



# Straßenverkehrszählung Wien 2010 Auswertung Gemeindestraßen A+B

## Endbericht

Wien, August 2011

**Verkehrsplanung Käfer GmbH**

1060 Wien, Fillgradergasse 6/2  
T: 01-586 41 81, F: 01-586 41 81-10  
M: terminal@terminal.co.at, I: www.terminal.co.at

Magistrat der Stadt Wien  
Magistratsabteilung 18

# Straßenverkehrszählung Wien 2010

## Auswertung Gemeindestraßen A+B

### Endbericht

**Auftraggeber:**

Magistrat der Stadt Wien  
Magistratsabteilung 18  
vertreten durch: Ing. Paul Holzapfel  
1082 Wien, Rathausstr. 14-16

**Auftragnehmer:**

Verkehrsplanung Käfer GmbH  
1060 Wien, Fillgradergasse 6/2  
Tel.: +43-1-586 41 81, Fax: +43-1-586 41 81-10  
E-Mail: terminal@terminal.co.at

**Bearbeitungsteam:**

Andreas Käfer, Dipl.-Ing. (Projektleitung)  
Bernhard Fürst, Mag. (stv. Projektleitung)  
Emmanuel Pediaditis, Dipl.-Ing. (Sachbearbeitung)  
Kathrin Gabert, Mag. (Sachbearbeitung)

Wien, 23. August 2011

GZ: 683StrW10 Endbericht D2-110823.docx

## INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
1	AUSGANGSLAGE UND AUFGABENSTELLUNG .....2
2	DATENGRUNDLAGEN .....3
2.1	Auszuwertende bzw. hochzurechnende Zählungen .....3
2.2	Referenzdaten für die Hochrechnung .....4
2.3	Umfang des Zählstellennetzes.....5
3	METHODE – BESCHREIBUNG DES HOCHRECHEN- MODELLS .....7
3.1	Unterschiede in der Hochrechnungsmethode zwischen 2005 und 2010 .....9
3.2	Definition der Normwoche.....9
3.3	Clusteranalyse zur Gruppierung der Erhebungsquerschnitte.....10
3.4	Ermittlung der Hochrechenfaktoren .....12
3.5	Durchführung der Hochrechnung.....13
4	ERGEBNISSE.....14
4.1	Verkehrsentwicklung im gesamten Netz.....15
4.2	Verkehrsentwicklung in ausgewählten Netzbereichen .....15
4.3	Kurzresümee – Interpretation der Ergebnisse .....16
4.4	Tagesganglinien.....20
	VERWENDETE ABKÜRZUNGEN .....88
	QUELLENVERZEICHNIS .....90
	ABBILDUNGSVERZEICHNIS .....91
	TABELLENVERZEICHNIS.....99
	ANHANG: ERGEBNISSE 2010, VERKEHRSENTWICKLUNG 1995- 2010, HOCHRECHENFAKTOREN .....100
	TABELLEN IM ANHANG.....101

# 1 AUSGANGSLAGE UND AUFGABENSTELLUNG

In Österreich werden seit 1955 in Intervallen von fünf Jahren auf dem Bundesstraßennetz händische Straßenverkehrszählungen durchgeführt, bei welchen in einem räumlichen Zählstellennetz kurze zeitliche Stichproben gezogen werden. In Wien umfassen diese Erhebungen seit 1975 die bevorzugten Gemeindestraßen. Innerhalb des Gemeindegebietes wurde im Jahr 2010 der Verkehr auf Gemeindestraßen A+B an 159 Querschnitten bzw. 310 Richtungsfahrbahnen erhoben.

Die nahezu gleichbleibende Jahresganglinie der Verkehrsbelastungen in Wien erlaubt die Beschränkung der Verkehrserhebung auf einen kurzen Zeitraum. Wesentliches Kriterium für die Auswahl der Zähltag war eine von Feiertagen möglichst unbeeinflusste Wochenganglinie, um die teilweise sehr geringen Stichproben in Zeiten mit einem möglichst charakteristischen Ganglinienverlauf zu ziehen.

Im Gegensatz zu früheren Zählungen kamen 2010 erstmals automatische Zählgeräte (Platten) zum Einsatz, wodurch es möglich war, über einen ganzen Tag (24 Stunden) zu zählen. Allerdings ermöglichen Plattenzählungen eine weniger detaillierte Unterscheidung von Fahrzeugarten. Im Rahmen der Zählung 2010 konnten die Fahrzeuge daher nur nach der Gesamtlänge (bis 6m, bis 12m und über 12m) differenziert werden. Da bei dieser Zählung nicht zwischen Pkw und Lieferwagen unterschieden werden konnte, wurden zur Abschätzung des Lieferwagenanteils auf einigen Querschnitten Videoanalysen durchgeführt. Bei Zählungen in den vergangenen Jahren hat sich gezeigt, dass dieser Anteil über das gesamte Stadtgebiet relativ konstant ist.

Die Aufgabenstellung umfasste die Auswertung bzw. Hochrechnung der im Jahr 2010 an ausgewählten Straßenquerschnitten in Wien durchgeführten Verkehrszählungen. Dabei wurde ein Hochrechnungsverfahren unter Einbeziehung der permanent betriebenen automatischen Dauerzählstellen entwickelt und angewendet.

Als Resultat der Hochrechnung wurden für jede Zählstelle die jahresdurchschnittlichen Verkehrsstärken für 2010 (DTV, DTVw) berechnet und im vorliegenden Bericht in Form von detaillierten Tabellen und Tagesganglinien dargestellt. Die entsprechenden Daten wurden dem Auftraggeber auch in digitaler Form zur Verfügung gestellt. Darüber hinaus wurden auf Basis dieser Daten Streckenattribute (Lkw- und Lieferwagenanteile) für das von der MA 18 betriebene Verkehrsmodell der Stadt Wien ermittelt.

## 2 DATENGRUNDLAGEN

Die wesentliche Datengrundlage bilden einerseits die Ergebnisse der an den Erhebungstagen im Jahr 2010 durchgeführten Plattenzählungen und andererseits die Ergebnisse der automatischen Dauerzählstellen, welche als Referenz zur Ermittlung der Hochrechenfaktoren dienen. Zusätzlich wurden an einzelnen Querschnitten Videoanalysen zur Abschätzung des Lieferwagenanteils durchgeführt.

### 2.1 Auszuwertende bzw. hochzurechnende Zählungen

Die auszuwertenden bzw. hochzurechnenden Zählungen bestehen aus an 159 Querschnitten im Wiener Stadtgebiet durchgeführten Plattenzählungen (jeweils 24 Stunden):

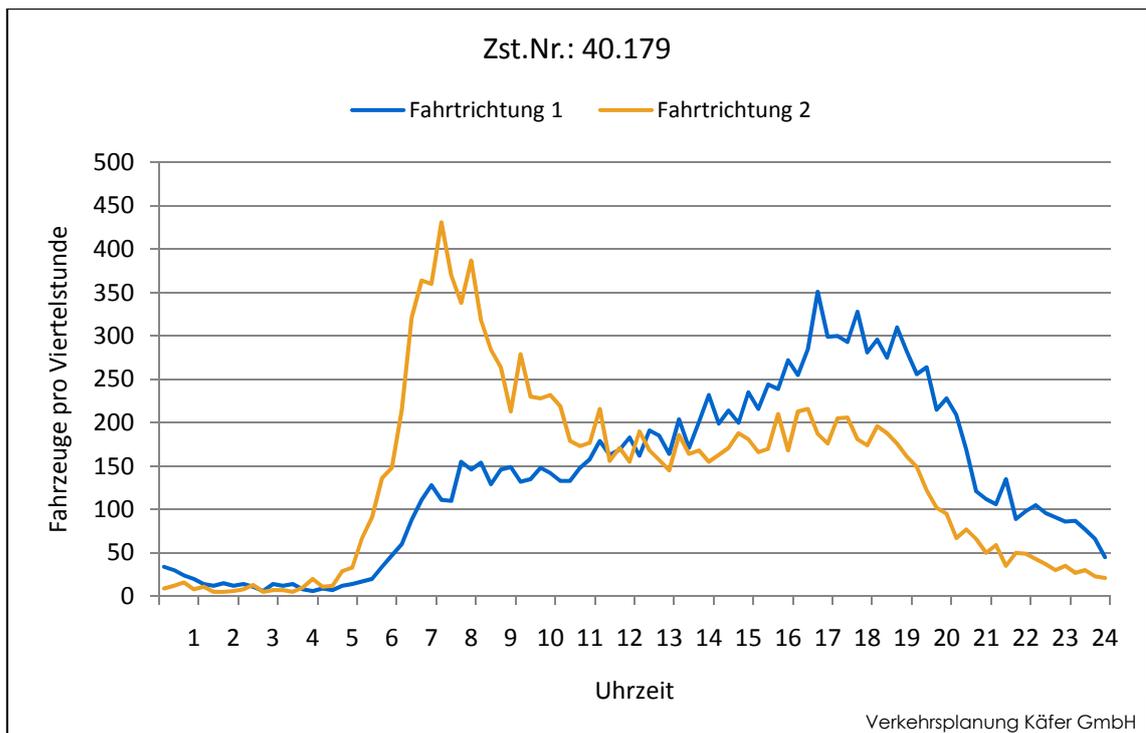
- **VZG mittels automatischer Zählgeräte (Platten) über einen ganzen Tag (24 h)**, abgegrenzt nach  $\frac{1}{4}$ -Stunden-Intervallen, unterteilt in drei Gruppen:  
Fzg. bis 6m, bis 12m und >12m (Anzahl: 159 Zst.)

Diese Zählungen wurden mit dem Verkehrsmesssystem NC200 der Firma Global Traffic Service GmbH durchgeführt. Bei diesem Verfahren wird das Messgerät mittig am Fahrstreifen positioniert und mittels einer Schutzmatte befestigt. Das akkubetriebene System erfasst über eine Laufzeit von bis zu 21 Tagen fahrstreifenbezogene Fahrzeugmengen, -geschwindigkeiten und -längen. Nach beendeter Erfassung werden die gesammelten Verkehrsdaten zu einem Rechner übertragen und dort ausgewertet.

Die Daten der 24h-Plattenzählungen wurden ausgehend von dem seitens des Auftraggebers zur Verfügung gestellten Rohdatenformat (einzelne Tabellenblätter pro Zählstelle) so aufbereitet, dass eine vollständige, konsistente Basisliste aller Zählstellen und aller Zählergebnisse vorlag. Diese Basisliste diente zum einen als Grundlage für einen Abgleich mit dem zur Verfügung gestellten Zählstellenverzeichnis bzw. für eine Überprüfung der Vollständigkeit. Zum anderen war diese Datenaufbereitung im Hinblick auf die weitere Bearbeitung erforderlich.

Die nachstehende Abbildung zeigt am Beispiel der Zählstelle 40.179 (Wiener Straße – Landesgrenze) die am 15.6.2010 gezählten Verkehrsstärken in Form von richtungsgetrenten Tagesganglinien.

Abbildung 2-1: Tagesganglinien der Zählstelle 40.170, Zähltag 15.6.2010



## 2.2 Referenzdaten für die Hochrechnung

Als Referenzdaten für die Hochrechnung wurden die permanent betriebenen automatischen Dauerzählstellen im Wiener Stadtgebiet herangezogen:

- **VZG an automatischen Dauerzählstellen über das ganze Jahr**, abgegrenzt nach Stunden-Intervallen, unterteilt in 9 Fzg-Arten: Mot, Pkw, Lfw, PmA, Bus, LoA, LmA, Sat, Son (Anzahl: 37 Zst.)

Die Daten der automatischen Dauerzählstellen lagen teilweise in Form von Excel-Tabellen und teilweise als Rohdaten, die zunächst in ein weiterverarbeitbares Datenformat konvertiert werden mussten, vor.

Für die weitere Bearbeitung war es erforderlich, die Daten der Plattenzählungen und der automatischen Dauerzählstellen hinsichtlich der unterschiedenen Fahrzeugarten und der Zeitintervalle auf ein einheitliches Niveau zu bringen. Während die Plattenzählungen nach Viertelstundenklassen gegliedert sind, lagen die Daten der automatischen Dauerzählstellen als Stundenwerte vor. Hinsichtlich der Fahrzeugarten werden bei den Dauerzählstellen 9 Fahrzeugarten unterschieden, während die Plattenzählungen lediglich 3 Kategorien (bis 6m, bis 12m, über 12m) differenzieren können. Dementsprechend wurden Umrechnungen und Zuordnungen durchgeführt, wodurch eine vollständige, konsistente und verarbeitbare Datenbasis geschaffen wurde.

Im Hinblick auf die Abschätzung von Lieferwagenanteilen standen die Daten von Videoanalysen, die an einzelnen Querschnitten durchgeführt wurden, zur Verfügung.

## 2.3 Umfang des Zählstellennetzes

Das Zählstellennetz des Jahres 2010 setzt sich aus temporären Zählungen (Plattenzählungen) über jeweils 24h an unterschiedlichen Erhebungstagen und den automatischen Dauerzählstellen im Wiener Stadtgebiet zusammen. Die nachstehende Tabelle zeigt die Anzahl der Zählstellen sowie einen Vergleich mit 2005 im Überblick.

Tabelle 2-1: Anzahl der ausgewerteten Zählstellen und Veränderungen von 2005 auf 2010

<b>Anzahl der Zählstellen</b>			
<b>Jahr</b>		<b>2005</b>	<b>2010</b>
Dauerzählstellen	HA	3	11
	HB	26	26
Zählstellen zeitbegrenzt	HA	61	98
	HB	55	61
<b>Summe</b>		<b>145</b>	<b>196</b>

Aus Tabelle 2-1 ist ersichtlich, dass sich die Anzahl der ausgewerteten Zählstellen im Vergleich zu 2005 in Summe um ca. 35% erhöht hat. Hinzugekommen sind 8 Dauerzählstellen sowie 37 temporäre Zählstellen an Gemeindestraßen A und 6 temporäre Zählstellen an Gemeindestraßen B.

Für einige Querschnitte der Zählstellen, die ursprünglich im Zählstellenverzeichnis für das Jahr 2010 enthalten waren, standen keine Daten zur Verfügung. In der folgenden Tabelle 2-2 sind diese Querschnitte zusammengefasst und, falls bekannt, die Ursachen für den Ausfall angeführt.

Tabelle 2-2: Zählstellen, für die keine Belastungen für das Jahr 2010 berechnet werden konnten

<b>Platten-Zählstellen ohne verwertbare Daten</b>		
<b>Zst. Nr.</b>	<b>Lage der Zählstelle</b>	<b>Ursache</b>
906.227	Nordbrücke	
1.230	Laxenburger Straße (Landesgrenze)	Ersatz für Automat 1186
902.302	S2 Wiener Nordrandstraße zw. Ast Hirschstetten und Breitenleer Str.	
903.302	Wiener Nordrandstraße zw. Breitenleer Str. und Rautenweg	
904.302	Wiener Nordrandstraße zw. Rautenweg und Wagrainer Str.	
6.W	Burggasse vor Neubaugasse	
7.W	Neustiftgasse vor Neubaugasse	
113.W	Schönbrunner Straße vor Pilgramgasse	

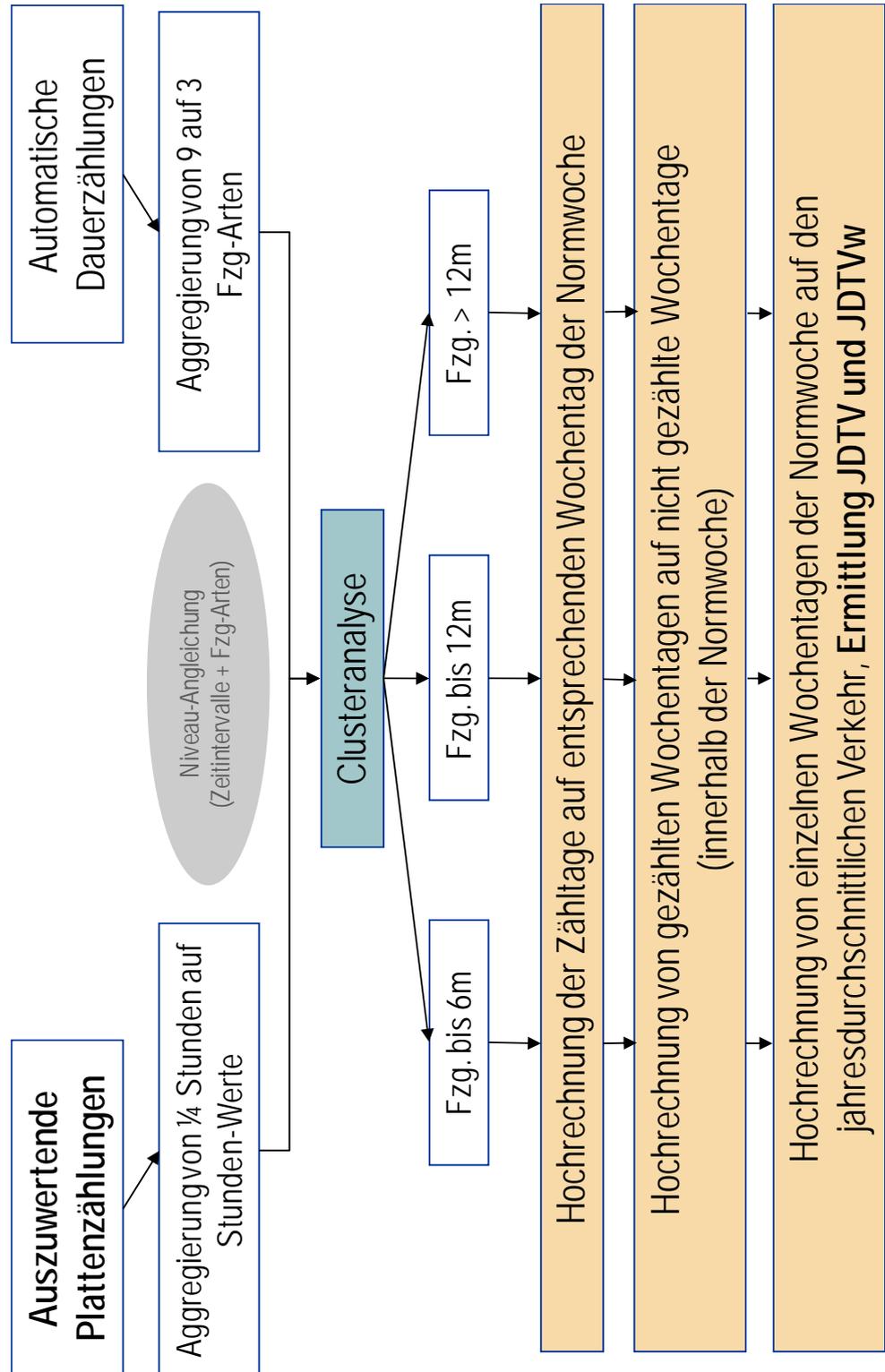
### 3 METHODE – BESCHREIBUNG DES HOCHRECHEN-MODELLS

Das folgende Kapitel widmet sich einer Beschreibung des für die Auswertung entwickelten Hochrechenverfahrens. Nach einer kurzen allgemeinen Beschreibung befasst sich Kapitel 3.1 mit den durch die verschiedenen Zählverfahren bedingten unterschiedlichen Hochrechenmethoden zwischen 2005 und 2010. Im Anschluss daran wird ab Kapitel 3.2 die Methode im Detail beschrieben.

Grundsätzlich wurden alle vorliegenden Zählquerschnitte mittels Clusteranalysen nach dem Ward'schen Algorithmus in Gruppen mit möglichst ähnlichen Charakteristiken (Verkehrsstärken und Tagesganglinien) eingeteilt. Dabei wurden sowohl die Fahrrichtungen als auch die einzelnen Fahrzeug-Gruppen (bis 6m, bis 12m, über 12m) aufgrund ihrer unterschiedlichen Tagesganglinien getrennt analysiert. Als Referenz für die Ermittlung der Hochrechenfaktoren wurden die Daten der permanent betriebenen automatischen Dauerzählstellen verwendet. Im Zuge der Clusteranalysen war darauf zu achten, dass in jeder Gruppe eine ausreichende Zahl an automatischen Zählstellen vorhanden ist.

Darauf aufbauend wurden für jede Gruppe entsprechende Hochrechenfaktoren ermittelt. Die nachstehende Abbildung 3-1 zeigt den schematischen Aufbau des entwickelten Hochrechenmodells. Die einzelnen Schritte werden in den folgenden Kapiteln (beginnend ab 3.2) näher erläutert.

Abbildung 3-1: Schematische Darstellung des Hochrechenmodells



### 3.1 Unterschiede in der Hochrechnungsmethode zwischen 2005 und 2010

Bedingt durch die unterschiedliche Konzeption der Zählungen ergeben sich in der Hochrechnungsmethode zwischen 2005 und 2010 wesentliche Abweichungen. Den Zählungen der Verkehrsstärken mittels Platten über 24 Stunden im Jahr 2010 stehen die händischen Zählungen zu verschiedenen Tageszeiten mit unterschiedlicher Dauer im Jahr 2005 gegenüber. Aus diesem Grund war es im Jahr 2010 nicht erforderlich, aus Tagesstundensummen die Zahl der Kfz/24h zu berechnen, weil diese schon, gegliedert nach 15 Minuten Intervallen, vorhanden waren.

Im Hinblick auf die Unterscheidung von Fahrzeugarten konnten durch die Verwendung von Plattengeräten im Rahmen der Zählung 2010 lediglich 3 Kategorien (bis 6m, bis 12m, über 12m) differenziert werden. Für die Abschätzung von Lieferwagenanteilen wurden 2010 an einzelnen Querschnitten 2010 durchgeführt.

Im Gegensatz zu 2005 wurden im Rahmen der Verkehrszählung 2010 keine Fußgänger berücksichtigt, weshalb die entsprechende Hochrechnung entfällt.

### 3.2 Definition der Normwoche

Die im Rahmen der vorliegenden Arbeit hochgerechneten Plattenzählungen stammen aus den Monaten April, Mai, Juni, September und Oktober 2010. Als Basis für die durchzuführenden Hochrechnungen wurde zunächst eine sogenannte Normwoche definiert, die im Wesentlichen zwei Kriterien erfüllt:

- eine möglichst geringe Beeinflussung durch Feiertage bzw. verlängerte Wochenenden und
- die Lage in einem Zeitraum, für den relativ viele Zählungen vorliegen

Unter Berücksichtigung dieser Anforderungen wurde als ideale Normwoche die Woche von **Montag, 3. Mai bis Sonntag, 9. Mai 2010** festgelegt. Im ersten Schritt des Hochrechnungsverfahrens wurden die gezählten Verkehrsstärken aller Erhebungstage auf die entsprechenden Wochentage der Normwoche bezogen. Die entsprechende Vorgehensweise wird in Kapitel 3.4 im Detail beschrieben.

### 3.3 Clusteranalyse zur Gruppierung der Erhebungsquerschnitte

Die wesentliche Grundlage für eine möglichst exakte Hochrechnung ist die Einteilung aller vorliegenden Richtungsquerschnitte in Gruppen mit einer möglichst ähnlichen Charakteristik. Diese Gruppierung wurde mittels einer Clusteranalyse durchgeführt. Eine Clusteranalyse ist ein strukturentdeckendes, multivariates Analyseverfahren, das Objekte so gruppiert, dass die Unterschiede zwischen den Objekten innerhalb eines Clusters minimiert und zwischen den einzelnen Clustern maximiert werden.

Im konkreten Fall wurde eine Clusteranalyse nach dem Ward'schen Algorithmus angewendet und mit Hilfe der für statistische Analysen ausgelegten Programmiersprache *R* implementiert. Der Ward'sche Algorithmus ist ein hierarchisches Verfahren, das die Euklidische Distanz als Distanzmaß verwendet. Als Kriterium für die Fusion gilt dabei ein minimaler Zuwachs der Fehlerquadratsumme. Ein wesentlicher Vorteil dieses Verfahrens ist, dass es zur Bildung von möglichst gleich großen Gruppen neigt.

Da die Tagesganglinien verschiedener Fahrzeugarten unterschiedlich sein können, wurde für jede definierte Fahrzeuggruppe (bis 6m, bis 12m, >12m) eine eigene Clusteranalyse durchgeführt, wobei sämtliche Richtungsquerschnitte jeweils in 5 Gruppen eingeteilt wurden. Die folgenden Abbildungen zeigen das Ergebnis der durchgeführten Clusteranalysen in Form von Dendrogrammen. Da aufgrund der großen Fallzahlen in den Abbildungen keine Details zu erkennen sind, dienen diese im Wesentlichen der Veranschaulichung der methodischen Vorgehensweise und der resultierenden Cluster.

Abbildung 3-2: Clusteranalyse – Dendrogramm Fzg-Gruppe bis 6m

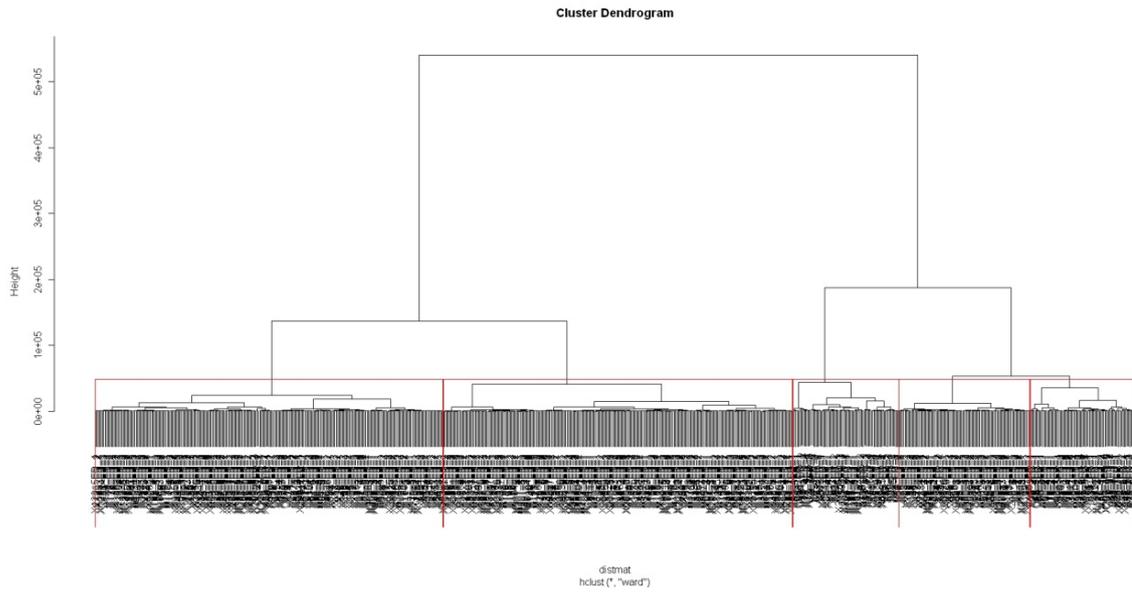


Abbildung 3-3: Clusteranalyse – Dendrogramm Fzg-Gruppe bis 12m

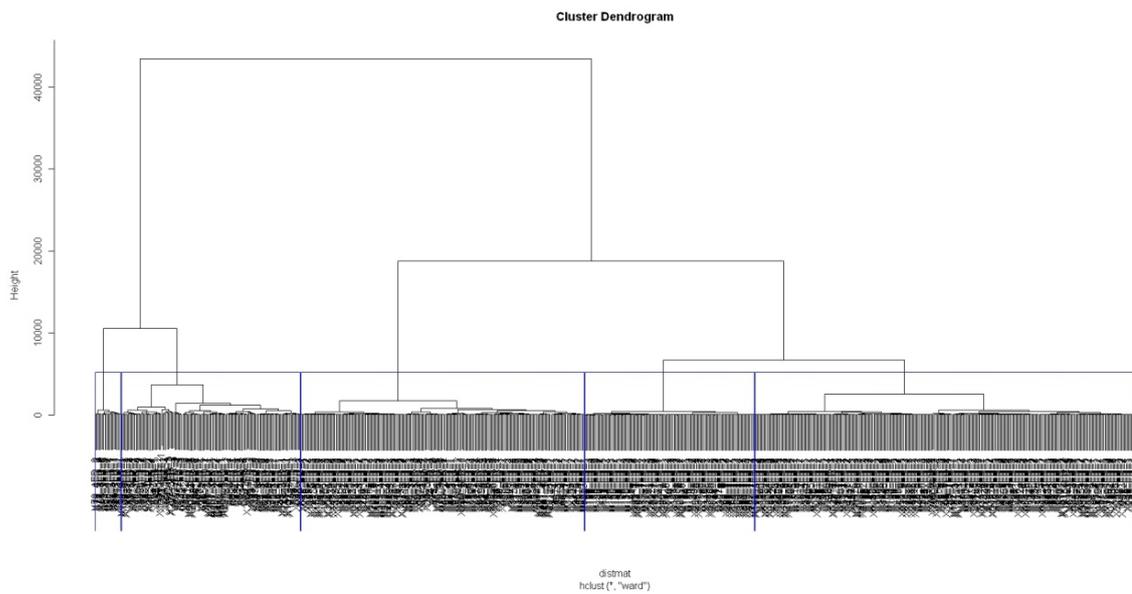
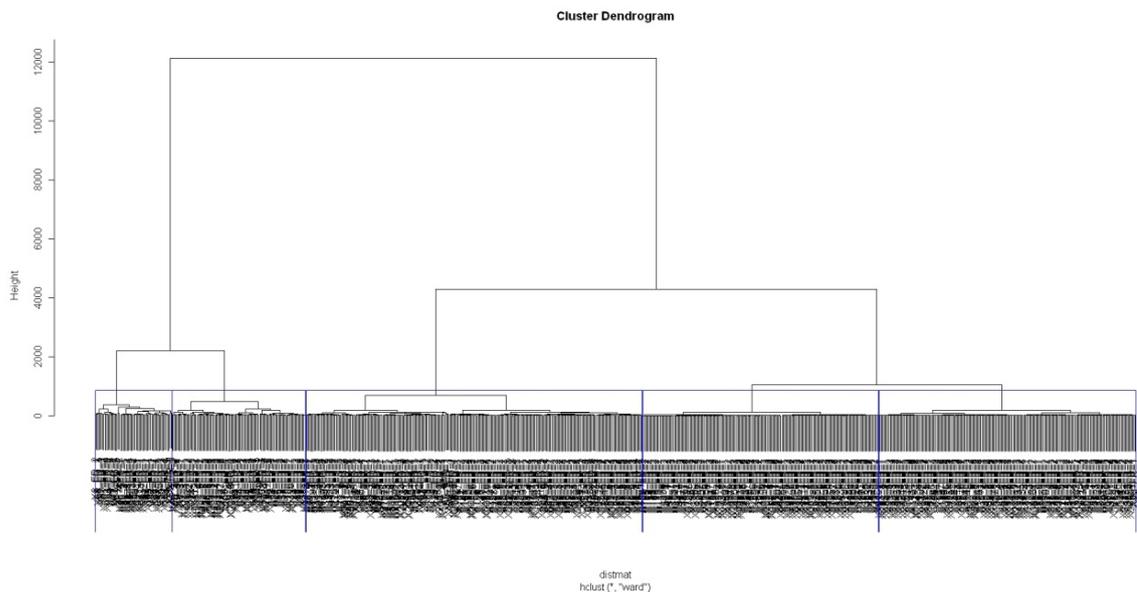


Abbildung 3-4: Clusteranalyse – Dendrogramm Fzg-Gruppe > 12m



### 3.4 Ermittlung der Hochrechenfaktoren

Anhand der im vorhergehenden Abschnitt beschriebenen Clusteranalyse wurden für jede der 3 Fahrzeuggruppen 5 Cluster gebildet, wodurch sich in Summe 15 Gruppen ergeben, für die jeweils unterschiedliche Hochrechenfaktoren zu ermitteln bzw. anzuwenden waren. Die Ermittlung des JDTV bzw. JDTVw erfolgte ausgehend von einer 24-Stunden-Zählung je Richtungsquerschnitt durch Hochrechnung in drei aufeinanderfolgenden Schritten, wobei für jeden Schritt eigene Hochrechenfaktoren ermittelt wurden.

- Faktoren für Hochrechnung der Erhebungstage auf die entsprechenden Wochentage der Normwoche (Normierung)
- Faktoren für Hochrechnung von gezählten Wochentagen auf nicht gezählte Wochentage innerhalb der Normwoche
- Faktoren für Hochrechnung von allen Wochentagen der Normwoche auf den jahresdurchschnittlichen Verkehr je Wochentag und anschließende Ermittlung von JDTV und JDTVw

Eine detaillierte Auflistung der für die einzelnen Cluster und Fahrzeuggruppen ermittelten Hochrechenfaktoren ist dem Anhang zu entnehmen.

### 3.5 Durchführung der Hochrechnung

Die im vorhergehenden Abschnitt 3.4 beschriebenen Hochrechenfaktoren wurden dazu verwendet, um die an den verschiedenen Erhebungstagen gezählten Verkehrsstärken auf den jahresdurchschnittlichen Verkehr 2010 (JDTV bzw. JDTVw) hochzurechnen.

Da die verwendeten Plattenzählgeräte nur mehrspurige Kfz erfassen, wurde auf die errechneten Verkehrsstärken ein Faktor aufgeschlagen, der eine Ergänzung um die nicht erfassten Motorräder darstellt. Dazu wurde unter Verwendung der durchgeführten Clusteranalysen für jedes Cluster aus den Daten der automatischen Dauerzählstellen der jahresdurchschnittliche Verkehr der einspurigen Kfz berechnet und in Relation zum jahresdurchschnittlichen Gesamtverkehr gesetzt. Daraus ließ sich näherungsweise die Anzahl der einspurigen Kfz für JDTV bzw. JDTVw an den einzelnen Zählstellen ermitteln und aufschlagen.

## 4 ERGEBNISSE

In den Kapiteln 4.1 und 4.2 werden die Ergebnisse in kompakter, aggregierter Form zusammengefasst und kommentiert. Betrachtet wird einerseits die Verkehrsentwicklung im gesamten Netz und andererseits in ausgewählten Netzbereichen, weiters wird dabei jeweils zwischen Landesstraßen A und Landesstraßen B unterschieden. Die detaillierten Ergebnisse (JDTV und JDTVw nach Fahrzeugarten) für die einzelnen Zählstellen sind den entsprechenden Tabellen im Anhang zu entnehmen. Kapitel 4.4 zeigt grafische Darstellungen der richtungsgetrenten Tagesganglinien für alle Zählstellen.

Im Zuge der Auswertung hat sich gezeigt, dass die Zählraten an einigen Zählstellen keine plausiblen Werte lieferten. Dies kann beispielsweise auf Fehlfunktionen von Zählgeräten, insbesondere jedoch auch auf temporäre Verkehrsbeeinflussungen, z.B. durch Baustellen, zurückzuführen sein. Da in derartigen Fällen eine Verzerrung des Gesamtbilds entstehen würde, wurde beschlossen, die betroffenen Zählstellen von der Auswertung auszuklammern. Dementsprechend findet sich in den Ergebnistabellen der Vermerk „*keine plausiblen Daten*“.

Im Hinblick auf die Interpretation der Ergebnisse ist darauf hinzuweisen, dass sich in der Verkehrsentwicklung zwischen 2005 und 2010 teilweise markante Veränderungen der Verkehrsstärken an verschiedenen Querschnitten zeigen. Diese Veränderungen sind insofern als sehr plausibel einzustufen, als in diesem Zeitraum zahlreiche Veränderungen des Infrastrukturangebots (z.B. Eröffnung der S1) zu verzeichnen waren, die offensichtlich Auswirkungen auf das Verkehrsgeschehen im Raum Wien haben. Eine vollständige Analyse der Ursachen für Veränderungen der Verkehrsstärken an jeder einzelnen Zählstelle würde zwar den Rahmen der vorliegenden Arbeit deutlich sprengen, jedoch wurde versucht, exemplarisch auf mögliche Ursache-Wirkungs-Zusammenhänge hinzuweisen. Die diesbezüglichen Ausführungen sind dem Kurzfresümee in Kapitel 4.3 zu entnehmen.

Zusätzlich zu den ausgewerteten Zählstellen auf den Landesstraßen A und B findet sich aus Gründen der Vollständigkeit im Anhang auch eine Übersichtstabelle der ASFINAG-Zählstellen in Wien. Da es bei diesen Zählstellen erhebliche Veränderungen zwischen 2005 und 2010 gegeben hat, ist eine direkte Vergleichbarkeit kaum möglich. Für diesbezügliche Details wird auf die Homepage der ASFINAG verwiesen.

## 4.1 Verkehrsentwicklung im gesamten Netz

Mittels der durchgeführten Verkehrszählungen wurden die Verkehrsstärken auf Gemeindestraßen A und B in Wien erfasst. Dadurch ist zwar ein relativ kleiner, jedoch der im Hinblick auf das Verkehrsaufkommen bedeutendste Teil des gesamten Wiener Straßennetzes abgebildet. Der Verkehr auf dem vergleichsweise gering belasteten untergeordneten Straßennetz wurde nicht erfasst, sodass eine für die Verkehrsentwicklung im gesamten Wiener Straßennetz gültige Entwicklung nicht angegeben werden kann.

Die Errechnung der mittleren gewichteten Verkehrsentwicklung für das gesamte Zählstellennetz zeigt eine **Verkehrsabnahme zwischen 2005 und 2010 von ca. 5,5%**. Werden nur die **Gemeindestraßen A** betrachtet, so ergibt sich eine **Abnahme von ca. 2,9%**, bei den **Gemeindestraßen B** beträgt die **Abnahme ca. 6,6%**.

Dies entspricht einer **durchschnittlichen jährlichen Reduktion um -1,3% auf Gemeindestraßen B, -0,6% auf Gemeindestraßen A und -1,1% im gesamten Zählstellennetz**. Die nachstehende Tabelle fasst die Werte im Überblick zusammen. Weiters zeigt die Tabelle auch die Verkehrsentwicklung zwischen den vorhergehenden Zählungen der Jahre 2000 und 2005 (Quelle: Fußeis et al. 2005).

Tabelle 4-1: Durchschnittliche Verkehrsentwicklung im Zählstellennetz 2000, 2005 und 2010<sup>1</sup>

Kategorie	Veränderung 2000-2005	~ pro Jahr	Veränderung 2005-2010	~ pro Jahr
Gemeindestraßen B	+ 5,1%	+ 1,0%	- 6,6%	- 1,3%
Gemeindestraßen A	+ 0,9 %	+ 0,2 %	- 2,9%	- 0,6%
alle Gemeindestraßen	+ 3,7 %	+ 0,7 %	- 5,5%	- 1,1%

## 4.2 Verkehrsentwicklung in ausgewählten Netzbereichen

Neben der Auswertung der Verkehrsentwicklung im gesamten Zählstellennetz wurde eine genauere Betrachtung der Zählstellen im donauquerenden Verkehr durchgeführt. Aufgrund fehlender Zählergebnisse aus dem Jahr 2005 für die Reichsbrücke und die Brigittenauer Brücke war kein direkter Vergleich dieser Zählstellen möglich. Für die Zählstelle auf der Nordbrücke waren 2010 keine Daten vorhanden und die Zählstelle auf der

<sup>1</sup> gewichtete Mittelwerte

Praterbrücke ist in die Kompetenz der ASFINAG übergegangen. Schließlich war deshalb lediglich ein Vergleich der Verkehrsstärke auf der Floridsdorfer Brücke möglich, wo sich zwischen 2005 und 2010 eine Reduktion von ca. 12,3% ergab.

Ein Vergleich der Verkehrsstärken der an der Wiener Stadtgrenze zu Niederösterreich gelegenen Gemeindestraßen A und B zeigt in Summe eine Reduktion um ca. 5,9%, was einer jährlichen Abnahme um 1,2% entspricht. Während im entsprechenden Zählstellennetz der Gemeindestraßen B ein Rückgang von etwa 11,1% bzw. 2,1% pro Jahr zu verzeichnen ist, blieben die Verkehrsstärken im gewichteten Durchschnitt der Gemeindestraßen A zwischen 2005 und 2010 nahezu unverändert. Tabelle 4-2 zeigt die entsprechenden Werte und zudem die Veränderungen zwischen 2000 und 2005 (Quelle: Fußeis et al. 2005) im Überblick.

Tabelle 4-2: Durchschnittliche Verkehrsentwicklung im Zählstellennetz an den Wiener Landesgrenzen 2000, 2005 und 2010<sup>2</sup>

Kategorie	Veränderung 2000-2005	~ pro Jahr	Veränderung 2005-2010	~ pro Jahr
Gemeindestraßen B	+ 12,9%	+ 2,5%	- 11,1%	- 2,1%
Gemeindestraßen A	+ 6,4%	+ 1,2%	+ 0,1 %	+ 0,0%
alle Gemeindestraßen	+ 10,1%	+ 1,9%	- 5,9%	- 1,2 %

### 4.3 Kurzsümee – Interpretation der Ergebnisse

#### Ausbaumaßnahmen zwischen 2005 und 2010

Wie bereits zu Beginn des Kapitels 4 erläutert wurde, haben im Zeitraum zwischen den Straßenverkehrszählungen 2005 und 2010 bedeutende Ausbaumaßnahmen sowohl im MIV- als auch im ÖV-Streckennetz im Raum Wien stattgefunden, die wesentlichen Einfluss auf das Verkehrsgeschehen haben. Unter diesem Blickwinkel sind die Ergebnisse hinsichtlich der Verkehrsentwicklung zwischen 2005 und 2010 zu betrachten. Da eine vollständige Interpretation der einzelnen Ergebnisse für sämtliche Zählstellen den Rahmen sprengen würde, widmet sich dieser Abschnitt einerseits einer kurzen allgemeinen

<sup>2</sup> gewichtete Mittelwerte

Betrachtung und zeigt andererseits exemplarisch mögliche Ursachen für markante Veränderungen von Querschnittswerten auf.

Die nachstehende Auflistung gibt zunächst einen Überblick über eine Auswahl an wesentlichen Infrastrukturmaßnahmen und den jeweiligen Zeitpunkt ihrer Verkehrsfreigabe<sup>3</sup>:

- Jänner 2006: A23 Verbreiterung ASt Landstraße – ASt Prater
- April 2006: S1 Vösendorf – Schwechat
- September 2006: A22/B229 Verlängerung Nordbrücke
- Mai 2008: U2 Schottenring – Stadion
- September 2009: S2 Umfahrung Süßenbrunn
- Oktober 2009: S1 Wien – Eibesbrunn
- Jänner 2010: S1 Korneuburg – Eibesbrunn
- Februar 2010: A5 Eibesbrunn – Schrick
- Oktober 2010: U2 Stadion – Aspernstraße

Die Ergebnisse zeigen insgesamt (siehe Kapitel 4.1 und 4.2) einen Rückgang der Verkehrsstärken gegenüber dem Vergleichsjahr 2005. Diese Gesamtreduktion ist ebenso wie die Veränderungen an einzelnen Zählstellen (siehe Anhang) jedenfalls auch vor dem Hintergrund der oben dargestellten Neuerungen im hochrangigen Infrastrukturnetz und der dadurch bedingten Verlagerungseffekte zu interpretieren. Insbesondere die Eröffnung der S1 und der S2 haben offensichtlich markante Auswirkungen auf die Routenwahl.

### Exemplarische Kommentare zu markanten Änderungen von Verkehrsstärken

Bei einzelnen Zählstellen, die markante Sprünge in der Verkehrsentwicklung zwischen 2005 und 2010 aufweisen, wurde in exemplarischer Weise versucht, Hinweise auf mögliche Ursachen zu geben, vor deren Hintergrund die entsprechenden Werte als sehr plausibel zu bezeichnen sind. Die folgende Tabelle Tabelle 4-3 fasst diese exemplarischen Hinweise für konkrete Zählstellen in Form von Kommentaren zusammen. Darauf bezugnehmend finden sich sowohl in den Ergebnislisten im Anhang als auch bei den Tagesganglinien in Kapitel 4.4 entsprechende Verweise auf den jeweiligen Kommentar (*Symbol  und Kommentar-Nummer*).

---

<sup>3</sup> Quelle: MA 18

Tabelle 4-3: Exemplarische Kommentare zur Interpretation der Ergebnisse\*

Kommentar-Nummer	Zst.Nr.	Lage	Kommentar
1	905.3	Hermann-Bahr-Straße bei Michael-Dietmann-Gasse	Verlängerung Nordbrücke
2	903.3	Prager Straße bei Anton-Störck-G.	Ausbau der Prager Straße HB3; Verkehrsfreigabe am 11.2005
3	906.3	Katsushikastraße westlich Brünner Straße	Verlängerung der Nordbrücke; Verkehrsfreigabe am 2.9.2006; Verkehr über Lundenburgergasse
4	901.3	Donaustadtstraße bei Neuhaufenstraße	Mögliche Verlagerungseffekte durch Eröffnung von S1/S2
5	902.7	Brünner Straße zw. Angererstraße und B3 ("Verlängerung, Nordbrücke")	Mögliche Verlagerungseffekte durch Eröffnung von S1/S2
6	901.7	Brünner Straße unter Schnellbahnbrücke	Mögliche Verlagerungseffekte durch Eröffnung von S1/S2
7	905.7	Brünner Straße bei Anton-Schall-G.	Mögliche Verlagerungseffekte durch Eröffnung von S1/S2
8	903.8	Lassallestraße zw. Praterstern und Reichsbrücke	Mögliche Verlagerungseffekte durch Eröffnung von S1/S2
9	904.8	Wagramer Straße über Alte Donau	Mögliche Verlagerungseffekte durch Eröffnung von S1/S2
10	902.8	Wagramer Straße bei Donauzentrum	Mögliche Verlagerungseffekte durch Eröffnung von S1/S2
11	906.225	Simmeringer Hauptstraße bei Zentralfriedhof 1. Tor	Mögliche Verlagerungseffekte durch Eröffnung der S1 Süd
12	139.W	Laaerbergstraße vor Alaudagasse	Mögliche Verlagerungseffekte durch Eröffnung der S1 Süd
13	11.W	Oberlaaer Straße bei Unterführung Pottendorfer Linie	Mögliche Verlagerungseffekte durch Eröffnung der S1 Süd
14	16.W	Klederinger Straße - Landesgrenze	Mögliche Verlagerungseffekte durch Eröffnung der S1 Süd
15	167.W	Kagraner Platz bei Wagramer Str.	Mögliche Verlagerungseffekte durch Eröffnung von S1/S2
16	185.W	Hausfeldstraße bei Ostbahn(Marchegger Ast)	Mögliche Verlagerungseffekte durch Eröffnung von S1/S2

\* Anmerkung: Die in der Tabelle angeführten Kommentare stellen exemplarische Hinweise auf mögliche Ursachen von Veränderungen der Verkehrsstärken ausgewählter Zählquerschnitte dar und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

## Behandlung von unplausiblen Zählwerten

Die Ergebnisse jener Zählstellen, deren Werte aufgrund einer fachlichen Einschätzung unplausibel sind, wurden aus der Auswertung ausgeklammert. Die Ursachen für das Auftreten von unplausiblen Zählwerten könnten einerseits in defekten Zählgeräten liegen, andererseits konnte im Zuge von entsprechender Recherche jedoch in mehreren Fällen eindeutig nachgewiesen werden, dass das Verkehrsgeschehen zur Zeit der Zählung durch größere Baustellen beeinflusst war. Beispielhaft sind an dieser Stelle Baustellen im Zusammenhang mit der Errichtung des Hauptbahnhofs Wien oder eine Straßenbahnbaustelle in der Breitenfurter Straße zu nennen. Da in diesen Fällen die Zählung nicht das tatsächliche „übliche“ Verkehrsgeschehen abbilden konnte, wurden für die betroffenen Zählstellen keine Ergebnisse ausgewiesen und stattdessen der Vermerk *„keine plausiblen Daten“* angebracht.

## Aufbereitung von Streckenattributen für das Verkehrsmodell Wien

Neben der Hochrechnung der Verkehrsstärken für die Zählstellen, deren Resultate im vorliegenden Bericht dargestellt sind, wurden auf Basis der ermittelten Zahlen auch Streckenattribute zur Implementierung in das von der MA 18 betriebene Verkehrsmodell der Stadt Wien aufbereitet. Im Zuge dessen wurden mittels räumlichen Clusterungen und unter Berücksichtigung verschiedener Straßenkategorien sämtlichen Streckenabschnitten des Verkehrsmodells näherungsweise Lkw- und Lieferwagenanteile zugewiesen. Da sich bei Auswertung der Resultate der dem Auftragnehmer zur Verfügung gestellten Videoanalysen gezeigt hat, dass diese Daten nur sehr bedingt brauchbar waren, wurde bei der Abschätzung der Lieferwagenanteile in erster Linie auf die Daten der automatischen Dauerzählstellen zurückgegriffen.

## 4.4 Tagesganglinien

Nachstehend sind für alle ausgewerteten Zählstellen Tagesganglinien des JDTVw dargestellt. Für Zählstellen, die mit dem Symbol  versehen sind, weisen eine markante Änderung der Verkehrsstärke gegenüber dem Vergleichsjahr 2005 auf, in diesen Fällen wurde exemplarisch ein Kommentar zur besseren Interpretierbarkeit eingefügt (siehe Tabelle 4-3 unter der entsprechenden Nummer).

Grundsätzlich ist darauf hinzuweisen, dass die Ganglinien aufgrund der detaillierten 24h-Zählungen, die mittels Plattenzählgeräten durchgeführt wurden, in einer sehr feinen Auflösung, nämlich in 15 Minuten Intervallen, erstellt werden konnten, was die Qualität der Darstellung gegenüber einer Ganglinie in Stunden-Intervallen deutlich verbessert. Durch diese feine Auflösung sind die Ganglinien jedoch etwas anfälliger in Bezug auf kurzfristige Beeinflussungen (z.B. Stauerscheinungen), weshalb es bei manchen Zählstellen zu relativ großen Ausschlägen einzelner Viertelstundenwerte kommt.

Abbildung 4-1: Tagesganglinien Wiener Straße (Zst. Nr.: 40.179)

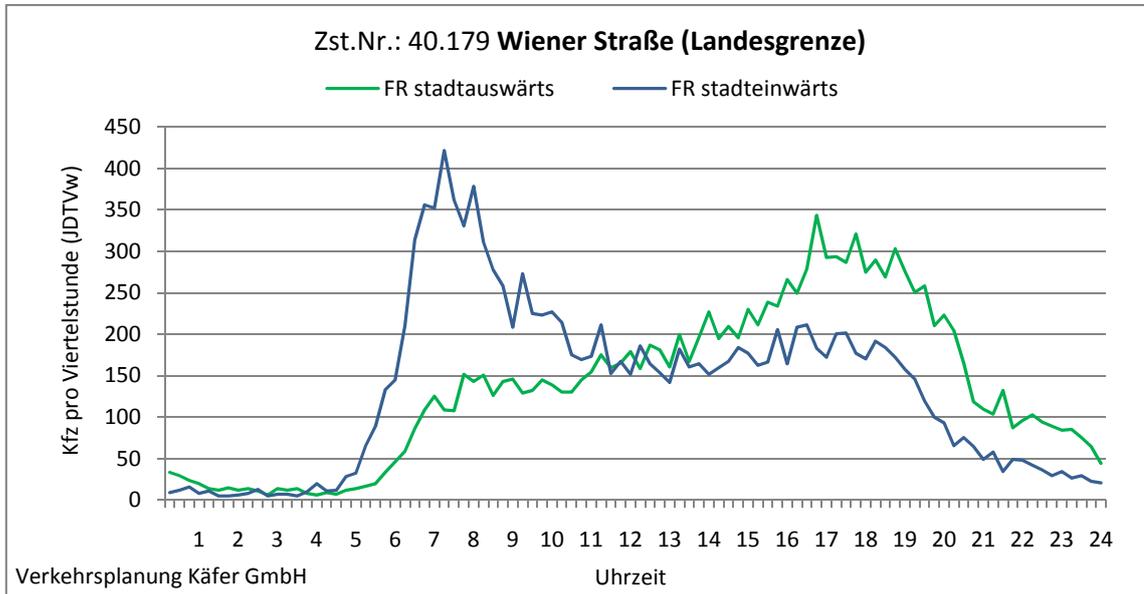


Abbildung 4-2: Tagesganglinien Am Heumarkt vor Münzamt (Zst. Nr.: 901.1)

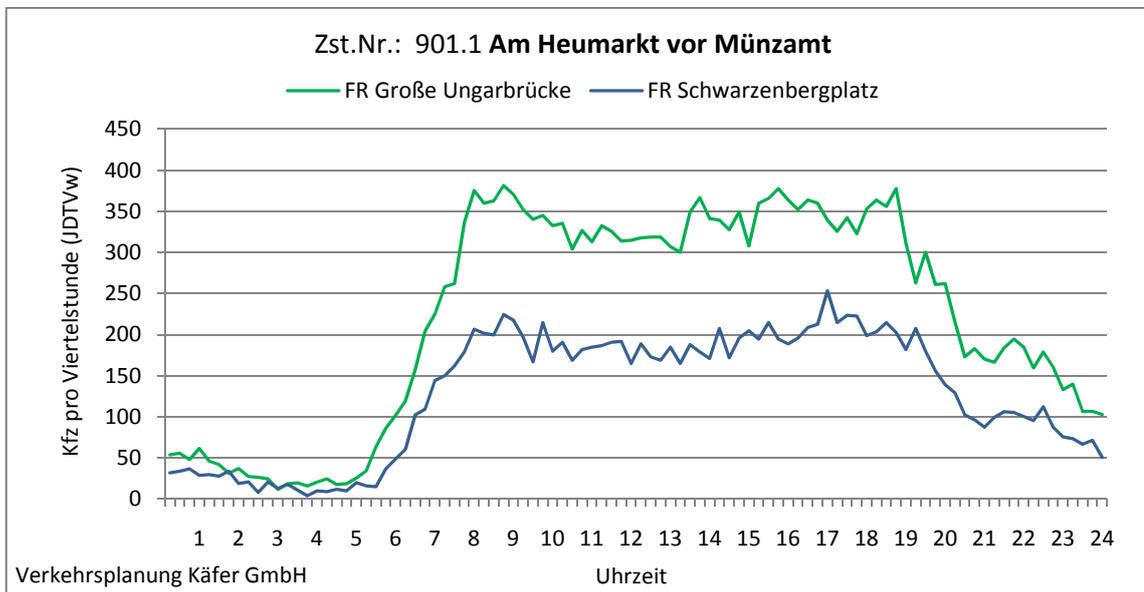


Abbildung 4-3: Tagesganglinien Linke Wienzeile n. Magdalenenstr. bzw. Hamburgerstr. vor Rüdigerg. (Zst. Nr.: 902.1)

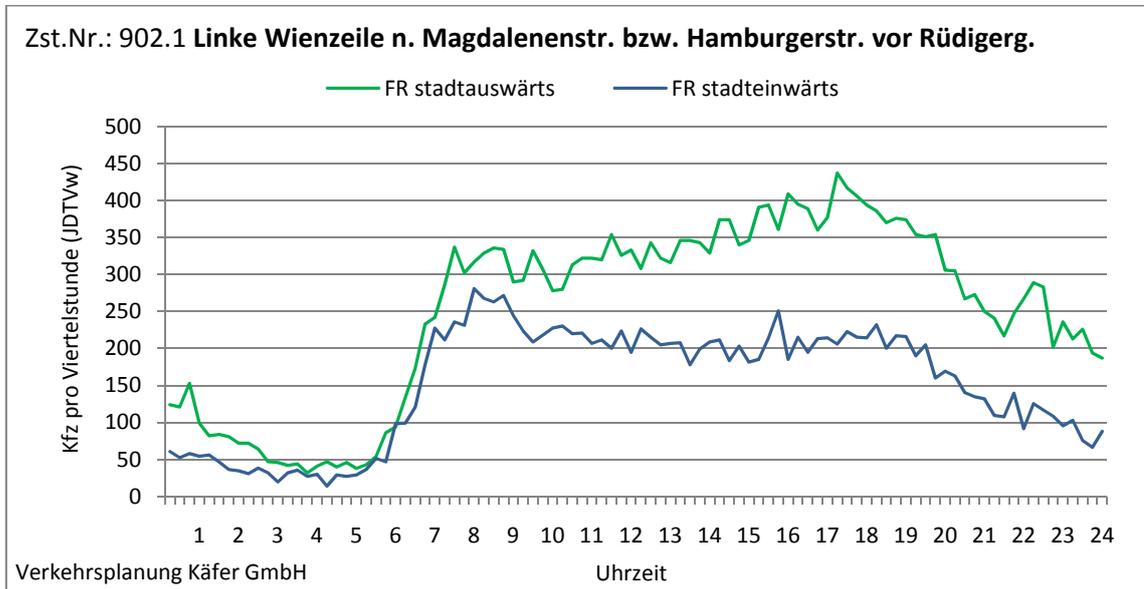


Abbildung 4-4: Tagesganglinien Linke Wienzeile bzw. Schönbrunnerstr. stadtausw. v. Lobkowitzbrücke (Zst. Nr.: 903.1)

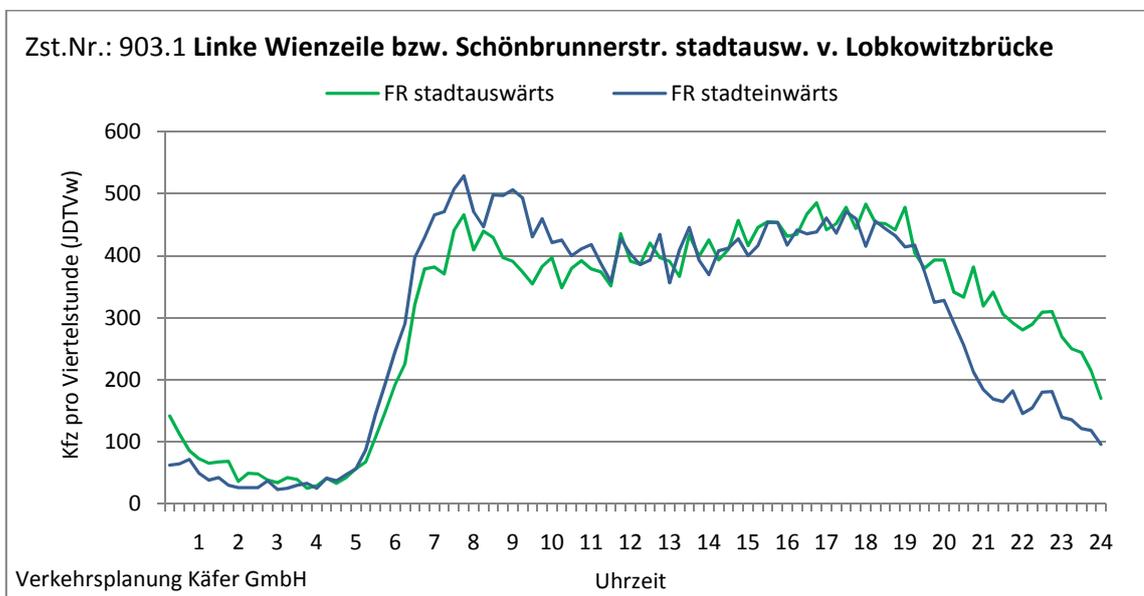


Abbildung 4-5: Tagesganglinien Hadikg. bzw. Schönbr. Schlosstraße zw. Schönbrunner u. Kennedybrücke (Zst. Nr.: 906.1)

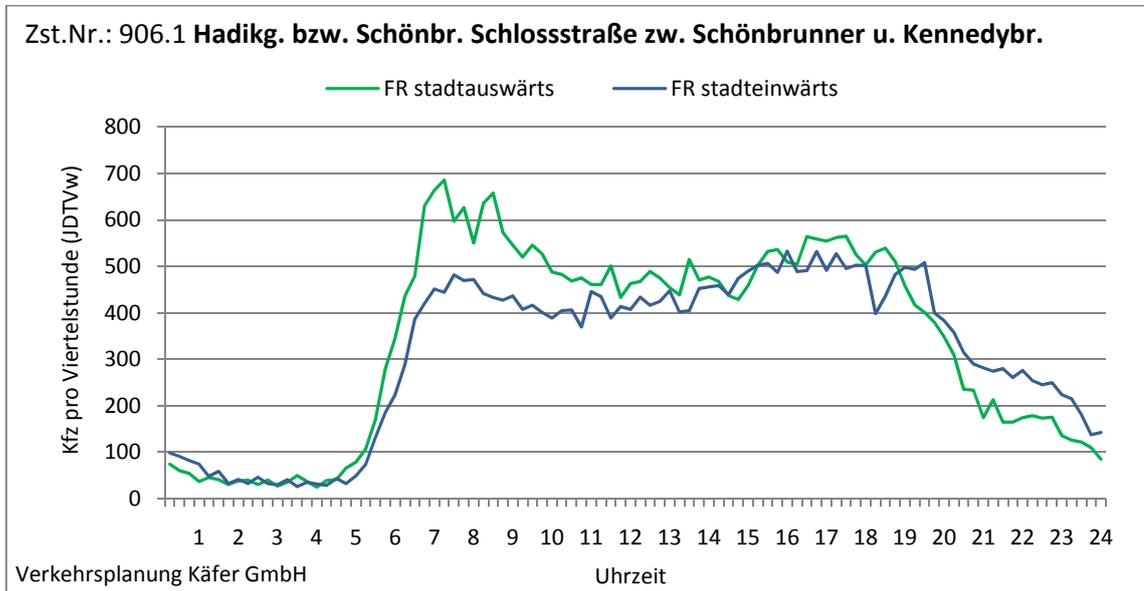


Abbildung 4-6: Tagesganglinien Hadikgasse bzw. Hietzinger/Hacking Kai (Zst. Nr.: 907.1)

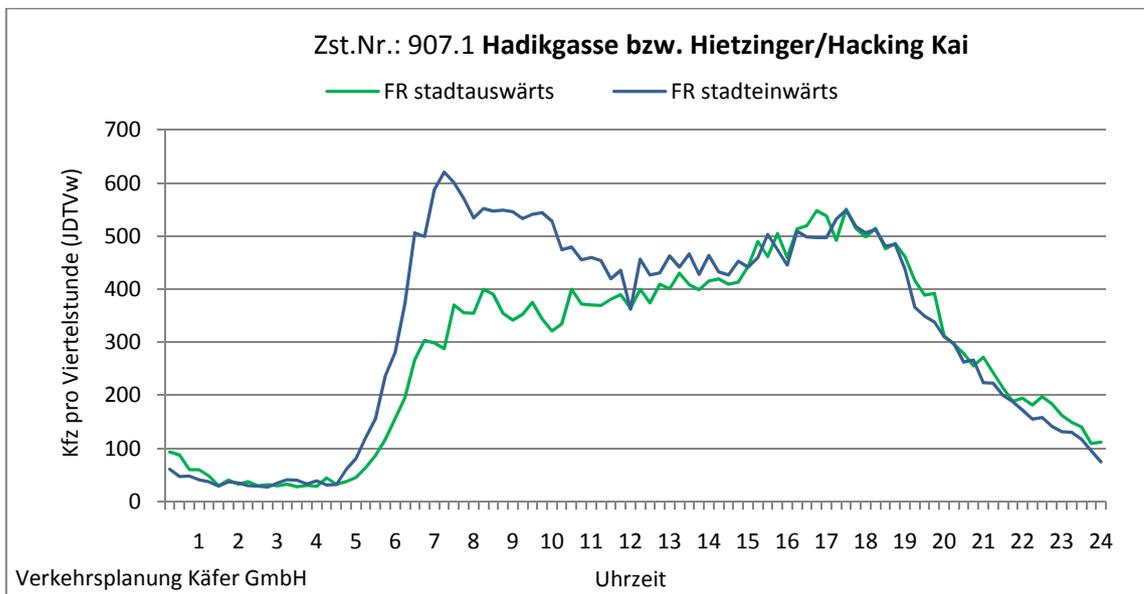


Abbildung 4-7: Tagesganglinien Lasallestraße zw. Praterstern und Reichsbrücke (Zst. Nr.: 903.8)

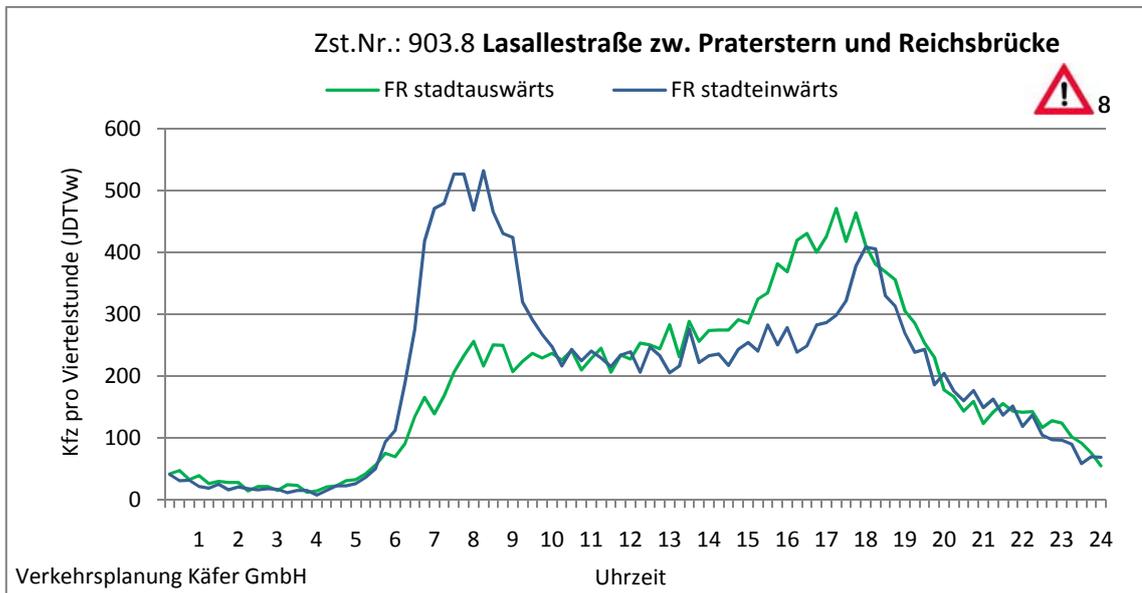


Abbildung 4-8: Tagesganglinien Breitenfurter Straße zw. Rodauner Straße u. Willergasse (Zst. Nr.: 902.13A)

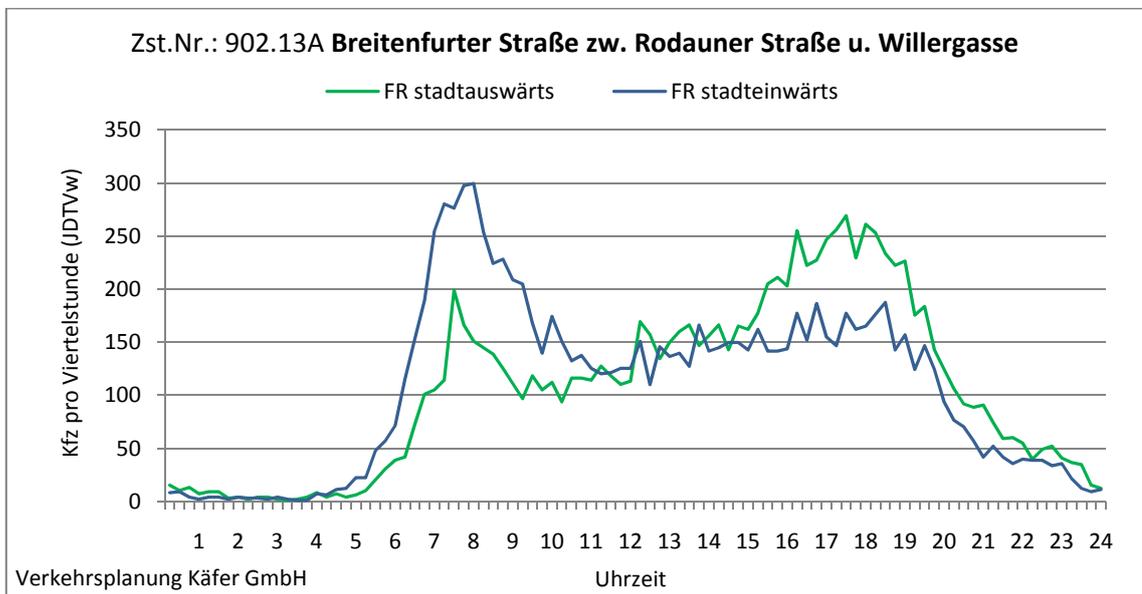


Abbildung 4-9: Tagesganglinien Handelskai bei Holubstraße (Zst. Nr.: 902.14)

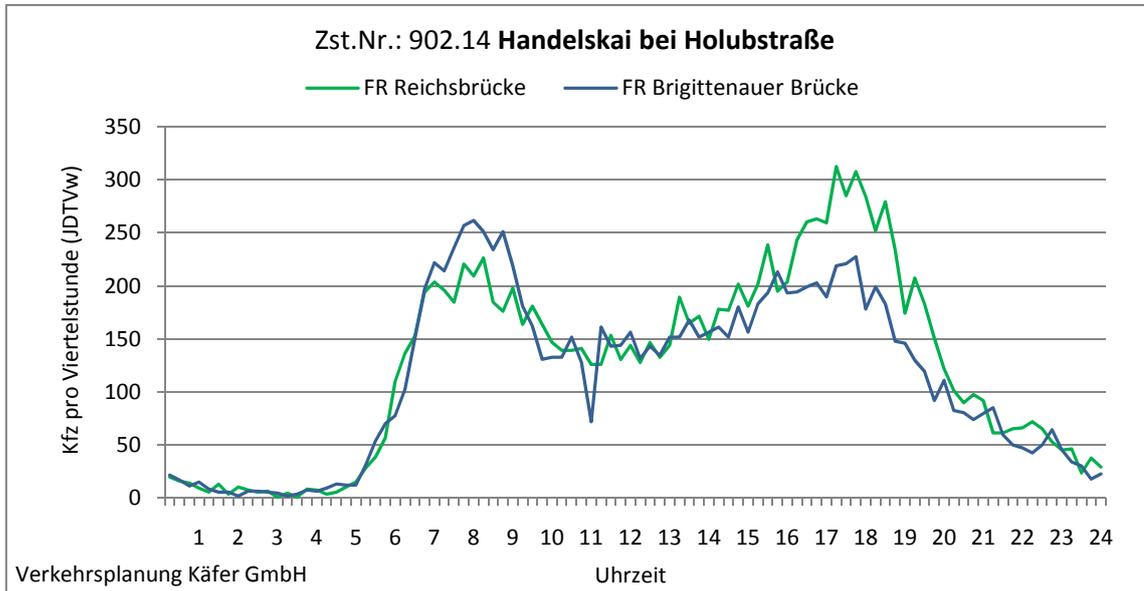


Abbildung 4-10: Tagesganglinien Handelskai bei Aignerstraße (Zst. Nr.: 903.14)

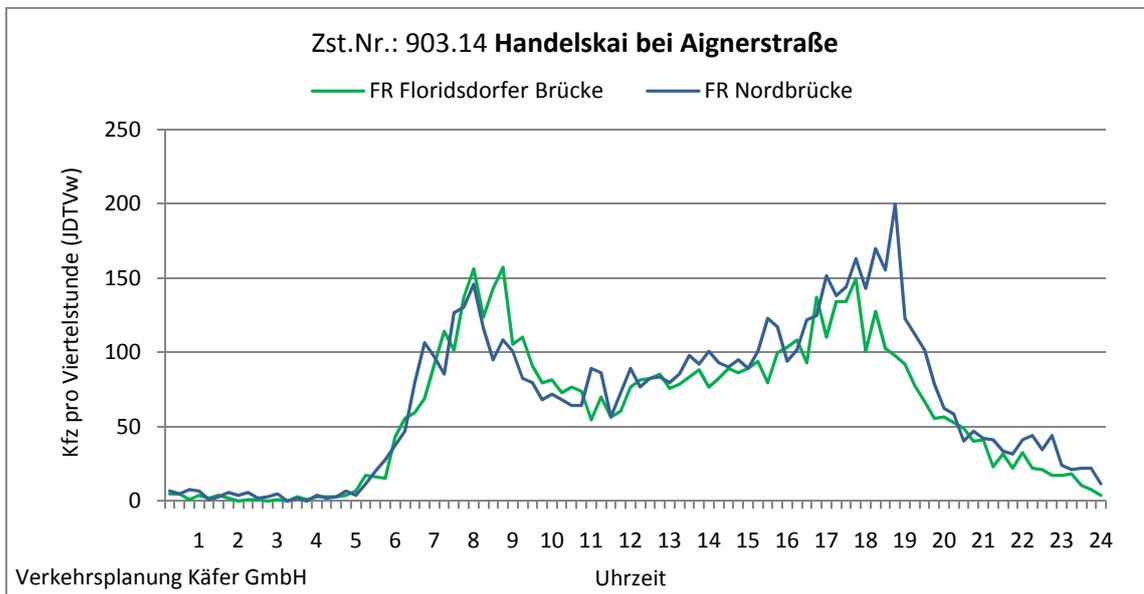


Abbildung 4-11: Tagesganglinien Favoritenstraße vor Laaerbergbad (Zst. Nr.: 901.16)

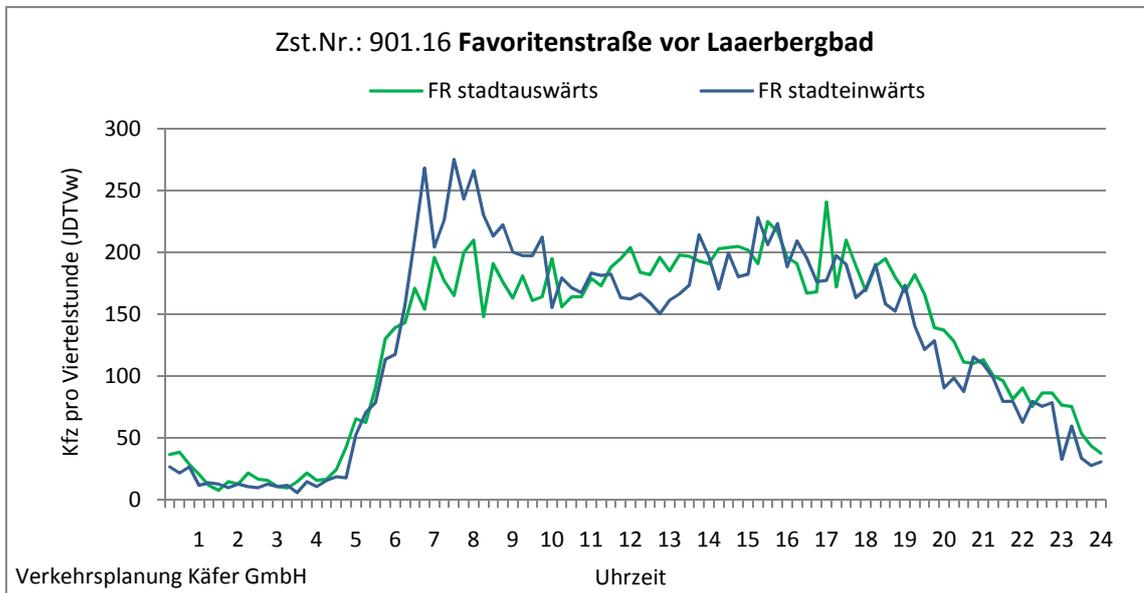


Abbildung 4-12: Tagesganglinien Gürtelbrücke über Franz-Josef-Bahn (Zst. Nr.: 901.221)

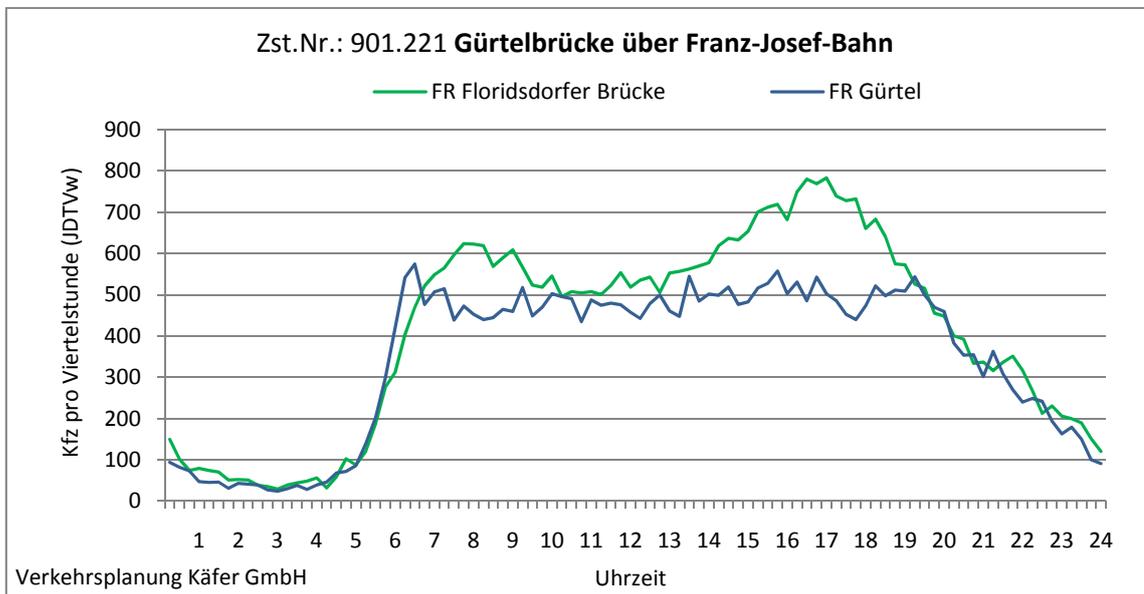


Abbildung 4-13: Tagesganglinien Währinger Gürtel vor O.Nr. 132 bzw. O.Nr. 115 (Zst. Nr.: 902.221)

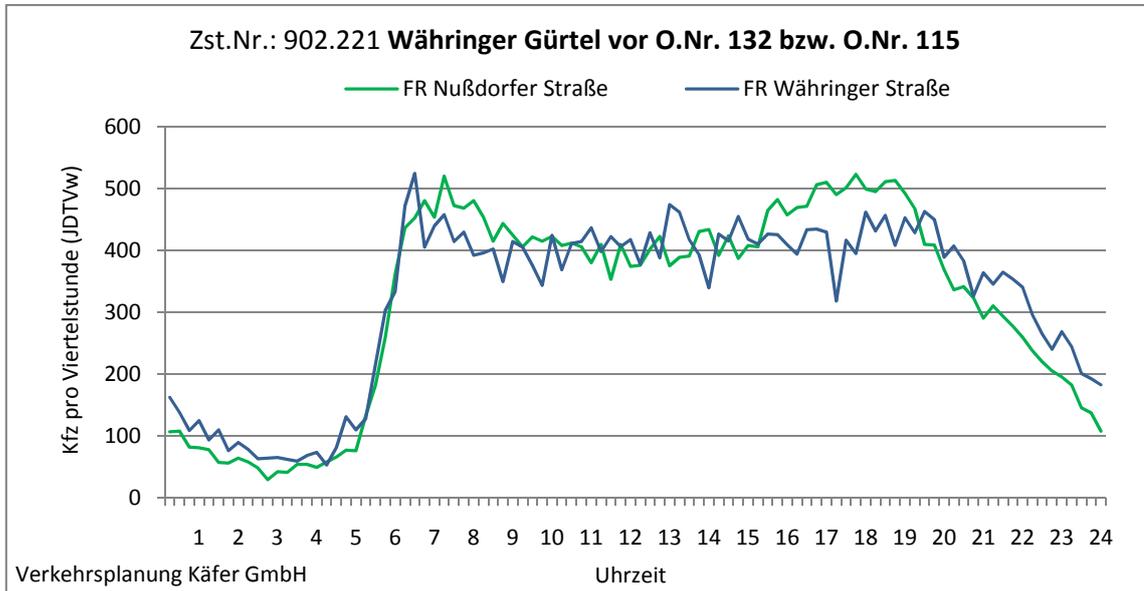


Abbildung 4-14: Tagesganglinien Margareten Gürtel bei Arbeitergasse und Steinbauergasse (Zst. Nr.: 904.221)

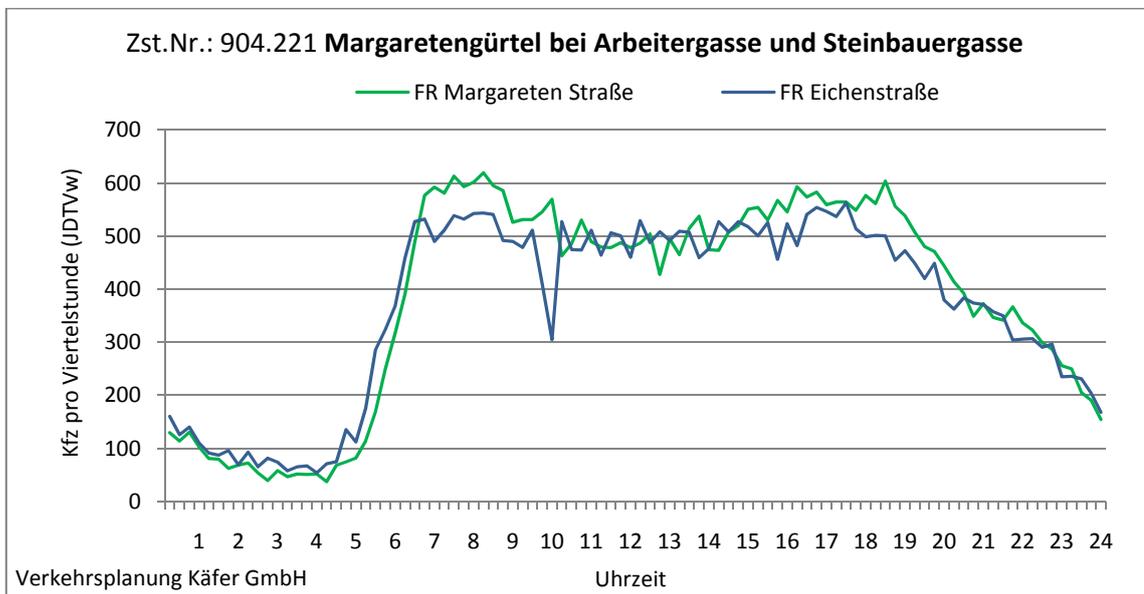


Abbildung 4-15: Tagesganglinien Stadionbrücke (Zst. Nr.: 906.221)

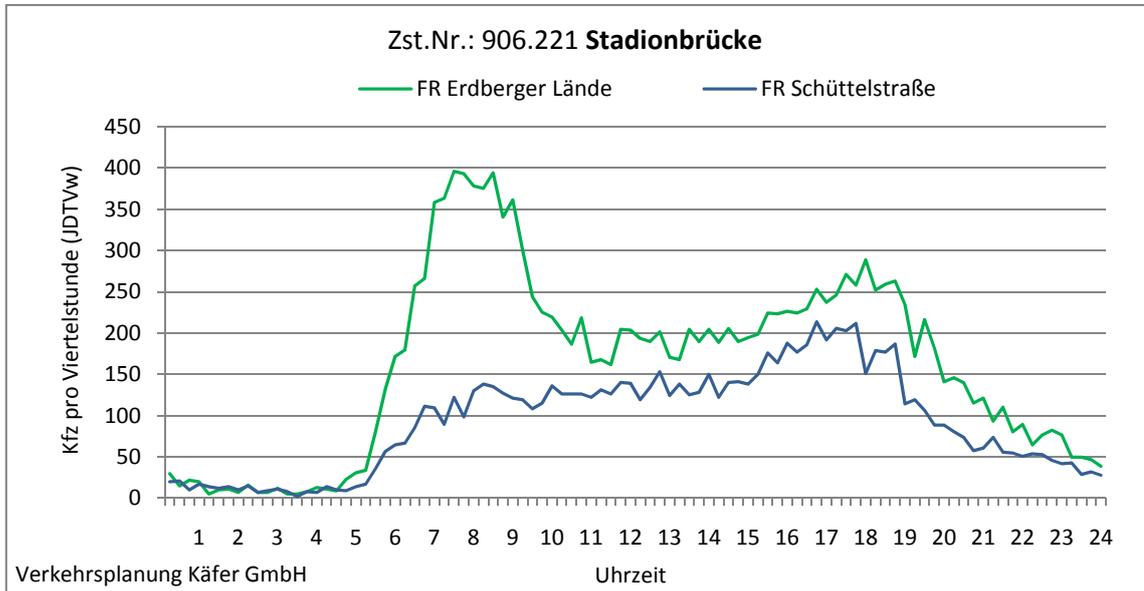


Abbildung 4-16: Tagesganglinien Hernalser Gürtel, Höhe Thelemangasse (Zst. Nr.: 907.221)

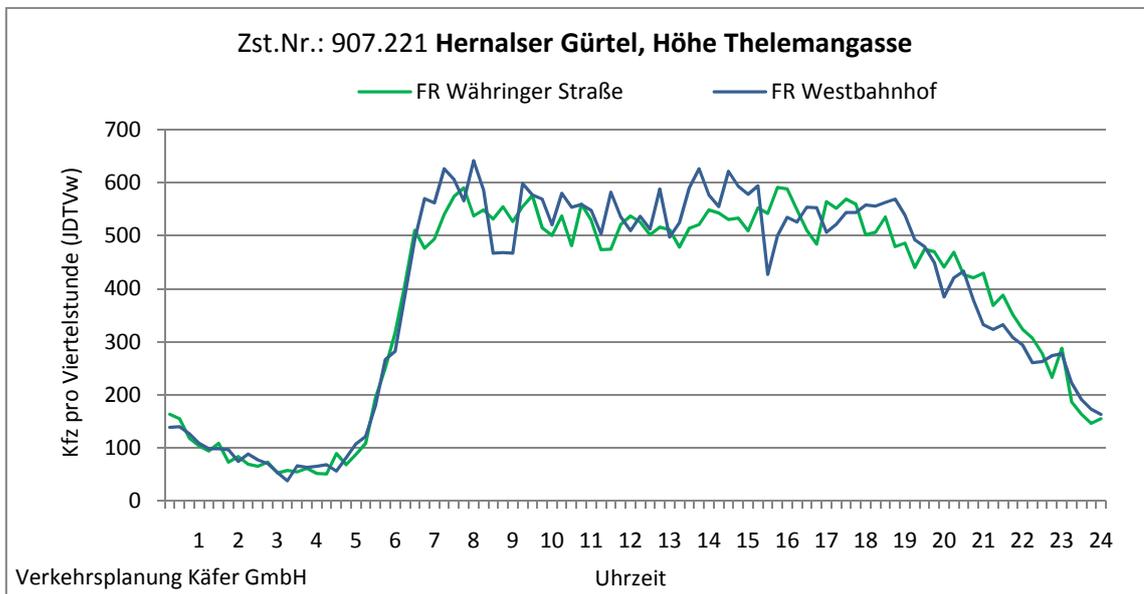


Abbildung 4-17: Tagesganglinien Landstraßer Hauptstraße (Zst. Nr.: 908.221)

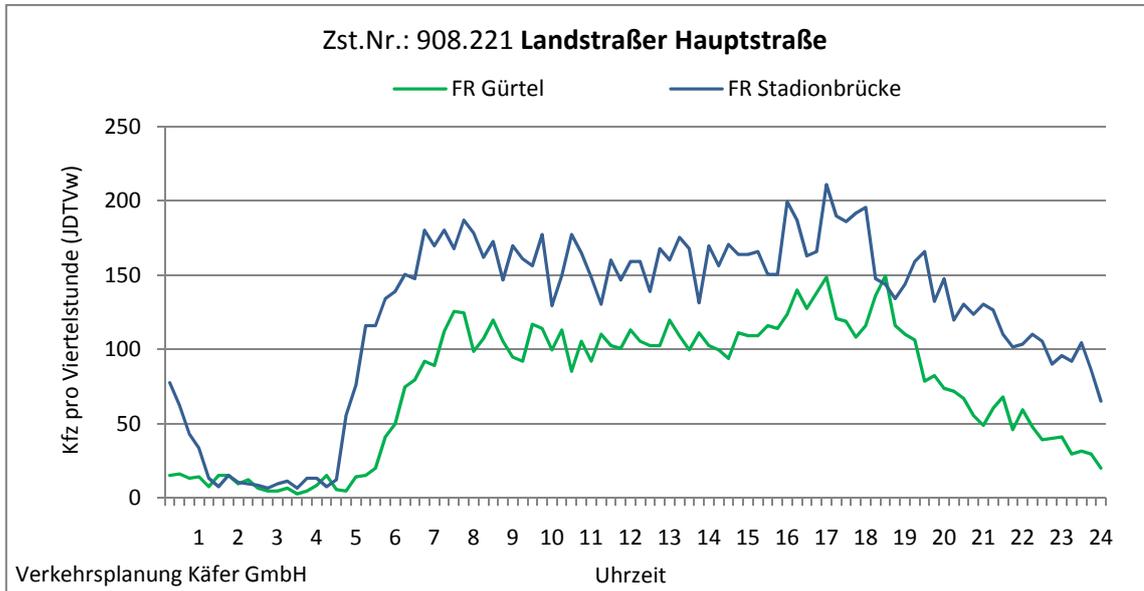


Abbildung 4-18: Tagesganglinien Koppstraße bzw. Gablenzgasse bei Hippgasse (Zst. Nr.: 901.223)

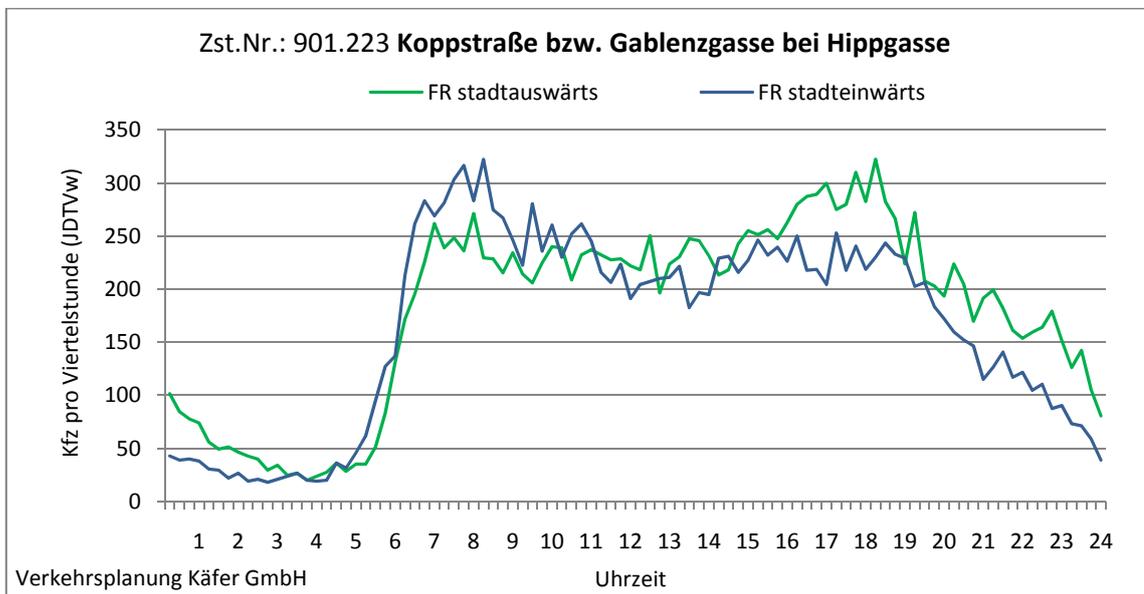


Abbildung 4-19: Tagesganglinien Spetterbrücke (Zst. Nr.: 902.223)

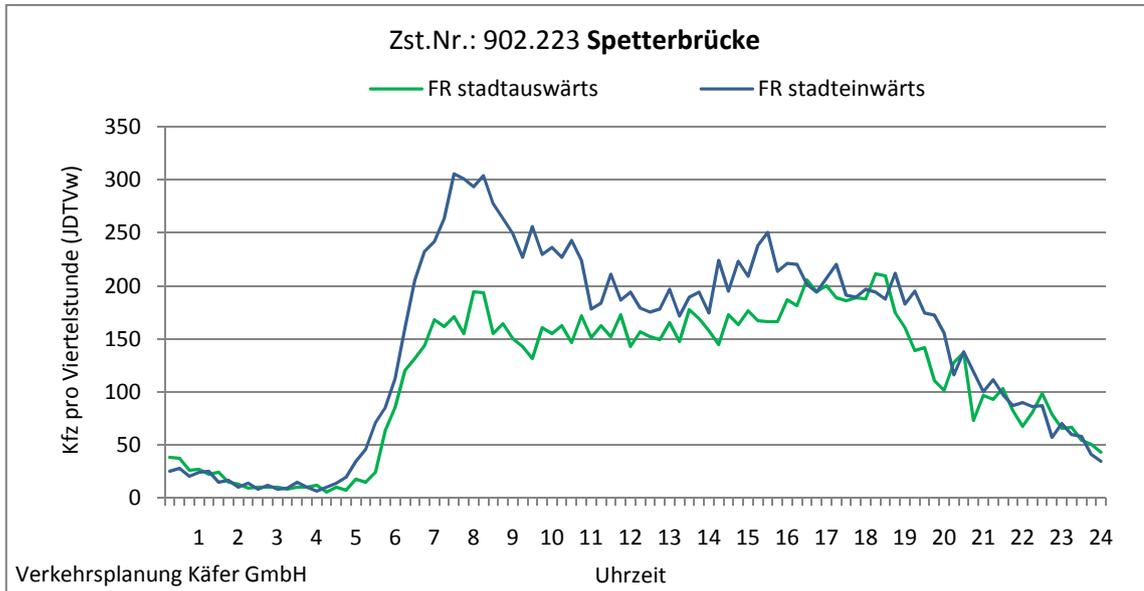


Abbildung 4-20: Tagesganglinien Flötzersteig zw. Maroltingergasse und Tinterstraße (Zst. Nr.: 903.223)

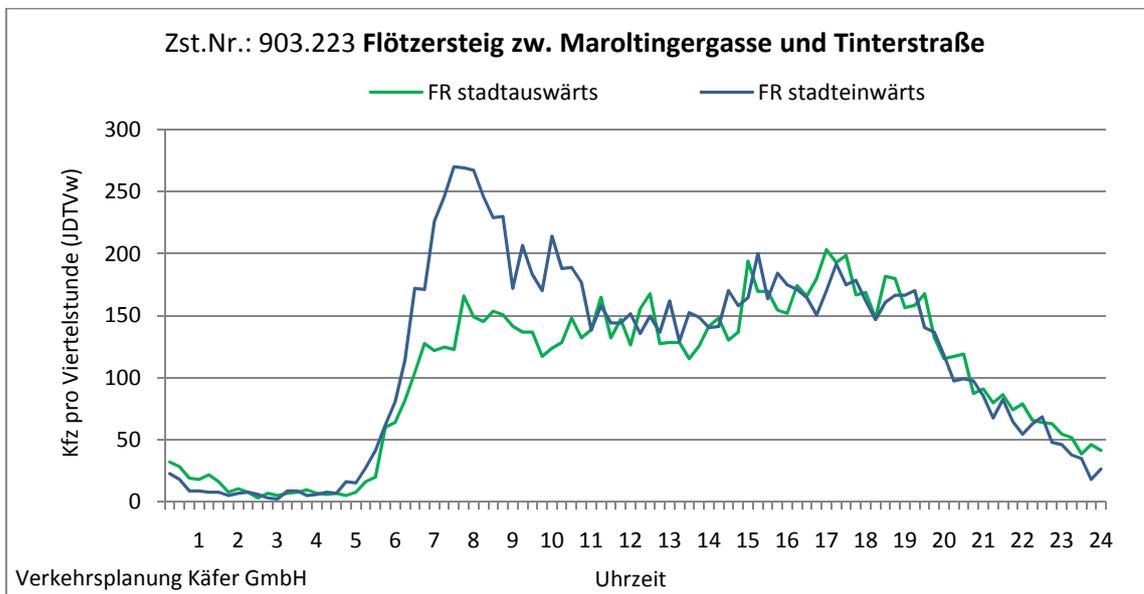


Abbildung 4-21: Tagesganglinien Grünbergstraße bei Hohenbergstraße (Zst. Nr.: 901.224)

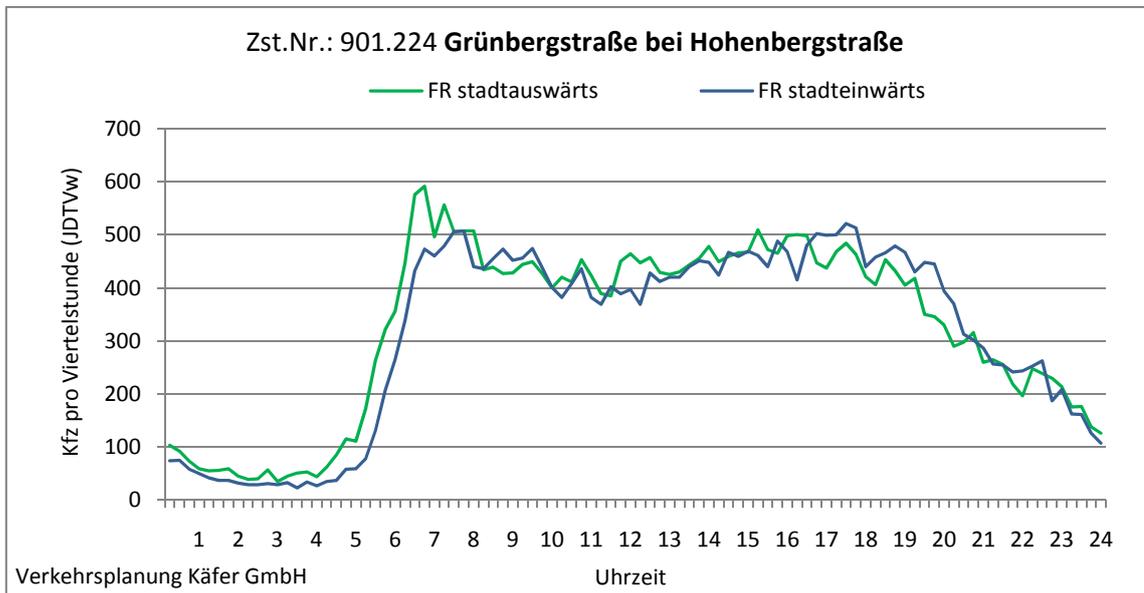


Abbildung 4-22: Tagesganglinien Wienerbergstraße vor O.Nr. 15 (Zst. Nr.: 901.225)

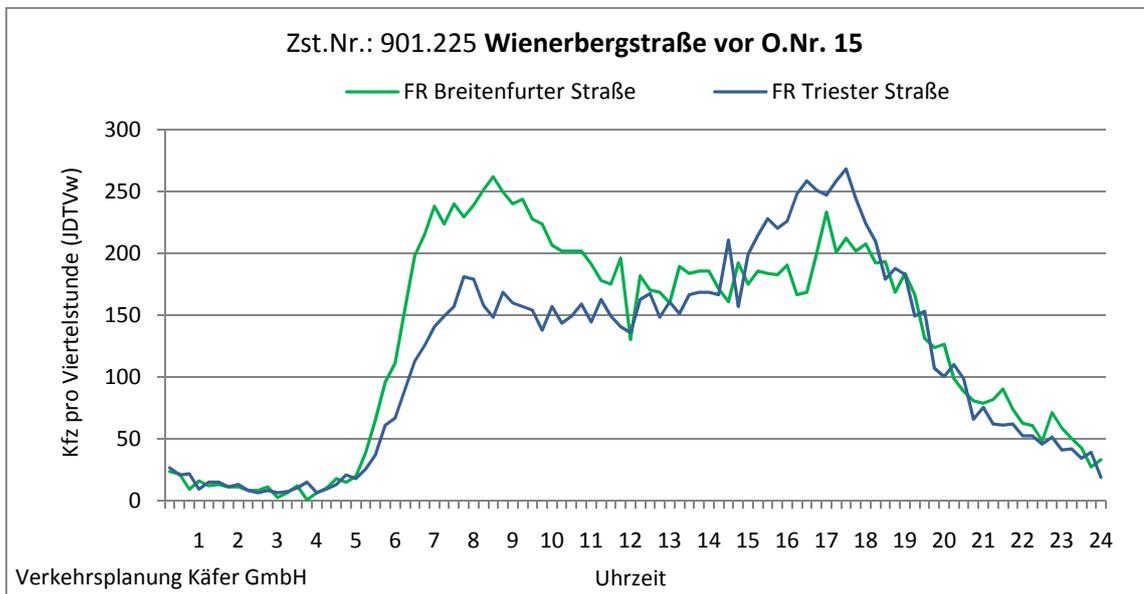


Abbildung 4-23: Tagesganglinien Grenzackerstraße bei Fußgehersteig (Zst. Nr.: 902.225)

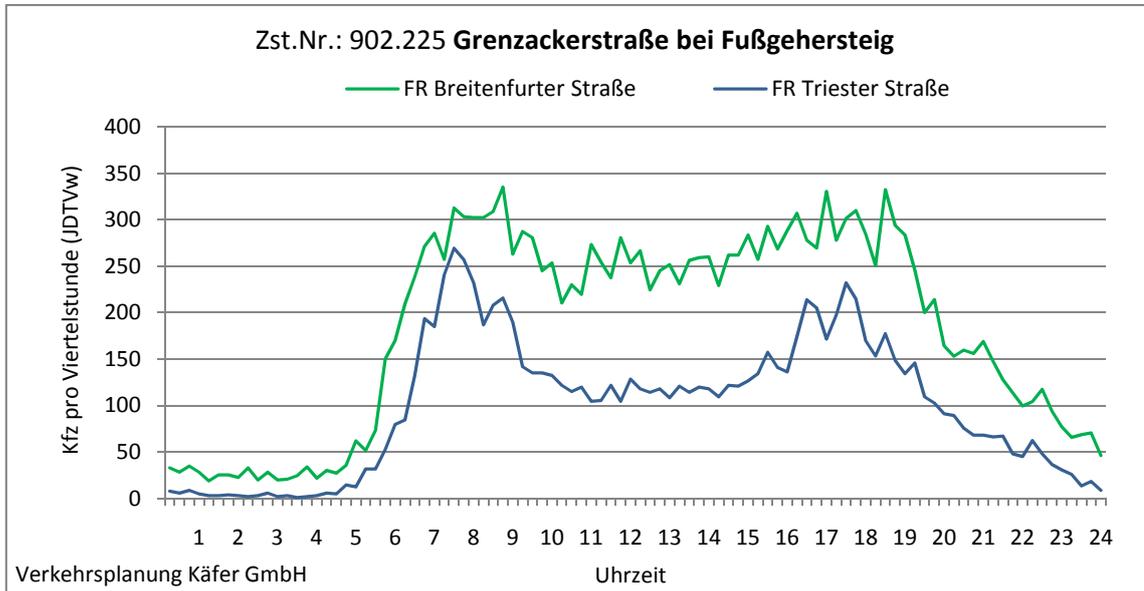


Abbildung 4-24: Tagesganglinien Ludwig von Höhnel Gasse (Zst. Nr. 904.225)

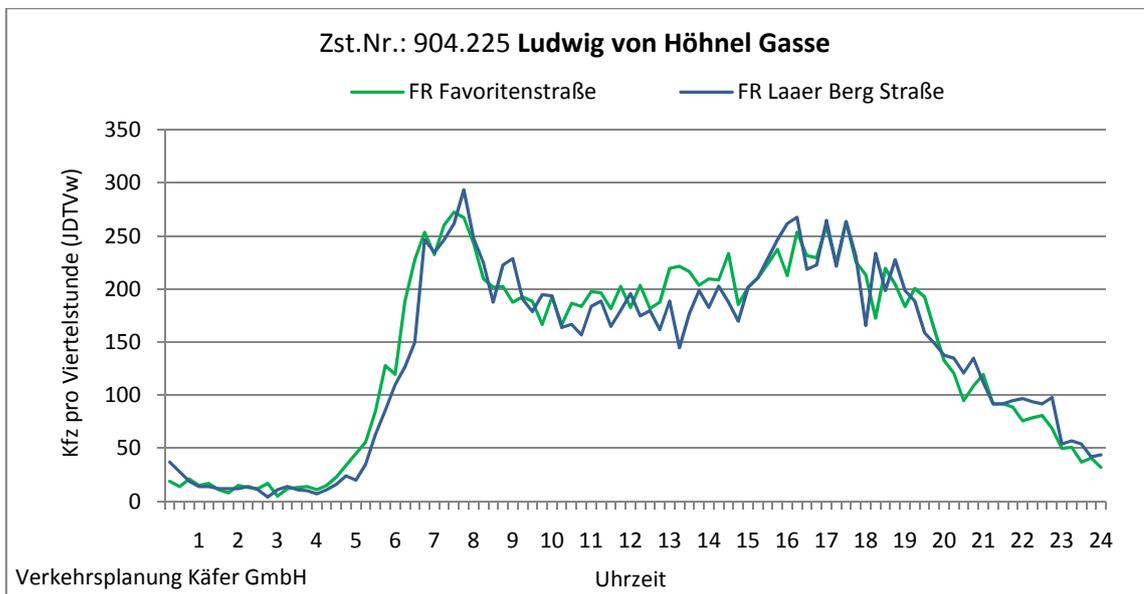


Abbildung 4-25: Tagesganglinien Bitterlichstraße über Ostbahn (Zst. Nr.: 905.225)

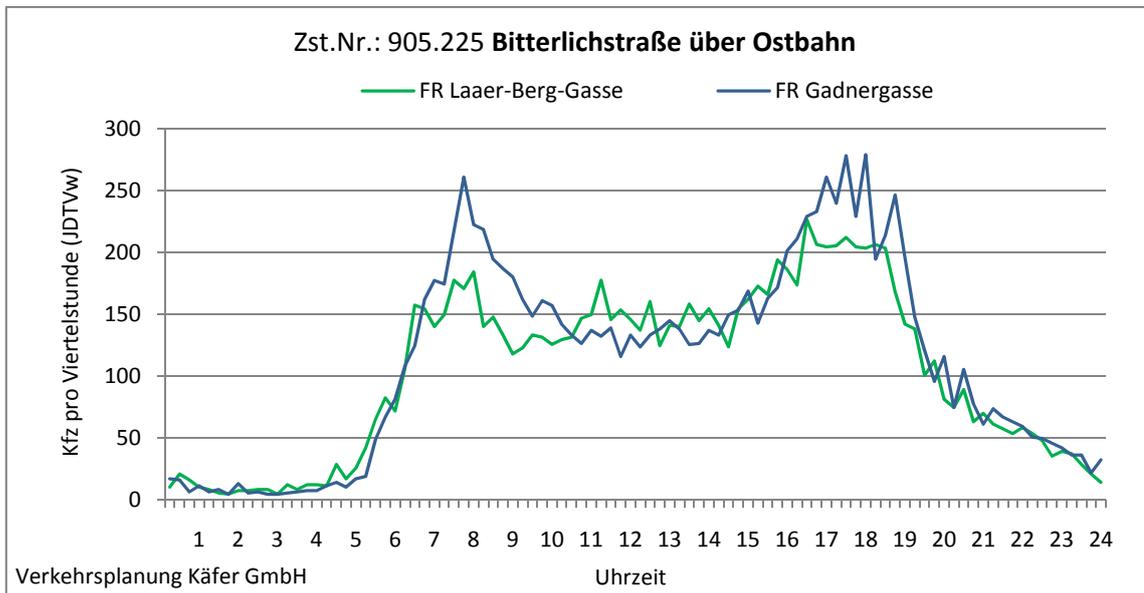


Abbildung 4-26: Tagesganglinien Simmeringer Hauptstraße bei Zentralfriedhof (Zst. Nr.: 906.225)

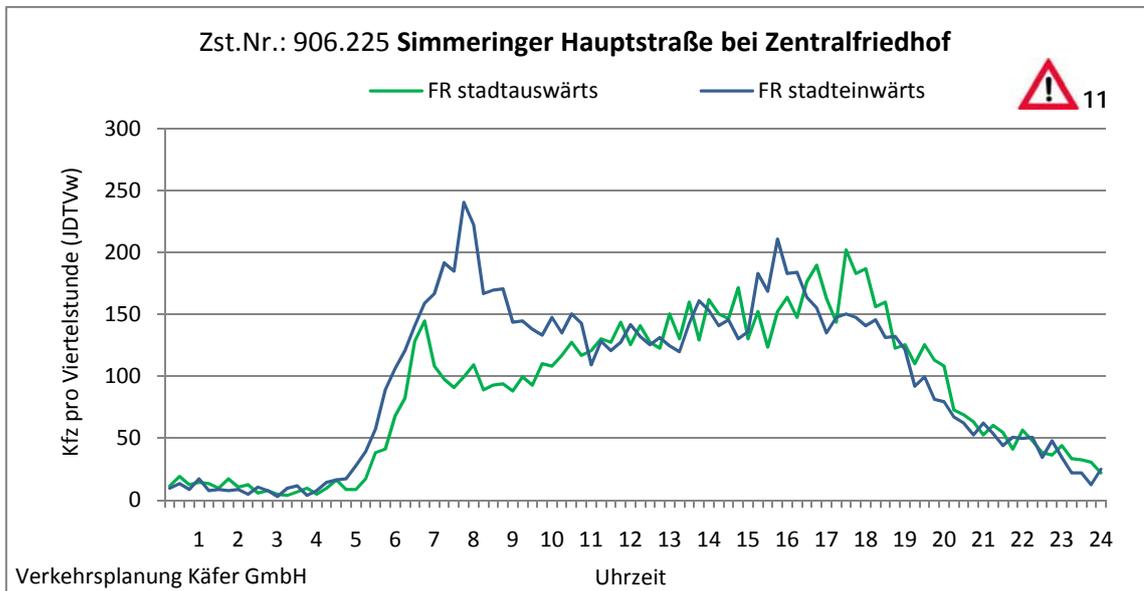


Abbildung 4-27: Tagesganglinien Adalbert-Stifter-Straße (Zst. Nr.: 902.226)

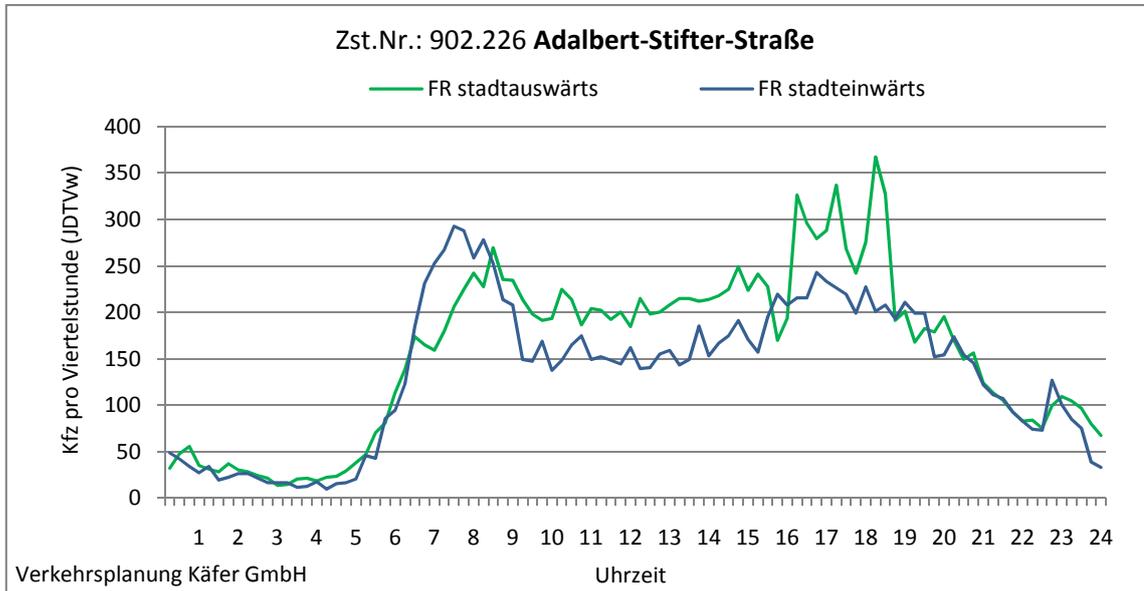


Abbildung 4-28: Tagesganglinien B227 Donaukanal Straße bei Döblinger Steg (Zst. Nr.: 904.227)

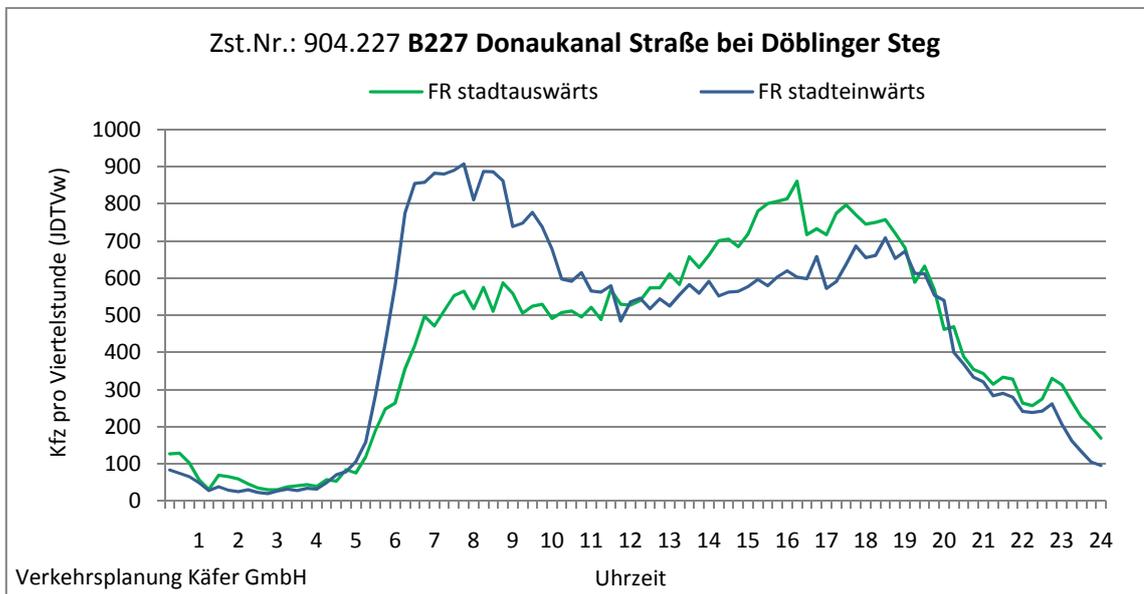


Abbildung 4-29: Tagesganglinien Burgring bei Burgtor und Nebenfahrbahn (Zst. Nr.: 1.W)

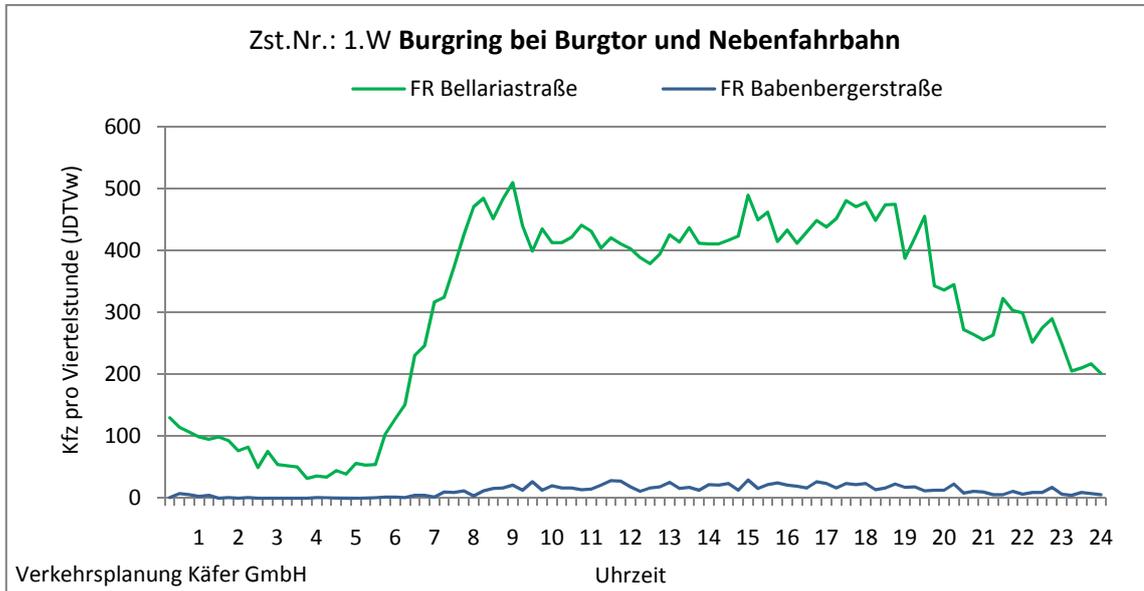


Abbildung 4-30: Tagesganglinien Museumsquartier (Zst. Nr.: 2.W)

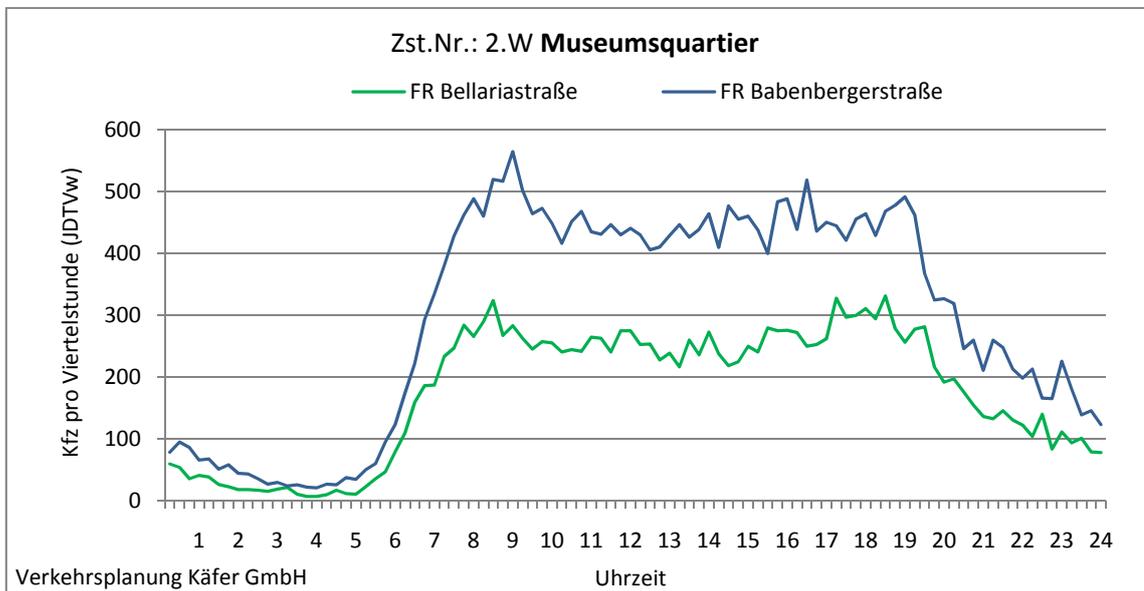


Abbildung 4-31: Tagesganglinien Rennweg vor Salesianerkirche (Zst. Nr.: 4.W)

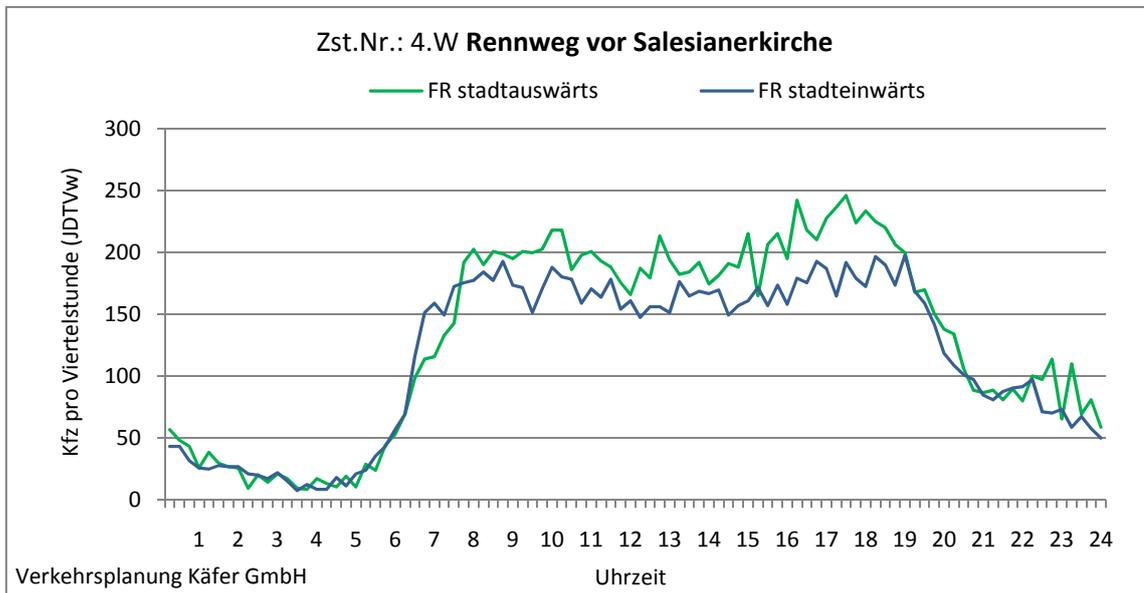


Abbildung 4-32: Tagesganglinien Alserstraße zw. Lange Gasse u. Schöllgasse (Zst. Nr. 8.W)

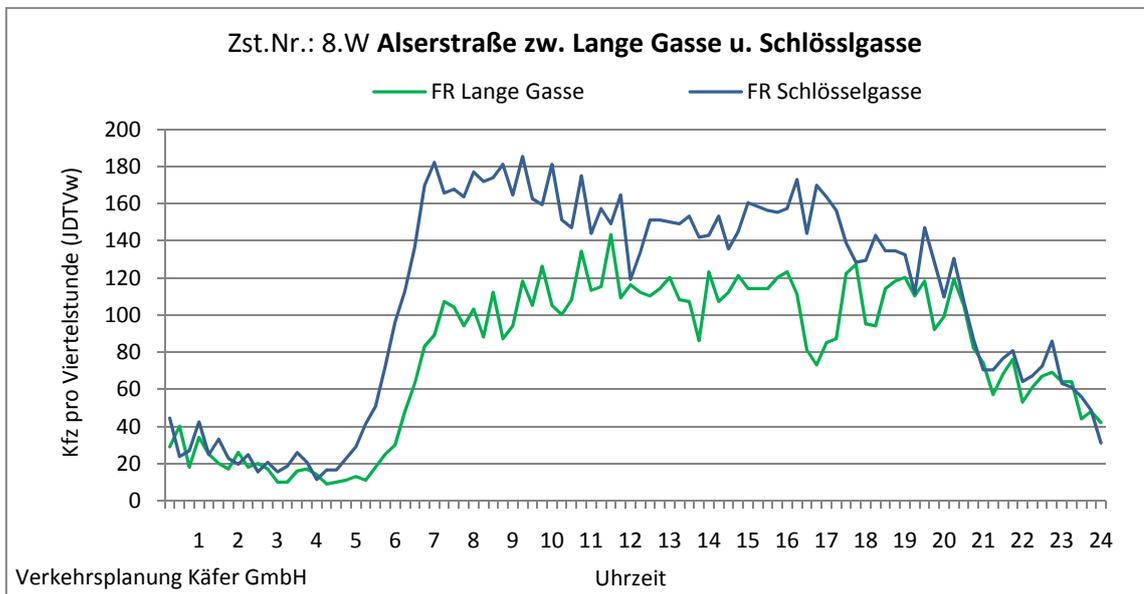


Abbildung 4-33: Tagesganglinien Währinger Straße vor Boltzmanngasse (Zst. Nr.: 9.W)

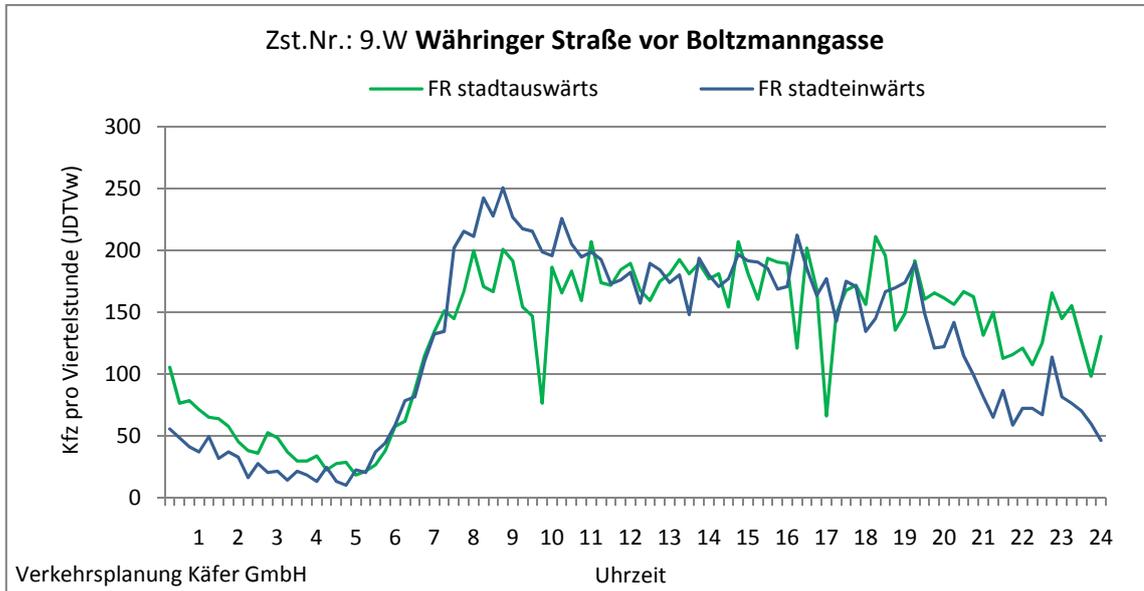


Abbildung 4-34: Tagesganglinien Oberlaaerstraße bei Unterführung Pottendorfer Linie (Zst. Nr.: 11.W)

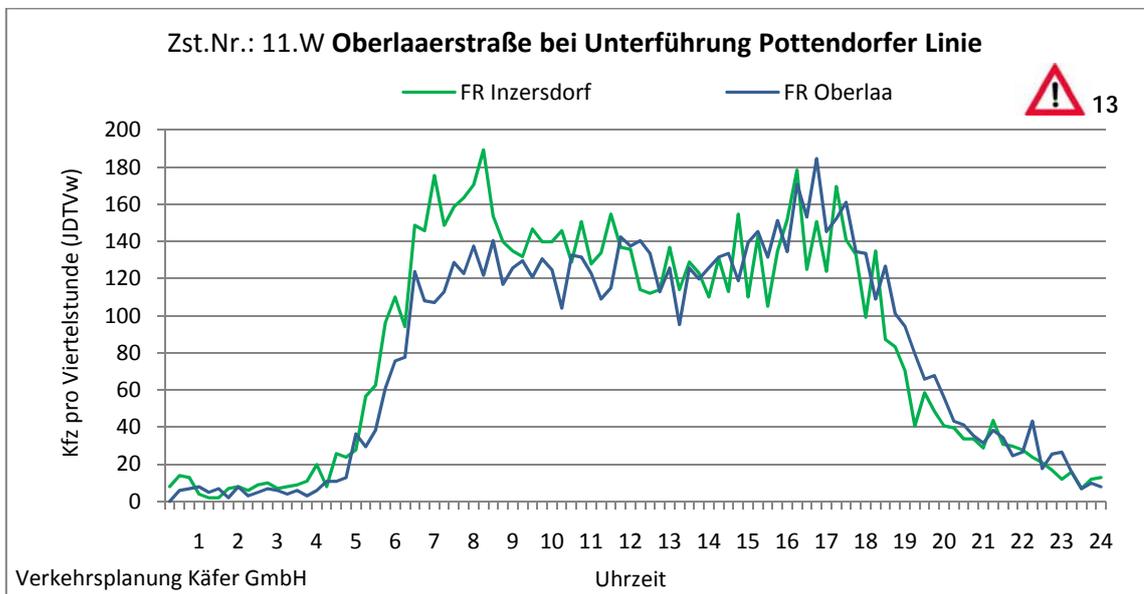


Abbildung 4-35: Tagesganglinien Hütteldorferstraße bei Märzpark (Zst. Nr.: 13.W)

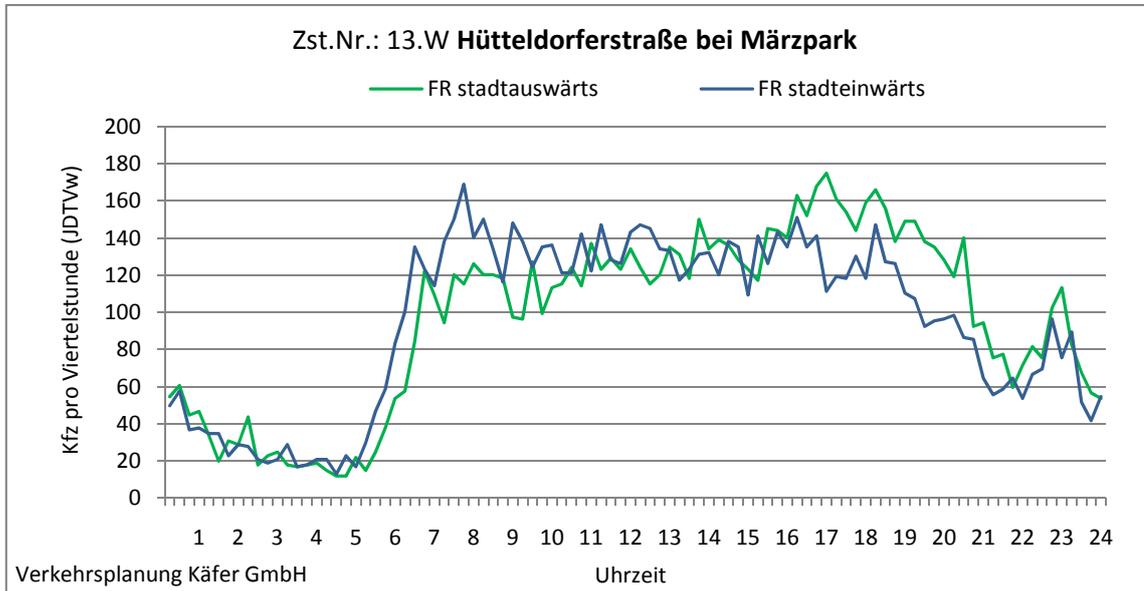


Abbildung 4-36: Tagesganglinie Parkring bei Gartenbaukino (Zst. Nr.: 101.W)

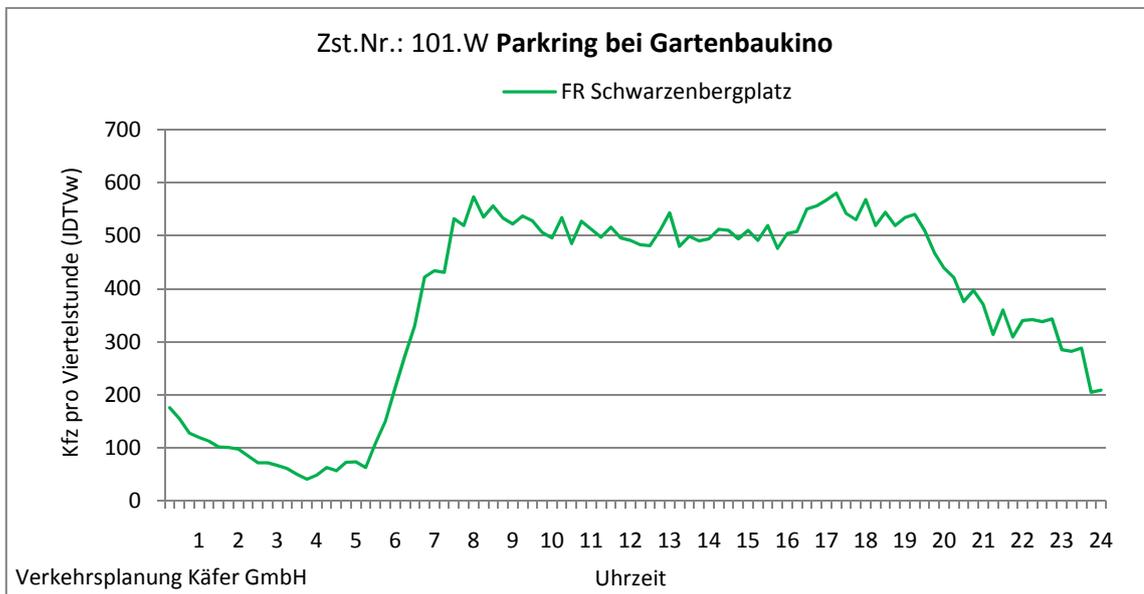


Abbildung 4-37: Tagesganglinien Klederinger Straße (Landesgrenze) (Zst. Nr.: 16.W)

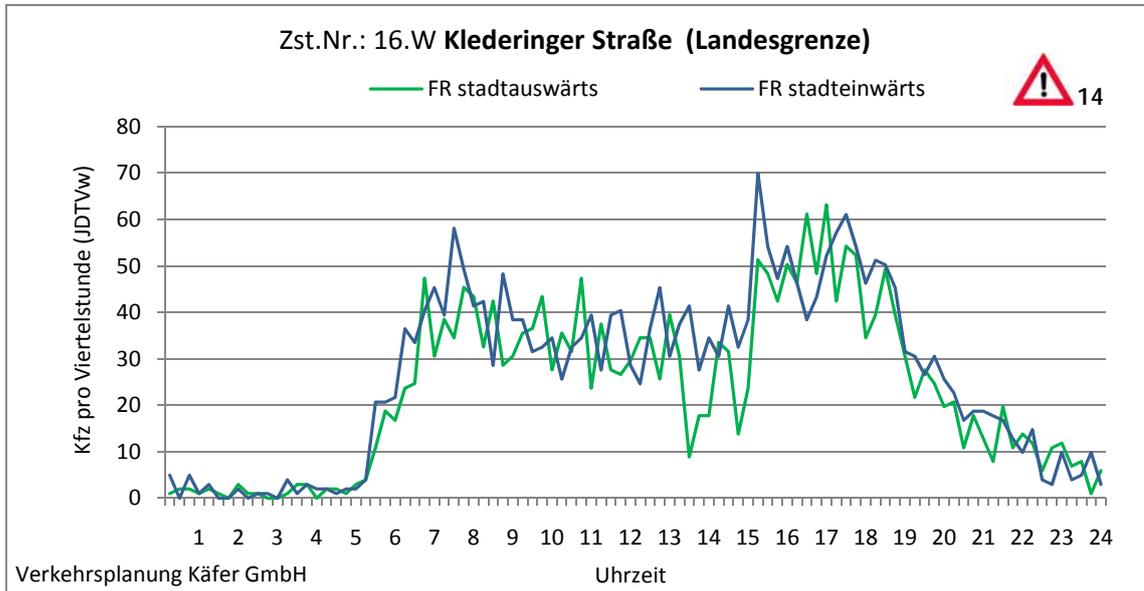


Abbildung 4-38: Tagesganglinien Margaretenstraße (Zst. Nr.: 112.W)

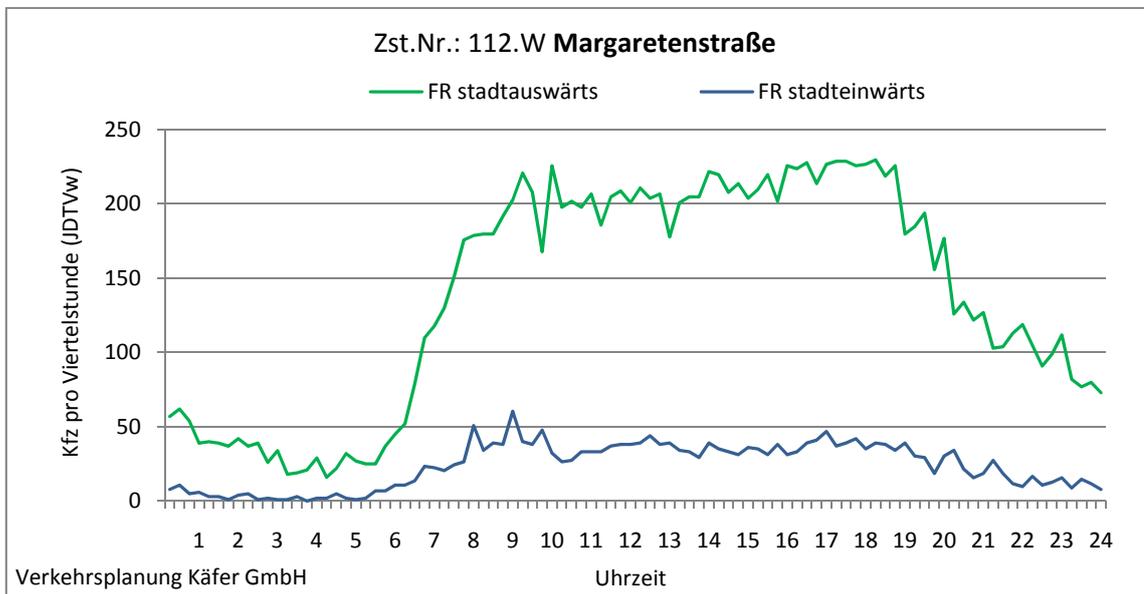


Abbildung 4-39: Tagesganglinien Pilgrambrücke (Zst. Nr.: 114.W)

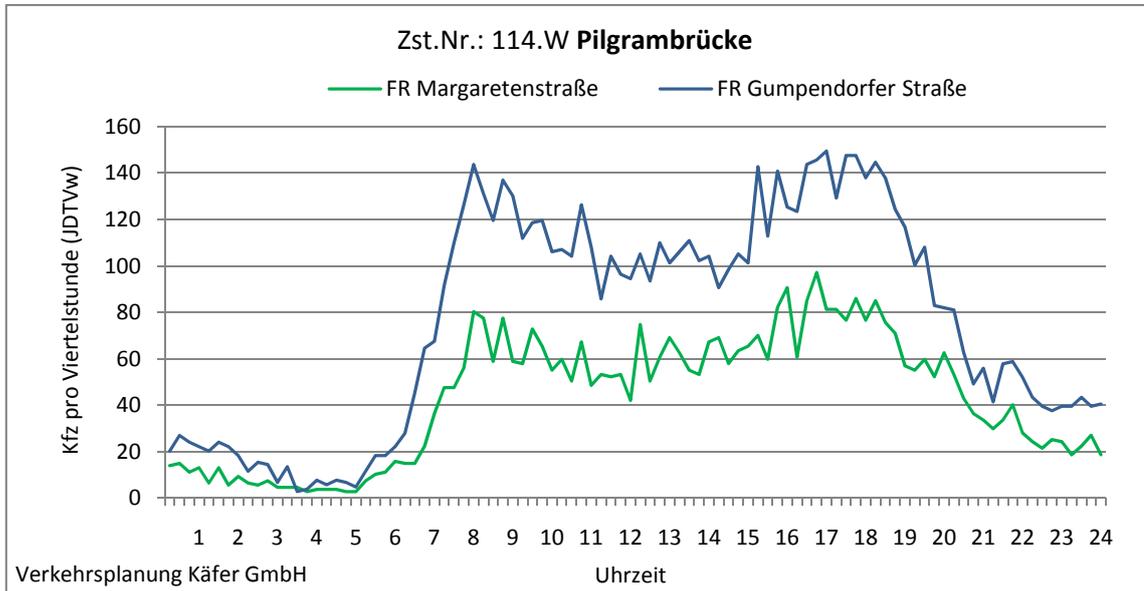


Abbildung 4-40: Tagesganglinien Gumpendorfer Straße (Zst. Nr.: 115.W)

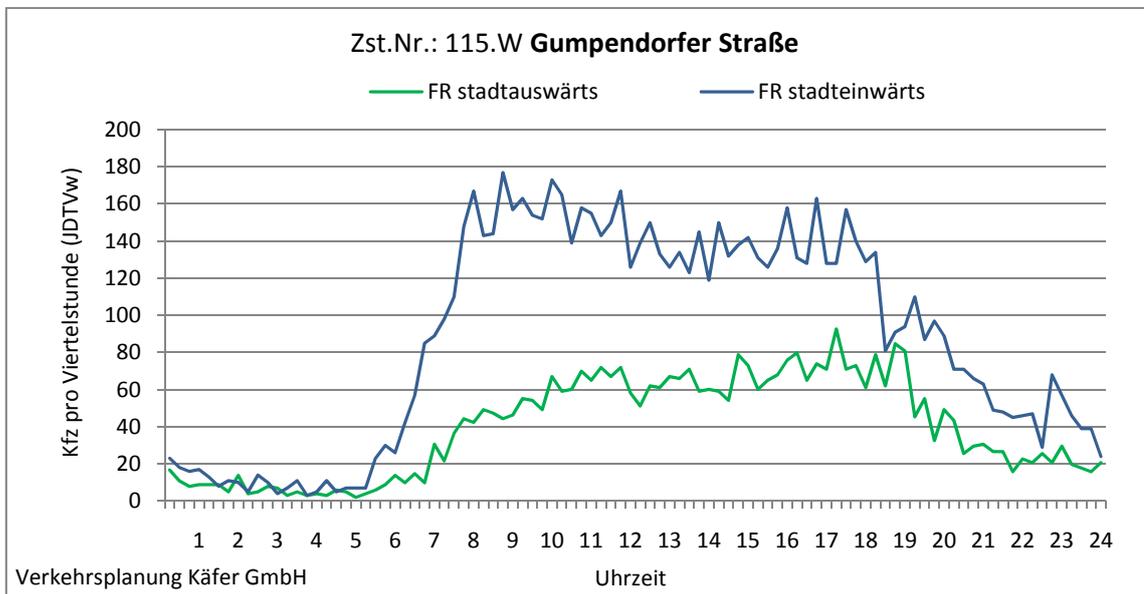


Abbildung 4-41: Tagesganglinien Lainzerstraße vor O.Nr. 124 und geg. (Zst. Nr.: 119.W)

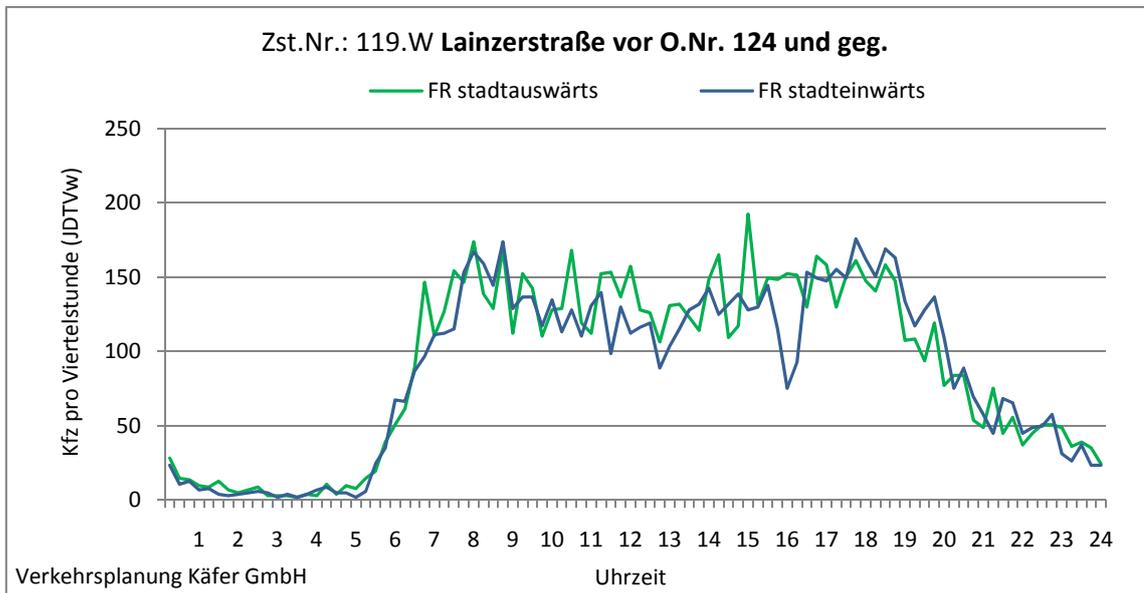


Abbildung 4-42: Tagesganglinien Linzer Straße unter Westbahn (Zst. Nr.: 121.W)

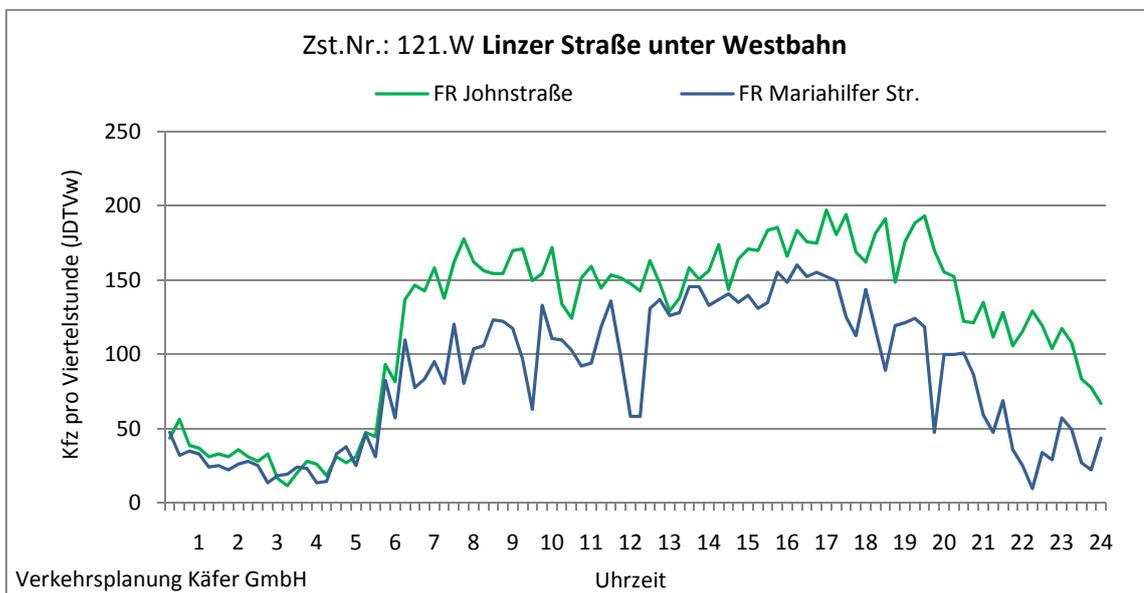


Abbildung 4-43: Tagesganglinien Schloßallee unter Westbahn (Zst. Nr.: 122.W)

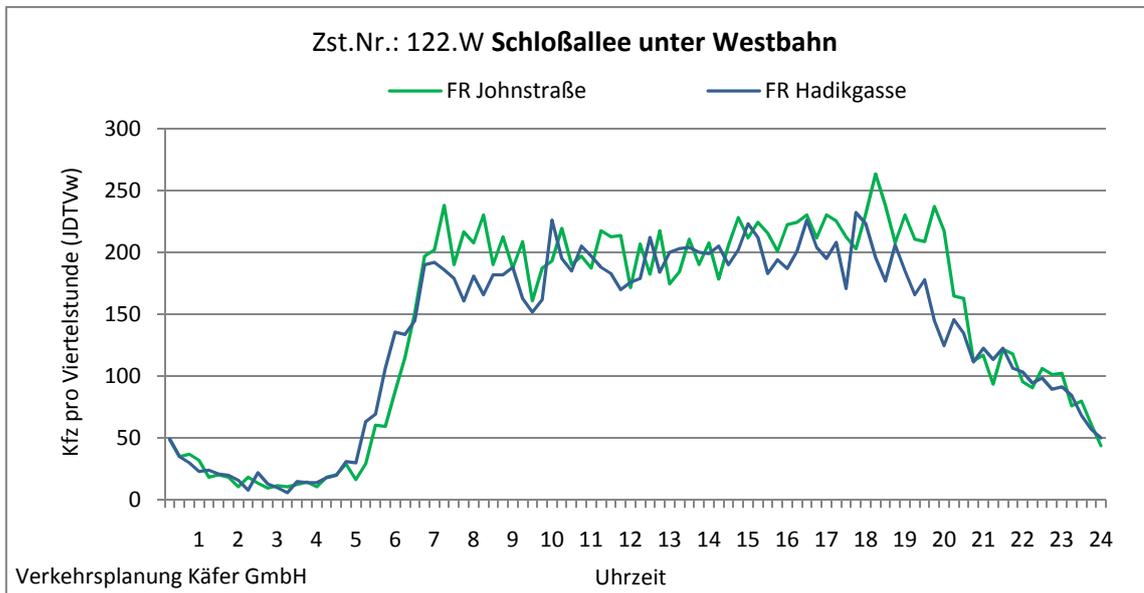


Abbildung 4-44: Tagesganglinie Zehetnergasse unter Westbahn (Zst. Nr.: 123.W)

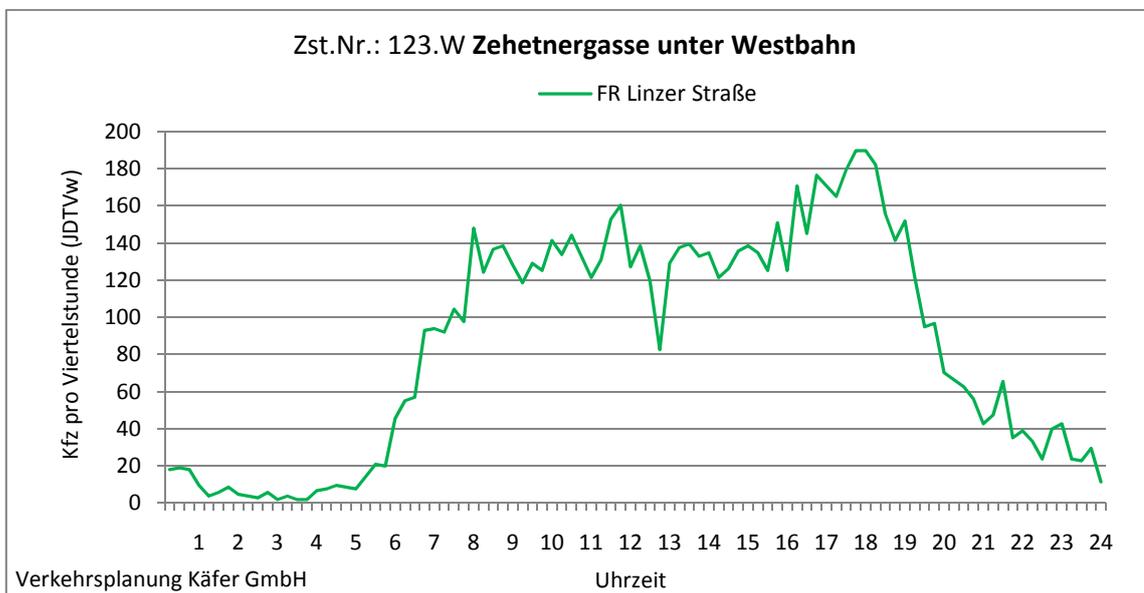


Abbildung 4-45: Tagesganglinien Guldengasse unter Westbahn (Zst. Nr.: 124.W)

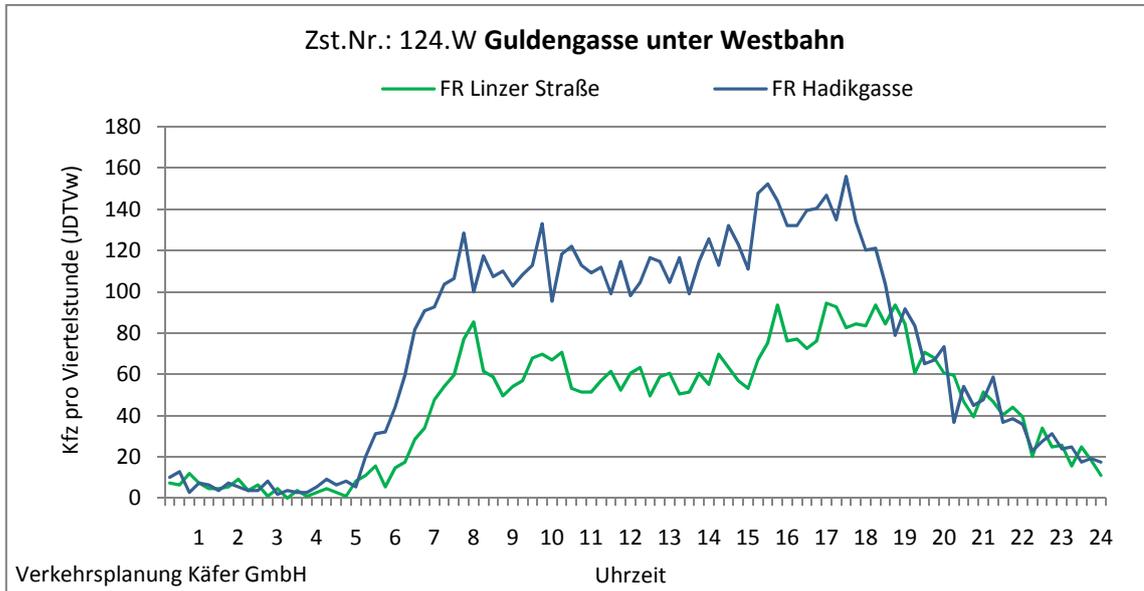


Abbildung 4-46: Tagesganglinie Hochsatzengasse unter Westbahn (Zst. Nr.: 125.W)

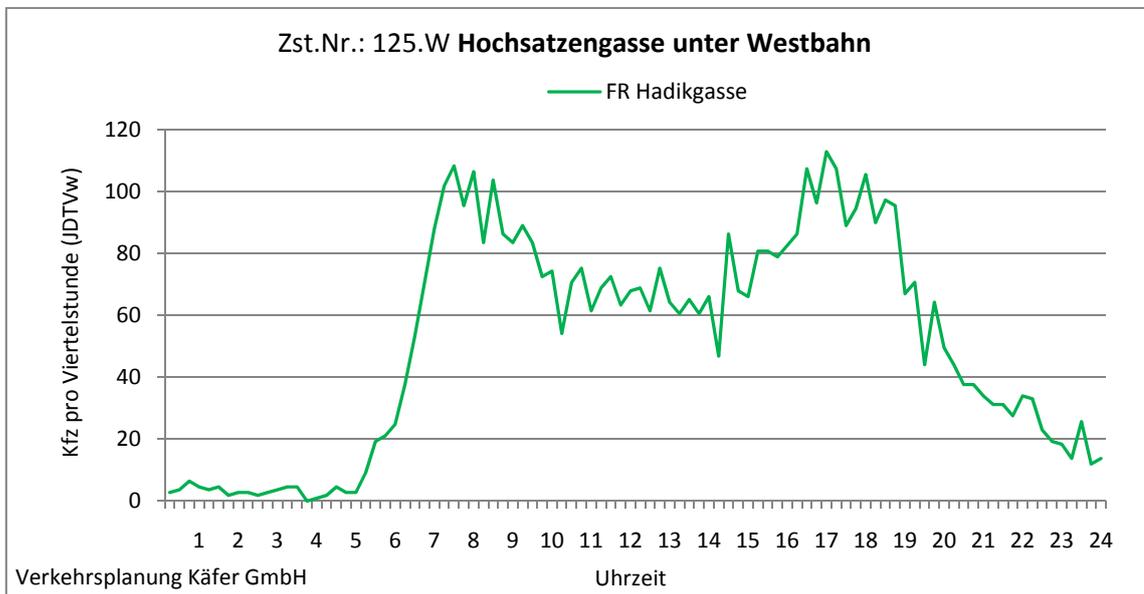


Abbildung 4-47: Tagesganglinien Thaliastraße vor Panikengasse (Zst. Nr.: 126.W)

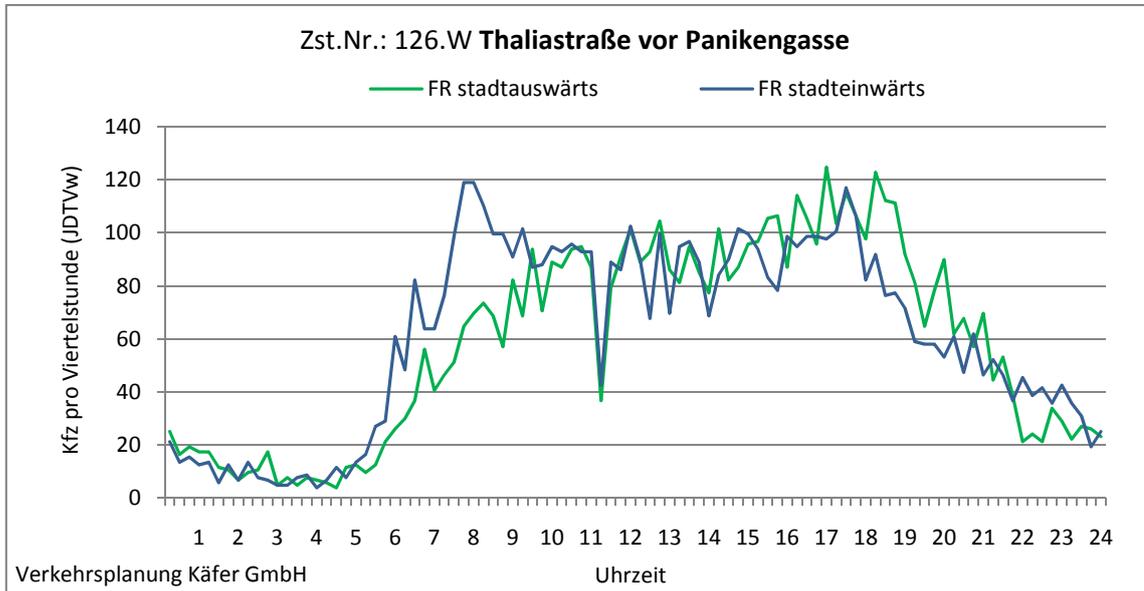


Abbildung 4-48: Tagesganglinien Ottakringerstraße vor Brauerei (Zst. Nr.: 127.W)

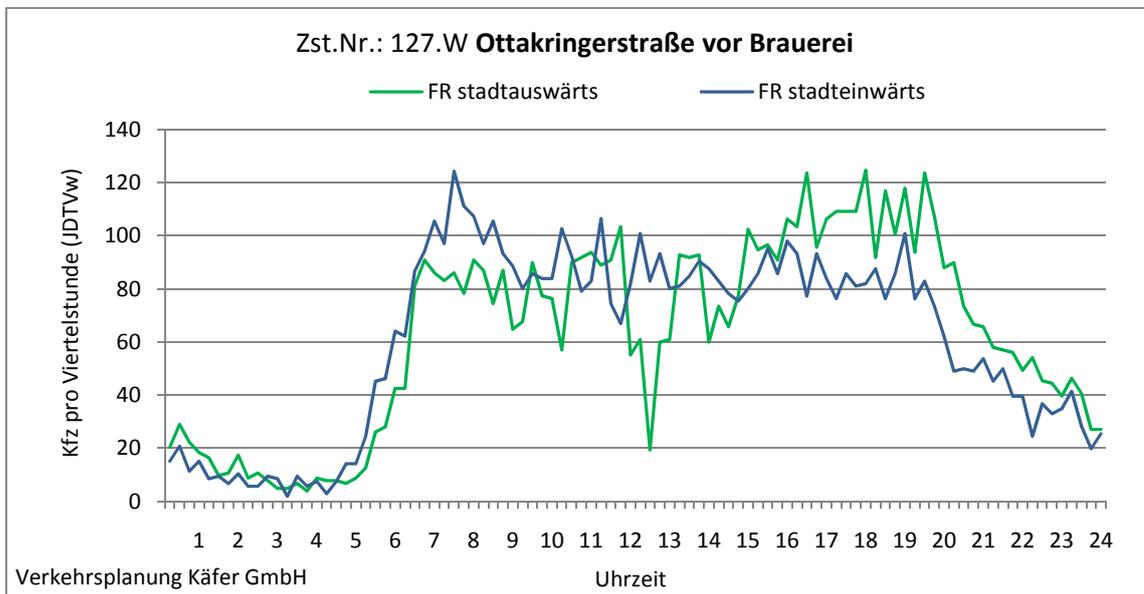


Abbildung 4-49: Tagesganglinien Wattgasse zw. Thaliastraße und Ottakringer Straße (Zst. Nr.: 128.W)

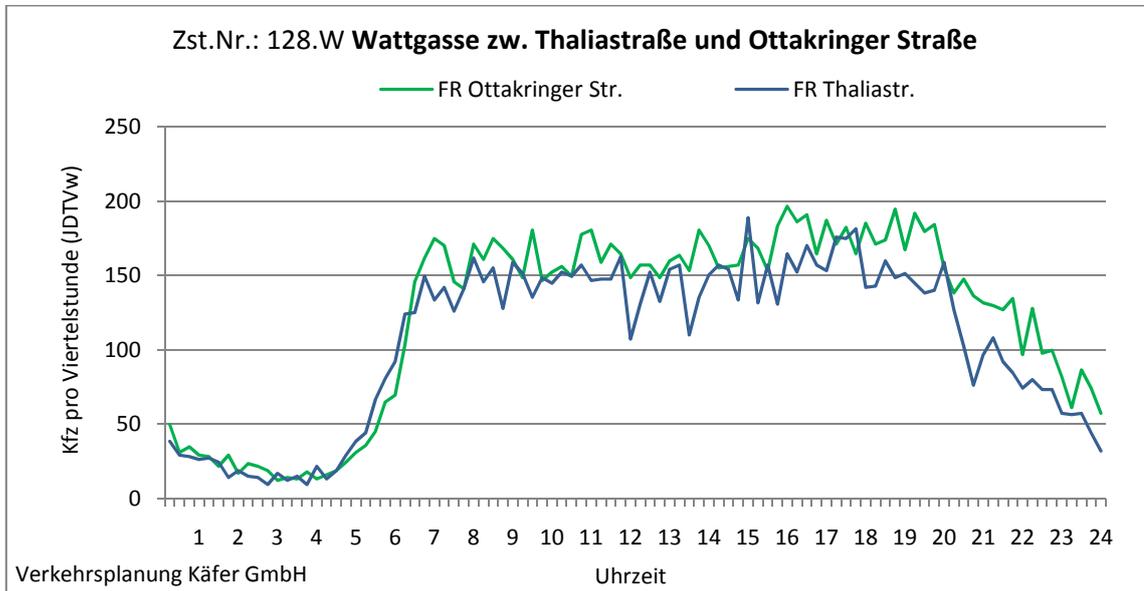


Abbildung 4-50: Tagesganglinien Nordbahnstraße vor O.Nr. 44 und geg. (Zst. Nr.: 131.W)

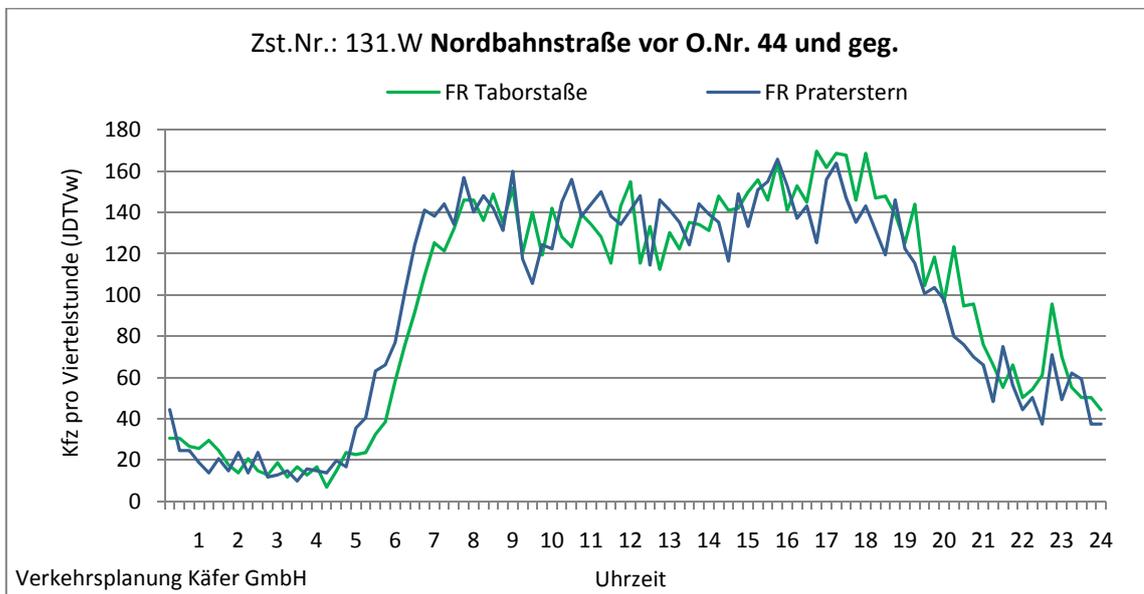


Abbildung 4-51: Tagesganglinien Jägerstraße bei Brigittaplatz (Zst. Nr.: 132.W)

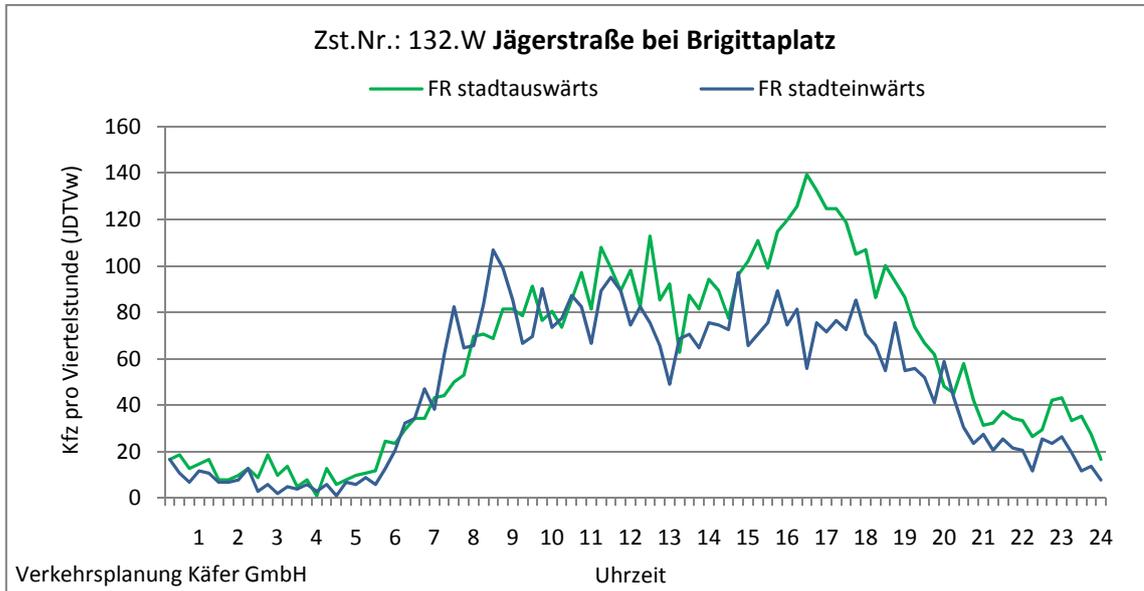


Abbildung 4-52: Tagesganglinien Gudrunstraße bei Laxenburgerstraße (Zst. Nr.: 133.W)

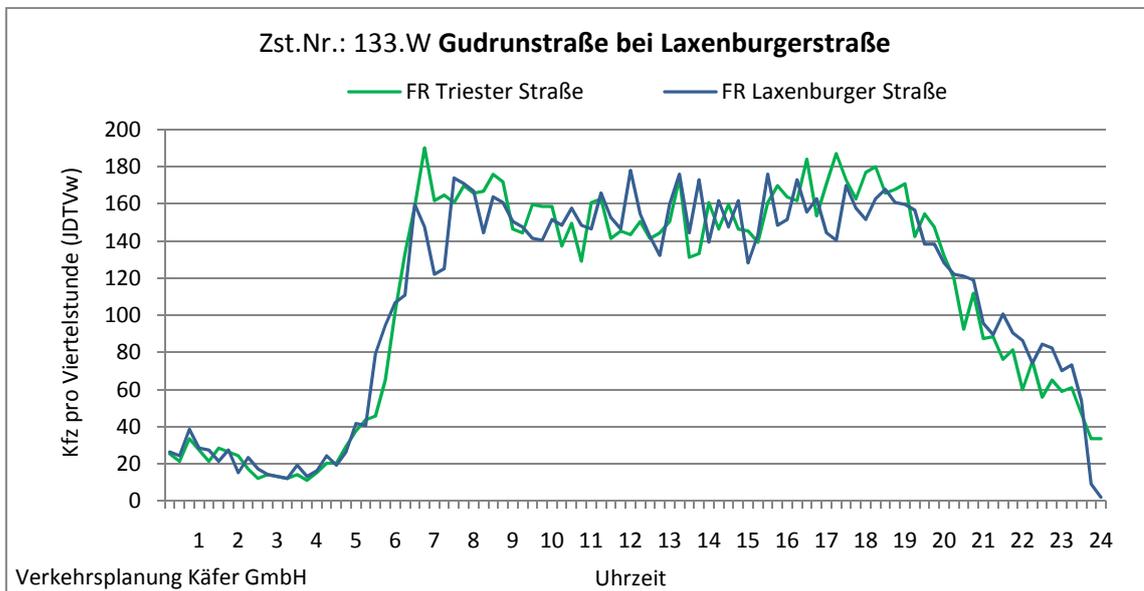


Abbildung 4-53: Tagesganglinien Simmeringer Hauptstraße bei Enkplatz (Zst. Nr.: 134.W)

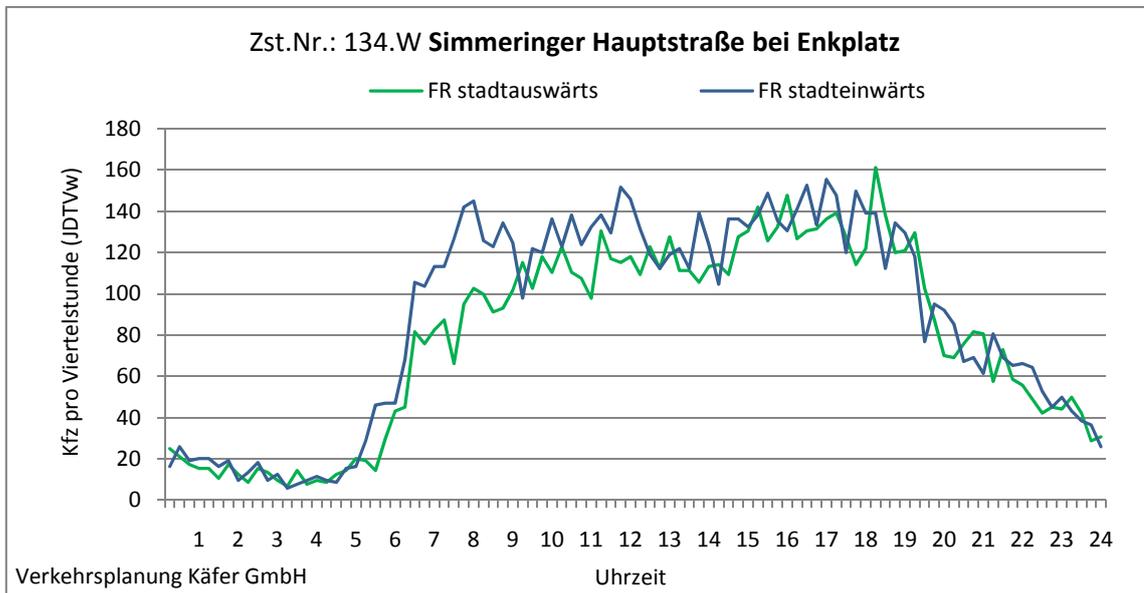


Abbildung 4-54: Tagesganglinien Schottenring bei Deutschmeisterplatz (Zst. Nr.: 136.W)

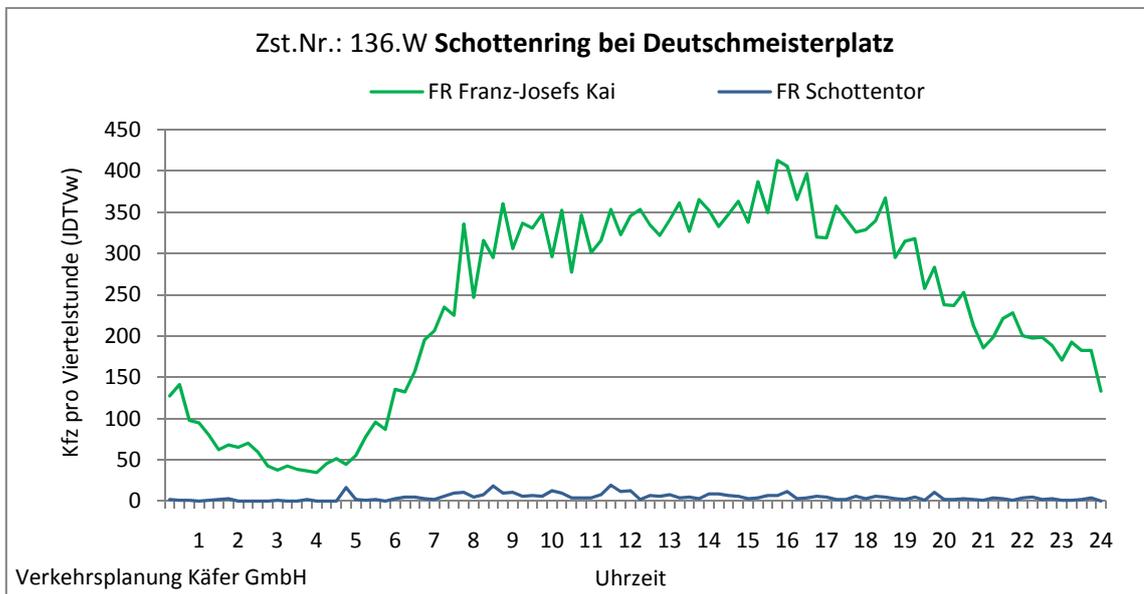


Abbildung 4-55: Tagesganglinien Porzellangasse n. Fürstengasse (Zst. Nr.: 137.W)

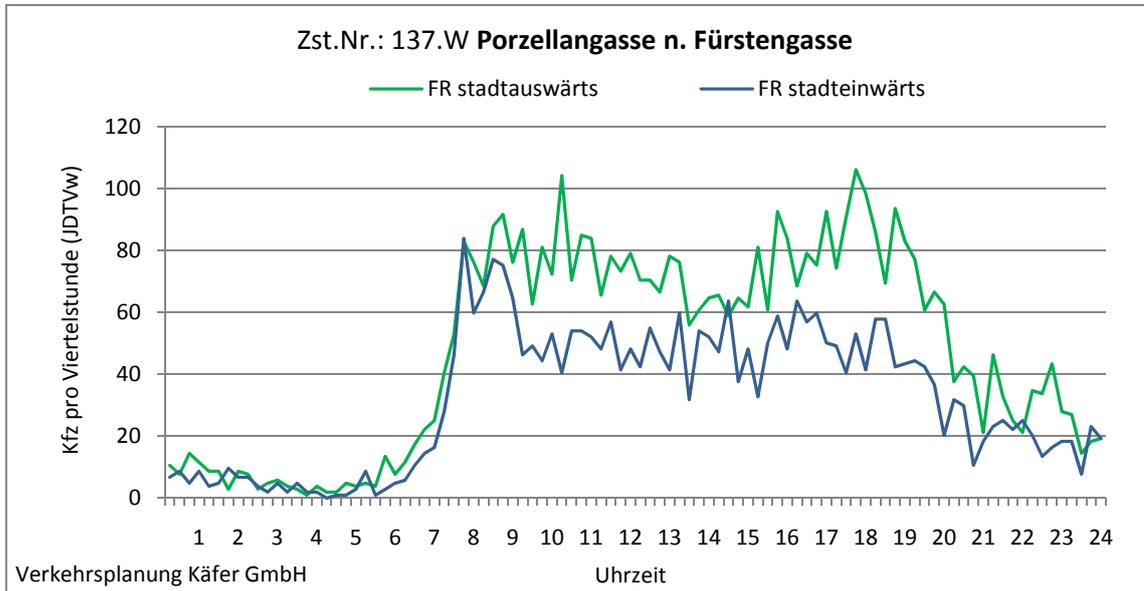


Abbildung 4-56: Tagesganglinien Liechtensteinstraße n. Fürstengasse (Zst. Nr.: 138.W)

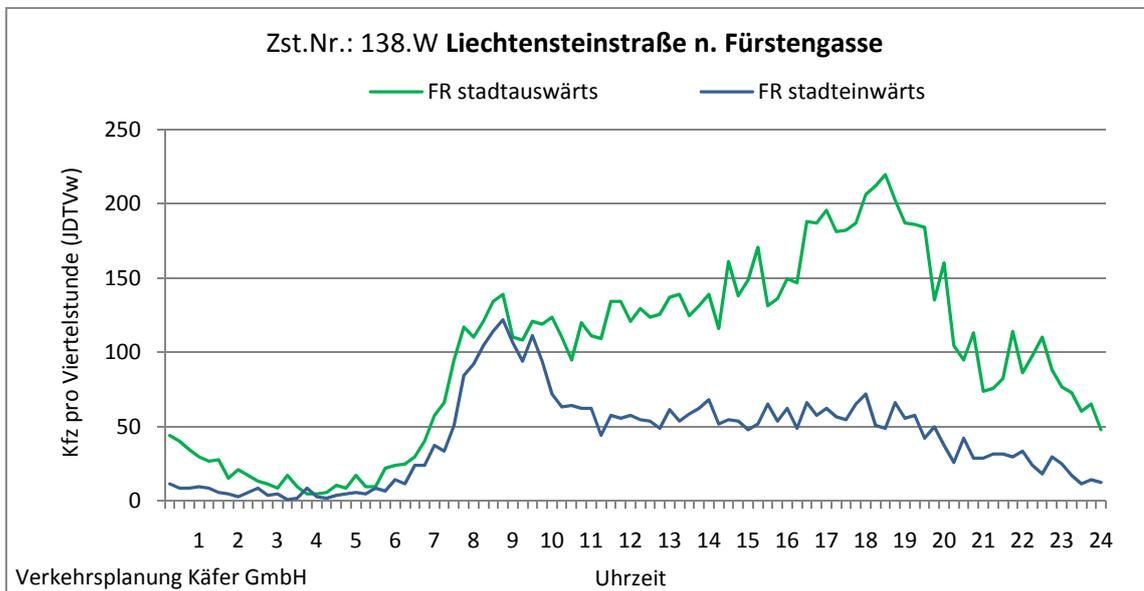


Abbildung 4-57: Tagesganglinien Laaerbergstraße vor Alaudagasse (Zst. Nr.: 139.W)

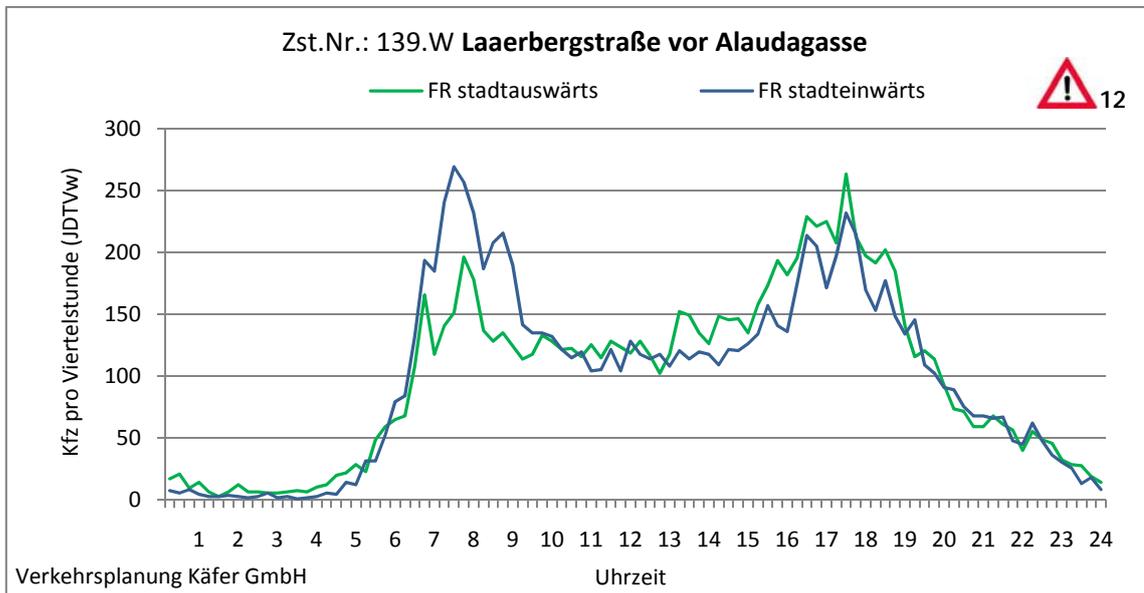


Abbildung 4-58: Tagesganglinien Wienergasse (Perchtoldsdorf) Landesgrenze (Zst. Nr.: 142.W)

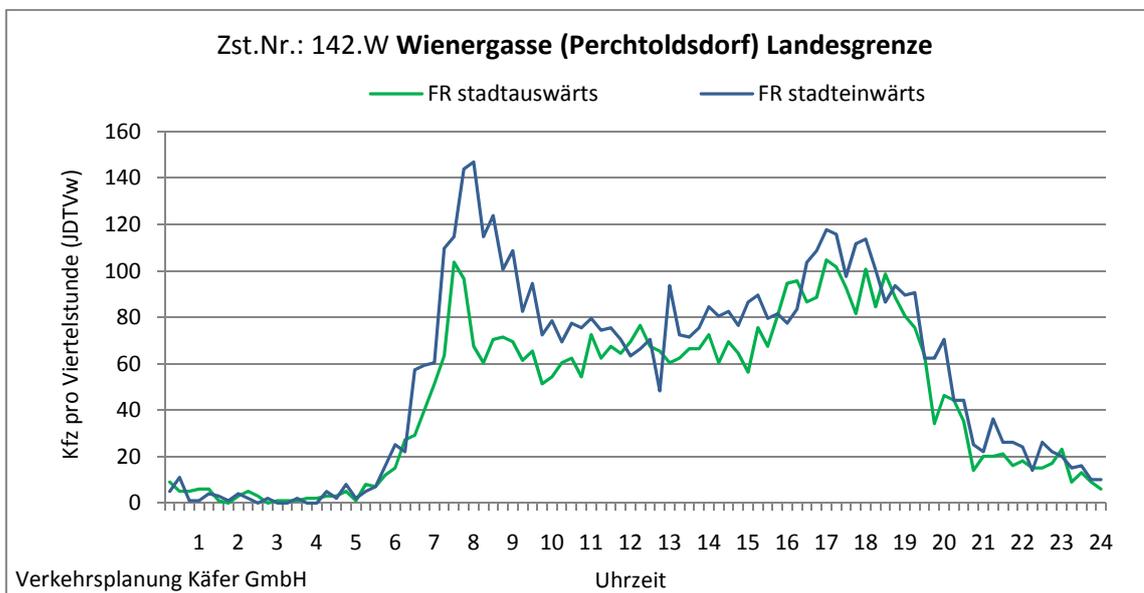


Abbildung 4-59: Tagesganglinien Breitenfurter Straße zw. Loosgasse u. Höpflergasse (Zst. Nr.: 143.W)

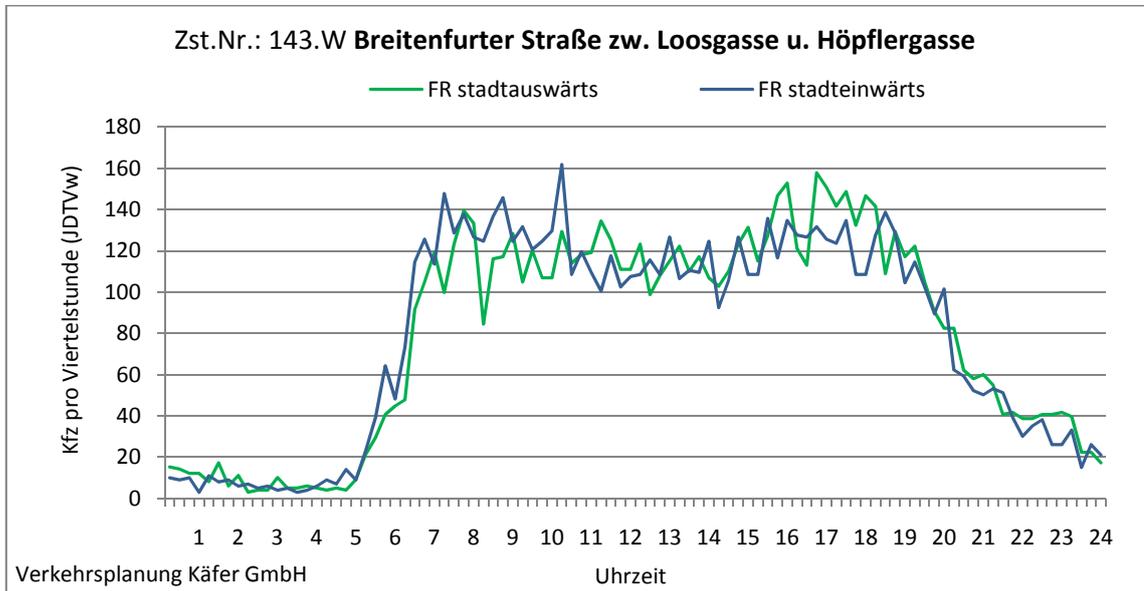


Abbildung 4-60: Tagesganglinien Wiedner Hauptstraße vor O.Nr. 62 (Zst. Nr.: 144.W)

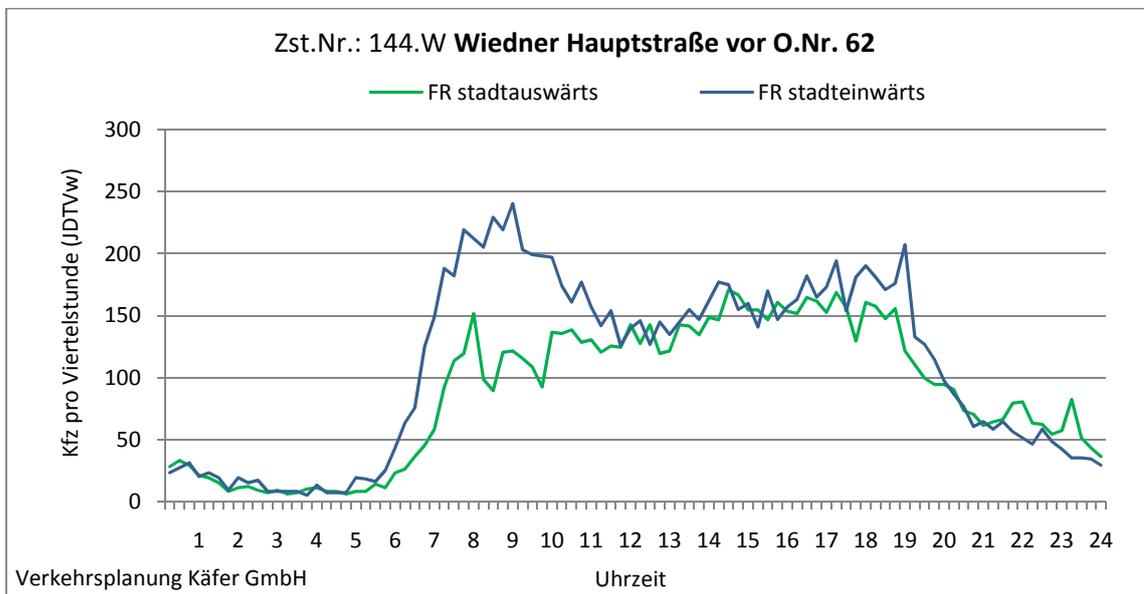


Abbildung 4-61: Tagesganglinien Grinzinger Straße auf Höhe Hitnergartengasse (Zst. Nr.: 145.W)

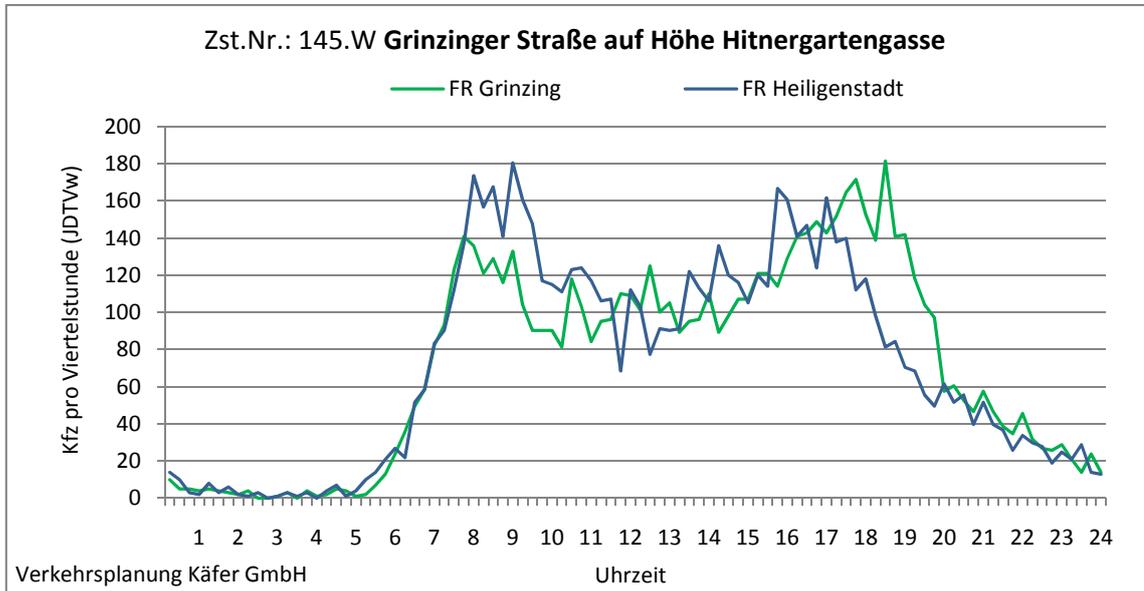


Abbildung 4-62: Tagesganglinien Hütteldorfer Straße zw. Straßschwandnergasse u. Marcusgasse (Zst. Nr.: 146.W)

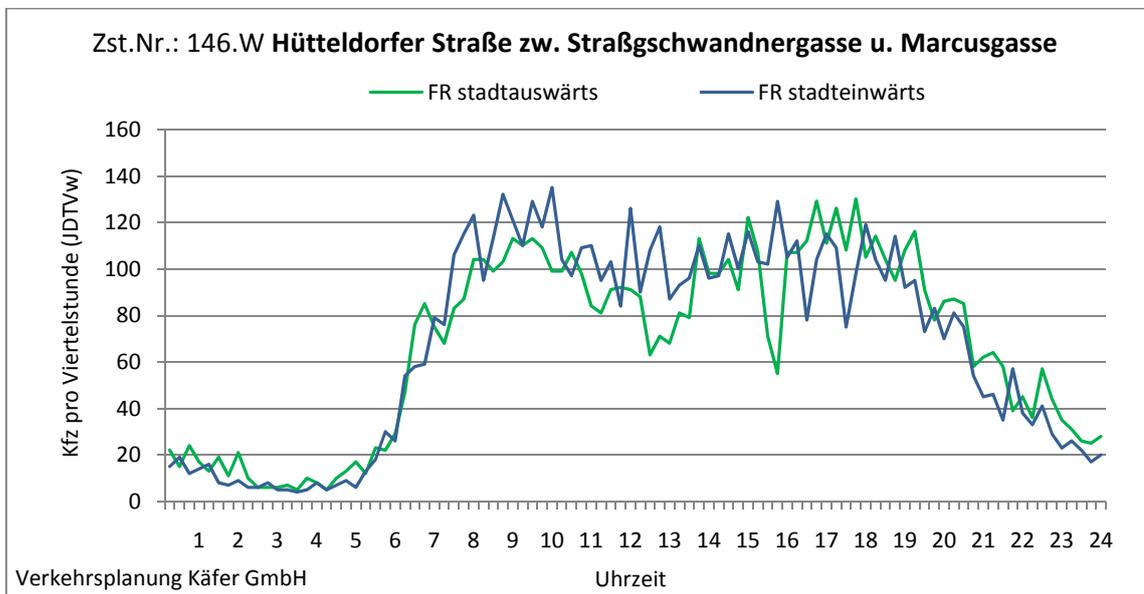


Abbildung 4-63: Tagesganglinien Speisinger Straße zw. Martgemeindestraße u. Keplingasse (Zst. Nr.: 147.W)

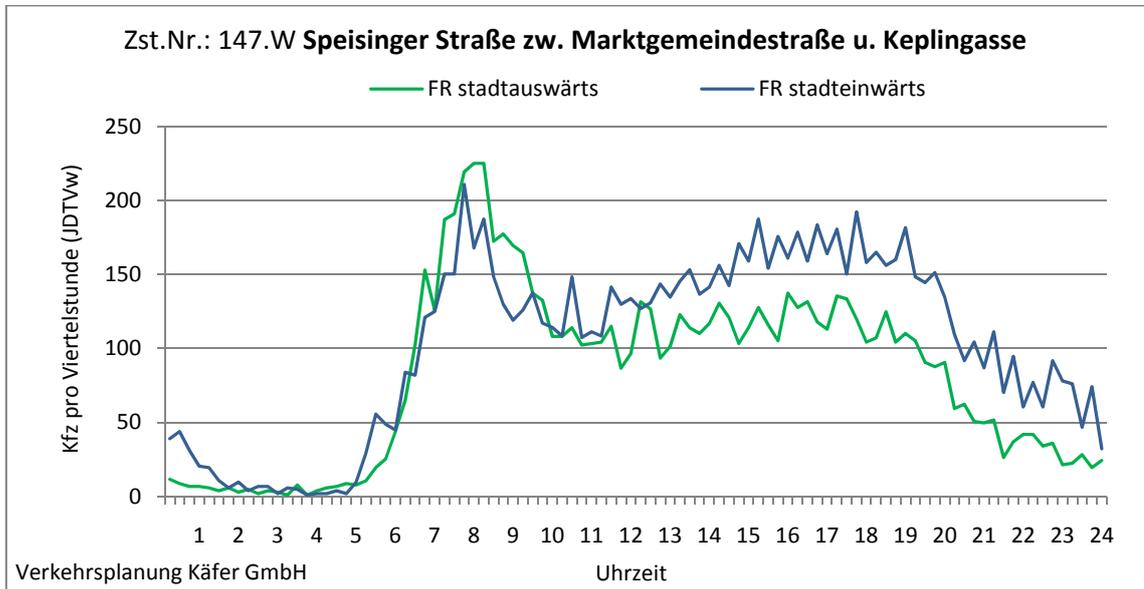


Abbildung 4-64: Tagesganglinien Exelbergstraße nach Neuwaldeggerstraße (Zst. Nr.: 151.W)

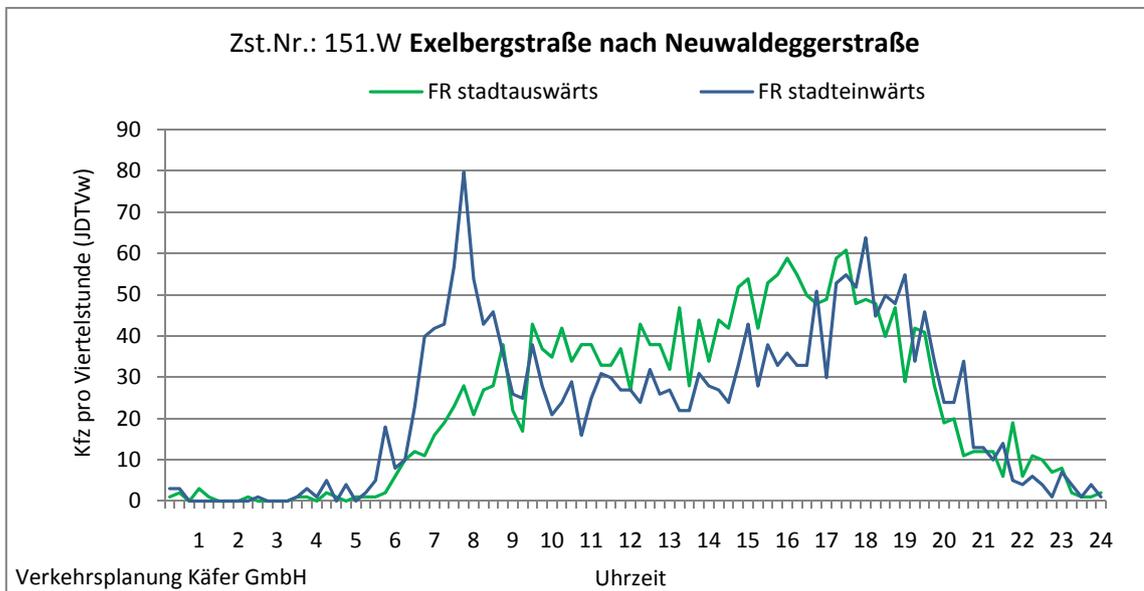


Abbildung 4-65: Tagesganglinien Ketzergasse auf Höhe Anton-Freunschlag-Gasse (Zst. Nr.: 152.W)

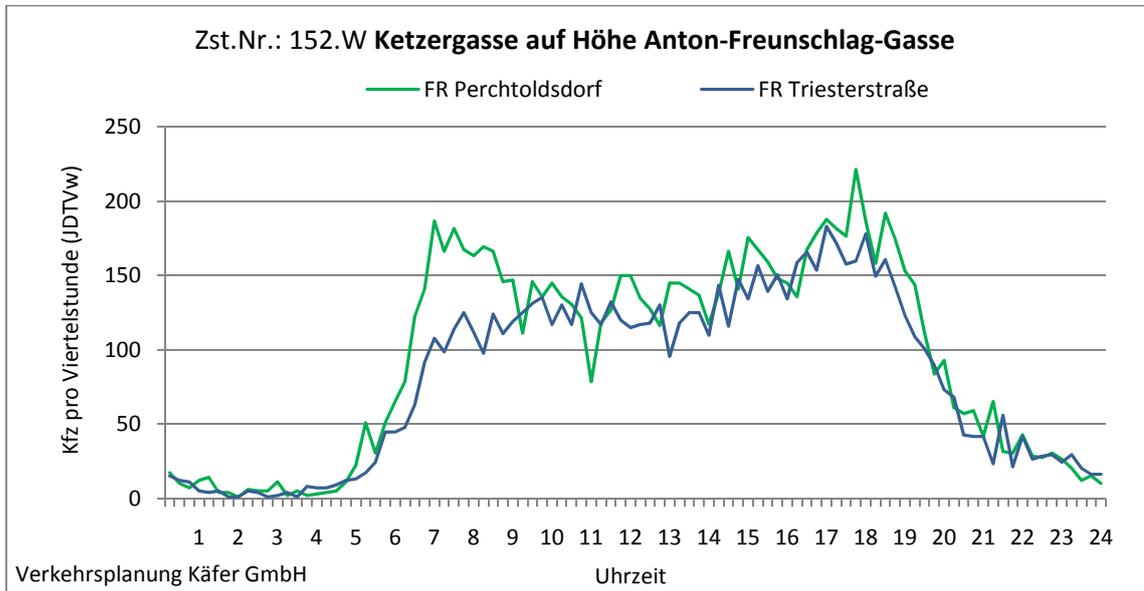


Abbildung 4-66: Tagesganglinien Währinger Straße zw. Gürtel und Canongasse (Zst. Nr.: 153.W)

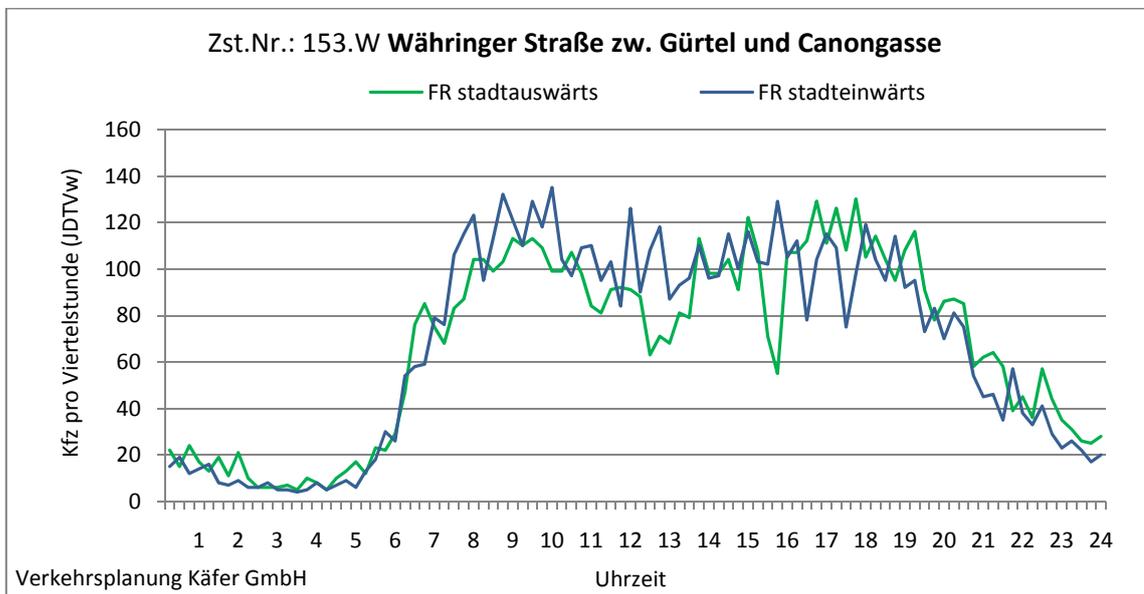


Abbildung 4-67: Tagesganglinien Gentzgasse zw. Gürtel und Semperstraße (Zst. Nr.: 155.W)

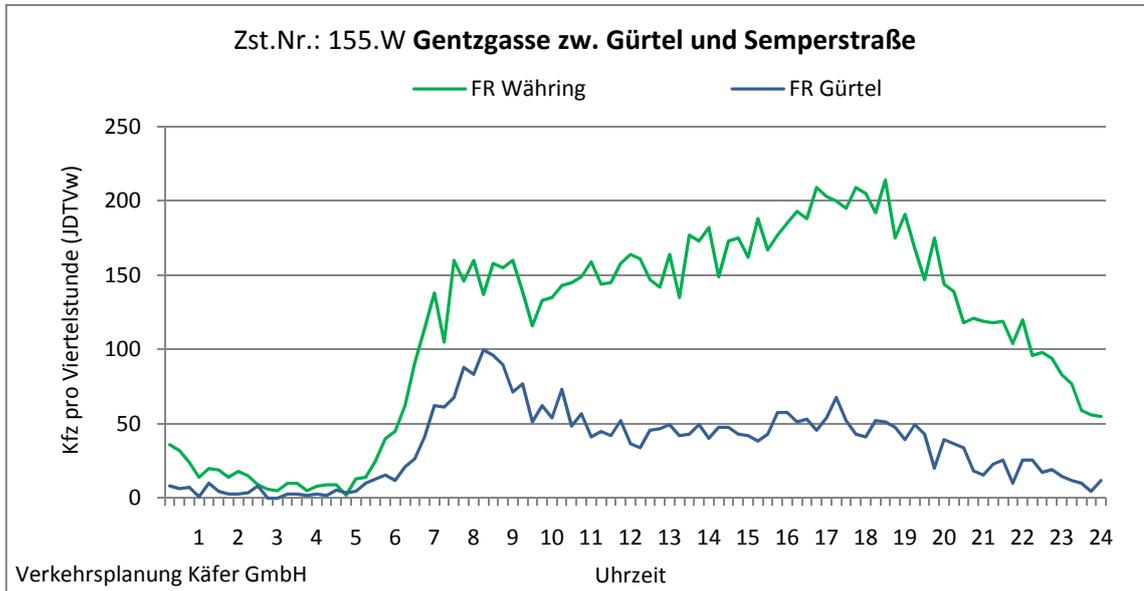


Abbildung 4-68: Tagesganglinie Haberlgasse zw. Hasnerstraße und Koppstraße (Zst. Nr.: 157.W)

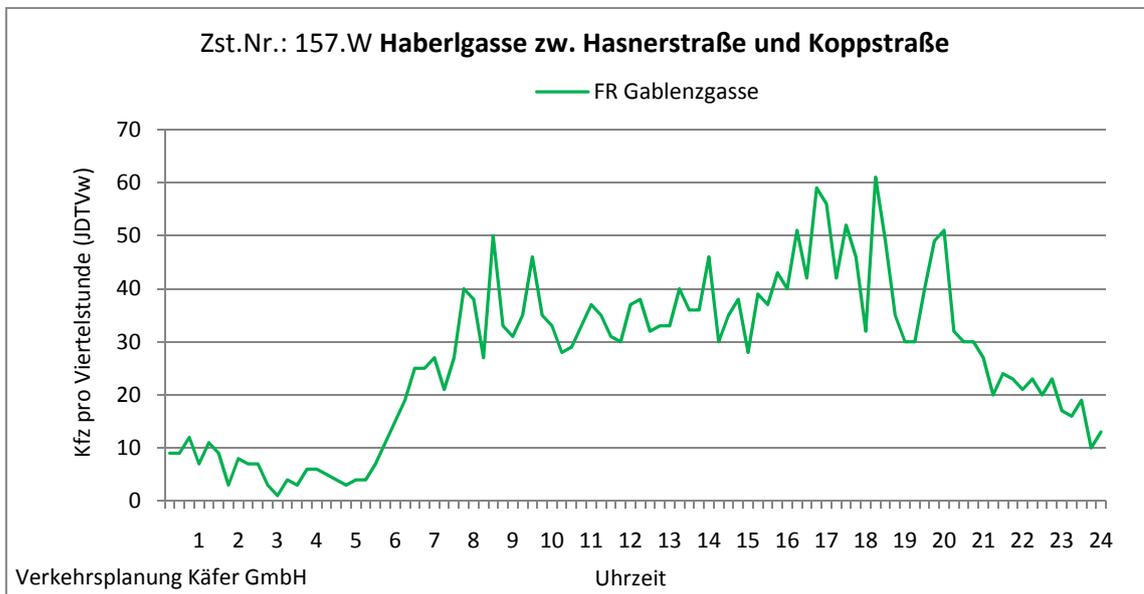


Abbildung 4-69: Tagesganglinie Kirchstetterngasse zw. Koppstraße und Hasnerstraße (Zst. Nr.: 158.W)

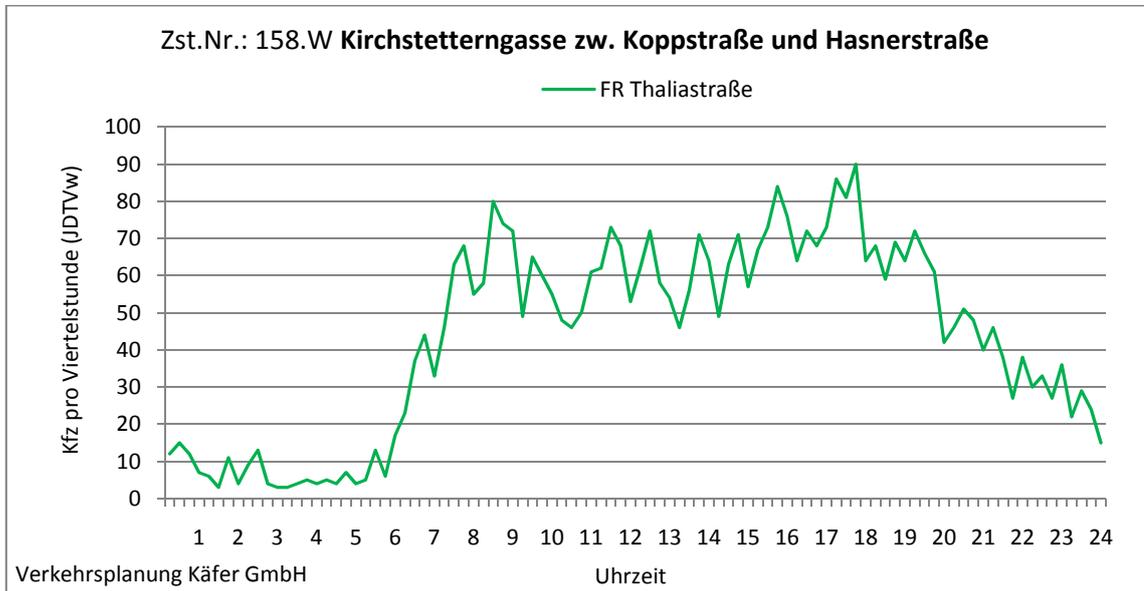


Abbildung 4-70: Tagesganglinien Linzer Straße zw. Flötzersteig und Bahnhofstraße (Zst. Nr.: 159.W)

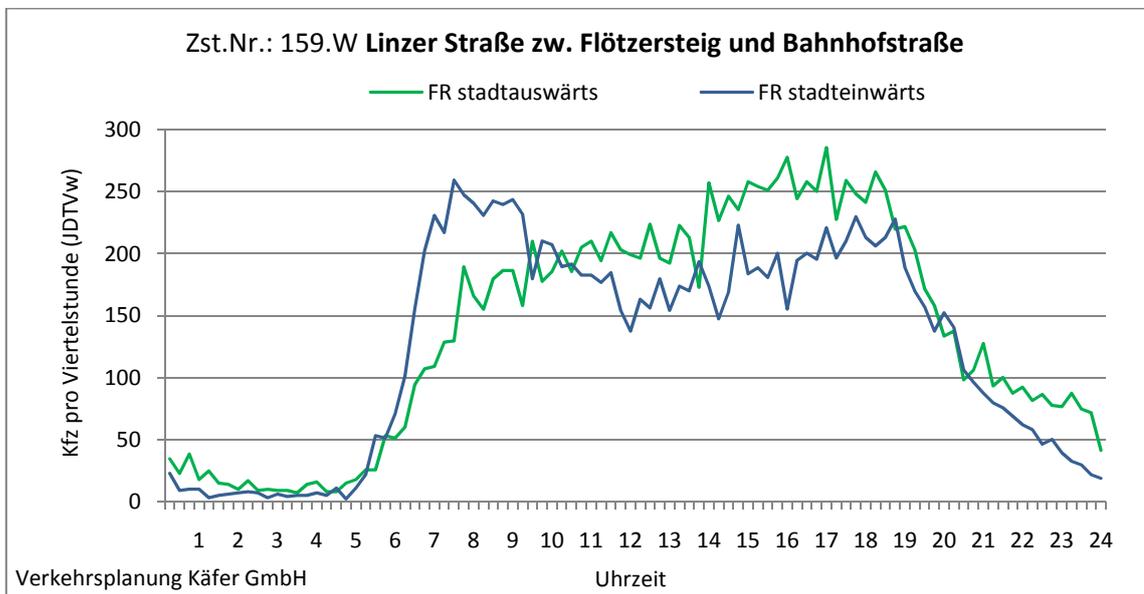


Abbildung 4-71: Tagesganglinien Landstraßer Hauptstraße zw. Neulinggasse und Barichgasse (Zst. Nr.: 160.W)

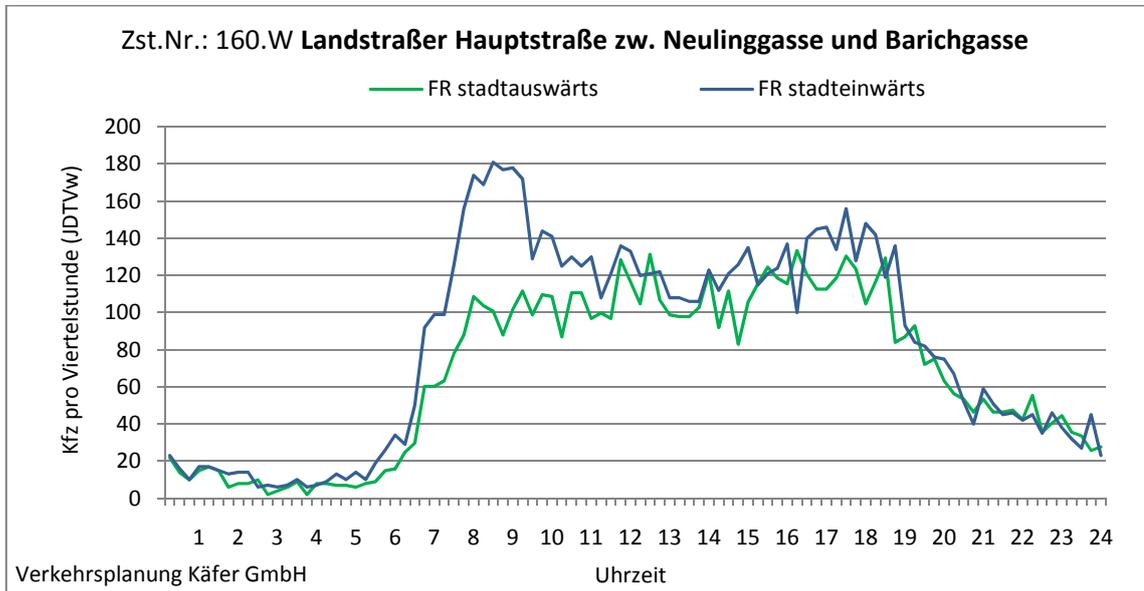


Abbildung 4-72: Tagesganglinien Wildpretstraße zw. Haidequerstraße und Bleibtreststraße (Zst. Nr.: 161.W)

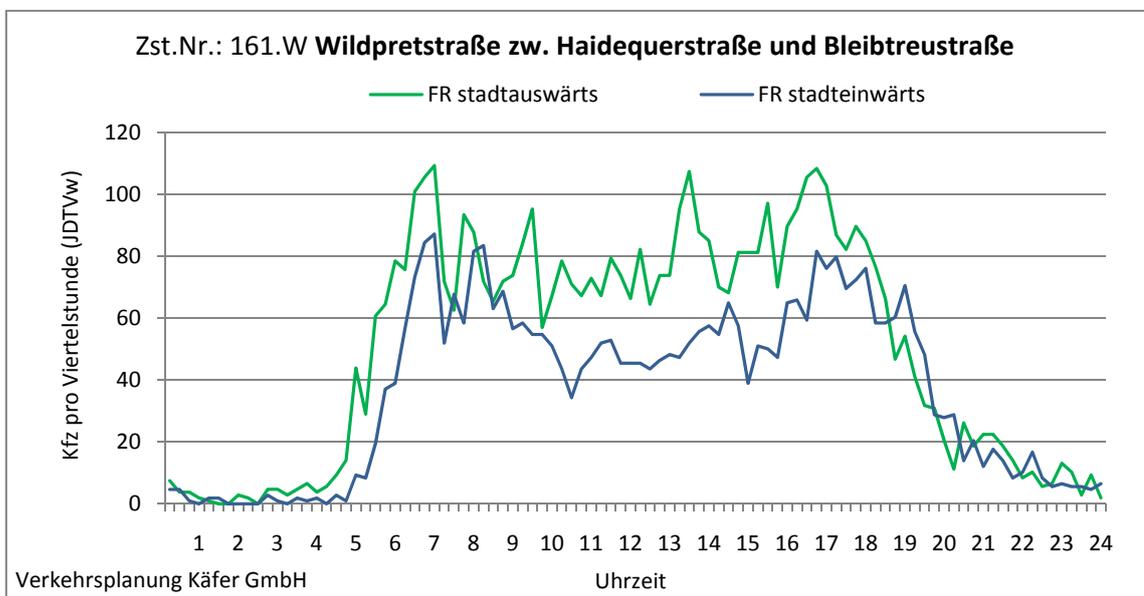


Abbildung 4-73: Tagesganglinien Heiligenstädter Straße zw. Gürtelbrücke u. Gunoldstraße (Zst. Nr.: 162.W)

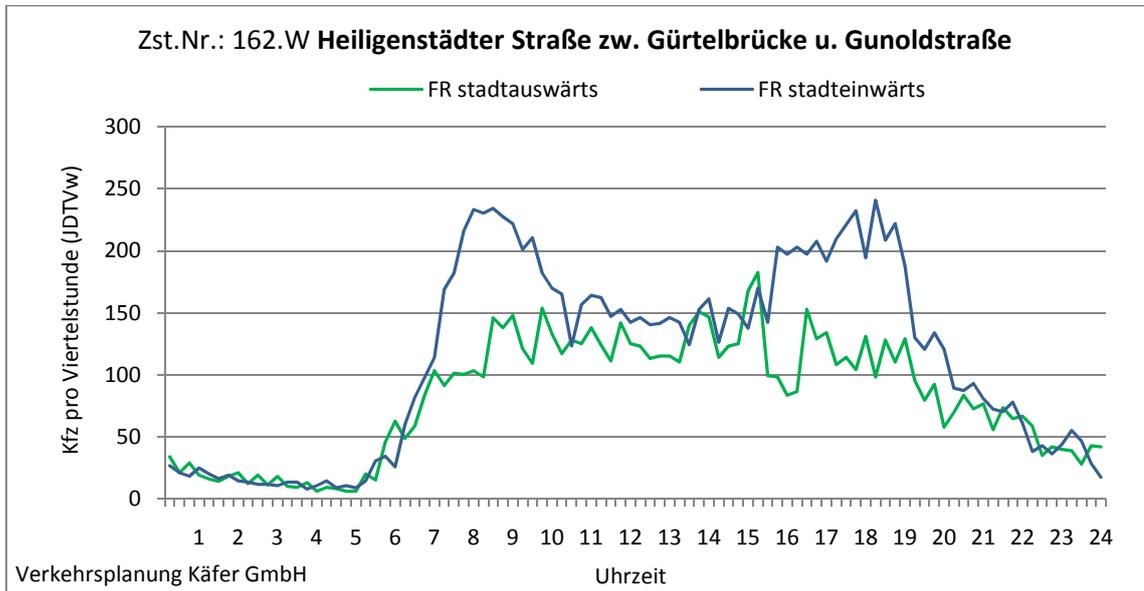


Abbildung 4-74: Tagesganglinie Schottenfeldgasse zw. Apollogasse und Mariahilferstraße (Zst. Nr.: 164.W)

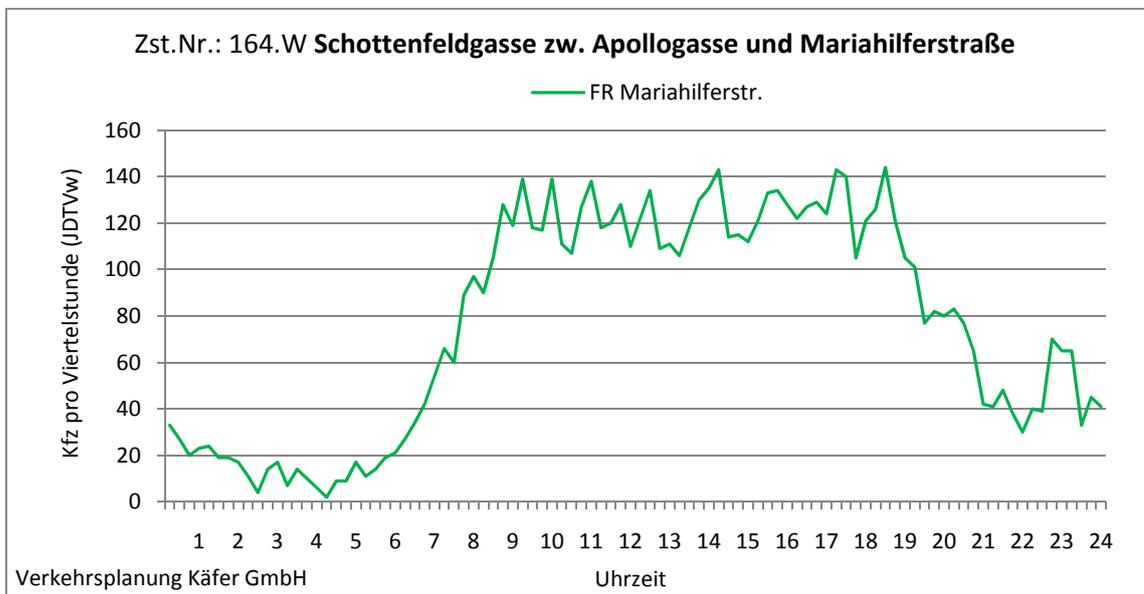


Abbildung 4-75: Tagesganglinie Zieglergasse zw. Mariahilferstraße u. Apollogasse (Zst. Nr.: 165.W)

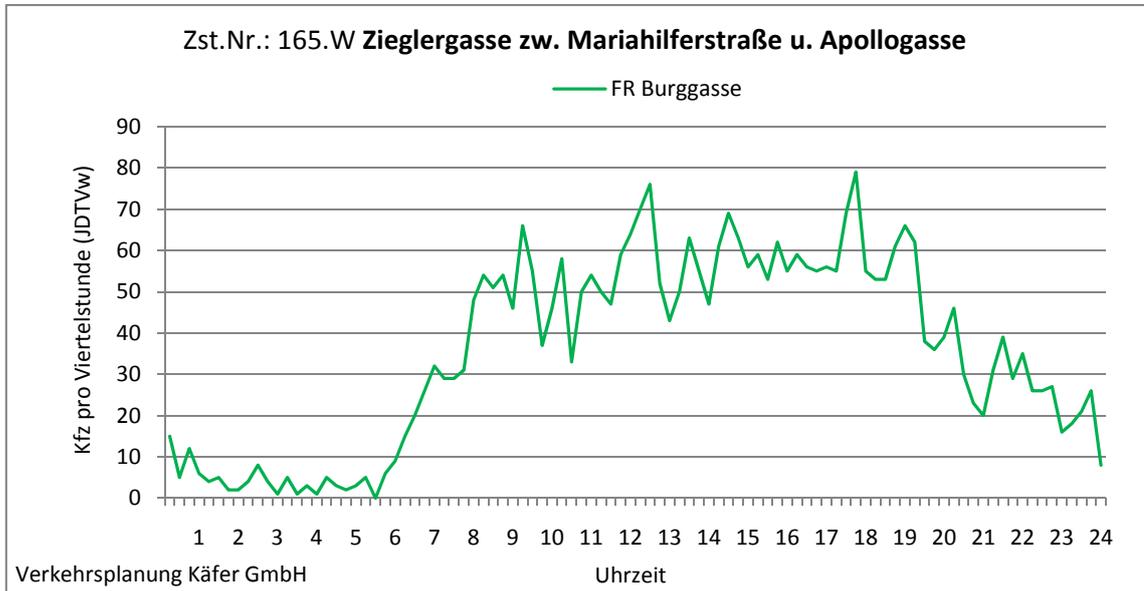


Abbildung 4-76: Tagesganglinien Endresstraße zw. Maurer Lange Gasse u. Ruzickagasse (Zst. Nr. 166.W)

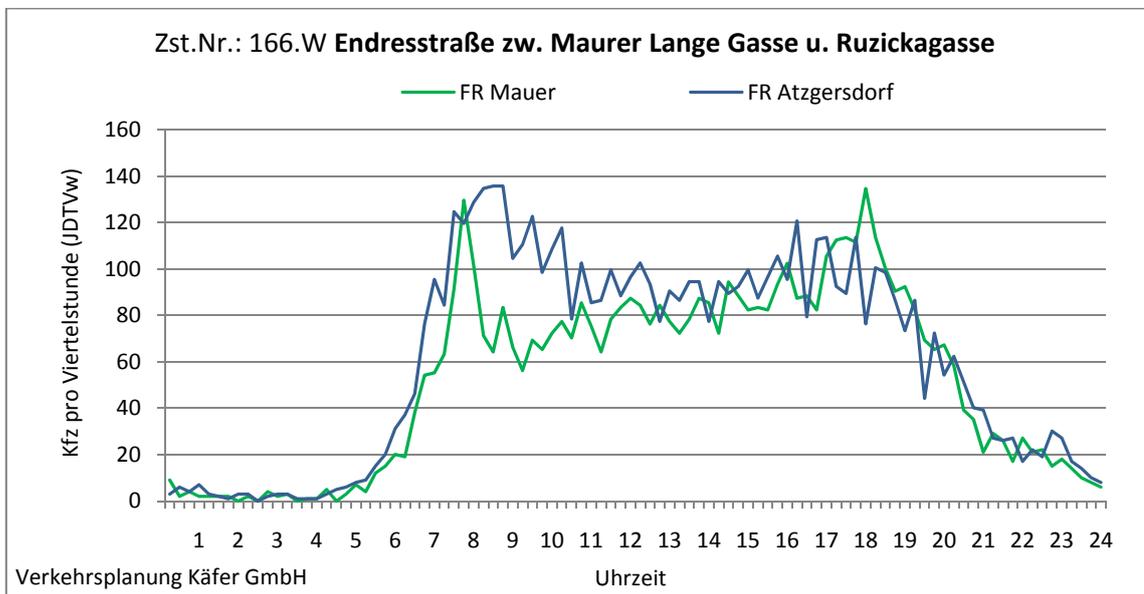


Abbildung 4-77: Tagesganglinien Grinzinger Allee zw. An den langen Lüssen u. Strangergasse (Zst. Nr.: 171.W)

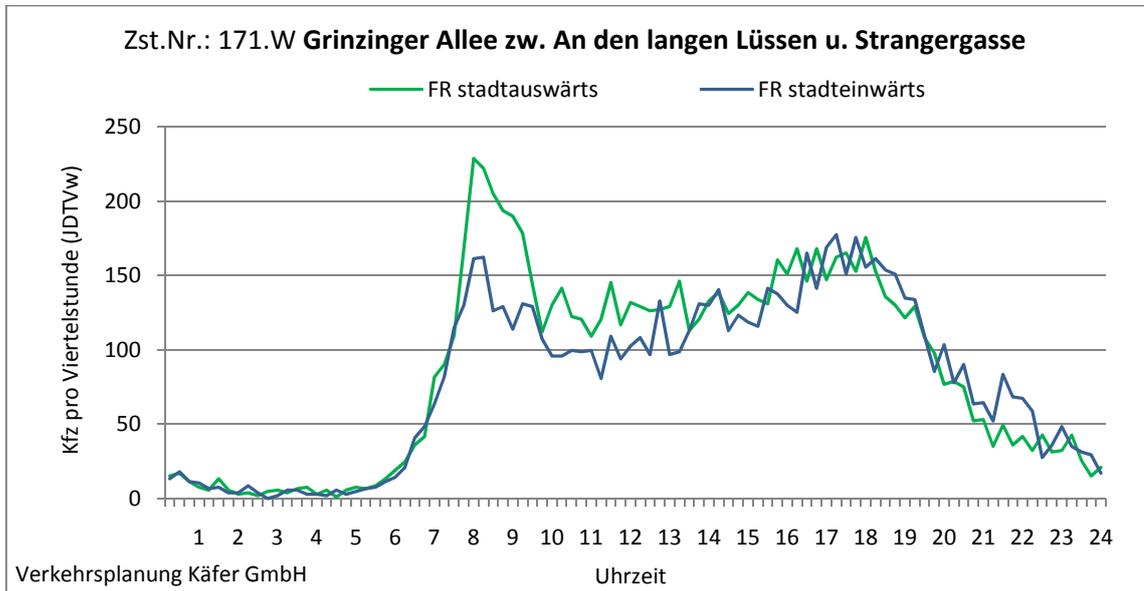


Abbildung 4-78: Tagesganglinien Pötzleinsdorfer Straße nach Schafberggasse (Zst. Nr.: 172.W)

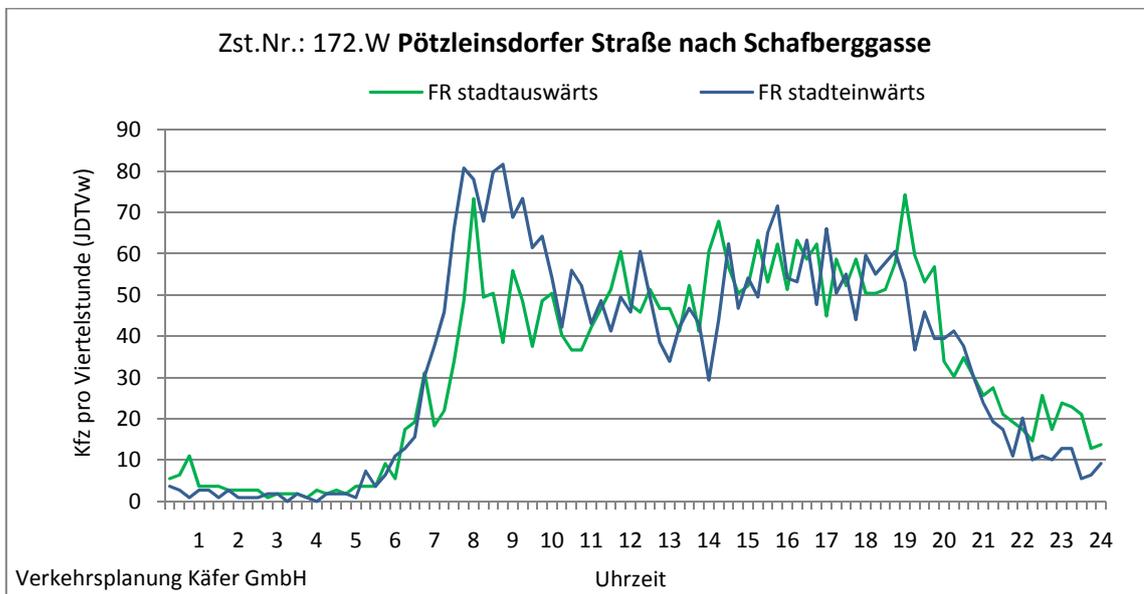


Abbildung 4-79: Tagesganglinien Dornbacher Straße bei St. Anna Kapelle (Zst. Nr.: 173.W)

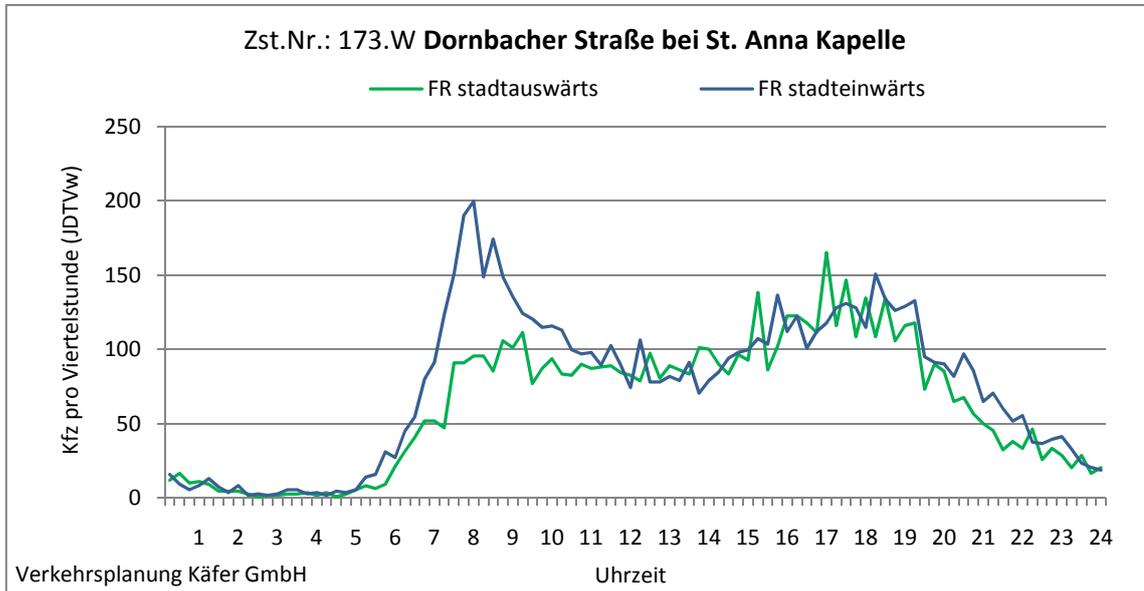


Abbildung 4-80: Tagesganglinien Kaiser-Ebersdorfer-Straße nach Florian-Hedorfer-Straße (Zst. Nr.: 174.W)

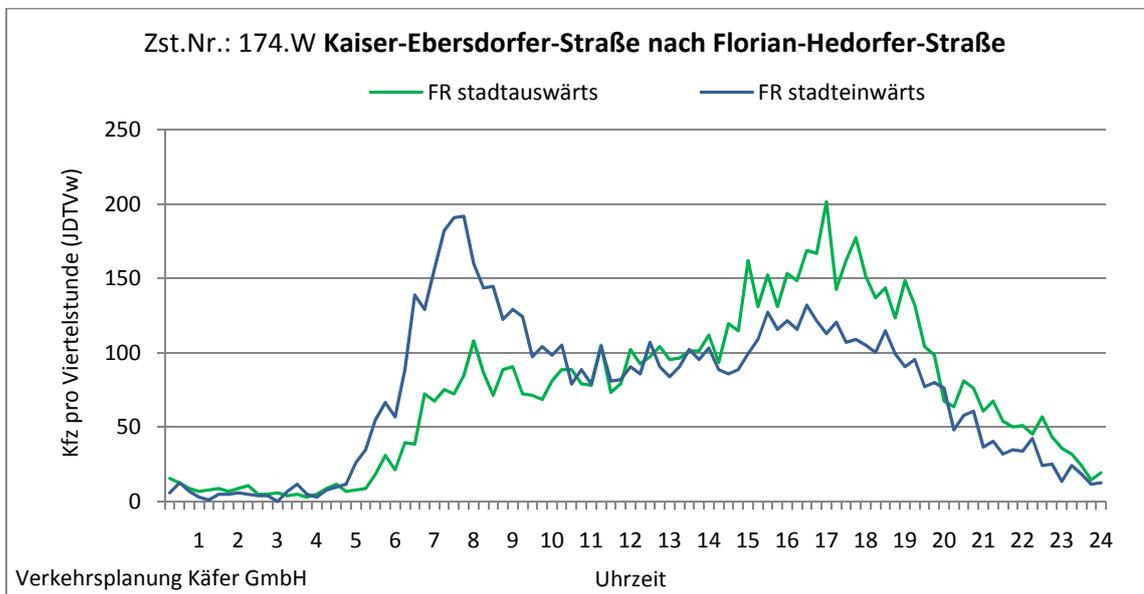


Abbildung 4-81: Tagesganglinien Felberstraße bei Tannengasse (Zst. Nr.: 177.W)

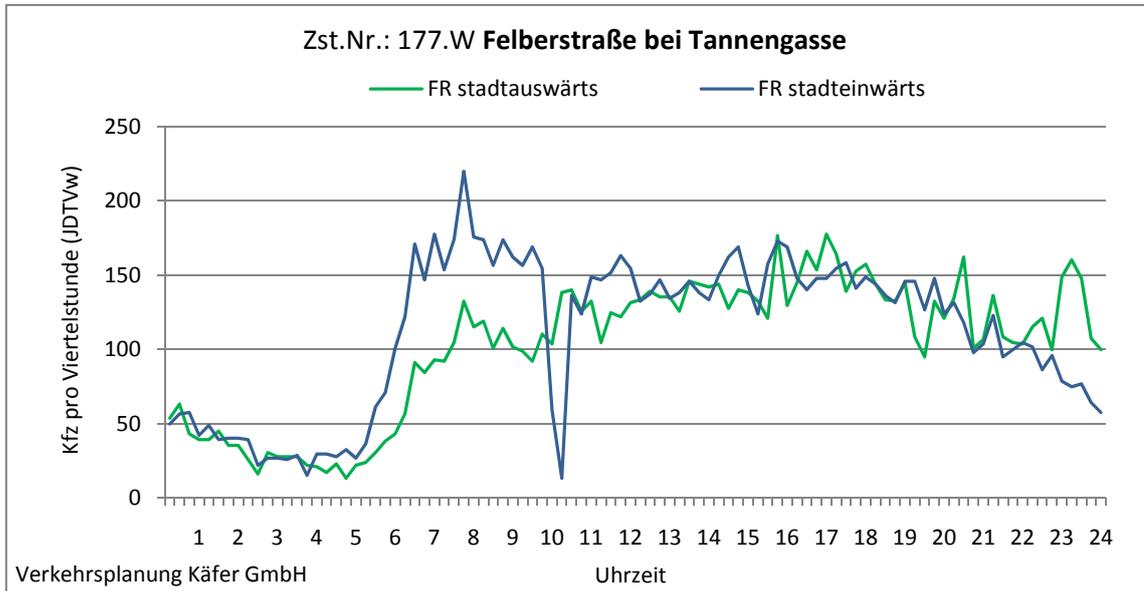


Abbildung 4-82: Tagesganglinien Mariahilferstraße zw. Kollerngasse und Neubaugasse (Zst. Nr.: 179.W)

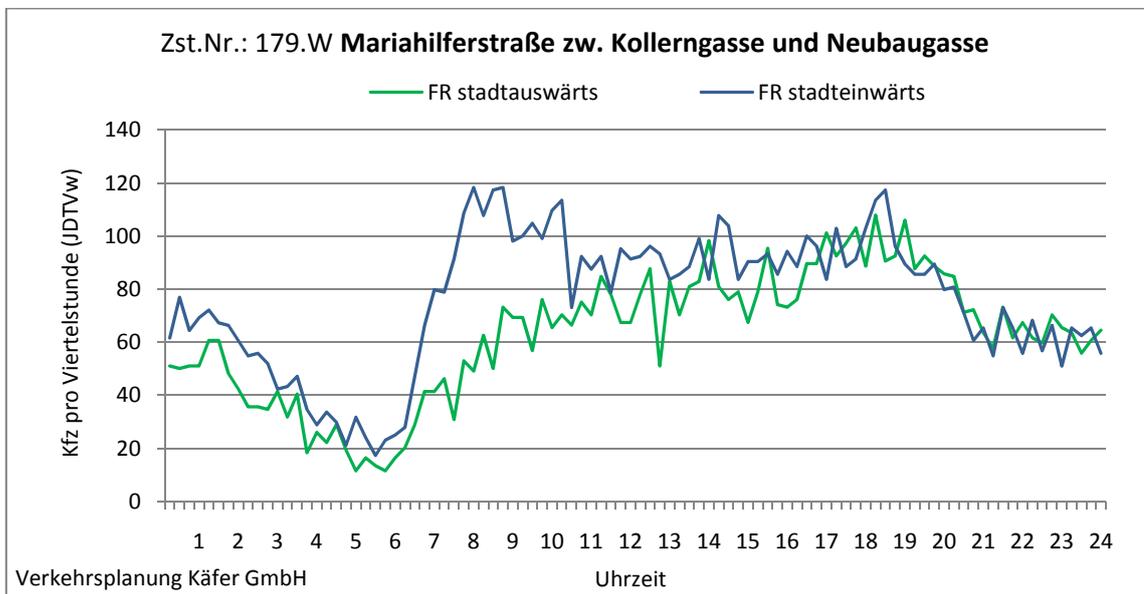


Abbildung 4-83: Tagesganglinien Gunoldstraße zw. Heilingst. Straße und Nußdorfer Straße (Zst. Nr.: 180.W)

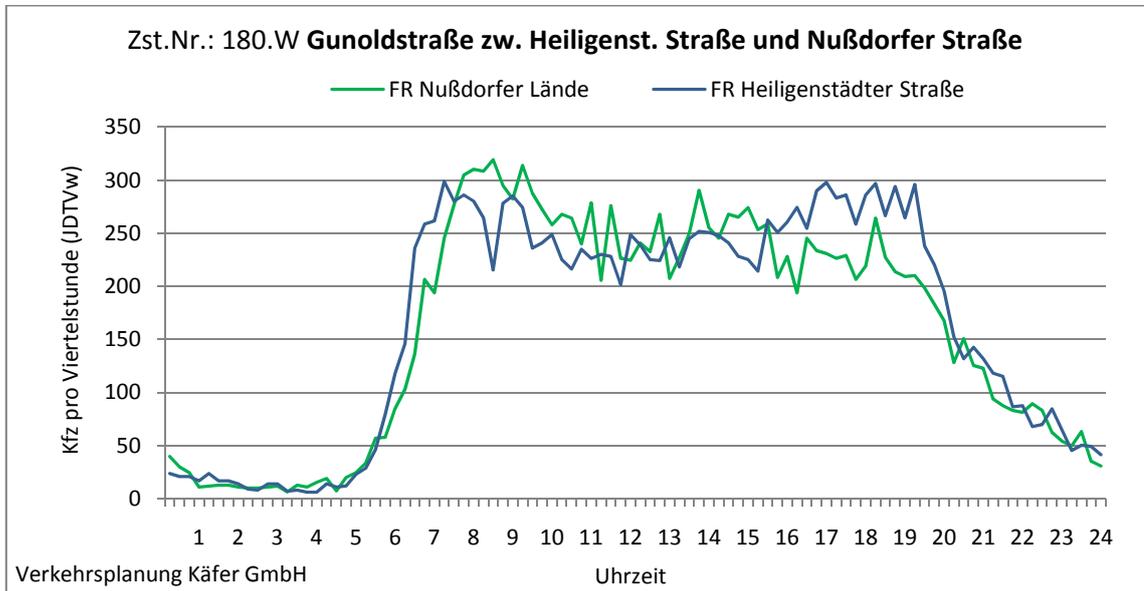


Abbildung 4-84: Tagesganglinien Maroltingergasse zw. Wiesberggasse und Rankgasse (Zst. Nr.: 183.W)

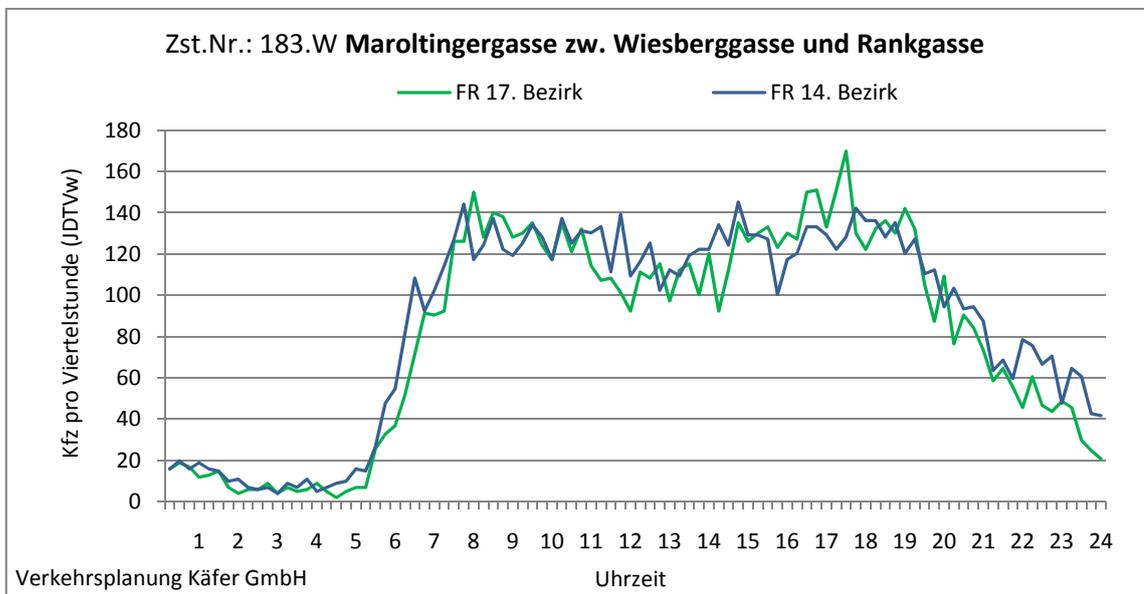


Abbildung 4-85: Tagesganglinien Ameisbrücke über Westbahn (Zst. Nr.: 184.W)

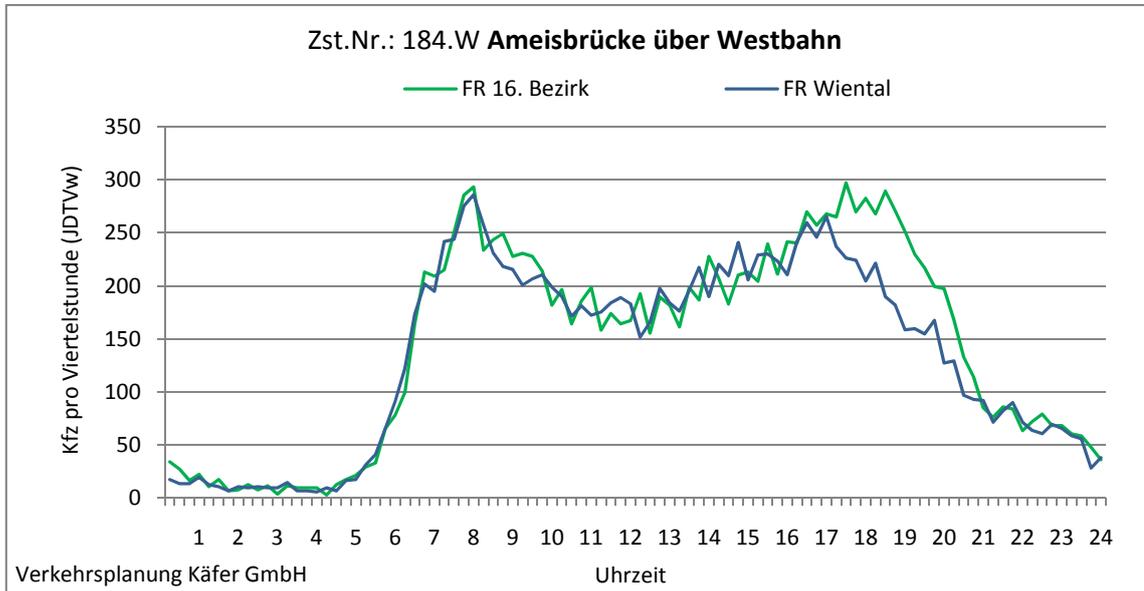


Abbildung 4-86: Tagesganglinien Kaltenleutgebner Straße bei Hochstraße (Zst. Nr.: 195.W)

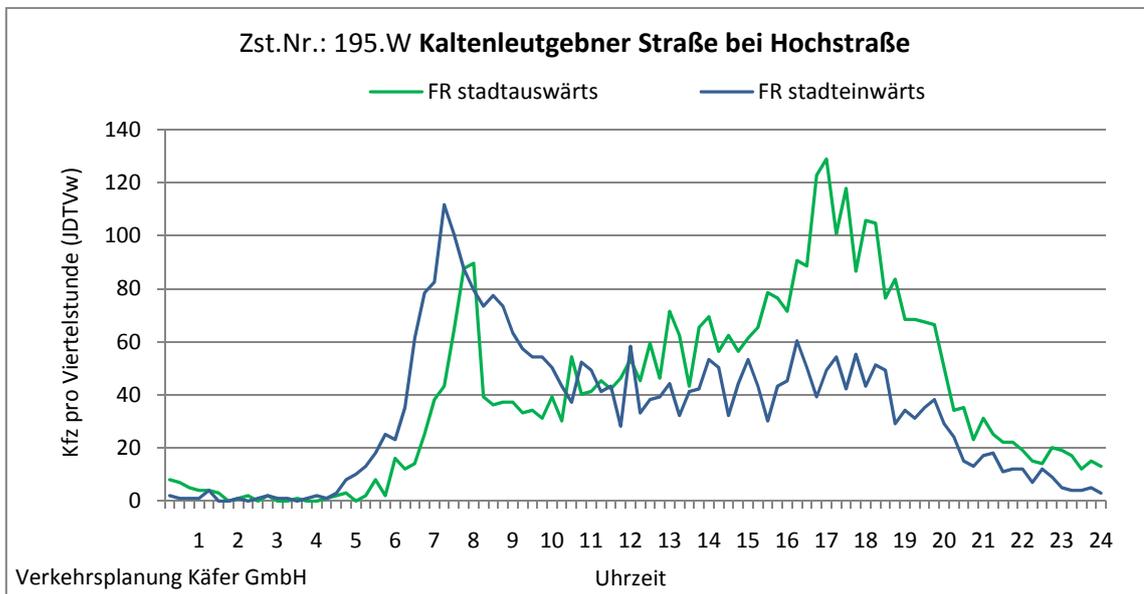


Abbildung 4-87: Tagesganglinien Schönbrunner Allee (Stadtgrenze) (Zst. Nr.: 197.W)

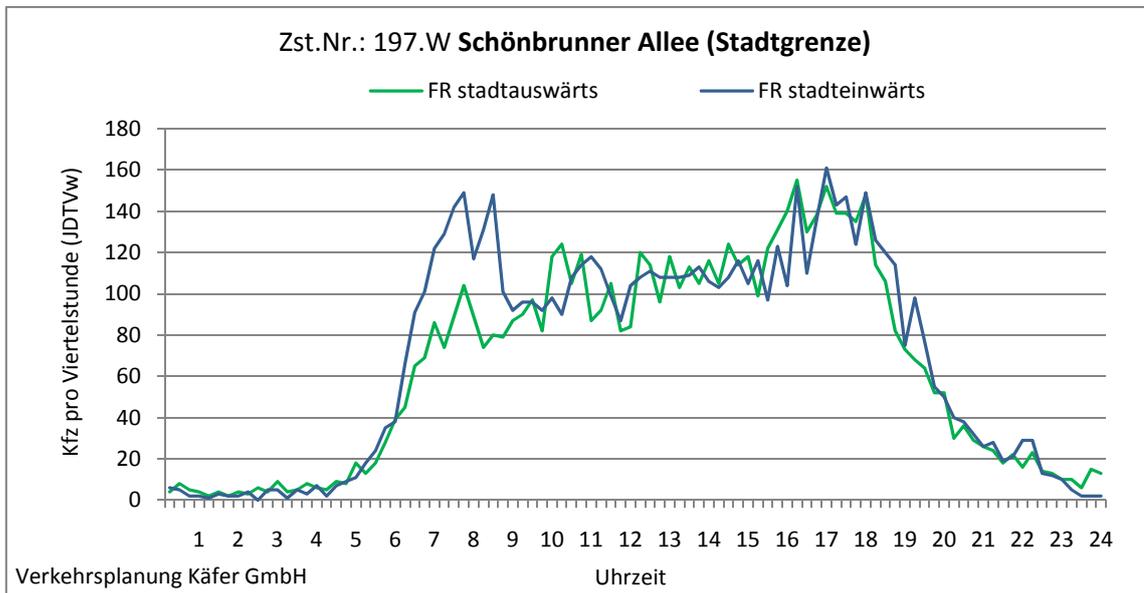


Abbildung 4-88: Tagesganglinien Dreherstraße (Stadtgrenze) (Zst. Nr.: 199.W)

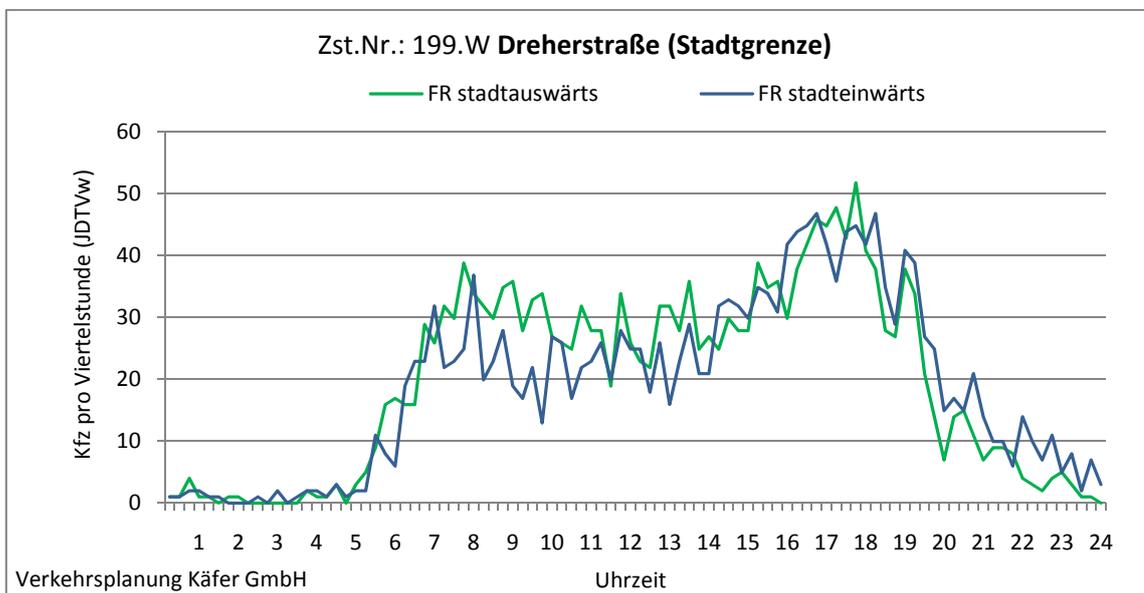


Abbildung 4-89: Tagesganglinien Höhenstraße nach Leopoldsberg (Stadtgrenze) (Zst. Nr.: 203.W)

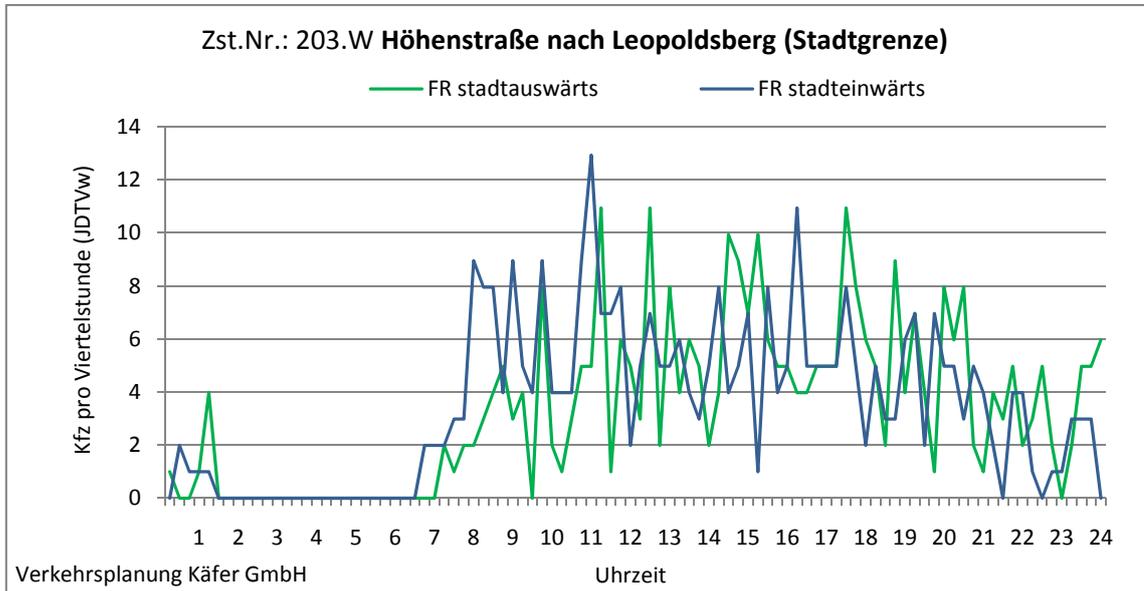


Abbildung 4-90: Tagesganglinien Sieveringer Straße nach Agnesgasse (Stadtgrenze) (Zst. Nr.: 204.W)

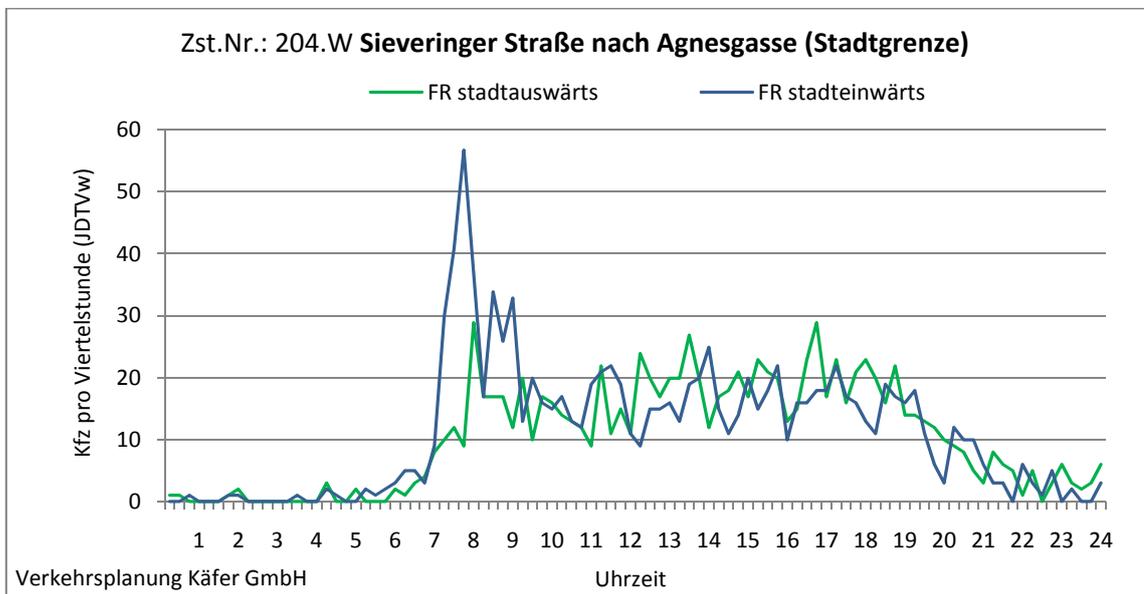


Abbildung 4-91: Tagesganglinien Mauerbachstraße Hohe Wand Wiese (Stadtgrenze) (Zst. Nr.: 205.W)

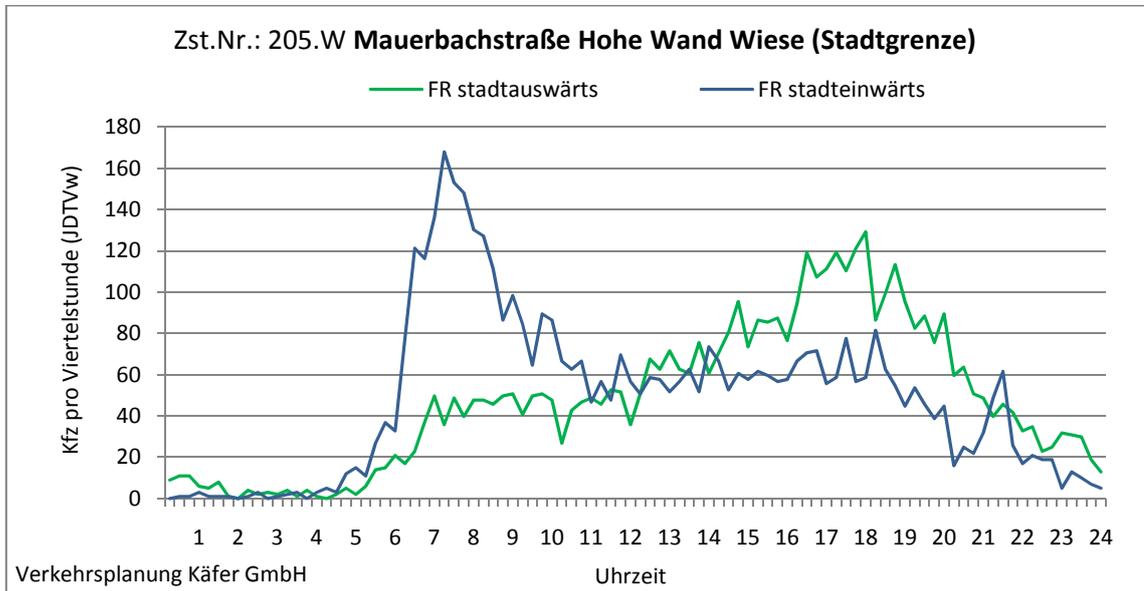


Abbildung 4-92: Tagesganglinien Favoritenstraße vor Troststraße (Zst. Nr.: 208.W)

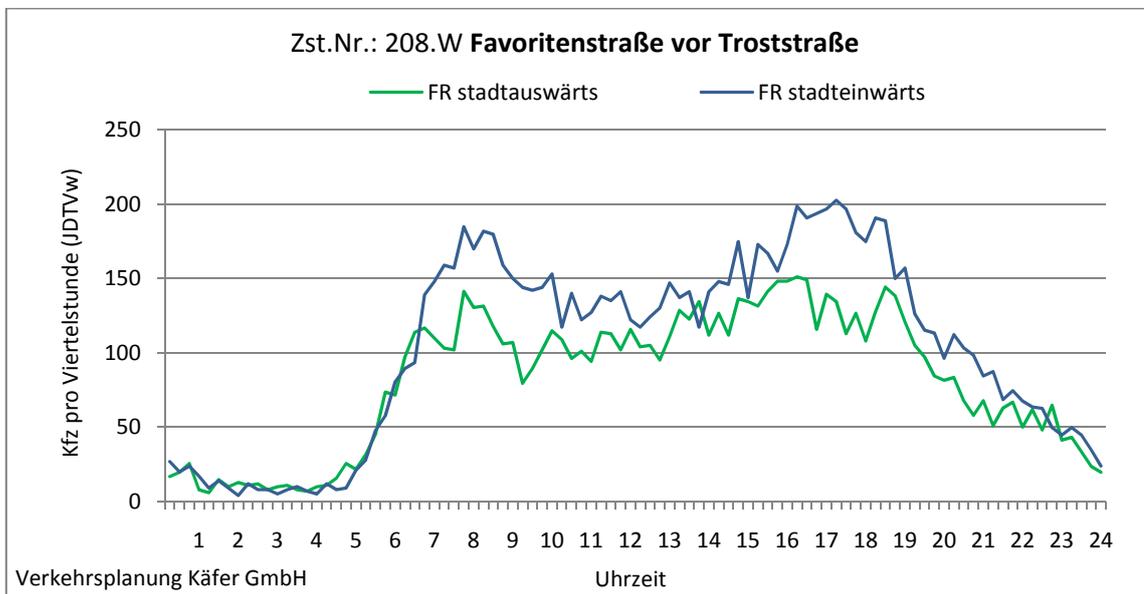


Abbildung 4-93: Tagesganglinien Favoritenstraße bei Taubstummengasse (Zst. Nr.: 209.W)

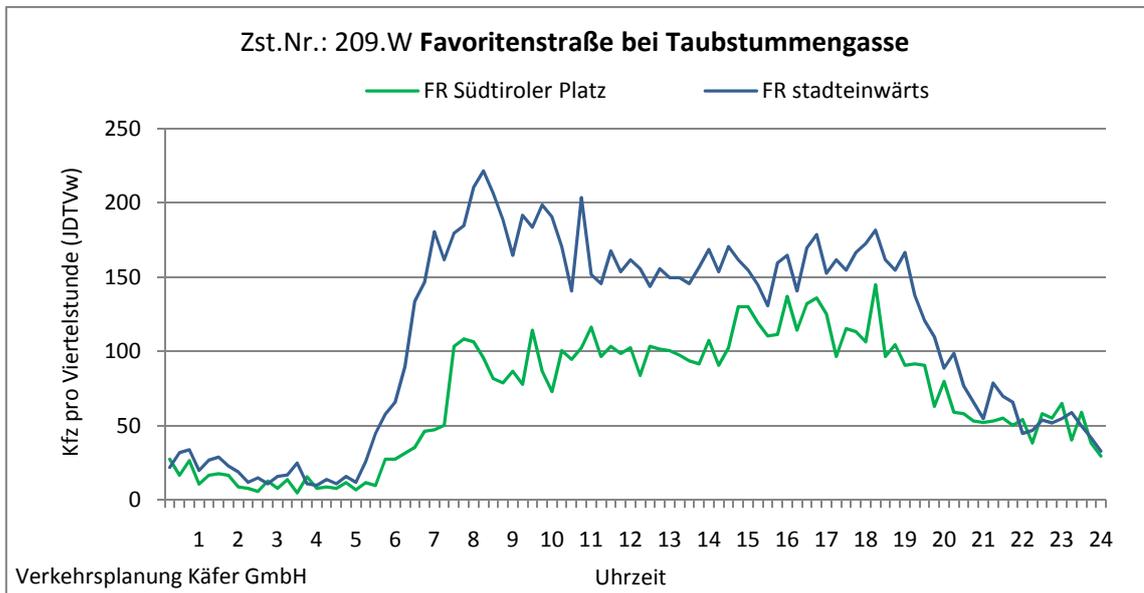


Abbildung 4-94: Tagesganglinien Anton Baumgartner Straße unter U6 (Zst. Nr.: 211.W)

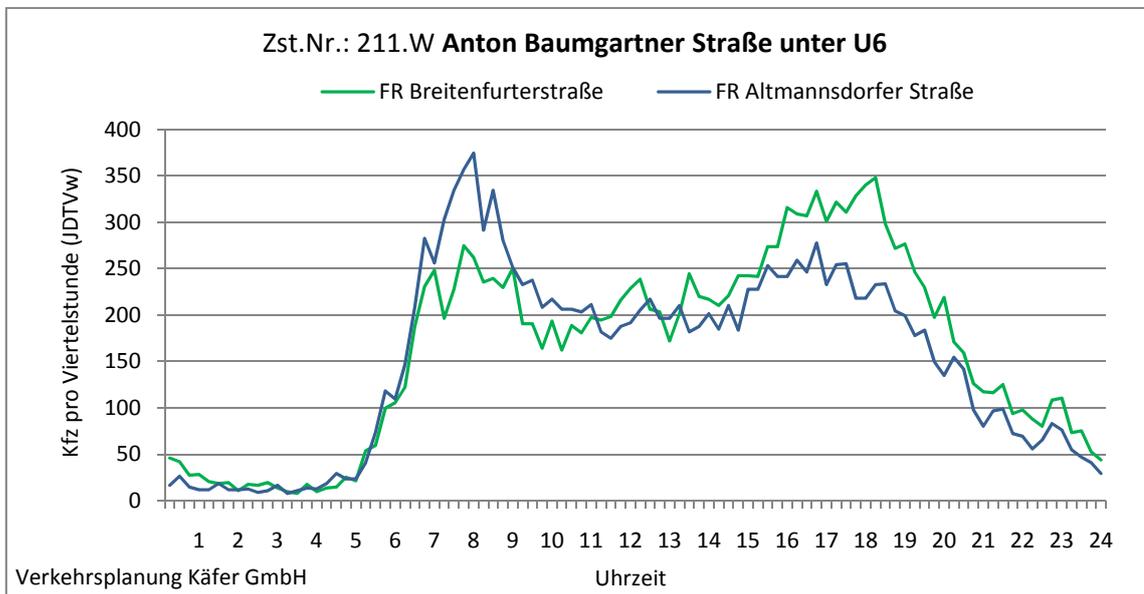


Abbildung 4-95: Tagesganglinie Friedensbrücke (Zst. Nr.: 214.W)

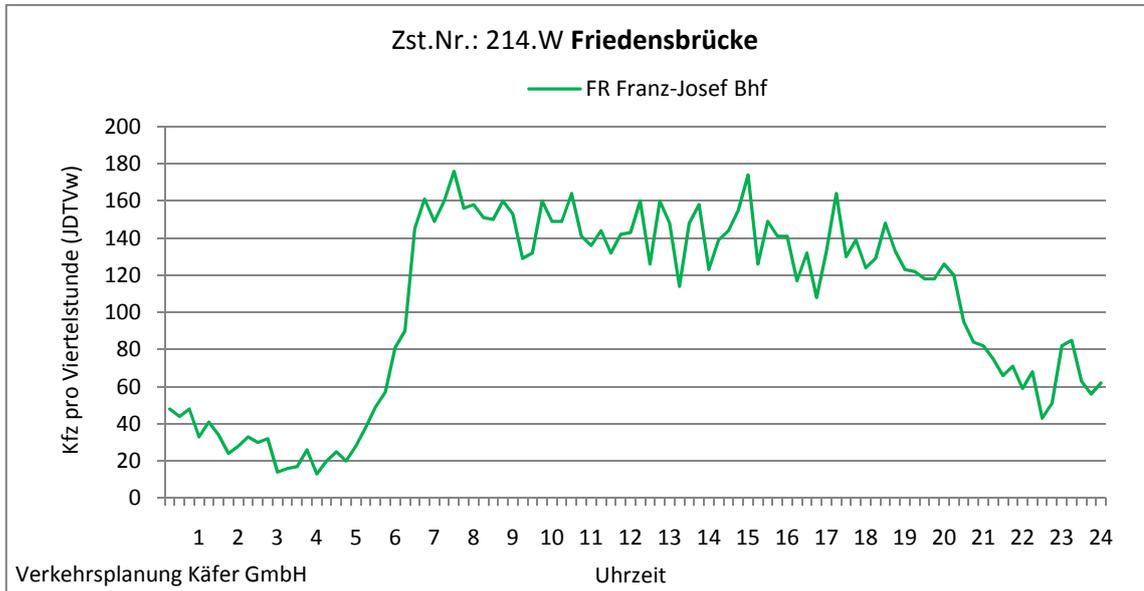


Abbildung 4-96: Tagesganglinie Schottengasse zw. Helfersdorferstr. u. Teinfaltstr. (Zst. Nr.: 216.W)

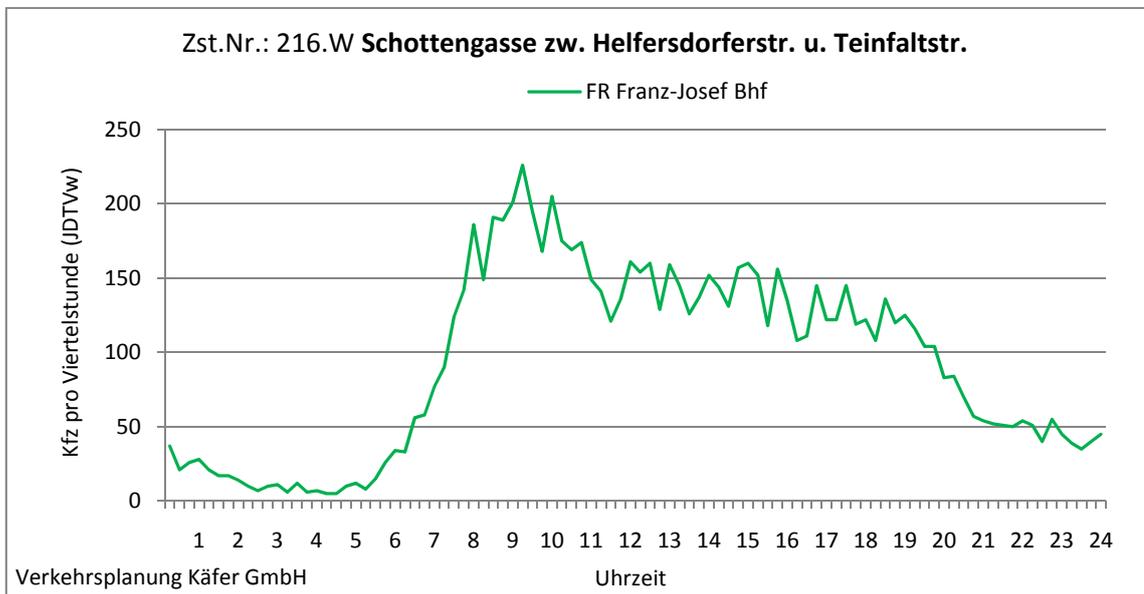


Abbildung 4-97: Tagesganglinien Breitenleer Straße/ Orchideenweg (Zst. Nr.: 148.W)

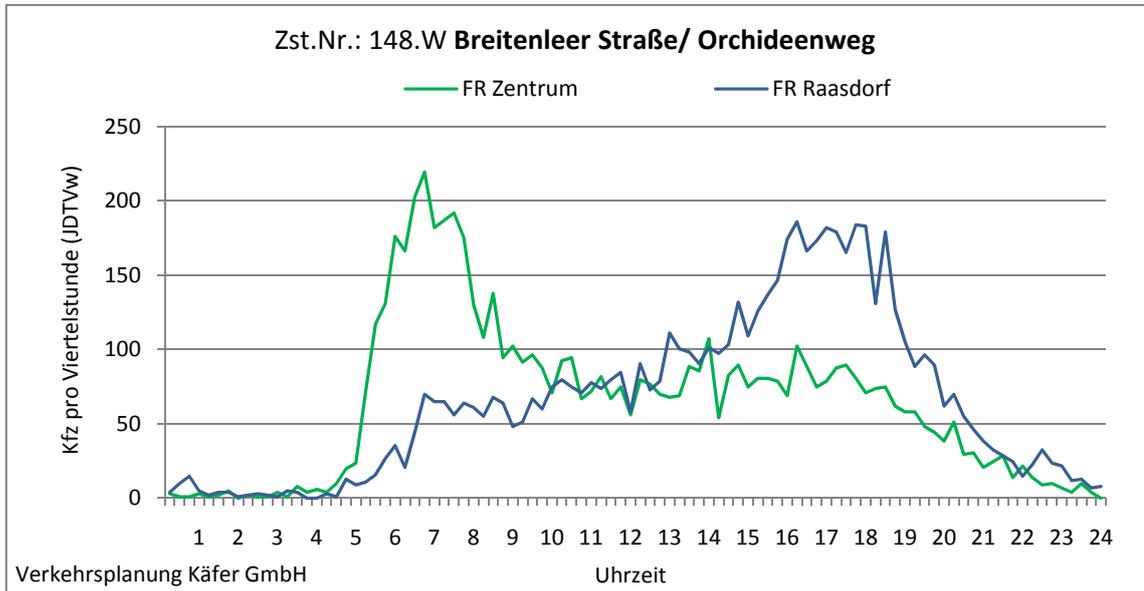


Abbildung 4-98: Tagesganglinien Telefonweg/ Röbbelingasse (Zst. Nr.: 193.W)

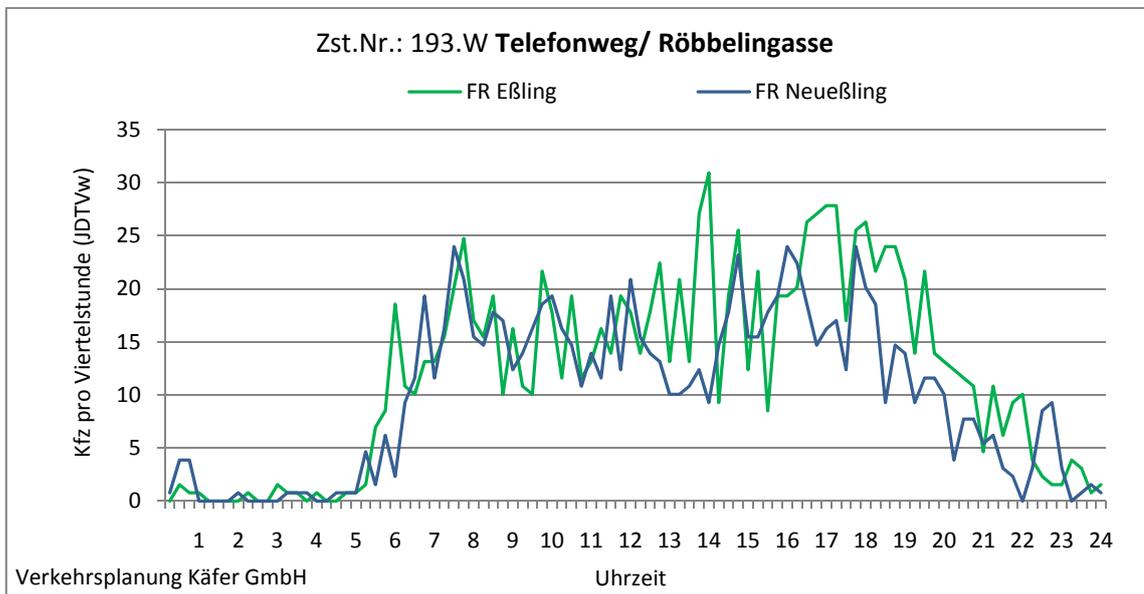


Abbildung 4-99: Tagesganglinien Asperner Siegesplatz/ Eßlinger Hauptstraße/ Haberlandtgasse (Zst. Nr.: 909.3)

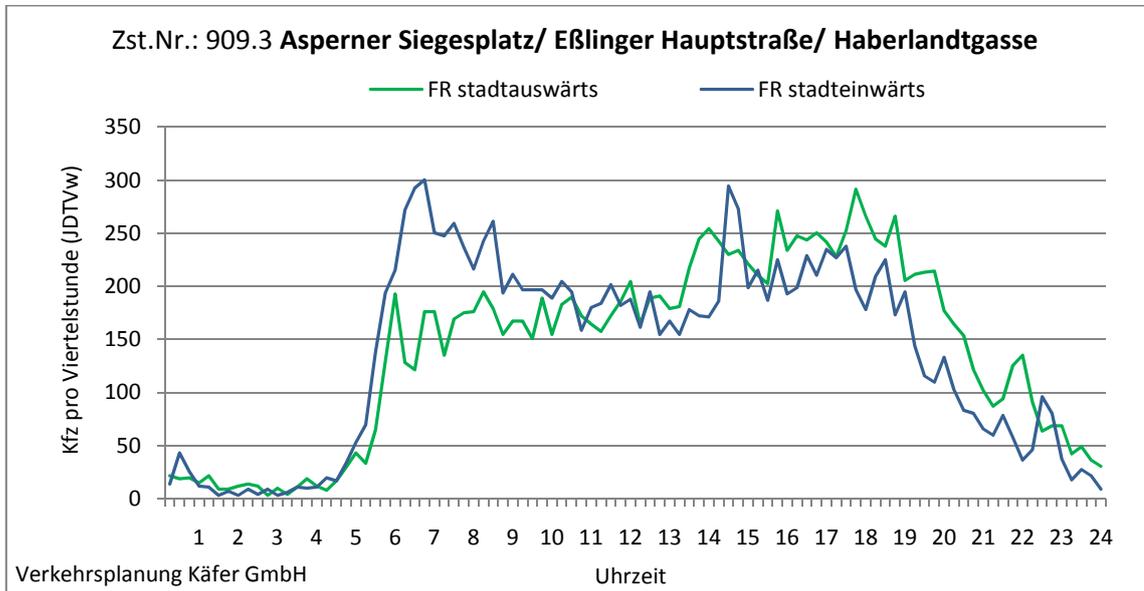


Abbildung 4-100: Tagesganglinien Biberhaufenweg/ Asperner Heldenplatz (Zst. Nr.: 169.W)

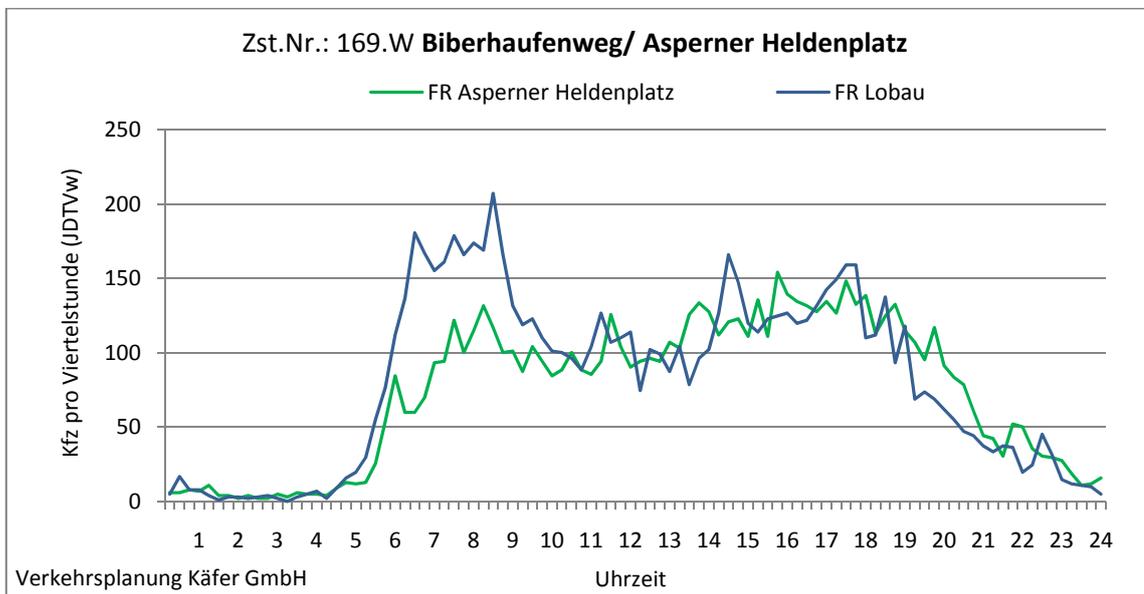


Abbildung 4-101: Erzherzog-Karl-Straße zw. Stadlauer Str. u. Aspernstr. (Aut 1504)/ Buchsg. (Zst. Nr.: 913.3)

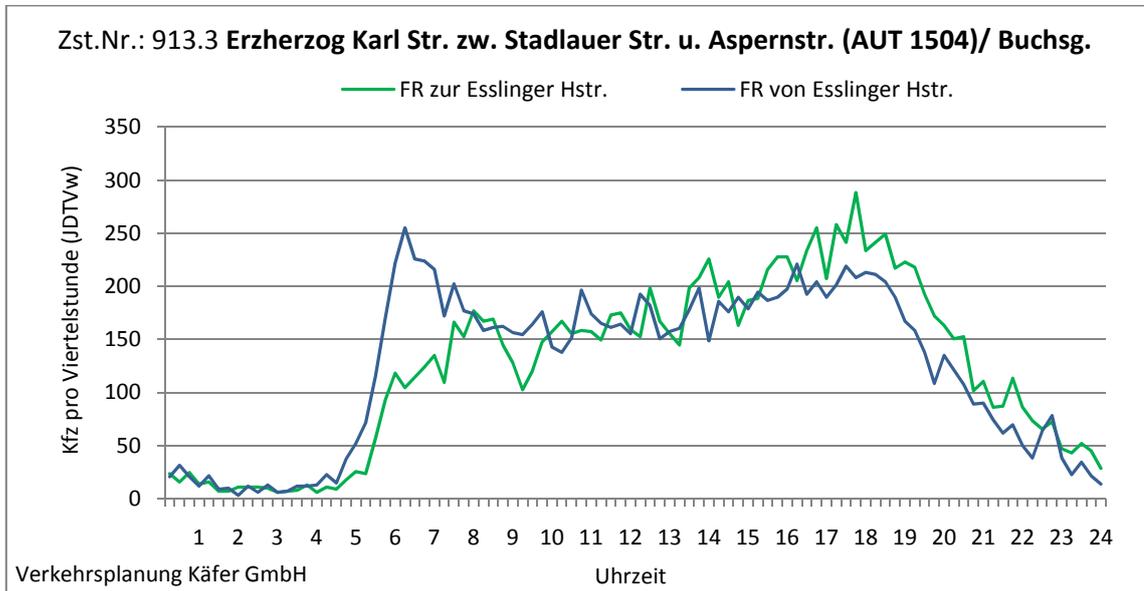


Abbildung 4-102: Tagesganglinien Langobardenstraße/ Zschokkegasse (Zst. Nr.: 187.W)

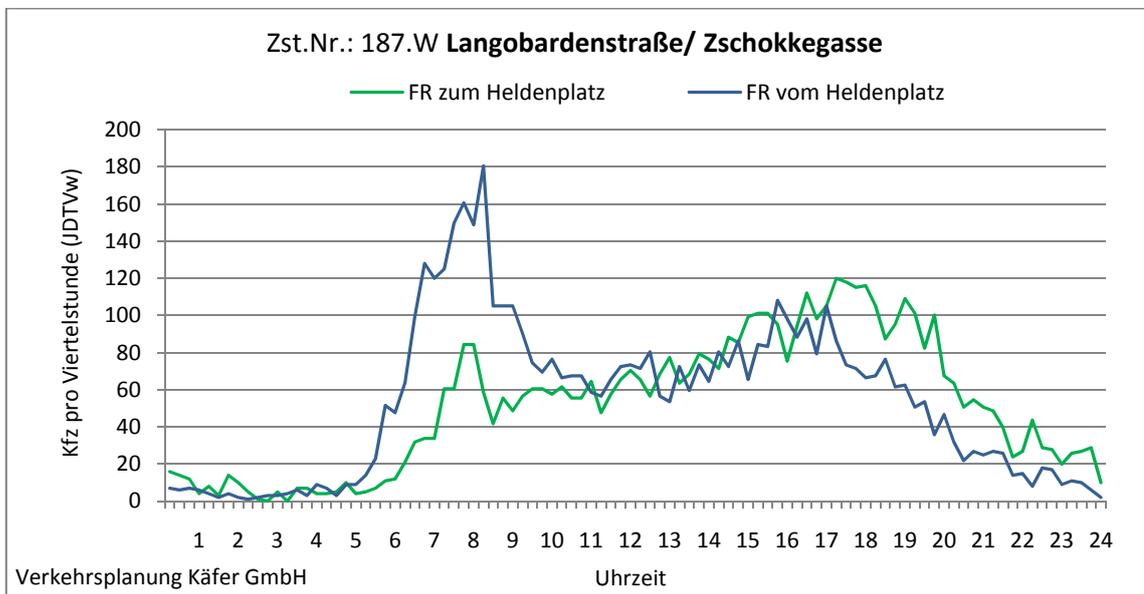


Abbildung 4-103: Tagesganglinien Hausfeldstraße bei Ostbahn/ Begleitstraße (Zst. Nr.: 185.W)

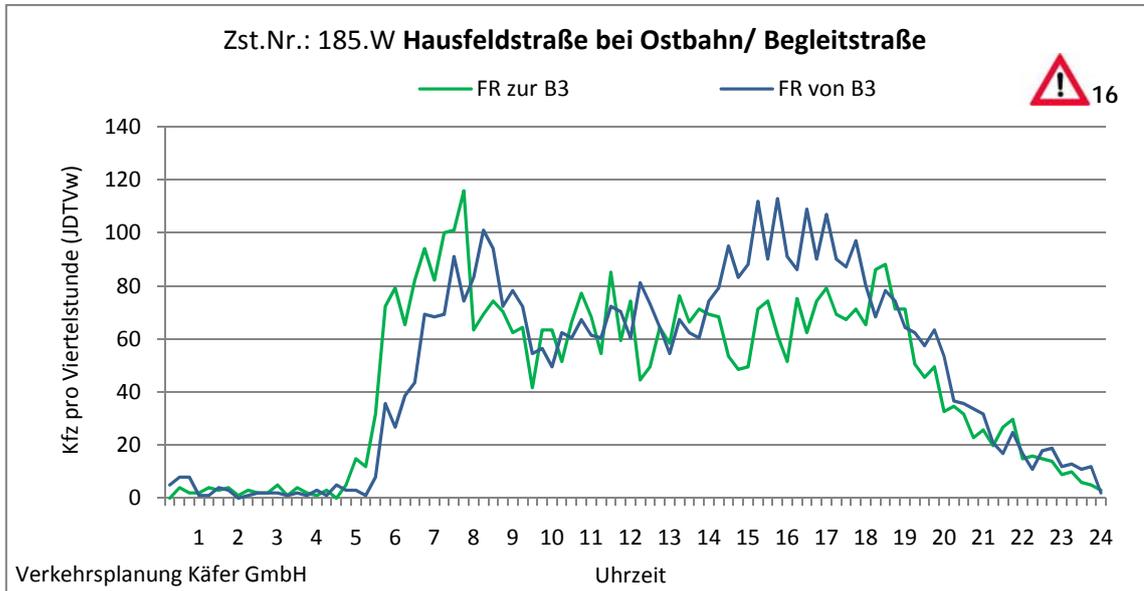


Abbildung 4-104: Tagesganglinien Rautenweg/ Halblehenweg (Zst. Nr.: 189.W)

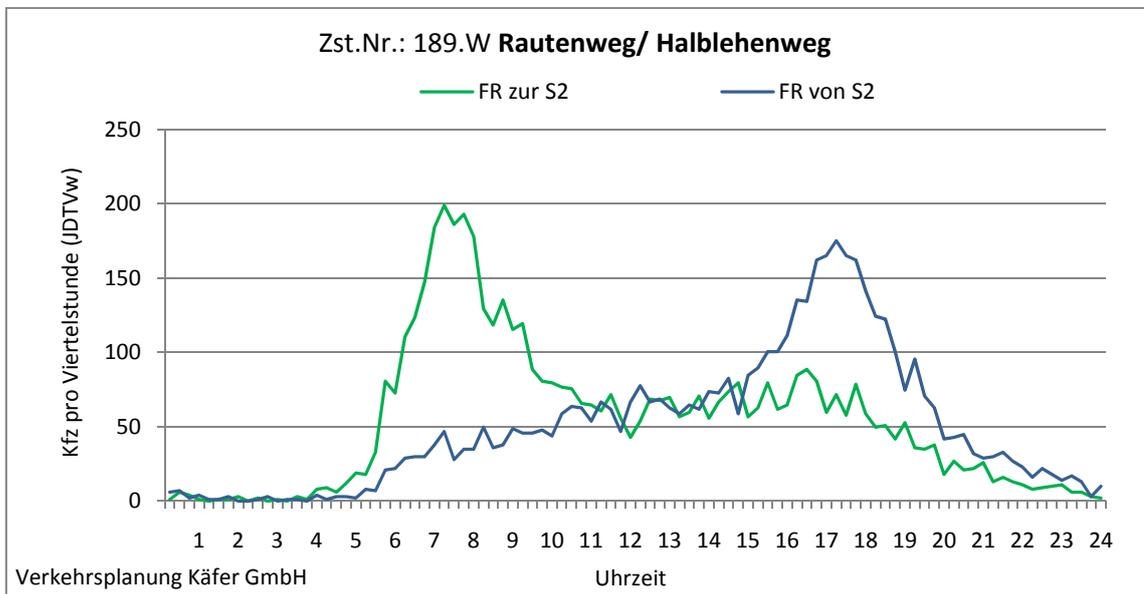


Abbildung 4-105: Tagesganglinien Aspener Straße bei Ostbahn/ Am Krautgarten (Zst. Nr.: 186.W)

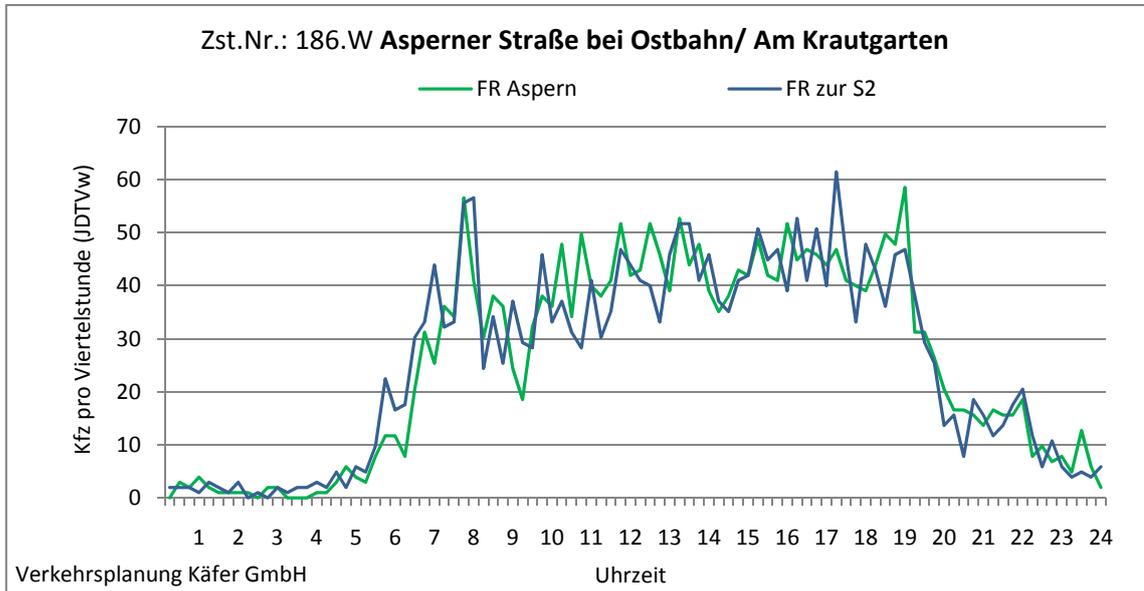


Abbildung 4-106: Tagesganglinien Biberhaufenweg/ Kolonie Lobau/ Luitpold Stern Gasse (Zst. Nr.: 213.W)

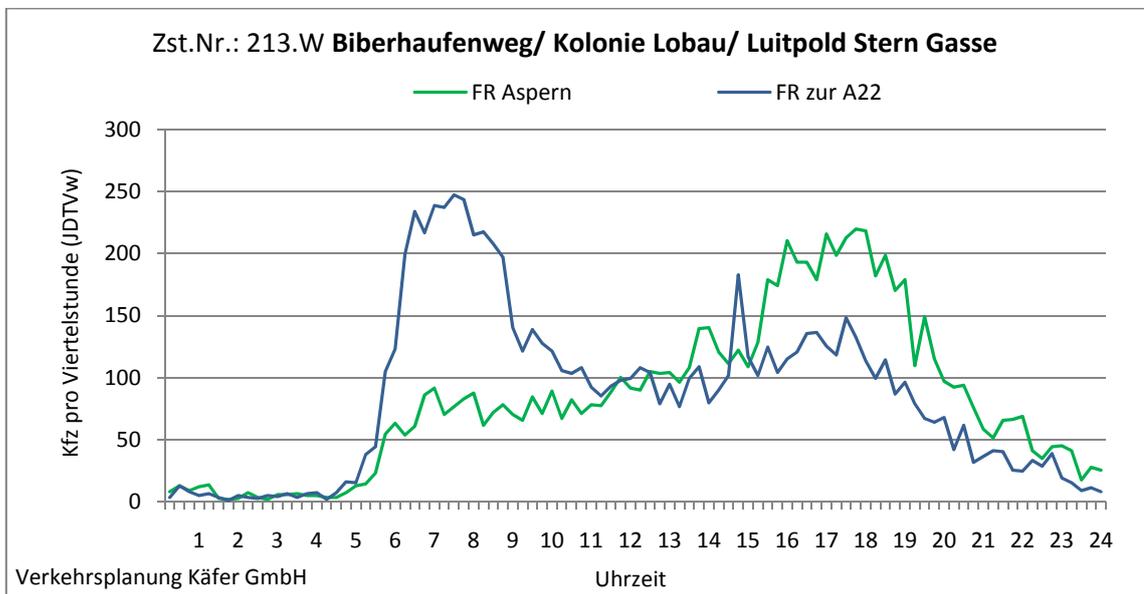


Abbildung 4-107: Tagesganglinien Raffineriestraße vor Roter Hiasl/ Dampfkraftwerk Donaustadt (Zst. Nr.: 212.W)

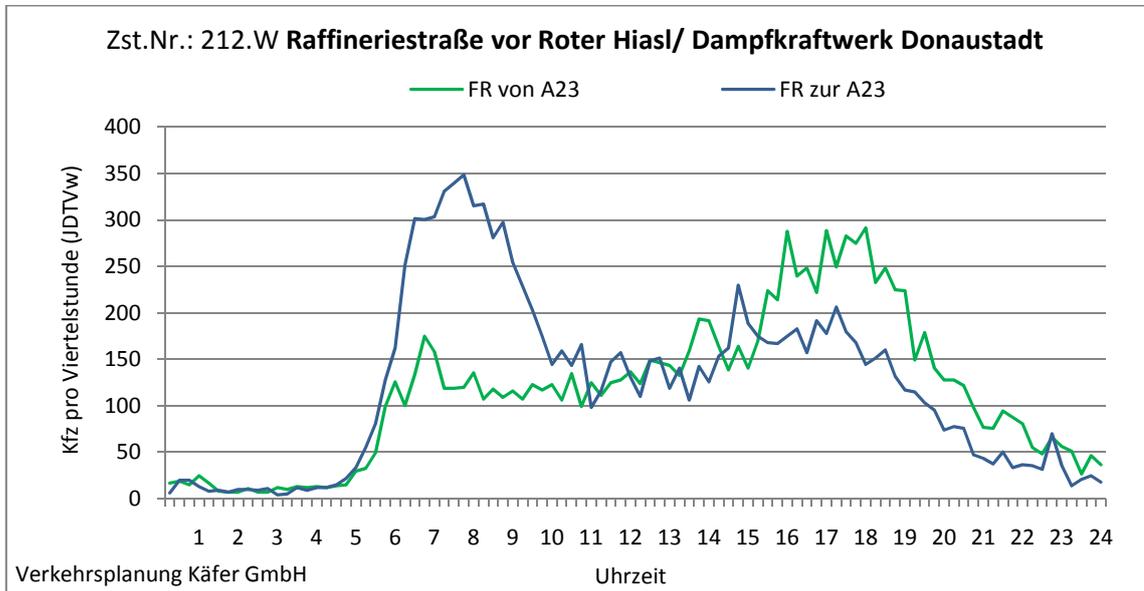


Abbildung 4-108: Tagesganglinien Stadlauer Straße/ Stralehnergasse (Zst. Nr.: 178.W)

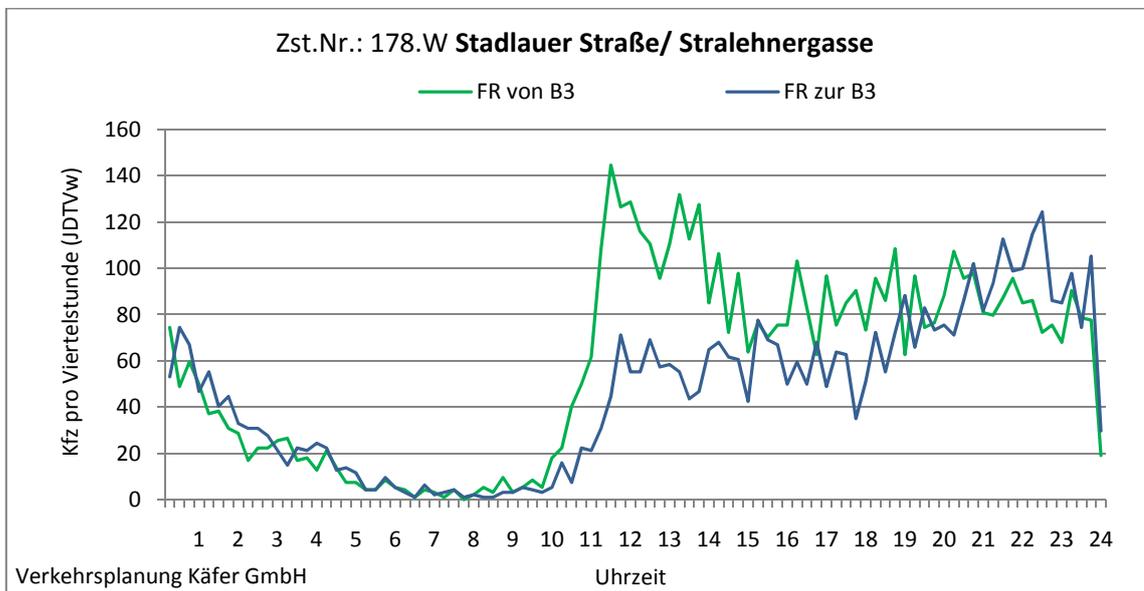


Abbildung 4-109: Tagesganglinien Donaustadt Straße bei Neuhaufenstraße (Zst. Nr.: 901.3)

keine plausiblen Daten

(Die Zählstelle lieferte zwar einen plausiblen Gesamtwert, die Rohdaten in Form von 15-Minuten-Intervallen waren jedoch offensichtlich nicht korrekt, weshalb von der Darstellung einer Tagesganglinie abgesehen wurde.)

Abbildung 4-110: Tagesganglinien Kagraner Platz b. Wagramer Straße/ Eugen Bormann Gasse (Zst. Nr.: 167.W)

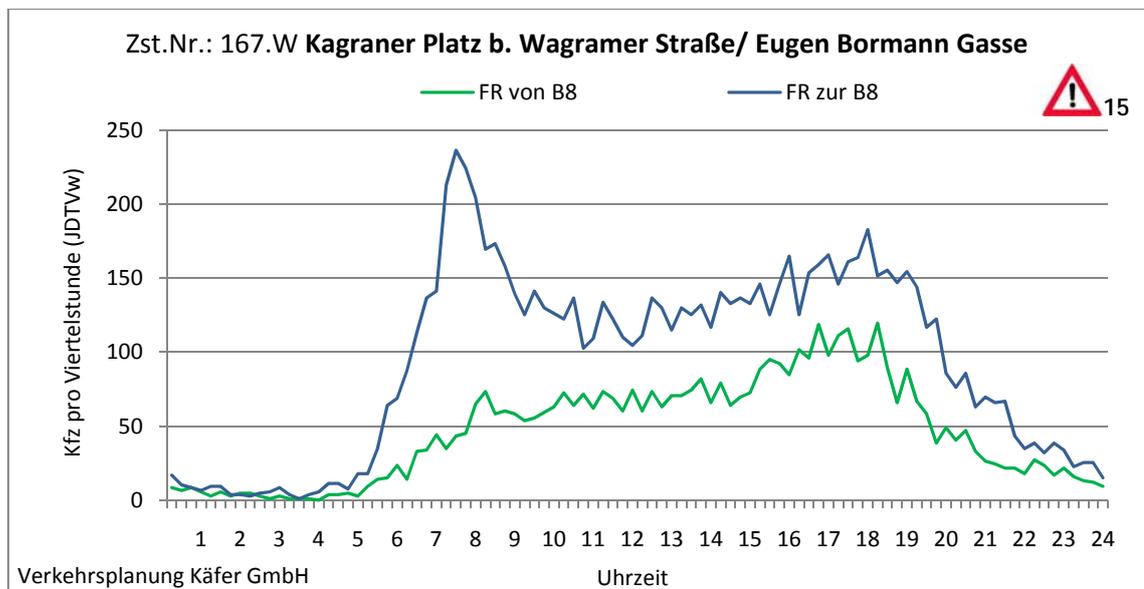


Abbildung 4-111: Tagesganglinien Donaustadt Straße zw. Erzherzog-Karl-Str. u. Wagrainer Str./ Arminenstr. (Zst. Nr.: 904.3)

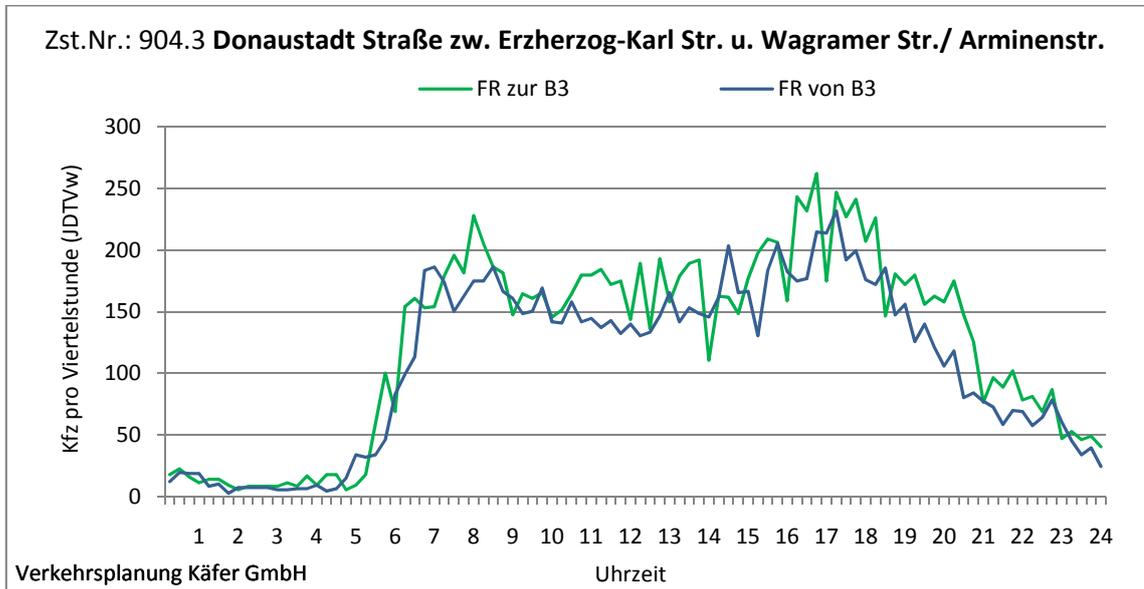


Abbildung 4-112: Tagesganglinien B8 Wagrainer Straße/ Alte Donau (Zst. Nr.: 904.8)

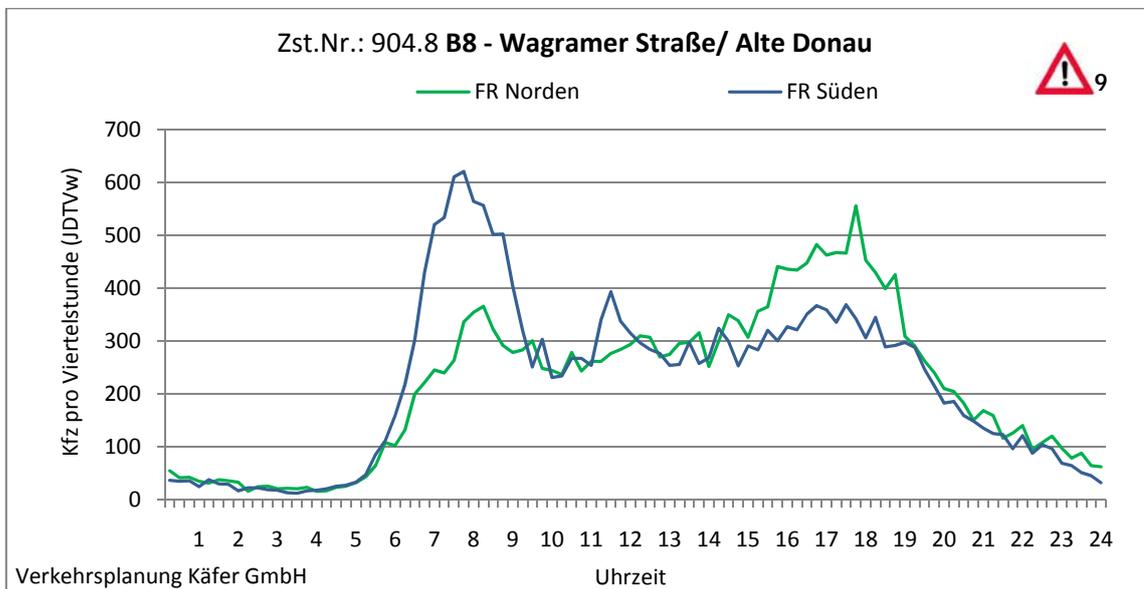


Abbildung 4-113: Tagesganglinien B8 Wagrainer Straße bei DZ/ Prandaugasse (Zst. Nr.: 902.8)

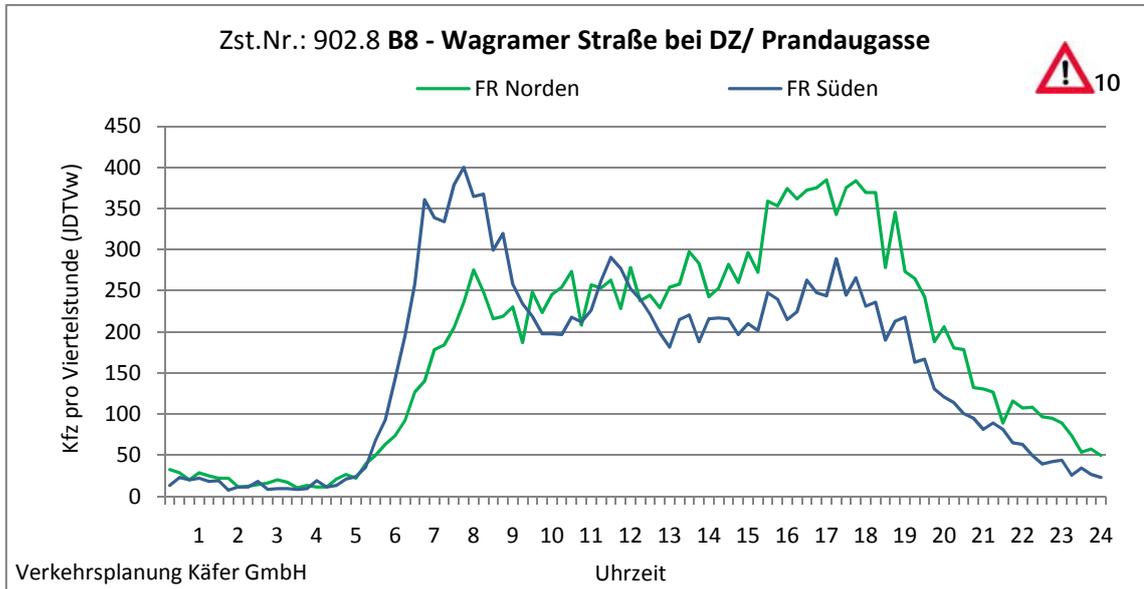


Abbildung 4-114: Tagesganglinien B8 Wagrainer Straße/ Rennbahnweg (Zst. Nr.: 905.8)

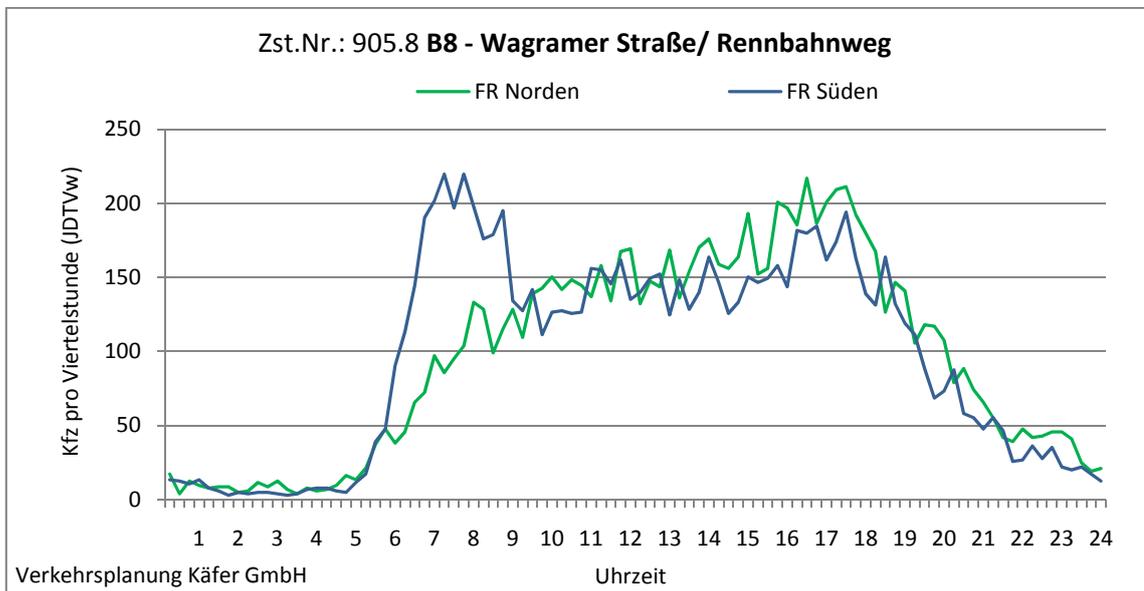


Abbildung 4-115: Tagesganglinien Seyringer Straße Landesgrenze/ Gerlosplatz (Zst. Nr.: 149.W)

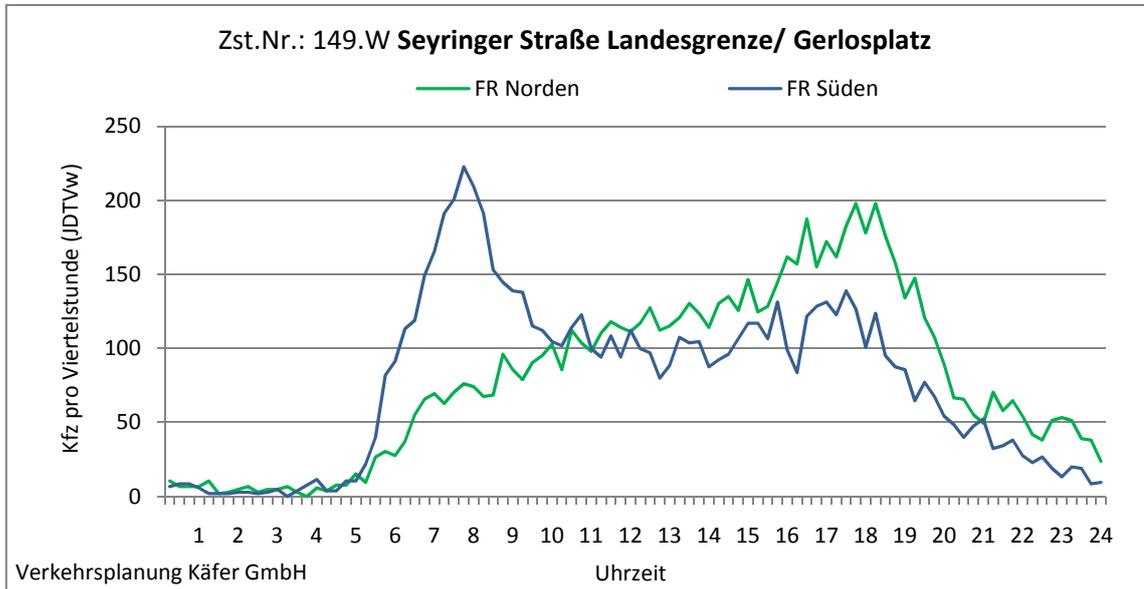


Abbildung 4-116: Tagesganglinien Rautenweg bei Ostbahn/ Percostraße (Zst. Nr.: 902.229)

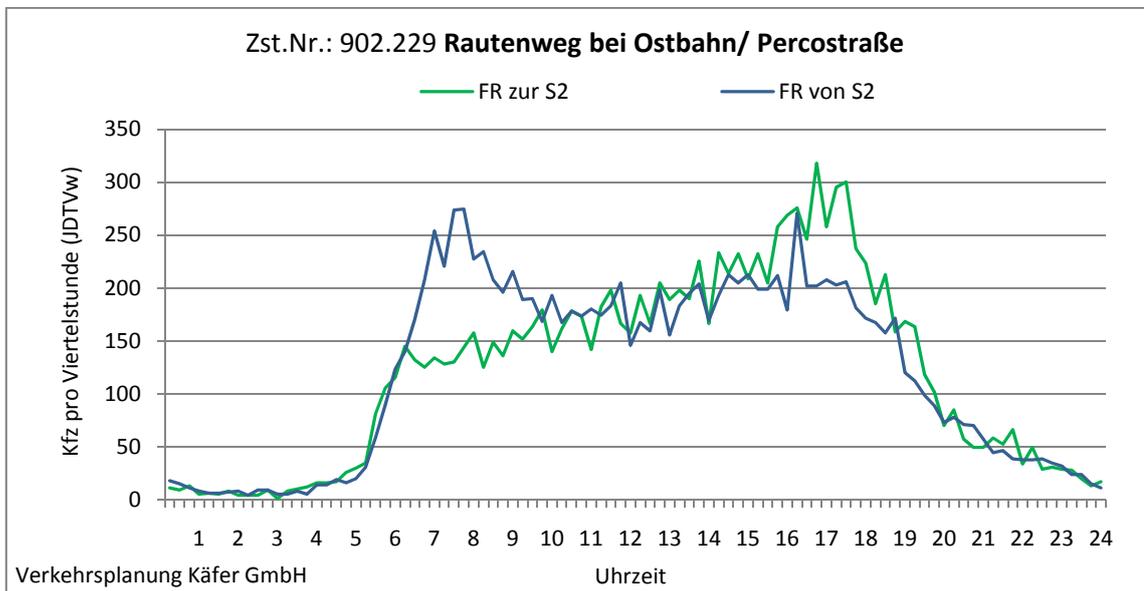


Abbildung 4-117: Tagesganglinien Leopoldauer Straße bei Flandorferweg/ Kefedergrundstraße (Zst. Nr.: 15.W)

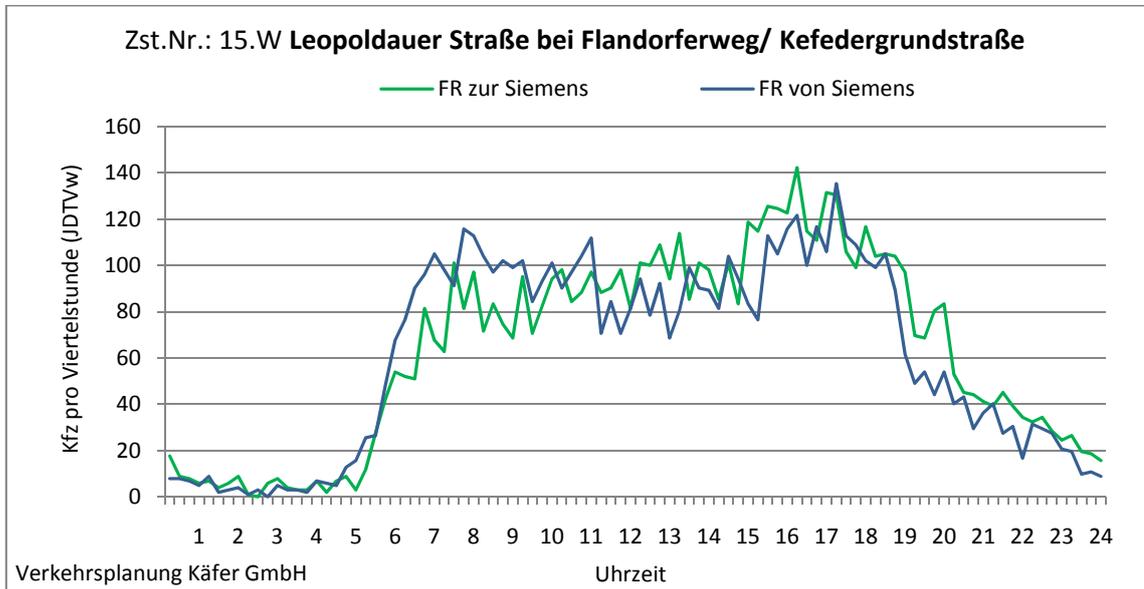


Abbildung 4-118: Tagesganglinien Eipeldauer Straße nach Anton-Sattler-Gasse/ Doeltergasse (Zst. Nr.: 191.W)

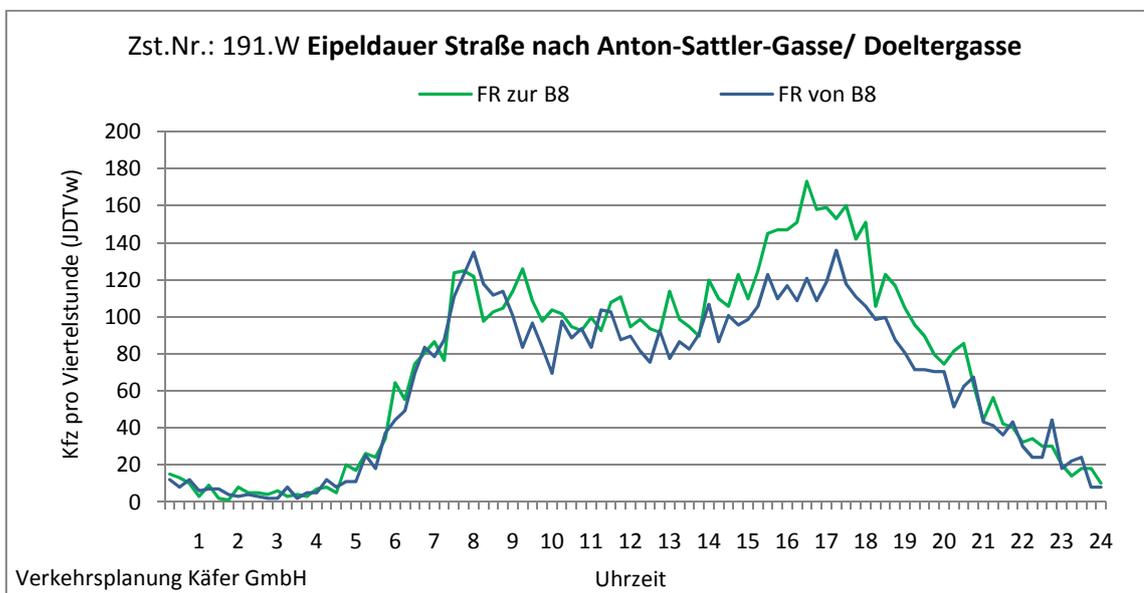


Abbildung 4-119: Tagesganglinien Donaufelderstraße bei Alfred-Nobel-Straße/ Carminweg (Zst. Nr.: 902.3)

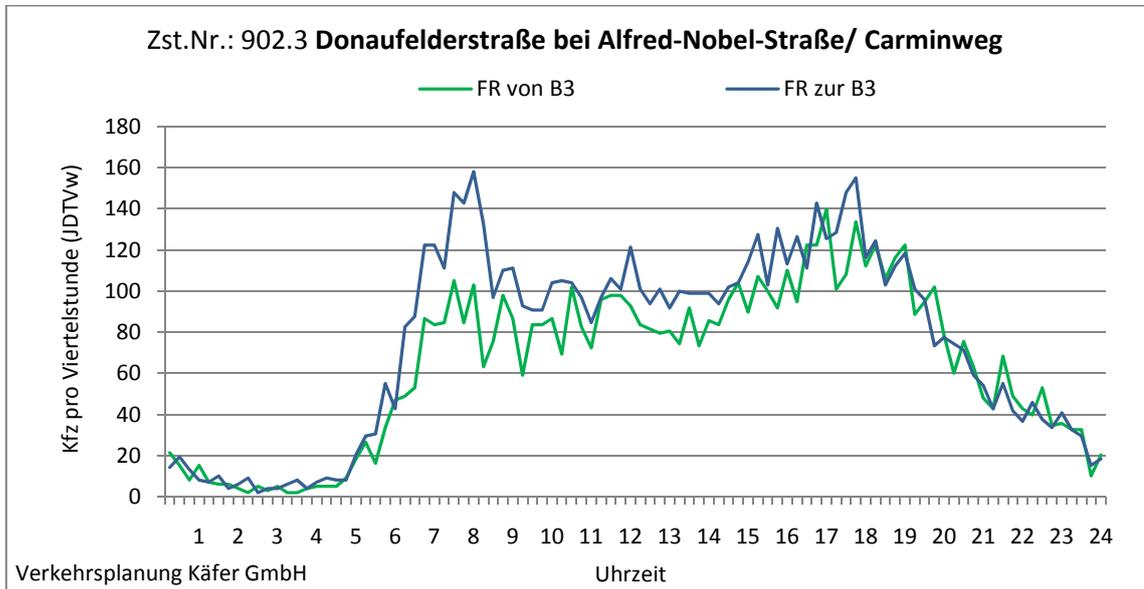


Abbildung 4-120: Tagesganglinien Siemensstraße/ Giefinggasse (Zst. Nr.: 901.229)

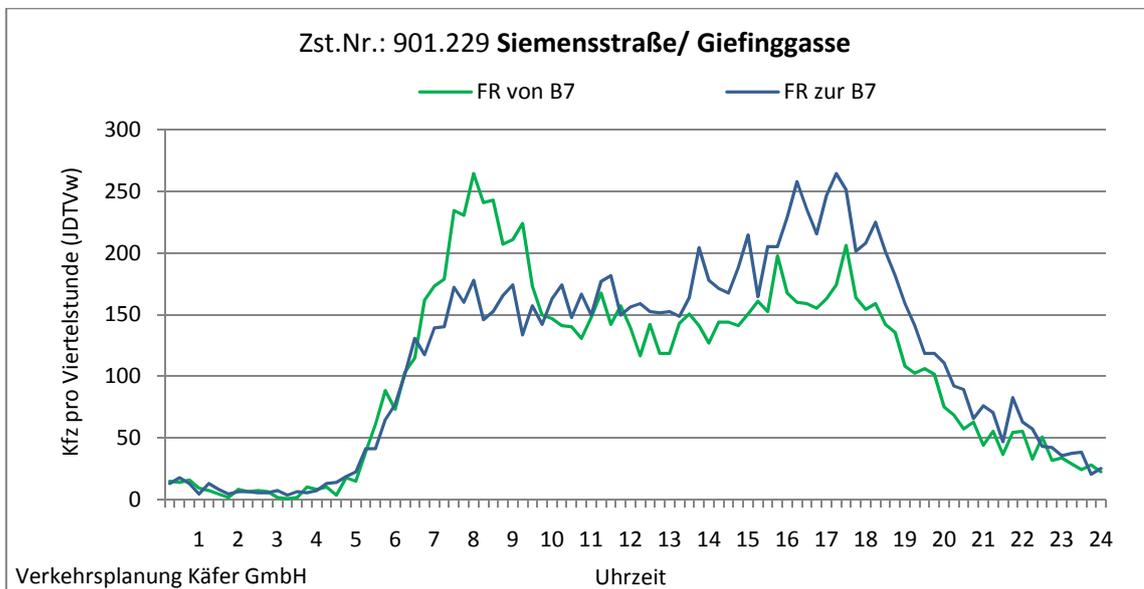


Abbildung 4-121: Tagesganglinien Gerasdorfer Straße Landesgrenze/ Wacholderweg (Zst. Nr.: 150.W)

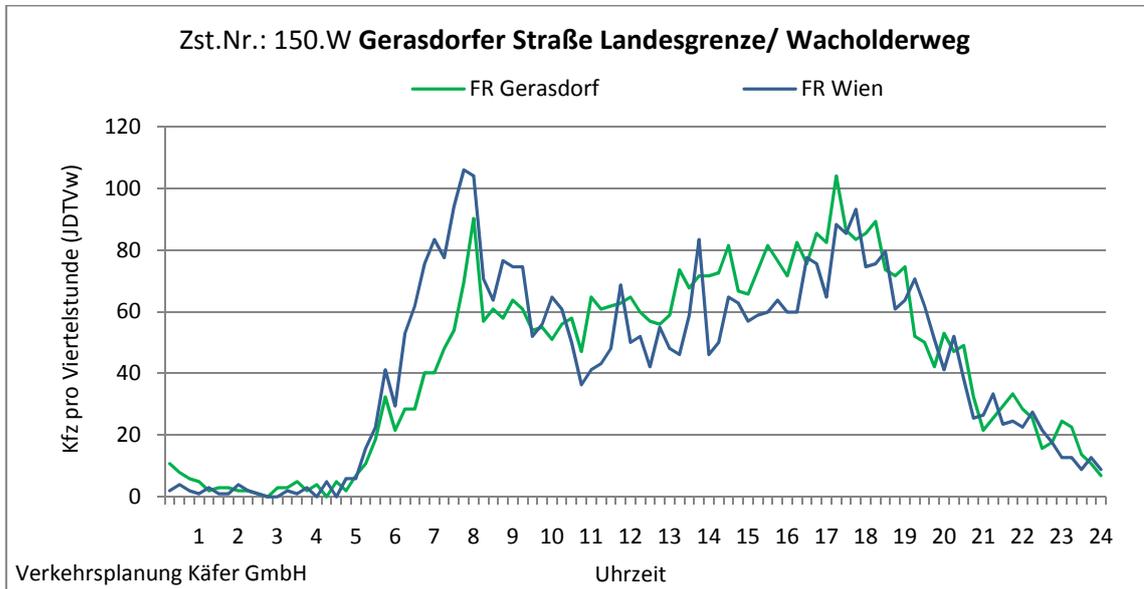


Abbildung 4-122: Tagesganglinien Stammersdorfer Zentralfriedhof/ Nikolsburger Gasse (Zst. Nr.: 200.W)

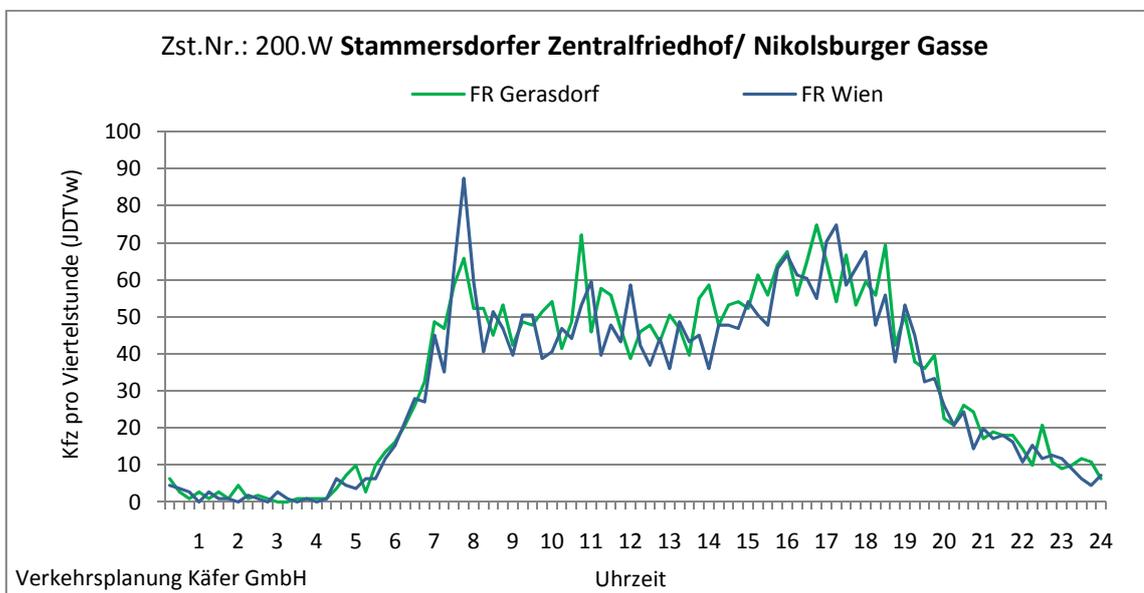


Abbildung 4-123: Tagesganglinien Gerasdorfer Straße östl. Brünner Straße/ Rittinger Gasse (Zst. Nr.: 206.W)

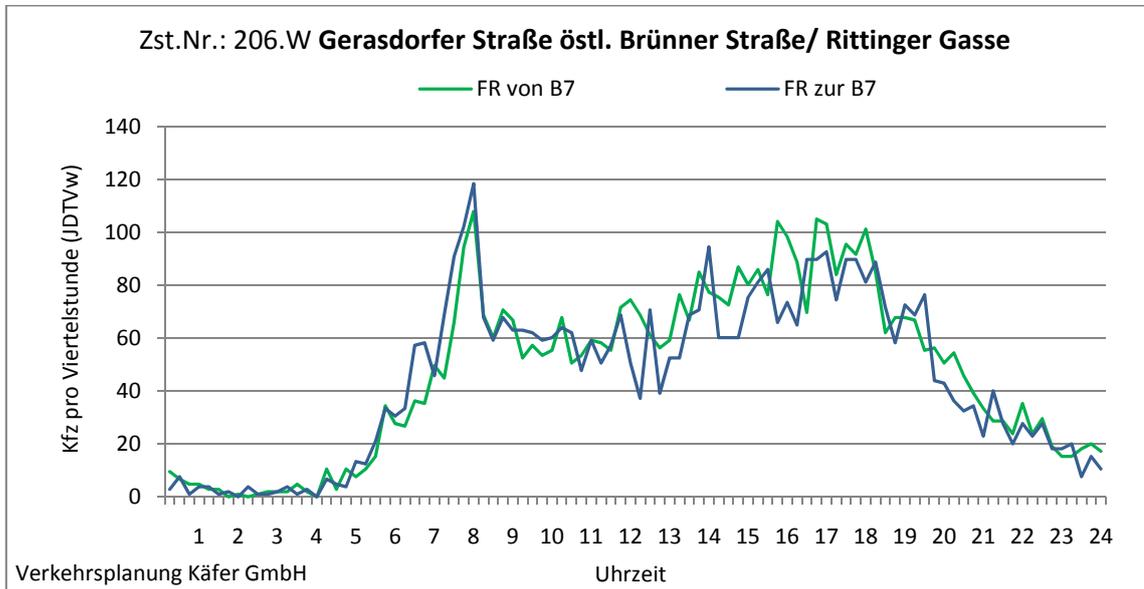


Abbildung 4-124: Tagesganglinien Verlängerung Nordbr. über S-Bahn/ Katsushika Str. Bahnüberführung (Zst.Nr.: 907.3)

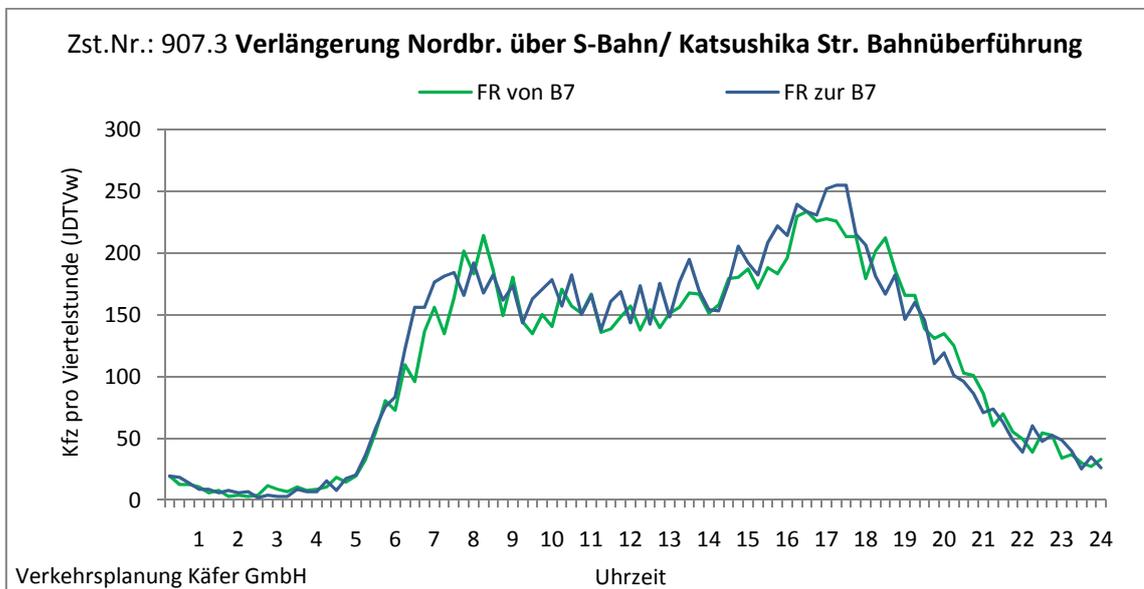


Abbildung 4-125: Tagesganglinien Floridsdorfer Hauptstraße/ Wolfsschanzengasse (Zst. Nr.: 903.226)

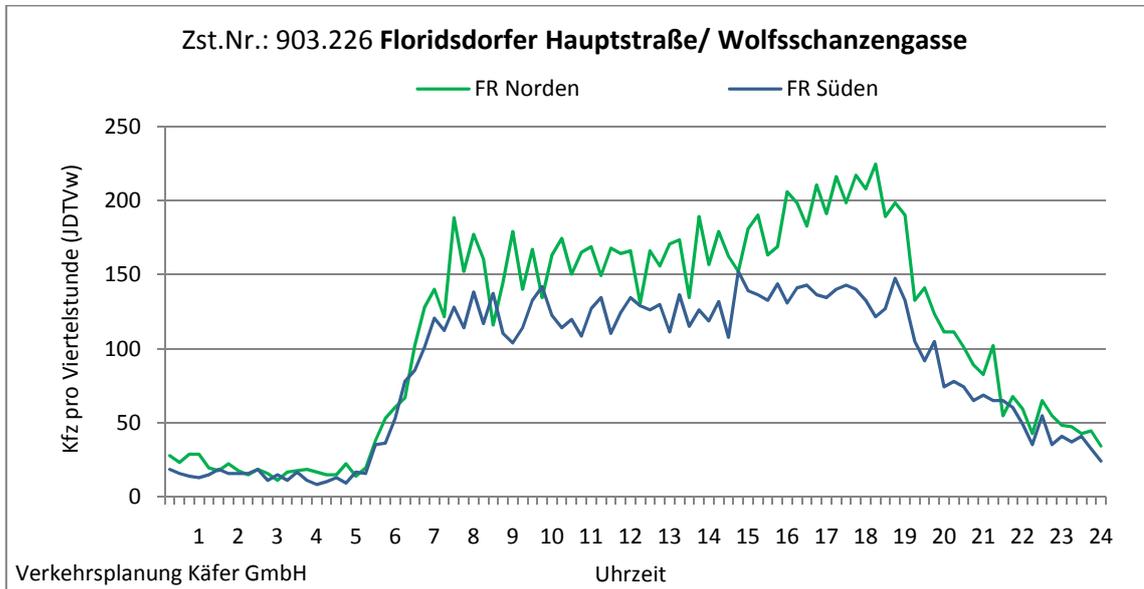


Abbildung 4-126: Tagesganglinien Hermann-Bahr-Str. zw. Prager Str. u. Brünner Str./ Michael Dietmann Gasse (Zst. Nr.: 905.3)

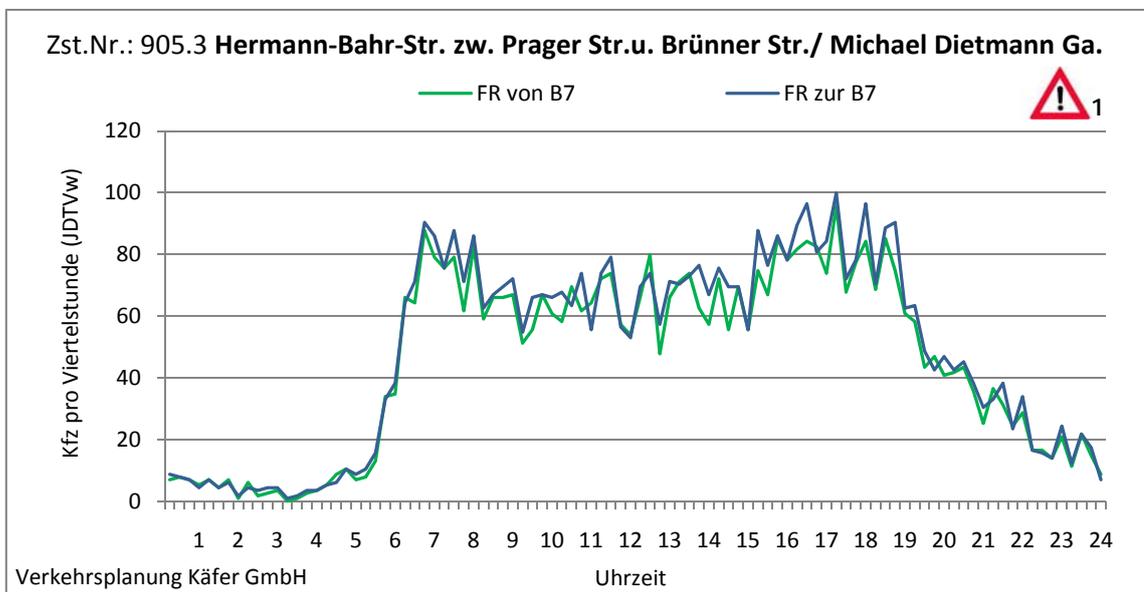


Abbildung 4-127: Tagesganglinien Brünner Straße zw. Angererstraße und B3/ Immengasse (Zst. Nr.: 902.7)

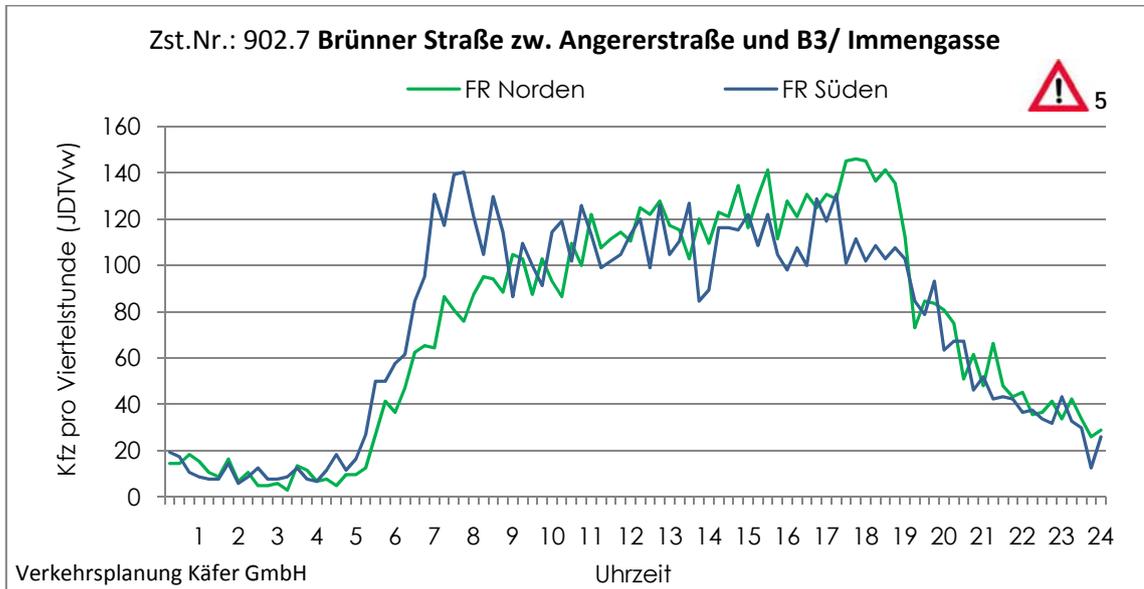


Abbildung 4-128: Tagesganglinien Verlängerung Nordbr. zw. Prager Str. u. Brünner Str. Katsushika Str. (Zst. Nr.: 906.3)

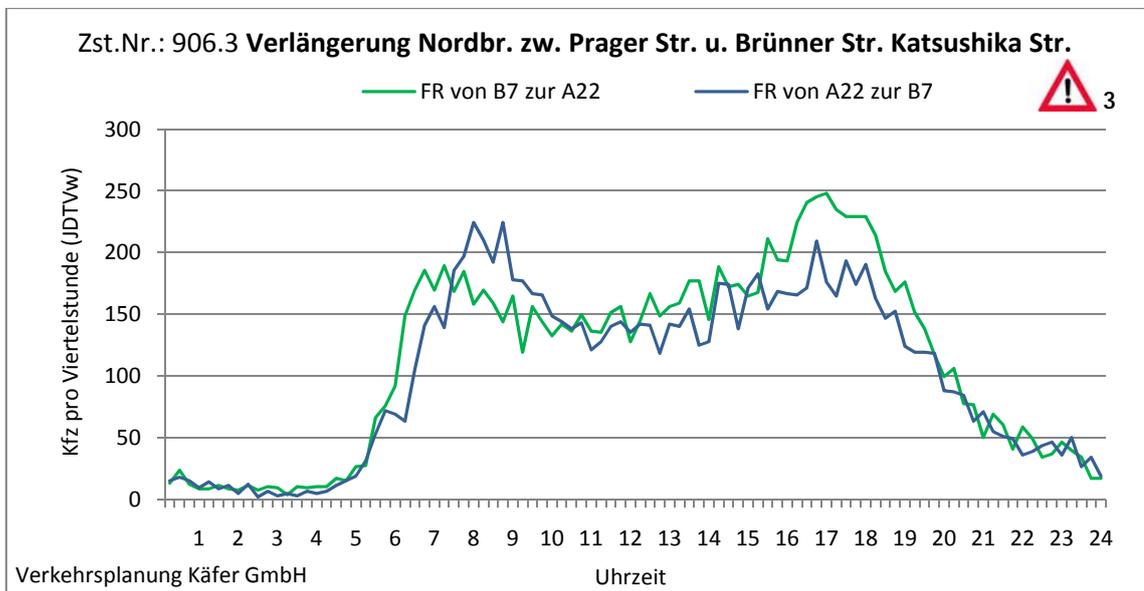


Abbildung 4-129: Tagesganglinien Brünner Straße unter Schnellbahnbrücke/ Karl Schäfer Straße (Zst. Nr.: 901.7)

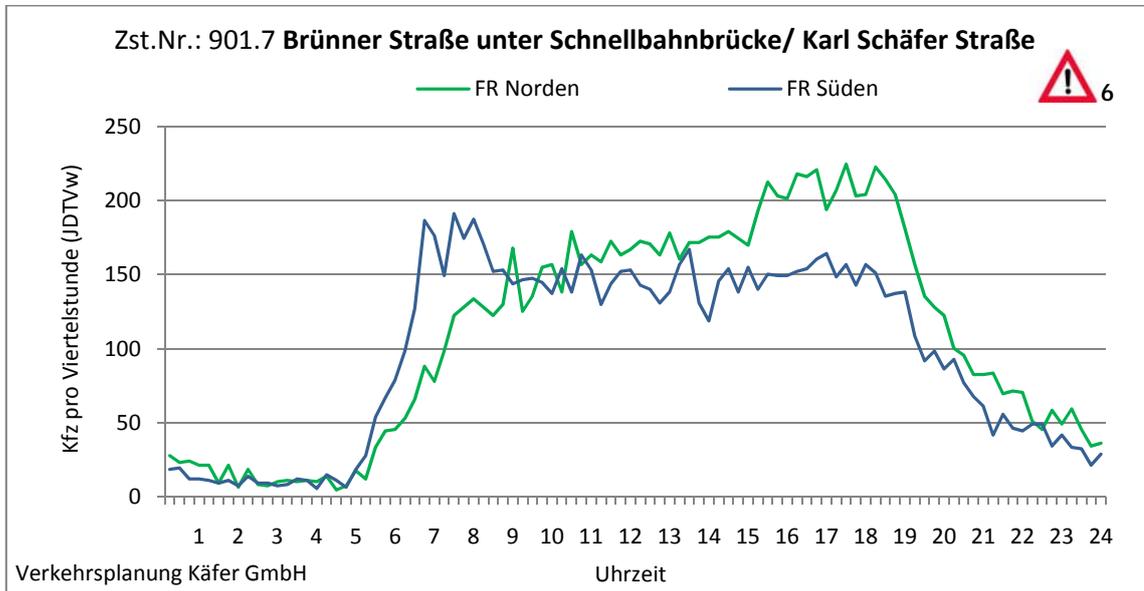


Abbildung 4-130: Tagesganglinien Brünner Str. zw. Shuttleworthstraße und Gerasdorfer Straße/ Klagerg. (Zst. Nr.: 903.7)

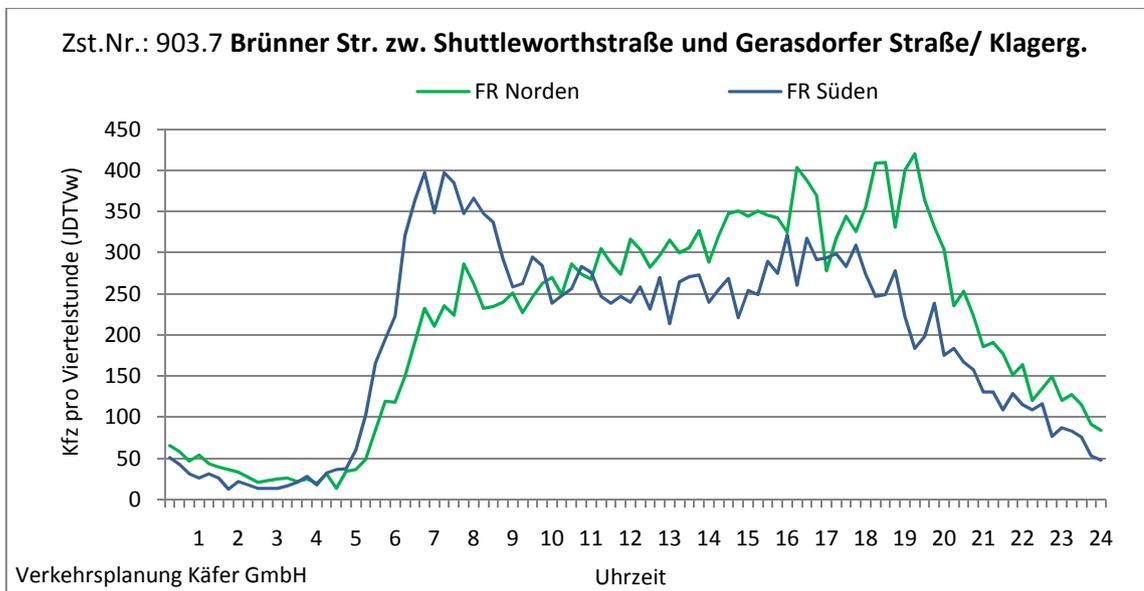


Abbildung 4-131: Tagesganglinien Prager Straße B3/ Koloniestraße - Verbindungsstraße SCN (Zst. Nr.: 903.3)

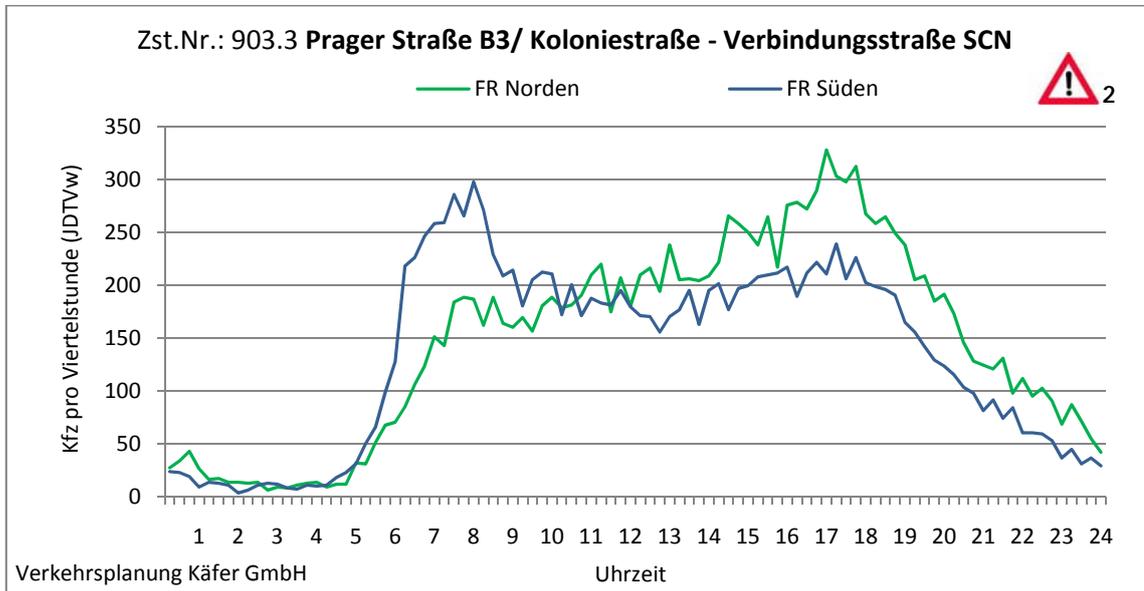


Abbildung 4-132: Tagesganglinien Langenzersdorfer Straße/ Fillenbaumgasse (Zst. Nr.: 202.W)

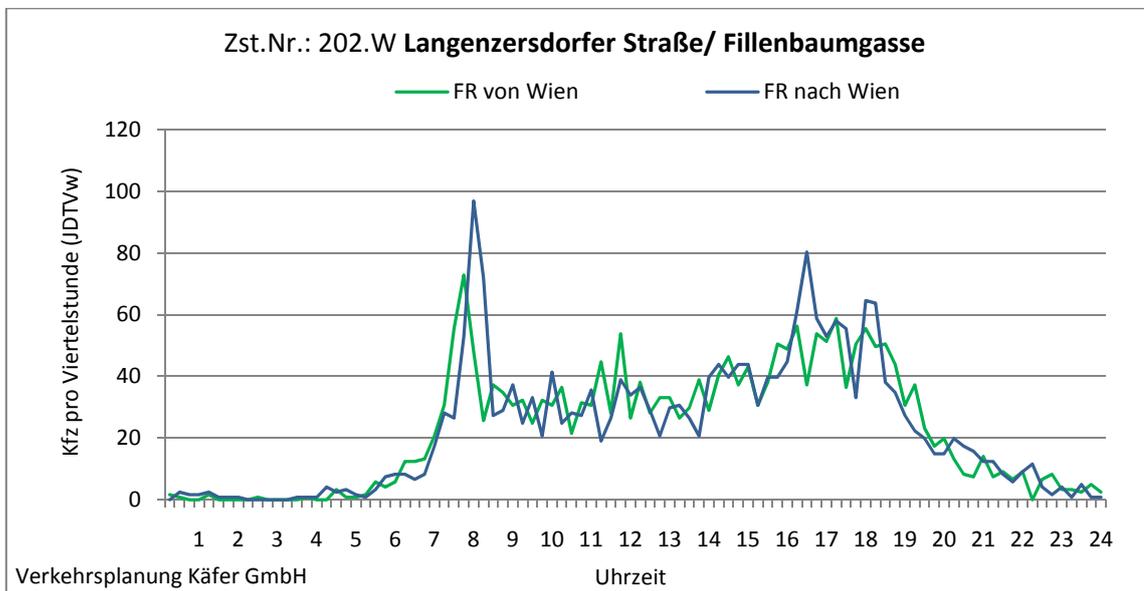
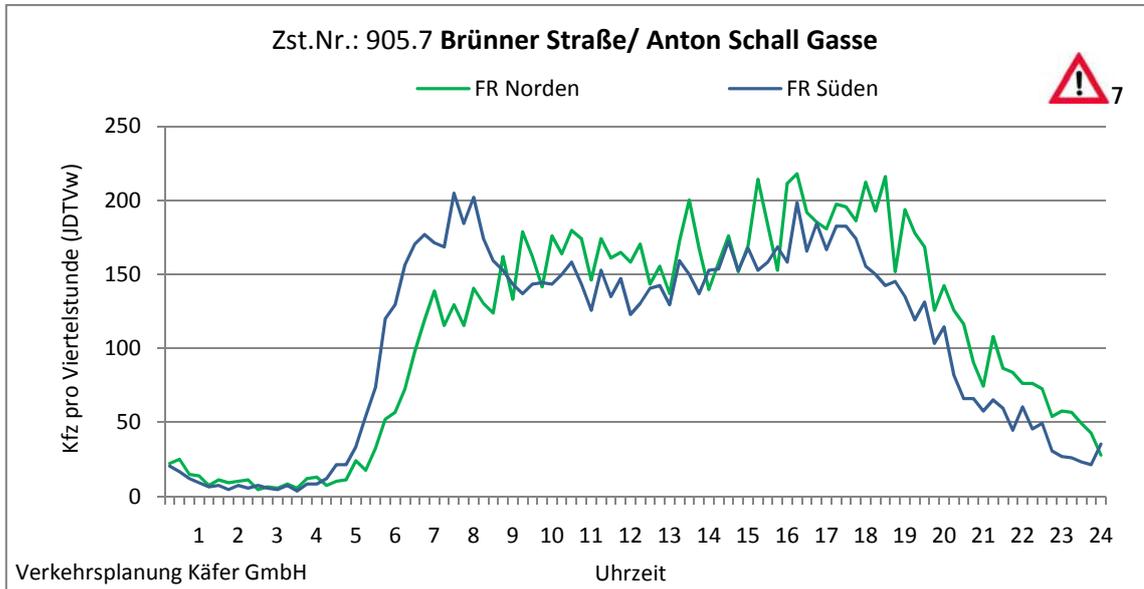


Abbildung 4-133: Tagesganglinien Brünner Straße/ Anton Schall Gasse (Zst. Nr.: 905.7)



## VERWENDETE ABKÜRZUNGEN

Anz.	Anzahl
ASt	Anschlussstelle
bzw.	beziehungsweise
ca.	circa
Di.	Dienstag
Do.	Donnerstag
Entw.	Entwicklung
Fr.	Freitag
FR	Fahrtrichtung(en)
Fstr.	Fahrstreifen
h	Stunde(n)
HA	Gemeindestraßen Kategorie A
HB	Gemeindestraßen Kategorie B
inkl.	inklusive
IV	Individualverkehr
JDTV	Jahresdurchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
JDTVw	Jahresdurchschnittliche werktägliche Verkehrsstärke
Kfz	Kraftfahrzeug(e)
km	Kilometer
Lfw	Lieferwagen
Lkw	Lastkraftwagen
LmA	Lkw mit Anhänger
LoA	Lkw ohne Anhänger
m	Meter
MA	Magistratsabteilung
Mi.	Mittwoch
MIV	Motorisierter Individualverkehr
Mo.	Montag
Mot	Motorrad bzw. Motorräder

Nr.	Nummer
ÖV	Öffentlicher Verkehr
Pkw	Personenkraftwagen
PmA	Pkw mit Anhänger
QS	Querschnitt(e)
Ri.	Richtung
Sa.	Samstag
Sat	Sattelzug bzw. Sattelzüge
So.	Sonntag
Son	Sonstige, nicht klassifizierbare Fahrzeuge
t	Tonne(n)
VZG	Verkehrszählung(en)
Zst.	Zählstelle(n)
zw.	zwischen

## QUELLENVERZEICHNIS

ASFINAG (2011): Daten der ASFINAG Zählstellen 2010

Fußeis W., Heitzer C., Hérou F., Sedlmayer H., Veitsberger M. (2005): Auswertung der händischen Straßenverkehrszählung 2005 auf Gemeindestraßen A + B in Wien, i.A. der MA 18

MA 18 (2011): Rohdaten der durchgeführten Straßenverkehrszählungen auf Gemeindestraßen A und B in Wien 2010

MA 46 (2011): Rohdaten der automatischen Dauerzählstellen in Wien 2010

## ABBILDUNGSVERZEICHNIS

	Seite
Abbildung 2-1: Tagesganglinien der Zählstelle 40.170, Zähltag 15.6.2010 .....	4
Abbildung 3-1: Schematische Darstellung des Hochrechenmodells.....	8
Abbildung 3-2: Clusteranalyse – Dendrogramm Fzg-Gruppe bis 6m.....	11
Abbildung 3-3: Clusteranalyse – Dendrogramm Fzg-Gruppe bis 12m.....	11
Abbildung 3-4: Clusteranalyse – Dendrogramm Fzg-Gruppe > 12m.....	12
Abbildung 4-1: Tagesganglinien Wiener Straße (Zst. Nr.: 40.179) .....	21
Abbildung 4-2: Tagesganglinien Am Heumarkt vor Münzamt (Zst. Nr.: 901.1).....	21
Abbildung 4-3: Tagesganglinien Linke Wienzeile n. Magdalenenstr. bzw. Hamburgerstr. vor Rüdigerg. (Zst. Nr.: 902.1) .....	22
Abbildung 4-4: Tagesganglinien Linke Wienzeile bzw. Schönbrunnerstr. stadtausw. v. Lobkowitzbrücke (Zst. Nr.: 903.1).....	22
Abbildung 4-5: Tagesganglinien Hadikg. bzw. Schönbr. Schloßstraße zw. Schönbrunner u. Kennedybrücke (Zst. Nr.: 906.1) .....	23
Abbildung 4-6: Tagesganglinien Hadikgasse bzw. Hietzinger/Hacking Kai (Zst. Nr.: 907.1) .....	23
Abbildung 4-7: Tagesganglinien Lasallestraße zw. Praterstern und Reichsbrücke (Zst. Nr.: 903.8) .....	24
Abbildung 4-8: Tagesganglinien Breitenfurter Straße zw. Rodauner Straße u. Willergasse (Zst. Nr.: 902.13A) .....	24
Abbildung 4-9: Tagesganglinien Handelskai bei Holubstraße (Zst. Nr.: 902.14) .....	25
Abbildung 4-10: Tagesganglinien Handelskai bei Aignerstraße (Zst. Nr.: 903.14) .....	25
Abbildung 4-11: Tagesganglinien Favoritenstraße vor Laaerbergbad (Zst. Nr.: 901.16) .....	26
Abbildung 4-12: Tagesganglinien Gürtelbrücke über Franz-Josef-Bahn (Zst. Nr.: 901.221) .....	26
Abbildung 4-13: Tagesganglinien Währinger Gürtel vor O.Nr. 132 bzw. O.Nr. 115 (Zst. Nr.: 902.221) .....	27
Abbildung 4-14: Tagesganglinien Margaretengürtel bei Arbeitergasse und Steinbauergasse (Zst. Nr.: 904.221) .....	27
Abbildung 4-15: Tagesganglinien Stadionbrücke (Zst. Nr.: 906.221).....	28

Abbildung 4-16:	Tagesganglinien Hernalser Gürtel, Höhe Thelemangasse (Zst. Nr.: 907.221) .....	28
Abbildung 4-17:	Tagesganglinien Landstraßer Hauptstraße (Zst. Nr.: 908.221) .....	29
Abbildung 4-18:	Tagesganglinien Koppstraße bzw. Gablenzgasse bei Hippgasse (Zst. Nr.: 901.223) .....	29
Abbildung 4-19:	Tagesganglinien Spetterbrücke (Zst. Nr.: 902.223) .....	30
Abbildung 4-20:	Tagesganglinien Flötzersteig zw. Maroltingergasse und Tinterstraße (Zst. Nr.: 903.223) .....	30
Abbildung 4-21:	Tagesganglinien Grünbergstraße bei Hohenbergstraße (Zst. Nr.: 901.224) .....	31
Abbildung 4-22:	Tagesganglinien Wienerbergstraße vor O.Nr. 15 (Zst. Nr.: 901.225) .....	31
Abbildung 4-23:	Tagesganglinien Grenzackerstraße bei Fußgehersteig (Zst. Nr.: 902.225) .....	32
Abbildung 4-24:	Tagesganglinien Ludwig von Höhnel Gasse (Zst. Nr. 904.225) .....	32
Abbildung 4-25:	Tagesganglinien Bitterlichstraße über Ostbahn (Zst. Nr.: 905.225) .....	33
Abbildung 4-26:	Tagesganglinien Simmeringer Hauptstraße bei Zentralfriedhof (Zst. Nr.: 906.225) .....	33
Abbildung 4-27:	Tagesganglinien Adalbert-Stifter-Straße (Zst. Nr.: 902.226) .....	34
Abbildung 4-28:	Tagesganglinien B227 Donaukanal Straße bei Döblinger Steg (Zst. Nr.: 904.227) .....	34
Abbildung 4-29:	Tagesganglinien Burgring bei Burgtor und Nebenfahrbahn (Zst. Nr.: 1.W) .....	35
Abbildung 4-30:	Tagesganglinien Museumsquartier (Zst. Nr.: 2.W) .....	35
Abbildung 4-31:	Tagesganglinien Rennweg vor Salesianerkirche (Zst. Nr.: 4.W) .....	36
Abbildung 4-32:	Tagesganglinien Alserstraße zw. Lange Gasse u. Schösslgasse (Zst. Nr. 8.W) .....	36
Abbildung 4-33:	Tagesganglinien Währinger Straße vor Boltzmannngasse (Zst. Nr.: 9.W) .....	37
Abbildung 4-34:	Tagesganglinien Oberlaaerstraße bei Unterführung Pottendorfer Linie (Zst. Nr.: 11.W) .....	37
Abbildung 4-35:	Tagesganglinien Hütteldorferstraße bei Märzpark (Zst. Nr.: 13.W) .....	38
Abbildung 4-36:	Tagesganglinie Parkring bei Gartenbaukino (Zst. Nr.: 101.W) .....	38

Abbildung 4-37:	Tagesganglinien Klederinger Straße (Landesgrenze) (Zst. Nr.: 16.W).....	39
Abbildung 4-38:	Tagesganglinien Margaretenstraße (Zst. Nr.: 112.W) .....	39
Abbildung 4-39:	Tagesganglinien Pilgrambrücke (Zst. Nr.: 114.W) .....	40
Abbildung 4-40:	Tagesganglinien Gumpendorfer Straße (Zst. Nr.: 115.W) .....	40
Abbildung 4-41:	Tagesganglinien Lainzerstraße vor O.Nr. 124 und geg. (Zst. Nr.: 119.W).....	41
Abbildung 4-42:	Tagesganglinien Linzer Straße unter Westbahn (Zst. Nr.: 121.W).....	41
Abbildung 4-43:	Tagesganglinien Schloßallee unter Westbahn (Zst. Nr.: 122.W) .....	42
Abbildung 4-44:	Tagesganglinie Zehetnergasse unter Westbahn (Zst. Nr.: 123.W) .....	42
Abbildung 4-45:	Tagesganglinien Guldengasse unter Westbahn (Zst. Nr.: 124.W) .....	43
Abbildung 4-46:	Tagesganglinie Hochsatzengasse unter Westbahn (Zst. Nr.: 125.W).....	43
Abbildung 4-47:	Tagesganglinien Thaliastraße vor Panikengasse (Zst. Nr.: 126.W) .....	44
Abbildung 4-48:	Tagesganglinien Ottakringerstraße vor Brauerei (Zst. Nr.: 127.W) .....	44
Abbildung 4-49:	Tagesganglinien Wattgasse zw. Thaliastraße und Ottakringer Straße (Zst. Nr.: 128.W) .....	45
Abbildung 4-50:	Tagesganglinien Nordbahnstraße vor O.Nr. 44 und geg. (Zst. Nr.: 131.W).....	45
Abbildung 4-51:	Tagesganglinien Jägerstraße bei Brigittaplatz (Zst. Nr.: 132.W).....	46
Abbildung 4-52:	Tagesganglinien Gudrunstraße bei Laxenburgerstraße (Zst. Nr.: 133.W).....	46
Abbildung 4-53:	Tagesganglinien Simmeringer Hauptstraße bei Enkplatz (Zst. Nr.: 134.W).....	47
Abbildung 4-54:	Tagesganglinien Schottenring bei Deutschmeisterplatz (Zst. Nr.: 136.W).....	47
Abbildung 4-55:	Tagesganglinien Porzellangasse n. Fürstengasse (Zst. Nr.: 137.W) .....	48
Abbildung 4-56:	Tagesganglinien Liechtensteinstraße n. Fürstengasse (Zst. Nr.: 138.W).....	48
Abbildung 4-57:	Tagesganglinien Laaerbergstraße vor Alaudagasse (Zst. Nr.: 139.W).....	49
Abbildung 4-58:	Tagesganglinien Wienergasse (Perchtoldsdorf) Landesgrenze (Zst. Nr.: 142.W) .....	49

Abbildung 4-59:	Tagesganglinien Breitenfurter Straße zw. Loosgasse u. Höpflergasse (Zst. Nr.: 143.W) .....	50
Abbildung 4-60:	Tagesganglinien Wiedner Hauptstraße vor O.Nr. 62 (Zst. Nr.: 144.W).....	50
Abbildung 4-61:	Tagesganglinien Grinzinger Straße auf Höhe Hitnergartengasse (Zst. Nr.: 145.W) .....	51
Abbildung 4-62:	Tagesganglinien Hütteldorfer Straße zw. Straßgchwandnergasse u. Marcus-gasse (Zst. Nr.: 146.W) .....	51
Abbildung 4-63:	Tagesganglinien Speisinger Straße zw. Martgemeindestraße u. Keplingasse (Zst. Nr.: 147.W) .....	52
Abbildung 4-64:	Tagesganglinien Exelbergstraße nach Neuwaldeggerstraße (Zst. Nr.: 151.W) .....	52
Abbildung 4-65:	Tagesganglinien Ketzergasse auf Höhe Anton-Freunschlag-Gasse (Zst. Nr.: 152.W) .....	53
Abbildung 4-66:	Tagesganglinien Währinger Straße zw. Gürtel und Canongasse (Zst. Nr.: 153.W) .....	53
Abbildung 4-67:	Tagesganglinien Gentzgasse zw. Gürtel und Semperstraße (Zst. Nr.: 155.W) .....	54
Abbildung 4-68:	Tagesganglinie Haberlgasse zw. Hasnerstraße und Koppstraße (Zst. Nr.: 157.W) .....	54
Abbildung 4-69:	Tagesganglinie Kirchstetterngasse zw. Koppstraße und Hasnerstraße (Zst. Nr.: 158.W) .....	55
Abbildung 4-70:	Tagesganglinien Linzer Straße zw. Flötzersteig und Bahnhofstraße (Zst. Nr.: 159.W) .....	55
Abbildung 4-71:	Tagesganglinien Landstraßer Hauptstraße zw. Neulinggasse und Barichgasse (Zst. Nr.: 160.W) .....	56
Abbildung 4-72:	Tagesganglinien Wildpretstraße zw. Haidequerstraße und Bleibtreustraße (Zst. Nr.: 161.W) .....	56
Abbildung 4-73:	Tagesganglinien Heiligenstädter Straße zw. Gürtelbrücke u. Gunoldstraße (Zst. Nr.: 162.W) .....	57
Abbildung 4-74:	Tagesganglinie Schottenfeldgasse zw. Apollogasse und Mariahilferstraße (Zst. Nr.: 164.W) .....	57
Abbildung 4-75:	Tagesganglinie Zieglergasse zw. Mariahilferstraße u. Apollogasse (Zst. Nr.: 165.W) .....	58

Abbildung 4-76:	Tagesganglinien Endresstraße zw. Maurer Lange Gasse u. Ruzickagasse (Zst. Nr. 166.W) .....	58
Abbildung 4-77:	Tagesganglinien Grinzinger Allee zw. An den langen Lüssen u. Strangergasse (Zst. Nr.: 171.W) .....	59
Abbildung 4-78:	Tagesganglinien Pötzleinsdorfer Straße nach Schafberggasse (Zst. Nr.: 172.W) .....	59
Abbildung 4-79:	Tagesganglinien Dornbacher Straße bei St. Anna Kapelle (Zst. Nr.: 173.W) .....	60
Abbildung 4-80:	Tagesganglinien Kaiser-Ebersdorfer-Straße nach Florian-Hedorfer-Straße (Zst. Nr.: 174.W) .....	60
Abbildung 4-81:	Tagesganglinien Felberstraße bei Tannengasse (Zst. Nr.: 177.W) .....	61
Abbildung 4-82:	Tagesganglinien Mariahilferstraße zw. Kollerngasse und Neubaugasse (Zst. Nr.: 179.W) .....	61
Abbildung 4-83:	Tagesganglinien Gunoldstraße zw. Heilingst. Straße und Nußdorfer Straße (Zst. Nr.: 180.W) .....	62
Abbildung 4-84:	Tagesganglinien Marolfingergasse zw. Wiesberggasse und Rankgasse (Zst. Nr.: 183.W) .....	62
Abbildung 4-85:	Tagesganglinien Ameisbrücke über Westbahn (Zst. Nr.: 184.W) .....	63
Abbildung 4-86:	Tagesganglinien Kaltenleutgebner Straße bei Hochstraße (Zst. Nr.: 195.W) .....	63
Abbildung 4-87:	Tagesganglinien Schönbrunner Allee (Stadtgrenze) (Zst. Nr.: 197.W) .....	64
Abbildung 4-88:	Tagesganglinien Dreherstraße (Stadtgrenze) (Zst. Nr.: 199.W) .....	64
Abbildung 4-89:	Tagesganglinien Höhenstraße nach Leopoldsberg (Stadtgrenze) (Zst. Nr.: 203.W) .....	65
Abbildung 4-90:	Tagesganglinien Sieveringer Straße nach Agnesgasse (Stadtgrenze) (Zst. Nr.: 204.W) .....	65
Abbildung 4-91:	Tagesganglinien Mauerbachstraße Hohe Wand Wiese (Stadtgrenze) (Zst. Nr.: 205.W) .....	66
Abbildung 4-92:	Tagesganglinien Favoritenstraße vor Troststraße (Zst. Nr.: 208.W) .....	66
Abbildung 4-93:	Tagesganglinien Favoritenstraße bei Taubstummengasse (Zst. Nr.: 209.W) .....	67
Abbildung 4-94:	Tagesganglinien Anton Baumgartner Straße unter U6 (Zst. Nr.: 211.W) .....	67
Abbildung 4-95:	Tagesganglinie Friedensbrücke (Zst. Nr.: 214.W) .....	68

Abbildung 4-96:	Tagesganglinie Schottengasse zw. Helfersdorferstr. u. Teinfaltstr. (Zst. Nr.: 216.W) .....	68
Abbildung 4-97:	Tagesganglinien Breitenleer Straße/ Orchideenweg (Zst. Nr.: 148.W).....	69
Abbildung 4-98:	Tagesganglinien Telefonweg/ Röbbelingasse (Zst. Nr.: 193.W).....	69
Abbildung 4-99:	Tagesganglinien Asperner Siegesplatz/ Eßlinger Hauptstraße/ Haberlandtgasse (Zst. Nr.: 909.3) .....	70
Abbildung 4-100:	Tagesganglinien Biberhaufenweg/ Asperner Heldenplatz (Zst. Nr.: 169.W).....	70
Abbildung 4-101:	Erzherzog-Karl-Straße zw. Stadlauer Str. u. Aspernstr. (Aut 1504)/ Buchsg. (Zst. Nr.: 913.3) .....	71
Abbildung 4-102:	Tagesganglinien Langobardenstraße/ Zschokkegasse (Zst. Nr.: 187.W) 71	
Abbildung 4-103:	Tagesganglinien Hausfeldstraße bei Ostbahn/ Begleitstraße (Zst. Nr.: 185.W).....	72
Abbildung 4-104:	Tagesganglinien Rautenweg/ Halblehenweg (Zst. Nr.: 189.W) .....	72
Abbildung 4-105:	Tagesganglinien Asperner Straße bei Ostbahn/ Am Krautgarten (Zst. Nr.: 186.W) .....	73
Abbildung 4-106:	Tagesganglinien Biberhaufenweg/ Kolonie Lobau/ Luitpold Stern Gasse (Zst. Nr.: 213.W) .....	73
Abbildung 4-107:	Tagesganglinien Raffineriestraße vor Roter Hiasl/ Dampfkraftwerk Donaustadt (Zst. Nr.: 212.W).....	74
Abbildung 4-108:	Tagesganglinien Stadlauer Straße/ Stralehnergasse (Zst. Nr.: 178.W) 74	
Abbildung 4-109:	Tagesganglinien Donaustadt Straße bei Neuhaufenstraße (Zst. Nr.: 901.3) .....	75
Abbildung 4-110:	Tagesganglinien Kagraner Platz b. Wagramer Straße/ Eugen Bormann Gasse (Zst. Nr.: 167.W) .....	75
Abbildung 4-111:	Tagesganglinien Donaustadt Straße zw. Erzherzog-Karl-Str. u. Wagramer Str./ Arminenstr. (Zst. Nr.: 904.3) .....	76
Abbildung 4-112:	Tagesganglinien B8 Wagramer Straße/ Alte Donau (Zst. Nr.: 904.8) 76	
Abbildung 4-113:	Tagesganglinien B8 Wagramer Straße bei DZ/ Prandaugasse (Zst. Nr.: 902.8) .....	77

Abbildung 4-114:	Tagesganglinien B8 Wagramer Straße/ Rennbahnweg (Zst. Nr.: 905.8) 77	
Abbildung 4-115:	Tagesganglinien Seyringer Straße Landesgrenze/ Gerlosplatz (Zst. Nr.: 149.W) .....	78
Abbildung 4-116:	Tagesganglinien Rautenweg bei Ostbahn/ Percostraße (Zst. Nr.: 902.229) .....	78
Abbildung 4-117:	Tagesganglinien Leopoldauer Straße bei Flandorferweg/ Kefedergrundstraße (Zst. Nr.: 15.W) .....	79
Abbildung 4-118:	Tagesganglinien Eipeldauer Straße nach Anton-Sattler-Gasse/ Doeltergasse (Zst. Nr.: 191.W) .....	79
Abbildung 4-119:	Tagesganglinien Donaufelderstraße bei Alfred-Nobel-Straße/ Carminweg (Zst. Nr.: 902.3) .....	80
Abbildung 4-120:	Tagesganglinien Siemensstraße/ Giefinggasse (Zst. Nr.: 901.229) .....	80
Abbildung 4-121:	Tagesganglinien Gerasdorfer Straße Landesgrenze/ Wacholderweg (Zst. Nr.: 150.W) .....	81
Abbildung 4-122:	Tagesganglinien Stammersdorfer Zentralfriedhof/ Nikolsburger Gasse (Zst. Nr.: 200.W) .....	81
Abbildung 4-123:	Tagesganglinien Gerasdorfer Straße östl. Brünner Straße/ Rittinger Gasse (Zst. Nr.: 206.W) .....	82
Abbildung 4-124:	Tagesganglinien Verlängerung Nordbr. über S-Bahn/ Katsushika Str. Bahnüberführung (Zst.Nr.: 907.3) .....	82
Abbildung 4-125:	Tagesganglinien Floridsdorfer Hauptstraße/ Wolfsschanzengasse (Zst. Nr.: 903.226) .....	83
Abbildung 4-126:	Tagesganglinien Hermann-Bahr-Str. zw. Prager Str. u. Brünner Str./ Michael Dietmann Gasse (Zst. Nr.: 905.3) .....	83
Abbildung 4-127:	Tagesganglinien Brünner Straße zw. Angererstraße und B3/ Immengasse (Zst. Nr.: 902.7) .....	84
Abbildung 4-128:	Tagesganglinien Verlängerung Nordbr. zw. Prager Str. u. Brünner Str. Katsushika Str. (Zst. Nr.: 906.3) .....	84
Abbildung 4-129:	Tagesganglinien Brünner Straße unter Schnellbahnbrücke/ Karl Schäfer Straße (Zst. Nr.: 901.7) .....	85
Abbildung 4-130:	Tagesganglinien Brünner Str. zw. Shuttleworthstraße und Gerasdorfer Straße/ Klagerg. (Zst. Nr.: 903.7) .....	85
Abbildung 4-131:	Tagesganglinien Prager Straße B3/ Koloniestraße - Verbindungsstraße SCN (Zst. Nr.: 903.3) .....	86

Abbildung 4-132: Tagesganglinien Langenzersdorfer Straße/ Fillenbaumgasse (Zst. Nr.: 202.W) .....	86
Abbildung 4-133: Tagesganglinien Brünner Straße/ Anton Schall Gasse (Zst. Nr.: 905.7) .....	87

## TABELLENVERZEICHNIS

	Seite
Tabelle 2-1: Anzahl der ausgewerteten Zählstellen und Veränderungen von 2005 auf 2010 .....	5
Tabelle 2-2: Zählstellen, für die keine Belastungen für das Jahr 2010 berechnet werden konnten .....	6
Tabelle 4-1: Durchschnittliche Verkehrsentwicklung im Zählstellennetz 2000, 2005 und 2010 .....	15
Tabelle 4-2: Durchschnittliche Verkehrsentwicklung im Zählstellennetz an den Wiener Landesgrenzen 2000, 2005 und 2010 .....	16
Tabelle 4-3: Exemplarische Kommentare zur Interpretation der Ergebnisse* .....	18

# **ANHANG**

---

**ERGEBNISSE JDTV, JDTVW 2010**

**VERKEHRSENTWICKLUNG 1995-2010**

**HOCHRECHENFAKTOREN**

## TABELLEN IM ANHANG

	Seite
Tabelle A-1: Jährliche durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] nach Fahrzeugarten .....	102
Tabelle A-2: Verkehrsentwicklung der jährlichen durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Zeitraum von 1995 bis 2010 [Kfz/24h] (Gesamtverkehr).....	149
Tabelle A-3: ASFINAG Zählstellen Jahresübersicht 2010 (Quelle: ASFINAG).....	163
Tabelle A-4: Faktoren zum Ausgleich der Belastung an den einzelnen Tagen im Erhebungszeitraum gegenüber der Normwoche (Normierung) .....	165
Tabelle A-5: Faktoren zum Ausgleich der Belastung an einem einzelnen Tag in der Normwoche gegenüber den restlichen Tagen der Normwoche.....	168
Tabelle A-6: Faktoren zum Ausgleich der Belastung an den Tagen der Normwoche gegenüber dem jahresdurchschnittlichen Verkehr des entsprechenden Wochentags .....	173

Tabelle A-1: Jährliche durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] nach Fahrzeugarten

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)					Anteile in %			JDTVw (Mo-Fr)					Anteile in %				
		≤ 6m <sup>4</sup>	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr <sup>5</sup>	Gesamtverkehr	≤ 6m	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr	≤ 6m	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr	≤ 6m	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr	
901.1	Am Heumarkt vor Münzamt																		
	Ri Große Ungarbrücke	17676	1321	512	1833	19509	90,6	6,8	2,6	9,4	19239	1606	629	2235	21474	89,6	7,5	2,9	10,4
	Ri Schwarzenbergplatz	10332	713	217	930	11262	91,7	6,3	1,9	8,3	11193	872	282	1154	12347	90,7	7,1	2,3	9,3
	Gesamtquerschnitt	28008	2034	729	2763	30771	91,0	6,6	2,4	9,0	30432	2478	911	3389	33821	90,0	7,3	2,7	10,0
905.1	Karlsplatz bei Canovagasse (Automat 1131)																		
	Ri Schwarzenbergplatz	21790	1388	91	1479	23269	93,6	6,0	0,4	6,4	23461	1661	105	1766	25227	93,0	6,6	0,4	7,0
	Ri Wienzeile	12894	782	38	820	13714	94,0	5,7	0,3	6,0	14220	934	43	977	15197	93,6	6,1	0,3	6,4
	Gesamtquerschnitt	34684	2170	129	2299	36983	93,8	5,9	0,3	6,2	37681	2595	148	2743	40424	93,2	6,4	0,4	6,8
903.1	Linke Wienzeile bzw. Schönbrunner Schloßstr. stadtausw. v. Lobkowitzb.																		
	Ri stadtauswärts	26348	778	399	1177	27525	95,7	2,8	1,4	4,3	27807	951	490	1441	29248	95,1	3,3	1,7	4,9
	Ri stadteinwärts	25161	813	425	1238	26399	95,3	3,1	1,6	4,7	26523	994	522	1516	28039	94,6	3,5	1,9	5,4
	Gesamtquerschnitt	51509	1591	824	2415	53924	95,5	3,0	1,5	4,5	54330	1945	1012	2957	57287	94,8	3,4	1,8	5,2
906.1	Hadikgasse bzw. Schönbr. Schloßstr zw. Schönbrunner u. Kennedybrücke																		
	Ri stadtauswärts	28232	1918	743	2661	30893	91,4	6,2	2,4	8,6	29795	2330	913	3243	33038	90,2	7,1	2,8	9,8
	Ri stadteinwärts	26194	1790	577	2367	28561	91,7	6,3	2,0	8,3	27645	2175	708	2883	30528	90,6	7,1	2,3	9,4
	Gesamtquerschnitt	54426	3708	1320	5028	59454	91,5	6,2	2,2	8,5	57440	4505	1621	6126	63566	90,4	7,1	2,6	9,6

<sup>4</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>5</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse





Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)					Anteile in %					JDTVw (Mo-Fr)					Anteile in %				
						Schwerverkehr <sup>11</sup>	Gesamtverkehr				Schwerverkehr				Schwerverkehr	Gesamtverkehr				Schwerverkehr	
		≤ 6m <sup>10</sup>	≤ 12m	>12m				≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m			≤ 6m	≤ 12m	>12m		
905.3  1	Hermann-Bahr-Straße zw. Prager Str. u. Brünner Straße																				
	Ri	Brünner Straße	4553	99	2	101	4654	97,8	2,1	0,0	2,2	5056	122	2	124	5180	97,6	2,4	0,0	2,4	
	Ri	Prager Straße	4194	174	5	179	4373	95,9	4,0	0,1	4,1	4658	213	6	219	4877	95,5	4,4	0,1	4,5	
		Gesamtquerschnitt	8747	273	7	280	9027	96,9	3,0	0,1	3,1	9714	335	8	343	10057	96,6	3,3	0,1	3,4	
903.3  2	Prager Straße n. Anton-Störck-G.																				
	Ri	stadtauswärts	11284	778	265	1043	12327	91,5	6,3	2,1	8,5	12431	951	346	1297	13728	90,6	6,9	2,5	9,4	
	Ri	stadteinwärts	12444	769	239	1008	13452	92,5	5,7	1,8	7,5	13708	939	312	1251	14959	91,6	6,3	2,1	8,4	
		Gesamtquerschnitt	23728	1547	504	2051	25779	92,0	6,0	2,0	8,0	26139	1890	658	2548	28687	91,1	6,6	2,3	8,9	
912.3	Prager Straße bei Marchfeldkanal (Automat 1194)																				
	Ri	stadtauswärts	4885	304	37	341	5226	93,5	5,8	0,7	6,5	5442	384	52	436	5878	92,6	6,5	0,9	7,4	
	Ri	stadteinwärts	4832	287	32	319	5151	93,8	5,6	0,6	6,2	5448	365	44	409	5857	93,0	6,2	0,8	7,0	
		Gesamtquerschnitt	9717	591	69	660	10377	93,6	5,7	0,7	6,4	10890	749	96	845	11735	92,8	6,4	0,8	7,2	
2.3	Angyalföldstraße bei Schichtweg (Automat 1190)																				
	Ri	Floridsdorf	5629	253	41	294	5923	95,0	4,3	0,7	5,0	6244	324	57	381	6625	94,2	4,9	0,9	5,8	
	Ri	Donauzentrum	5092	243	33	276	5368	94,9	4,5	0,6	5,1	5592	315	46	361	5953	93,9	5,3	0,8	6,1	
		Gesamtquerschnitt	10721	496	74	570	11291	95,0	4,4	0,7	5,0	11836	639	103	742	12578	94,1	5,1	0,8	5,9	

<sup>10</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>11</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Schwerverkehr <sup>13</sup>	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)			Schwerverkehr	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	
		≤ 6m <sup>12</sup>	≤ 12m	>12m				≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m			≤ 6m	≤ 12m	>12m		
907.3	Katsushikastraße östlich Brünner Straße																				
	Ri	Leopoldauer Straße	9781	412	223	635	10416	93,9	4,0	2,1	6,1	10596	503	290	793	11389	93,0	4,4	2,5	7,0	
	Ri	Brünner Straße	10071	468	268	736	10807	93,2	4,3	2,5	6,8	10911	571	348	919	11830	92,2	4,8	2,9	7,8	
	Gesamtquerschnitt		19852	880	491	1371	21223	93,5	4,1	2,3	6,5	21507	1074	638	1712	23219	92,6	4,6	2,7	7,4	
906.3	Katsushikastraße westlich Brünner Straße																				
		Ri	Brünner Straße	8543	629	207	836	9379	91,1	6,7	2,2	8,9	9255	769	269	1038	10293	89,9	7,5	2,6	10,1
		Ri	Prager Straße	9482	659	209	868	10350	91,6	6,4	2,0	8,4	10272	805	271	1076	11348	90,5	7,1	2,4	9,5
Gesamtquerschnitt		18025	1288	416	1704	19729	91,4	6,5	2,1	8,6	19527	1574	540	2114	21641	90,2	7,3	2,5	9,8		
902.7	Brünner Straße zw. Angererstraße und B3 ("Verlängerg. Nordbrücke")																				
		Ri	stadtauswärts	5969	403	140	543	6512	91,7	6,2	2,1	8,3	6629	491	178	669	7298	90,8	6,7	2,4	9,2
		Ri	stadteinwärts	5972	380	143	523	6495	91,9	5,9	2,2	8,1	6633	464	182	646	7279	91,1	6,4	2,5	8,9
Gesamtquerschnitt		11941	783	283	1066	13007	91,8	6,0	2,2	8,2	13262	955	360	1315	14577	91,0	6,6	2,5	9,0		
901.7	Brünner Straße unter Schnellbahnbrücke																				
		Ri	stadtauswärts	9240	688	271	959	10199	90,6	6,7	2,7	9,4	10014	841	353	1194	11208	89,3	7,5	3,1	10,7
		Ri	stadteinwärts	7993	753	279	1032	9025	88,6	8,3	3,1	11,4	8662	920	364	1284	9946	87,1	9,2	3,7	12,9
Gesamtquerschnitt		17233	1441	550	1991	19224	89,6	7,5	2,9	10,4	18676	1761	717	2478	21154	88,3	8,3	3,4	11,7		

<sup>12</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>13</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Schwerverkehr <sup>15</sup>	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)			Schwerverkehr	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	
		≤ 6m <sup>14</sup>	≤ 12m	>12m				≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m			≤ 6m	≤ 12m	>12m		
905.7	Brünner Straße bei Anton-Schall-G.																				
 7	Ri stadtauswärts	9050	615	414	1029	10079	89,8	6,1	4,1	10,2	9808	752	509	1261	11069	88,6	6,8	4,6	11,4		
	Ri stadteinwärts	8167	730	485	1215	9382	87,0	7,8	5,2	13,0	8852	892	597	1489	10341	85,6	8,6	5,8	14,4		
	Gesamtquerschnitt	17217	1345	899	2244	19461	88,5	6,9	4,6	11,5	18660	1644	1106	2750	21410	87,2	7,7	5,2	12,8		
1.7	Brünner Bundesstraße - Ebereschengasse (Automat 1198)																				
	Ri stadtauswärts	6773	538	103	641	7414	91,4	7,3	1,4	8,6	8040	608	96	704	8744	91,9	7,0	1,1	8,1		
	Ri stadteinwärts	7381	476	69	545	7926	93,1	6,0	0,9	6,9	7329	677	142	819	8148	89,9	8,3	1,7	10,1		
	Gesamtquerschnitt	14154	1014	172	1186	15340	92,3	6,6	1,1	7,7	15369	1285	238	1523	16892	91,0	7,6	1,4	9,0		
903.8	Lassallestraße zw. Praterstern und Reichsbrücke																				
 8	Ri stadtauswärts	15503	833	306	1139	16642	93,2	5,0	1,8	6,8	16871	1018	400	1418	18289	92,2	5,6	2,2	7,8		
	Ri stadteinwärts	16552	719	378	1097	17649	93,8	4,1	2,1	6,2	18013	879	466	1345	19358	93,1	4,5	2,4	6,9		
	Gesamtquerschnitt	32055	1552	684	2236	34291	93,5	4,5	2,0	6,5	34884	1897	866	2763	37647	92,7	5,0	2,3	7,3		
904.8	Wagramer Straße über Alte Donau																				
 9	Ri stadtauswärts	17818	1216	496	1712	19530	91,2	6,2	2,5	8,8	19389	1478	609	2087	21476	90,3	6,9	2,8	9,7		
	Ri stadteinwärts	18238	1219	493	1712	19950	91,4	6,1	2,5	8,6	19846	1481	606	2087	21933	90,5	6,8	2,8	9,5		
	Gesamtquerschnitt	36056	2435	989	3424	39480	91,3	6,2	2,5	8,7	39235	2959	1215	4174	43409	90,4	6,8	2,8	9,6		

<sup>14</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>15</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse



Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Schwerverkehr <sup>19</sup>	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)			Schwerverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr				
		≤ 6m <sup>18</sup>			≤ 12m		>12m	Gesamtverkehr	≤ 6m		≤ 12m	>12m	Gesamtverkehr		≤ 6m	≤ 12m	>12m		Gesamtverkehr	≤ 6m	≤ 12m	>12m
902.12	Breitenfurter Straße in Unterführung Donauländebahn keine plausiblen Daten																					
903.12	Breitenfurter Straße nach Kirchfeldg. keine plausiblen Daten																					
906.12	Brunner Straße - Ketzergasse (Automat 1179) - Ersatz für bisherige Zählstelle 1.12 (Brunner Straße - Landesgrenze)																					
	Ri stadtauswärts	10633	970	330	1300	11933	89,1	8,1	2,8	10,9	12274	1245	457	1702	13976	87,8	8,9	3,3	12,2			
	Ri stadteinwärts	14883	1386	383	1769	16652	89,4	8,3	2,3	10,6	16608	1749	525	2274	18882	88,0	9,3	2,8	12,0			
	Gesamtquerschnitt	25516	2356	713	3069	28585	89,3	8,2	2,5	10,7	28882	2994	982	3976	32858	87,9	9,1	3,0	12,1			
2.13	Laaber Straße (Hochstraße) Landesgrenze (Automat 1180)																					
	Ri Perchtoldsdorf	5362	330	21	351	5713	93,9	5,8	0,4	6,1	5862	398	29	427	6289	93,2	6,3	0,5	6,8			
	Ri stadteinwärts	4840	347	31	378	5218	92,8	6,7	0,6	7,2	5184	420	43	463	5647	91,8	7,4	0,8	8,2			
	Gesamtquerschnitt	10202	677	52	729	10931	93,3	6,2	0,5	6,7	11046	818	72	890	11936	92,5	6,9	0,6	7,5			
901.13	Laaber Straße (Breitenfurter Straße) Landesgrenze (Automat 1181)																					
	Ri Breitenfurt	6315	358	20	378	6693	94,4	5,3	0,3	5,6	6843	435	28	463	7306	93,7	6,0	0,4	6,3			
	Ri stadteinwärts	6270	318	16	334	6604	94,9	4,8	0,2	5,1	6884	387	22	409	7293	94,4	5,3	0,3	5,6			
	Gesamtquerschnitt	12585	676	36	712	13297	94,6	5,1	0,3	5,4	13727	822	50	872	14599	94,0	5,6	0,3	6,0			

<sup>18</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>19</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	
		≤ 6m <sup>20</sup>	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr <sup>21</sup>		≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr		≤ 6m	≤ 12m	>12m		
901.13a	Perfektastraße unter U6																			
	Ri Brunner Straße	5707	346	74	420	6127	93,1	5,6	1,2	6,9	6339	422	94	516	6855	92,5	6,2	1,4	7,5	
	Ri Triester Straße	4792	367	97	464	5256	91,2	7,0	1,8	8,8	5323	448	124	572	5895	90,3	7,6	2,1	9,7	
	Gesamtquerschnitt	10499	713	171	884	11383	92,2	6,3	1,5	7,8	11662	870	218	1088	12750	91,5	6,8	1,7	8,5	
906.14	Etrichstraße zw. Wopenkastr. und Simmeringer Hauptstraße keine plausiblen Daten																			
905.14	Freudenauer Hafensbrücke keine plausiblen Daten																			
901.14	Handelskai bei Meiereistraße (Automat 1177)																			
	Ri Reichsbrücke	10083	660	113	773	10856	92,9	6,1	1,0	7,1	11130	824	158	982	12112	91,9	6,8	1,3	8,1	
	Ri Praterbrücke	11137	996	188	1184	12321	90,4	8,1	1,5	9,6	11892	1196	263	1459	13351	89,1	9,0	2,0	10,9	
	Gesamtquerschnitt	21220	1656	301	1957	23177	91,6	7,1	1,3	8,4	23022	2020	421	2441	25463	90,4	7,9	1,7	9,6	
907.14	Handelskai unter Schnellbahn keine plausiblen Daten																			

<sup>20</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>21</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Schwerverkehr <sup>23</sup>	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Schwerverkehr	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr
		≤ 6m <sup>22</sup>	≤ 12m	>12m				≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m	≤ 6m			≤ 12m	>12m		
1.14	Heiligenstädterstraße - Kuchelauer Hafenstr. (Automat 1193)																				
	Ri	stadtauswärts	15986	965	82	1047	17033	93,9	5,7	0,5	6,1	17459	1190	115	1305	18764	93,0	6,3	0,6	7,0	
	Ri	stadteinwärts	15992	946	77	1023	17015	94,0	5,6	0,5	6,0	17511	1174	107	1281	18792	93,2	6,2	0,6	6,8	
		Gesamtquerschnitt	31978	1911	159	2070	34048	93,9	5,6	0,5	6,1	34970	2364	222	2586	37556	93,1	6,3	0,6	6,9	
2.14B	Albener Hafenzufahrtsstraße (Stadtgrenze) keine plausiblen Daten																				
901.16	Favoritenstraße vor Laaerbergbad																				
	Ri	stadtauswärts	10696	526	204	730	11426	93,6	4,6	1,8	6,4	11588	643	265	908	12496	92,7	5,1	2,1	7,3	
	Ri	stadteinwärts	10408	600	113	713	11121	93,6	5,4	1,0	6,4	11464	734	144	878	12342	92,9	5,9	1,2	7,1	
		Gesamtquerschnitt	21104	1126	317	1443	22547	93,6	5,0	1,4	6,4	23052	1377	409	1786	24838	92,8	5,5	1,6	7,2	
902.16	Himberger Straße bei Leopoldsdorfer Straße (Automat 1184) - Ersatz für bisherige Zählstelle 1.16 (Ödenburger Straße - Landesgrenze)																				
	Ri	Leopoldsdorf	3582	289	43	332	3914	91,5	7,4	1,1	8,5	4039	372	60	432	4471	90,3	8,3	1,3	9,7	
	Ri	stadteinwärts	3252	344	52	396	3648	89,1	9,4	1,4	10,9	3592	439	72	511	4103	87,5	10,7	1,8	12,5	
		Gesamtquerschnitt	6834	633	95	728	7562	90,4	8,4	1,3	9,6	7631	811	132	943	8574	89,0	9,5	1,5	11,0	

<sup>22</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>23</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse



Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	
		≤ 6m <sup>26</sup>	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr <sup>27</sup>		≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr		≤ 6m	≤ 12m	>12m		
907.221	Hernalser Gürtel, Höhe Thelemang.																			
	Ri Währinger Straße	32673	1334	439	1773	34446	94,9	3,9	1,3	5,1	34497	1621	541	2162	36659	94,1	4,4	1,5	5,9	
	Ri Westbahnhof	33251	1438	510	1948	35199	94,5	4,1	1,4	5,5	35107	1747	628	2375	37482	93,7	4,7	1,7	6,3	
	Gesamtquerschnitt	65924	2772	949	3721	69645	94,7	4,0	1,4	5,3	69604	3368	1169	4537	74141	93,9	4,5	1,6	6,1	
909.221	Mariahilfer Gürtel vor Maria vom Siege (Automat 1078)																			
	Ri Mariahilfer Straße	38785	2520	363	2883	41668	93,1	6,0	0,9	6,9	40593	2975	425	3400	43993	92,3	6,8	1,0	7,7	
	Ri Gumpendorfer Straße	31409	2176	136	2312	33721	93,1	6,5	0,4	6,9	32442	2617	160	2777	35219	92,1	7,4	0,5	7,9	
	Gesamtquerschnitt	70194	4696	499	5195	75389	93,1	6,2	0,7	6,9	73035	5592	585	6177	79212	92,2	7,1	0,7	7,8	
904.221	Margarete ngürtel bei Arbeitergasse und Steinbauergasse																			
	Ri Eichenstraße	31068	1778	438	2216	33284	93,3	5,3	1,3	6,7	32788	2160	538	2698	35486	92,4	6,1	1,5	7,6	
	Ri Margaretenstraße	32516	1679	434	2113	34629	93,9	4,8	1,3	6,1	34316	2040	533	2573	36889	93,0	5,5	1,4	7,0	
	Gesamtquerschnitt	63584	3457	872	4329	67913	93,6	5,1	1,3	6,4	67104	4200	1071	5271	72375	92,7	5,8	1,5	7,3	
905.221	Wiedner Gürtel - Südtiroler Platz (Unterführung)																			
	keine plausiblen Daten																			

<sup>26</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>27</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Schwerverkehr <sup>29</sup>	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Schwerverkehr	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	
		≤ 6m <sup>28</sup>	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr <sup>29</sup>			≤ 6m	≤ 12m	>12m		Schwerverkehr	≤ 6m	≤ 12m	>12m			Schwerverkehr	≤ 6m	≤ 12m		>12m
908.221	Landstraßer Hauptstraße																					
	Ri Gürtel	5975	297	126	423	6398	93,4	4,6	2,0	6,6	6636	362	160	522	7158	92,7	5,1	2,2	7,3			
	Ri Stadionbrücke	10453	282	123	405	10858	96,3	2,6	1,1	3,7	11329	345	156	501	11830	95,8	2,9	1,3	4,2			
	Gesamtquerschnitt	16428	579	249	828	17256	95,2	3,4	1,4	4,8	17965	707	316	1023	18988	94,6	3,7	1,7	5,4			
906.221	Stadionbrücke																					
	Ri Erdberger Lände	12522	1077	324	1401	13923	89,9	7,7	2,3	10,1	13793	1308	421	1729	15522	88,9	8,4	2,7	11,1			
	Ri Schüttelstraße	7634	387	183	570	8204	93,1	4,7	2,2	6,9	8270	472	233	705	8975	92,1	5,3	2,6	7,9			
	Gesamtquerschnitt	20156	1464	507	1971	22127	91,1	6,6	2,3	8,9	22063	1780	654	2434	24497	90,1	7,3	2,7	9,9			
901.223	Koppstraße bzw. Gablenzgasse bei Hippgasse																					
	Ri stadtauswärts	13599	1375	557	1932	15531	87,6	8,9	3,6	12,4	14980	1671	686	2357	17337	86,4	9,6	4,0	13,6			
	Ri stadteinwärts	12140	1541	487	2028	14168	85,7	10,9	3,4	14,3	13374	1872	600	2472	15846	84,4	11,8	3,8	15,6			
	Gesamtquerschnitt	25739	2916	1044	3960	29699	86,7	9,8	3,5	13,3	28354	3543	1286	4829	33183	85,4	10,7	3,9	14,6			
902.223	Spetterbrücke																					
	Ri stadtauswärts	9376	433	236	669	10045	93,3	4,3	2,3	6,7	10162	529	308	837	10999	92,4	4,8	2,8	7,6			
	Ri stadteinwärts	12005	404	230	634	12639	95,0	3,2	1,8	5,0	13225	493	300	793	14018	94,3	3,5	2,1	5,7			
	Gesamtquerschnitt	21381	837	466	1303	22684	94,3	3,7	2,1	5,7	23387	1022	608	1630	25017	93,5	4,1	2,4	6,5			

<sup>28</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>29</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Schwerverkehr <sup>31</sup>	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)			Schwerverkehr	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	
		≤ 6m <sup>30</sup>	≤ 12m	>12m				≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m			≤ 6m	≤ 12m	>12m		
903.223	Flötzersteig zw. Maroltingergasse und Tinterstraße																				
	Ri stadtauswärts	8001	627	275	902	8903	89,9	7,0	3,1	10,1	8671	766	359	1125	9796	88,5	7,8	3,7	11,5		
	Ri stadteinwärts	9145	567	277	844	9989	91,6	5,7	2,8	8,4	10075	693	361	1054	11129	90,5	6,2	3,2	9,5		
	Gesamtquerschnitt	17146	1194	552	1746	18892	90,8	6,3	2,9	9,2	18746	1459	720	2179	20925	89,6	7,0	3,4	10,4		
901.224	Grünbergstraße bei Hohenbergstraße																				
	Ri stadtauswärts	27791	1003	598	1601	29392	94,6	3,4	2,0	5,4	29329	1219	735	1954	31283	93,8	3,9	2,3	6,2		
	Ri stadteinwärts	26700	1015	604	1619	28319	94,3	3,6	2,1	5,7	28178	1233	742	1975	30153	93,5	4,1	2,5	6,5		
	Gesamtquerschnitt	54491	2018	1202	3220	57711	94,4	3,5	2,1	5,6	57507	2452	1477	3929	61436	93,6	4,0	2,4	6,4		
902.224	Altmannsdorfer Straße zw. Ast. Altmannsdorf u. Baumgartner Str. keine plausiblen Daten																				
1.224	Altmannsdorfer Straße Landesgrenze (Automat 1188)																				
	Ri stadtauswärts	8078	614	70	684	8762	92,2	7,0	0,8	7,8	9176	790	97	887	10063	91,2	7,9	1,0	8,8		
	Ri stadteinwärts	8640	589	49	638	9278	93,1	6,3	0,5	6,9	9868	752	70	822	10690	92,3	7,0	0,7	7,7		
	Gesamtquerschnitt	16718	1203	119	1322	18040	92,7	6,7	0,7	7,3	19044	1542	167	1709	20753	91,8	7,4	0,8	8,2		

<sup>30</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>31</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse



Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Schwerverkehr <sup>35</sup>	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Schwerverkehr	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr
		≤ 6m <sup>34</sup>	≤ 12m	>12m				≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m	≤ 6m			≤ 12m	>12m		
906.225  11	Simmeringer Hauptstraße bei Zentralfriedhof 1. Tor																				
	Ri	stadtauswärts	7474	293	33	326	7800	95,8	3,8	0,4	4,2	8100	358	41	399	8499	95,3	4,2	0,5	4,7	
	Ri	stadteinwärts	8276	321	26	347	8623	96,0	3,7	0,3	4,0	8969	392	32	424	9393	95,5	4,2	0,3	4,5	
	Gesamtquerschnitt		15750	614	59	673	16423	95,9	3,7	0,4	4,1	17069	750	73	823	17892	95,4	4,2	0,4	4,6	
902.226	Adalbert-Stifter-Straße																				
	Ri	stadtauswärts	12694	625	208	833	13527	93,8	4,6	1,5	6,2	13984	763	264	1027	15011	93,2	5,1	1,8	6,8	
	Ri	stadteinwärts	11094	471	178	649	11743	94,5	4,0	1,5	5,5	12221	576	232	808	13029	93,8	4,4	1,8	6,2	
	Gesamtquerschnitt		23788	1096	386	1482	25270	94,1	4,3	1,5	5,9	26205	1339	496	1835	28040	93,5	4,8	1,8	6,5	
901.226	Floridsdorfer Brücke (Automat 1089)																				
	Ri	stadtauswärts	16557	841	69	910	17467	94,8	4,8	0,4	5,2	18106	997	91	1088	19194	94,3	5,2	0,5	5,7	
	Ri	stadteinwärts	15447	558	62	620	16067	96,1	3,5	0,4	3,9	16756	680	83	763	17519	95,6	3,9	0,5	4,4	
	Gesamtquerschnitt		32004	1399	131	1530	33534	95,4	4,2	0,4	4,6	34862	1677	174	1851	36713	95,0	4,6	0,5	5,0	
903.226	Floridsdorfer Hauptstraße																				
	Ri	stadtauswärts	9669	561	239	800	10469	92,4	5,4	2,3	7,6	10479	686	311	997	11476	91,3	6,0	2,7	8,7	
	Ri	stadteinwärts	7104	540	225	765	7869	90,3	6,9	2,9	9,7	7699	660	293	953	8652	89,0	7,6	3,4	11,0	
	Gesamtquerschnitt		16773	1101	464	1565	18338	91,5	6,0	2,5	8,5	18178	1346	604	1950	20128	90,3	6,7	3,0	9,7	

<sup>34</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>35</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	
		≤ 6m <sup>36</sup>	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr <sup>37</sup>		≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr		≤ 6m	≤ 12m	>12m		
901.227	Erdberger Lände vor O.Nr. 36 (Automat 1170)																			
	Ri stadtauswärts	23809	2211	98	2309	26118	91,2	8,5	0,4	8,8	25360	2544	125	2669	28029	90,5	9,1	0,4	9,5	
902.227	Schüttelstraße vor O.Nr. 65 (Automat 1170)																			
	Ri stadteinwärts	37400	2683	284	2967	40367	92,6	6,6	0,7	7,4	40064	3220	324	3544	43608	91,9	7,4	0,7	8,1	
904.227	B227 Donaukanal Straße bei Döblinger Steg																			
	Ri stadtauswärts	35813	2740	255	2995	38808	92,3	7,1	0,7	7,7	37796	3186	331	3517	41313	91,5	7,7	0,8	8,5	
	Ri stadteinwärts	37892	2150	432	2582	40474	93,6	5,3	1,1	6,4	39990	2613	531	3144	43134	92,7	6,1	1,2	7,3	
	Gesamtquerschnitt	73705	4890	687	5577	79282	93,0	6,2	0,9	7,0	77786	5799	862	6661	84447	92,1	6,9	1,0	7,9	
903.229	Shuttleworthstraße vor O.Nr.9 (Automat 1189)																			
	Ri Brünner Straße	9219	594	76	670	9889	93,2	6,0	0,8	6,8	10410	763	106	869	11279	92,3	6,8	0,9	7,7	
	Ri Leopoldau	8559	550	63	613	9172	93,3	6,0	0,7	6,7	9709	706	87	793	10502	92,4	6,7	0,8	7,6	
	Gesamtquerschnitt	17778	1144	139	1283	19061	93,3	6,0	0,7	6,7	20119	1469	193	1662	21781	92,4	6,7	0,9	7,6	
901.229	Siemensstraße																			
	Ri Brünner Straße	9665	554	261	815	10480	92,2	5,3	2,5	7,8	10475	677	340	1017	11492	91,2	5,9	3,0	8,8	
	Ri Leopoldauer Platz	8665	548	246	794	9459	91,6	5,8	2,6	8,4	9391	669	321	990	10381	90,5	6,4	3,1	9,5	
	Gesamtquerschnitt	18330	1102	507	1609	19939	91,9	5,5	2,5	8,1	19866	1346	661	2007	21873	90,8	6,2	3,0	9,2	

<sup>36</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>37</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse



Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	
		≤ 6m <sup>40</sup>	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr <sup>41</sup>		≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr		≤ 6m	≤ 12m	>12m		
2.W	Museumsquartier (ehem. Messeplatz)																			
	Ri Bellariastraße	14923	413	131	544	15467	96,5	2,7	0,8	3,5	16240	504	166	670	16910	96,0	3,0	1,0	4,0	
	Ri Babenbergerstraße	25859	1004	238	1242	27101	95,4	3,7	0,9	4,6	27303	1220	310	1530	28833	94,7	4,2	1,1	5,3	
	Gesamtquerschnitt	40782	1417	369	1786	42568	95,8	3,3	0,9	4,2	43543	1724	476	2200	45743	95,2	3,8	1,0	4,8	
216.W	Schottengasse zw. Helferstorferstr. U. Teinfaltstraße																			
	Ri Freyung	8122	78	5	83	8205	99,0	1,0	0,1	1,0	8803	97	6	103	8906	98,8	1,1	0,1	1,2	
160.W	Landstraßer Hauptstraße zw. Neulinggasse und Barichgasse																			
	Ri stadtauswärts	5631	97	102	199	5830	96,6	1,7	1,7	3,4	6255	121	129	250	6505	96,2	1,9	2,0	3,8	
	Ri stadteinwärts	7116	76	112	188	7304	97,4	1,0	1,5	2,6	7709	94	143	237	7946	97,0	1,2	1,8	3,0	
	Gesamtquerschnitt	12747	173	214	387	13134	97,1	1,3	1,6	2,9	13964	215	272	487	14451	96,6	1,5	1,9	3,4	
4.W	Rennweg vor Salesianerkirche																			
	Ri stadtauswärts	11264	297	64	361	11625	96,9	2,6	0,6	3,1	12208	363	81	444	12652	96,5	2,9	0,6	3,5	
	Ri stadteinwärts	9848	340	78	418	10266	95,9	3,3	0,8	4,1	10673	415	99	514	11187	95,4	3,7	0,9	4,6	
	Gesamtquerschnitt	21112	637	142	779	21891	96,4	2,9	0,6	3,6	22881	778	180	958	23839	96,0	3,3	0,8	4,0	

<sup>40</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>41</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Schwerverkehr <sup>43</sup>	Anteile in %			JDTVw (Mo-Fr)				Schwerverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr		
		≤ 6m <sup>42</sup>	≤ 12m	>12m			Gesamtverkehr	≤ 6m	≤ 12m	>12m	Gesamtverkehr	≤ 6m	≤ 12m		>12m	Gesamtverkehr	≤ 6m		≤ 12m	>12m
111.W	Prinz-Eugen-Straße vor Gürtel keine plausiblen Daten																			
117.W	Arsenalstraße vor O.Nr. 7 und geg. keine plausiblen Daten																			
144.W	Wiedner Hauptstraße vor O.Nr. 62 und gegenüber																			
	Ri stadtauswärts	7505	226	65	291	7796	96,3	2,9	0,8	3,7	8130	276	83	359	8489	95,8	3,3	1,0	4,2	
	Ri stadteinwärts	9272	229	86	315	9587	96,7	2,4	0,9	3,3	10045	280	109	389	10434	96,3	2,7	1,0	3,7	
	Gesamtquerschnitt	16777	455	151	606	17383	96,5	2,6	0,9	3,5	18175	556	192	748	18923	96,0	2,9	1,0	4,0	
8.W	Alser Straße zw. Lange Gasse u. Schlüsselgasse																			
	Ri Lange Gasse	6516	87	108	195	6711	97,1	1,3	1,6	2,9	7238	109	137	246	7484	96,7	1,5	1,8	3,3	
	Ri Schlüsselgasse	9364	96	121	217	9581	97,7	1,0	1,3	2,3	10144	119	154	273	10417	97,4	1,1	1,5	2,6	
	Gesamtquerschnitt	15880	183	229	412	16292	97,5	1,1	1,4	2,5	17382	228	291	519	17901	97,1	1,3	1,6	2,9	

<sup>42</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>43</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr
		≤ 6m <sup>44</sup>	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr <sup>45</sup>		≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr		≤ 6m	≤ 12m	>12m	
9.W	Währinger Straße vor Boltzmanng.																		
	Ri stadtauswärts	11224	224	64	288	11512	97,5	1,9	0,6	2,5	12159	298	80	378	12537	97,0	2,4	0,6	3,0
	Ri stadteinwärts	10755	204	71	275	11030	97,5	1,8	0,6	2,5	11651	249	88	337	11988	97,2	2,1	0,7	2,8
	Gesamtquerschnitt	21979	428	135	563	22542	97,5	1,9	0,6	2,5	23810	547	168	715	24525	97,1	2,2	0,7	2,9
133.W	Gudrunstraße bei Laxenburger Str.																		
	Ri Triester Straße	9251	388	108	496	9747	94,9	4,0	1,1	5,1	10022	473	138	611	10633	94,3	4,4	1,3	5,7
	Ri Laxenburger Straße	9233	363	102	465	9698	95,2	3,7	1,1	4,8	10002	443	130	573	10575	94,6	4,2	1,2	5,4
	Gesamtquerschnitt	18484	751	210	961	19445	95,1	3,9	1,1	4,9	20024	916	268	1184	21208	94,4	4,3	1,3	5,6
208.W	Favoritenstraße vor Troststraße																		
	Ri stadtauswärts	6427	429	156	585	7012	91,7	6,1	2,2	8,3	7139	524	198	722	7861	90,8	6,7	2,5	9,2
	Ri stadteinwärts	8496	433	176	609	9105	93,3	4,8	1,9	6,7	9204	529	224	753	9957	92,4	5,3	2,2	7,6
	Gesamtquerschnitt	14923	862	332	1194	16117	92,6	5,3	2,1	7,4	16343	1053	422	1475	17818	91,7	5,9	2,4	8,3
139.W	Laaerbergstraße vor Alaudagasse																		
	Ri stadtauswärts	8348	350	45	395	8743	95,5	4,0	0,5	4,5	9047	428	55	483	9530	94,9	4,5	0,6	5,1
	Ri stadteinwärts	8338	328	78	406	8744	95,4	3,8	0,9	4,6	9037	401	99	500	9537	94,8	4,2	1,0	5,2
	Gesamtquerschnitt	16686	678	123	801	17487	95,4	3,9	0,7	4,6	18084	829	154	983	19067	94,8	4,3	0,8	5,2



12

<sup>44</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>45</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse



Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Anteile in %				JDTVw (Mo-Fr)				Anteile in %						
					Schwerverkehr <sup>49</sup>	Gesamtverkehr				Schwerverkehr				Schwerverkehr	Gesamtverkehr				Schwerverkehr	
		≤ 6m <sup>48</sup>	≤ 12m	>12m			≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m			≤ 6m	≤ 12m	>12m		
16.W	Klederinger Straße - Landesgrenze																			
14	Ri stadtauswärts	1967	44	0	44	2011	97,8	2,2	0,0	2,2	2185	55	0	55	2240	97,5	2,5	0,0	2,5	
	Ri stadteinwärts	2207	64	1	65	2272	97,1	2,8	0,0	2,9	2451	79	2	81	2532	96,8	3,1	0,1	3,2	
	Gesamtquerschnitt	4174	108	1	109	4283	97,5	2,5	0,0	2,5	4636	134	2	136	4772	97,2	2,8	0,0	2,8	
14.W	Edelsinnstraße unter B224	keine plausiblen Daten																		
175.W	Längenfeldgasse unter Südbahn	keine plausiblen Daten																		
176.W	Stranzenberggasse über Verbindungsbahn	keine plausiblen Daten																		
121.W	Linzer Straße unter Westbahn																			
	Ri Johnstraße	10282	329	151	480	10762	95,5	3,1	1,4	4,5	11139	402	192	594	11733	94,9	3,4	1,6	5,1	
	Ri Mariahilfer Straße	7063	284	69	353	7416	95,2	3,8	0,9	4,8	7652	347	88	435	8087	94,6	4,3	1,1	5,4	
	Gesamtquerschnitt	17345	613	220	833	18178	95,4	3,4	1,2	4,6	18791	749	280	1029	19820	94,8	3,8	1,4	5,2	

<sup>48</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>49</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	
		≤ 6m <sup>50</sup>	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr <sup>51</sup>		≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr		≤ 6m	≤ 12m	>12m		
122.W	Schloßallee unter Westbahn																			
	Ri Johnstraße	11433	725	276	1001	12434	91,9	5,8	2,2	8,1	12594	886	358	1244	13838	91,0	6,4	2,6	9,0	
	Ri Hadikgasse	10964	603	217	820	11784	93,0	5,1	1,8	7,0	11878	737	281	1018	12896	92,1	5,7	2,2	7,9	
	Gesamtquerschnitt	22397	1328	493	1821	24218	92,5	5,5	2,0	7,5	24472	1623	639	2262	26734	91,5	6,1	2,4	8,5	
123.W	Zehetnergasse unter Westbahn																			
	Ri Linzer Straße	7330	236	13	249	7579	96,7	3,1	0,2	3,3	7944	288	17	305	8249	96,3	3,5	0,2	3,7	
124.W	Guldengasse unter Westbahn																			
	Ri Linzer Straße	3820	60	0	60	3880	98,5	1,5	0,0	1,5	4242	74	0	74	4316	98,3	1,7	0,0	1,7	
	Ri Hadikgasse	6171	166	1	167	6338	97,4	2,6	0,0	2,6	6853	203	1	204	7057	97,1	2,9	0,0	2,9	
	Gesamtquerschnitt	9991	226	1	227	10218	97,8	2,2	0,0	2,2	11095	277	1	278	11373	97,6	2,4	0,0	2,4	
125.W	Hochsatzengasse unter Westbahn																			
	Ri Hadikgasse	4335	95	0	95	4430	97,9	2,1	0,0	2,1	4815	118	0	118	4933	97,6	2,4	0,0	2,4	
159.W	Linzer Straße zw. Flötzersteig und Bahnhofstraße																			
	Ri stadtauswärts	11510	374	111	485	11995	96,0	3,1	0,9	4,0	12678	456	141	597	13275	95,5	3,4	1,1	4,5	
	Ri stadteinwärts	10434	421	89	510	10944	95,3	3,8	0,8	4,7	11493	515	113	628	12121	94,8	4,2	0,9	5,2	
	Gesamtquerschnitt	21944	795	200	995	22939	95,7	3,5	0,9	4,3	24171	971	254	1225	25396	95,2	3,8	1,0	4,8	

<sup>50</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>51</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Schwerverkehr <sup>53</sup>	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Schwerverkehr	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr
		≤ 6m <sup>52</sup>	≤ 12m	>12m				≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m	≤ 6m			≤ 12m	>12m		
17.W	Hauptstraße (Automat 1192) bei Westbahnüberführung																				
	Ri	stadtauswärts	6158	470	26	496	6654	92,5	7,1	0,4	7,5	6578	574	35	609	7187	91,5	8,0	0,5	8,5	
	Ri	stadteinwärts	5465	415	25	440	5905	92,5	7,0	0,4	7,5	5801	508	35	543	6344	91,4	8,0	0,6	8,6	
		Gesamtquerschnitt	11623	885	51	936	12559	92,5	7,0	0,4	7,5	12379	1082	70	1152	13531	91,5	8,0	0,5	8,5	
205.W	Mauerbachstraße Hohe Wand Wiese (Stadtgrenze)																				
	Ri	stadtauswärts	4028	73	1	74	4102	98,2	1,8	0,0	1,8	4475	90	2	92	4567	98,0	2,0	0,0	2,0	
	Ri	stadteinwärts	4121	65	1	66	4187	98,4	1,6	0,0	1,6	4577	80	2	82	4659	98,2	1,7	0,0	1,8	
		Gesamtquerschnitt	8149	138	2	140	8289	98,3	1,7	0,0	1,7	9052	170	4	174	9226	98,1	1,8	0,0	1,9	
13.W	Hütteldorfer Straße bei Märzpark																				
	Ri	stadtauswärts	8240	253	64	317	8557	96,3	3,0	0,7	3,7	8930	309	78	387	9317	95,8	3,3	0,8	4,2	
	Ri	stadteinwärts	8073	243	66	309	8382	96,3	2,9	0,8	3,7	8750	296	83	379	9129	95,8	3,2	0,9	4,2	
		Gesamtquerschnitt	16313	496	130	626	16939	96,3	2,9	0,8	3,7	17680	605	161	766	18446	95,8	3,3	0,9	4,2	
177.W	Felberstraße bei Tannengasse																				
	Ri	stadtauswärts	8885	156	11	167	9052	98,2	1,7	0,1	1,8	9630	191	14	205	9835	97,9	1,9	0,1	2,1	
	Ri	stadteinwärts	9659	172	32	204	9863	97,9	1,7	0,3	2,1	10468	210	40	250	10718	97,7	2,0	0,4	2,3	
		Gesamtquerschnitt	18544	328	43	371	18915	98,0	1,7	0,2	2,0	20098	401	54	455	20553	97,8	2,0	0,3	2,2	

<sup>52</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>53</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Schwerverkehr <sup>55</sup>	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Schwerverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	
		≤ 6m <sup>54</sup>	≤ 12m	>12m	Gesamtverkehr		≤ 6m	≤ 12m	>12m		Gesamtverkehr	≤ 6m	≤ 12m	>12m		Gesamtverkehr	≤ 6m	≤ 12m		>12m
120.W	Schmelzbrücke (Schweglerstraße) keine plausiblen Daten																			
126.W	Thaliastraße vor Panikengasse																			
	Ri stadtauswärts	5015	73	9	82	5097	98,4	1,4	0,2	1,6	5574	90	12	102	5676	98,2	1,6	0,2	1,8	
	Ri stadteinwärts	5207	72	6	78	5285	98,5	1,4	0,1	1,5	5787	89	7	96	5883	98,4	1,5	0,1	1,6	
	Gesamtquerschnitt	10222	145	15	160	10382	98,5	1,4	0,1	1,5	11361	179	19	198	11559	98,3	1,5	0,2	1,7	
127.W	Ottakringer Straße vor Brauerei																			
	Ri stadtauswärts	5356	82	21	103	5459	98,1	1,5	0,4	1,9	5953	102	27	129	6082	97,9	1,7	0,4	2,1	
	Ri stadteinwärts	5300	77	53	130	5430	97,6	1,4	1,0	2,4	5891	95	66	161	6052	97,3	1,6	1,1	2,7	
	Gesamtquerschnitt	10656	159	74	233	10889	97,9	1,5	0,7	2,1	11844	197	93	290	12134	97,6	1,6	0,8	2,4	
128.W	Wattgasse zw. Thaliastraße und Ottakringer Straße																			
	Ri Ottakringer Straße	10148	466	114	580	10728	94,6	4,3	1,1	5,4	10998	569	145	714	11712	93,9	4,9	1,2	6,1	
	Ri Thaliastraße	8818	420	115	535	9353	94,3	4,5	1,2	5,7	9557	514	146	660	10217	93,5	5,0	1,4	6,5	
	Gesamtquerschnitt	18966	886	229	1115	20081	94,4	4,4	1,1	5,6	20555	1083	291	1374	21929	93,7	4,9	1,3	6,3	

<sup>54</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>55</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Anteile in %				JDTVw (Mo-Fr)				Anteile in %						
					Schwerverkehr <sup>57</sup>	Gesamtverkehr				Schwerverkehr				Schwerverkehr	Gesamtverkehr				Schwerverkehr	
		≤ 6m <sup>56</sup>	≤ 12m	>12m			≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m			≤ 6m	≤ 12m	>12m		
140.W	Neuwaldegger Straße bei Exelbergstraße keine plausiblen Daten																			
173.W	Dornbacher Straße bei St. Anna Kapelle																			
	Ri stadtauswärts	5348	122	3	125	5473	97,7	2,2	0,1	2,3	5939	151	4	155	6094	97,5	2,5	0,1	2,5	
	Ri stadteinwärts	6535	105	1	106	6641	98,4	1,6	0,0	1,6	7083	130	1	131	7214	98,2	1,8	0,0	1,8	
	Gesamtquerschnitt	11883	227	4	231	12114	98,1	1,9	0,0	1,9	13022	281	5	286	13308	97,9	2,1	0,0	2,1	
182.W	Gersthofer Straße zw. Kreuzgasse und Lidlgasse (908.222) keine plausiblen Daten																			
181.W	Peter-Jordan-Straße zw. Gregor- Mendel-Str. und Dänenstr.(903.222) keine plausiblen Daten																			
172.W	Pötzleinsdorfer Straße nach Schafberggasse																			
	Ri stadtauswärts	2774	77	3	80	2854	97,2	2,7	0,1	2,8	3081	96	4	100	3181	96,9	3,0	0,1	3,1	
	Ri stadteinwärts	2871	53	1	54	2925	98,2	1,8	0,0	1,8	3189	66	1	67	3256	97,9	2,0	0,0	2,1	
	Gesamtquerschnitt	5645	130	4	134	5779	97,7	2,2	0,1	2,3	6270	162	5	167	6437	97,4	2,5	0,1	2,6	

<sup>56</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>57</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Schwerverkehr <sup>59</sup>	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Schwerverkehr	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr
		≤ 6m <sup>58</sup>	≤ 12m	>12m				≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m	≤ 6m			≤ 12m	>12m		
163.W	Krottenbachstraße zw. Flotowgasse und Budinskygasse keine plausiblen Daten																				
171.W	Grinzinger Allee zw. An den langen Lüssen und Straßergasse																				
	Ri	stadtauswärts	7469	199	38	237	7706	96,9	2,6	0,5	3,1	8095	243	47	290	8385	96,5	2,9	0,6	3,5	
	Ri	stadteinwärts	6820	200	30	230	7050	96,7	2,8	0,4	3,3	7392	244	37	281	7673	96,3	3,2	0,5	3,7	
		Gesamtquerschnitt	14289	399	68	467	14756	96,8	2,7	0,5	3,2	15487	487	84	571	16058	96,4	3,0	0,5	3,6	
214.W	Friedensbrücke																				
	Ri	FJ-Bhf	8933	115	40	155	9088	98,3	1,3	0,4	1,7	9681	142	49	191	9872,0	98,1	1,4	0,5	1,9	
15.W	Leopoldauer Str. bei Flandorferweg																				
	Ri	Leopoldauer Platz	5043	234	100	334	5377	93,8	4,4	1,9	6,2	5600	286	128	414	6014	93,1	4,8	2,1	6,9	
	Ri	Katsushikastraße	5204	254	96	350	5554	93,7	4,6	1,7	6,3	5780	310	123	433	6213	93,0	5,0	2,0	7,0	
		Gesamtquerschnitt	10247	488	196	684	10931	93,7	4,5	1,8	6,3	11380	596	251	847	12227	93,1	4,9	2,1	6,9	
149.W	Seyringer Straße - Landesgrenze																				
	Ri	stadtauswärts	6614	510	237	747	7361	89,9	6,9	3,2	10,1	7165	623	307	930	8095	88,5	7,7	3,8	11,5	
	Ri	stadteinwärts	6302	495	256	751	7053	89,4	7,0	3,6	10,6	6827	605	333	938	7765	87,9	7,8	4,3	12,1	
		Gesamtquerschnitt	12916	1005	493	1498	14414	89,6	7,0	3,4	10,4	13992	1228	640	1868	15860	88,2	7,7	4,0	11,8	

<sup>58</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>59</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	
		≤ 6m <sup>60</sup>	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr <sup>61</sup>		≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr		≤ 6m	≤ 12m	>12m		
150.W	Gerasdorfer Straße - Landesgrenze																			
	Ri stadtauswärts	3477	236	91	327	3804	91,4	6,2	2,4	8,6	3862	288	116	404	4266	90,5	6,8	2,7	9,5	
	Ri stadteinwärts	3413	246	93	339	3752	91,0	6,6	2,5	9,0	3791	301	119	420	4211	90,0	7,1	2,8	10,0	
	Gesamtquerschnitt	6890	482	184	666	7556	91,2	6,4	2,4	8,8	7653	589	235	824	8477	90,3	6,9	2,8	9,7	
200.W	Stammersdorfer Zentralfriedhof (Stadtgrenze)																			
	Ri stadtauswärts	2923	100	27	127	3050	95,8	3,3	0,9	4,2	3246	124	33	157	3403	95,4	3,6	1,0	4,6	
	Ri stadteinwärts	2779	93	13	106	2885	96,3	3,2	0,5	3,7	3086	116	16	132	3218	95,9	3,6	0,5	4,1	
	Gesamtquerschnitt	5702	193	40	233	5935	96,1	3,3	0,7	3,9	6332	240	49	289	6621	95,6	3,6	0,7	4,4	
202.W	Langenzersdorfer Straße (Stadtgrenze)																			
	Ri Langenzersdorf	2304	51	1	52	2356	97,8	2,2	0,0	2,2	2559	64	2	66	2625	97,5	2,4	0,1	2,5	
	Ri Strebersdorf	2324	47	1	48	2372	98,0	2,0	0,0	2,0	2581	58	2	60	2641	97,7	2,2	0,1	2,3	
	Gesamtquerschnitt	4628	98	2	100	4728	97,9	2,1	0,0	2,1	5140	122	4	126	5266	97,6	2,3	0,1	2,4	
210.W	Ast. Strebersdorf																			
	keine plausiblen Daten																			

<sup>60</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>61</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse



Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	
		≤ 6m <sup>64</sup>	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr <sup>65</sup>		≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr		≤ 6m	≤ 12m	>12m		
185.W	Hausfeldstraße bei Ostbahn (Marchegger Ast)																			
 16	Ri Breitenlee	3993	199	69	268	4261	93,7	4,7	1,6	6,3	4435	243	88	331	4766	93,1	5,1	1,8	6,9	
	Ri Aspern	3793	163	40	203	3996	94,9	4,1	1,0	5,1	4213	199	50	249	4462	94,4	4,5	1,1	5,6	
	Gesamtquerschnitt	7786	362	109	471	8257	94,3	4,4	1,3	5,7	8648	442	138	580	9228	93,7	4,8	1,5	6,3	
187.W	Langobardenstraße bei SMZ-Ost																			
	Ri Aspern	4340	121	32	153	4493	96,6	2,7	0,7	3,4	4820	151	40	191	5011	96,2	3,0	0,8	3,8	
	Ri Stadlau	4553	90	37	127	4680	97,3	1,9	0,8	2,7	5057	112	46	158	5215	97,0	2,1	0,9	3,0	
	Gesamtquerschnitt	8893	211	69	280	9173	96,9	2,3	0,8	3,1	9877	263	86	349	10226	96,6	2,6	0,8	3,4	
188.W	Breitenleer Straße unter Ostbahn(nördliche Linie) (Automat 1197)																			
	Ri Kagran	6871	477	33	510	7381	93,1	6,5	0,4	6,9	7538	587	47	634	8172	92,2	7,2	0,6	7,8	
	Ri Breitenlee	7567	403	38	441	8008	94,5	5,0	0,5	5,5	8211	500	52	552	8763	93,7	5,7	0,6	6,3	
	Gesamtquerschnitt	14438	880	71	951	15389	93,8	5,7	0,5	6,2	15749	1087	99	1186	16935	93,0	6,4	0,6	7,0	
212.W	Raffineriestraße vor Roter Hiasl																			
	Ri Knoten Kaisermühlen	10329	348	211	559	10888	94,9	3,2	1,9	5,1	11377	425	265	690	12067	94,3	3,5	2,2	5,7	
	Ri Öllager Lobau	9891	362	177	539	10430	94,8	3,5	1,7	5,2	10715	442	226	668	11383	94,1	3,9	2,0	5,9	
	Gesamtquerschnitt	20220	710	388	1098	21318	94,8	3,3	1,8	5,2	22092	867	491	1358	23450	94,2	3,7	2,1	5,8	

<sup>64</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>65</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr
		≤ 6m <sup>66</sup>	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr <sup>67</sup>		≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr		≤ 6m	≤ 12m	>12m	
213.W	Biberhaufenweg auf Höhe Waldviertlerweg																		
	Ri Aspern	9123	178	6	184	9307	98,0	1,9	0,1	2,0	9884	217	8	225	10109	97,8	2,1	0,1	2,2
	Ri Raffineriestraße	9411	164	4	168	9579	98,2	1,7	0,0	1,8	10366	200	5	205	10571	98,1	1,9	0,0	1,9
	Gesamtquerschnitt	18534	342	10	352	18886	98,1	1,8	0,1	1,9	20250	417	13	430	20680	97,9	2,0	0,1	2,1
142.W	Wiener Gasse (Perchtoldsdorf) Landesgrenze																		
	Ri stadtauswärts	3814	75	0	75	3889	98,1	1,9	0,0	1,9	4236	93	0	93	4329	97,9	2,1	0,0	2,1
	Ri stadteinwärts	4671	95	3	98	4769	97,9	2,0	0,1	2,1	5189	117	4	121	5310	97,7	2,2	0,1	2,3
	Gesamtquerschnitt	8485	170	3	173	8658	98,0	2,0	0,0	2,0	9425	210	4	214	9639	97,8	2,2	0,0	2,2
152.W	Ketzergasse auf Höhe Anton Freunschlag-Gasse																		
	Ri Perchtoldsdorf	8238	160	21	181	8419	97,9	1,9	0,2	2,1	8925	196	27	223	9148	97,6	2,1	0,3	2,4
	Ri Triester Straße	6920	251	36	287	7207	96,0	3,5	0,5	4,0	7497	307	45	352	7849	95,5	3,9	0,6	4,5
	Gesamtquerschnitt	15158	411	57	468	15626	97,0	2,6	0,4	3,0	16422	503	72	575	16997	96,6	3,0	0,4	3,4
211.W	Anton-Baumgartner-Straße unter U6																		
	Ri Breitenfurter Straße	13504	522	173	695	14199	95,1	3,7	1,2	4,9	14877	637	220	857	15734	94,6	4,0	1,4	5,4
	Ri Altmannsdorfer Straße	12575	454	187	641	13216	95,1	3,4	1,4	4,9	13853	555	238	793	14646	94,6	3,8	1,6	5,4
	Gesamtquerschnitt	26079	976	360	1336	27415	95,1	3,6	1,3	4,9	28730	1192	458	1650	30380	94,6	3,9	1,5	5,4

<sup>66</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>67</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Schwerverkehr <sup>69</sup>	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)			Schwerverkehr	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	
		≤ 6m <sup>68</sup>	≤ 12m	>12m				≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m			≤ 6m	≤ 12m	>12m		
902.1	Linke Wienzeile n. Magdalenenstr. / Hamburgerstr. vor Rüdigerstraße																				
	Ri stadtauswärts	21156	1218	415	1633	22789	92,8	5,3	1,8	7,2	22337	1479	511	1990	24327	91,8	6,1	2,1	8,2		
	Ri stadteinwärts	12035	795	242	1037	13072	92,1	6,1	1,9	7,9	13258	971	315	1286	14544	91,2	6,7	2,2	8,8		
	Gesamtquerschnitt	33191	2013	657	2670	35861	92,6	5,6	1,8	7,4	35595	2450	826	3276	38871	91,6	6,3	2,1	8,4		
901.3	Donaustadtstraße bei Neuhaufenstraße (Automat 1502)																				
	Ri Erzherzog-Karl-Straße	12646	890	503	1393	14039	90,1	6,3	3,6	9,9	13700	1081	617	1698	15398	89,0	7,0	4,0	11,0		
	Ri Knoten Kaisermühlen	13974	922	512	1434	15408	90,7	6,0	3,3	9,3	15139	1120	629	1749	16888	89,6	6,6	3,7	10,4		
	Gesamtquerschnitt	26620	1812	1015	2827	29447	90,4	6,2	3,4	9,6	28839	2201	1246	3447	32286	89,3	6,8	3,9	10,7		
4																					
913.3	Erzherzog-Karl-Straße bei Zschokkegasse (Automat 1504)																				
	Ri stadtauswärts	10530	508	322	830	11360	92,7	4,5	2,8	7,3	11407	621	418	1039	12446	91,7	5,0	3,4	8,3		
	Ri stadteinwärts	10542	439	314	753	11295	93,3	3,9	2,8	6,7	11420	536	407	943	12363	92,4	4,3	3,3	7,6		
	Gesamtquerschnitt	21072	947	636	1583	22655	93,0	4,2	2,8	7,0	22827	1157	825	1982	24809	92,0	4,7	3,3	8,0		
903.7	Brünner Straße bei Trillergasse																				
	Ri stadtauswärts	15653	1300	376	1676	17329	90,3	7,5	2,2	9,7	17034	1580	464	2044	19078	89,3	8,3	2,4	10,7		
	Ri stadteinwärts	15028	1162	413	1575	16603	90,5	7,0	2,5	9,5	16555	1412	509	1921	18476	89,6	7,6	2,8	10,4		
	Gesamtquerschnitt	30681	2462	789	3251	33932	90,4	7,3	2,3	9,6	33589	2992	973	3965	37554	89,4	8,0	2,6	10,6		

<sup>68</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>69</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	
		≤ 6m <sup>70</sup>	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr <sup>71</sup>		≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr		≤ 6m	≤ 12m	>12m		
901.8	Reichsbrücke (Automat 1075)																			
	Ri stadtauswärts	14122	1388	70	1458	19538	72,3	7,1	0,4	7,5	18628	1650	88	1738	20366	91,5	8,1	0,4	8,5	
	Ri stadteinwärts	18449	1014	75	1089	19538	94,4	5,2	0,4	5,6	20428	1227	102	1329	21757	93,9	5,6	0,5	6,1	
	Gesamtquerschnitt	32571	2402	145	2547	39076	83,4	6,1	0,4	6,5	39056	2877	190	3067	42123	92,7	6,8	0,5	7,3	
905.8	Wagramer Straße bei Kagraner Friedhof																			
	Ri stadtauswärts	7995	636	239	875	8870	90,1	7,2	2,7	9,9	8660	777	310	1087	9747	88,8	8,0	3,2	11,2	
	Ri stadteinwärts	8079	621	244	865	8944	90,3	6,9	2,7	9,7	8752	759	317	1076	9828	89,1	7,7	3,2	10,9	
	Gesamtquerschnitt	16074	1257	483	1740	17814	90,2	7,1	2,7	9,8	17412	1536	627	2163	19575	89,0	7,8	3,2	11,0	
902.13A	Breitenfurter Straße zw. Rodenauer Straße u. Willergasse																			
	Ri stadtauswärts	9114	209	9	218	9332	97,7	2,2	0,1	2,3	9873	256	11	267	10140	97,4	2,5	0,1	2,6	
	Ri stadteinwärts	9110	269	3	272	9382	97,1	2,9	0,0	2,9	9869	328	4	332	10201	96,7	3,2	0,0	3,3	
	Gesamtquerschnitt	18224	478	12	490	18714	97,4	2,6	0,1	2,6	19742	584	15	599	20341	97,1	2,9	0,1	2,9	
902.14	Handelskai bei Holubstraße																			
	Ri Reichsbrücke	10443	350	107	457	10900	95,8	3,2	1,0	4,2	11504	427	136	563	12067	95,3	3,5	1,1	4,7	
	Ri Brigittenauer Brücke	9601	197	102	299	9900	97,0	2,0	1,0	3,0	10577	240	130	370	10947	96,6	2,2	1,2	3,4	
	Gesamtquerschnitt	20044	547	209	756	20800	96,4	2,6	1,0	3,6	22081	667	266	933	23014	95,9	2,9	1,2	4,1	

<sup>70</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>71</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse



Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	
		≤ 6m <sup>74</sup>	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr <sup>75</sup>		≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr		≤ 6m	≤ 12m	>12m		
114.W	Pilgrambrücke																			
	Ri Margaretenstraße	3469	178	65	243	3712	93,5	4,8	1,8	6,5	3852	218	83	301	4153	92,8	5,2	2,0	7,2	
	Ri Gumpendorfer Straße	6504	184	86	270	6774	96,0	2,7	1,3	4,0	7049	225	109	334	7383	95,5	3,0	1,5	4,5	
	Gesamtquerschnitt	9973	362	151	513	10486	95,1	3,5	1,4	4,9	10901	443	192	635	11536	94,5	3,8	1,7	5,5	
115.W	Gumpendorfer Straße v. O.Nr. 74																			
	Ri stadtauswärts	3297	119	0	119	3416	96,5	3,5	0,0	3,5	3663	148	0	148	3811	96,1	3,9	0,0	3,9	
	Ri stadteinwärts	7680	82	1	83	7763	98,9	1,1	0,0	1,1	8320	102	1	103	8423	98,8	1,2	0,0	1,2	
	Gesamtquerschnitt	10977	201	1	202	11179	98,2	1,8	0,0	1,8	11983	250	1	251	12234	97,9	2,0	0,0	2,1	
119.W	Lainzer Straße vor O.Nr. 124 und geg.																			
	Ri stadtauswärts	7403	348	151	499	7902	93,7	4,4	1,9	6,3	8029	424	192	616	8645	92,9	4,9	2,2	7,1	
	Ri stadteinwärts	7062	378	145	523	7585	93,1	5,0	1,9	6,9	7659	461	185	646	8305	92,2	5,6	2,2	7,8	
	Gesamtquerschnitt	14465	726	296	1022	15487	93,4	4,7	1,9	6,6	15688	885	377	1262	16950	92,6	5,2	2,2	7,4	
129.W	Hernalser Hauptstraße O.Nr. 92 (Automat 1205)																			
	Ri stadtauswärts	8679	430	59	489	9168	94,7	4,7	0,6	5,3	8978	531	77	608	9586	93,7	5,5	0,8	6,3	
	Ri stadteinwärts	8071	558	32	590	8661	93,2	6,4	0,4	6,8	7397	664	39	703	8100	91,3	8,2	0,5	8,7	
	Gesamtquerschnitt	16750	988	91	1079	17829	93,9	5,5	0,5	6,1	16375	1195	116	1311	17686	92,6	6,8	0,7	7,4	

<sup>74</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>75</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr
		≤ 6m <sup>76</sup>	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr <sup>77</sup>		≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr		≤ 6m	≤ 12m	>12m	
131.W	Nordbahnstraße vor O.Nr. 44 und geg.																		
	Ri Taborstraße	7472	677	262	939	8411	88,8	8,0	3,1	11,2	8098	828	342	1170	9268	87,4	8,9	3,7	12,6
	Ri Praterstern	7468	663	208	871	8339	89,6	8,0	2,5	10,4	8094	809	271	1080	9174	88,2	8,8	3,0	11,8
	Gesamtquerschnitt	14940	1340	470	1810	16750	89,2	8,0	2,8	10,8	16192	1637	613	2250	18442	87,8	8,9	3,3	12,2
132.W	Jägerstraße bei Brigittaplatz																		
	Ri stadtauswärts	5003	94	5	99	5102	98,1	1,8	0,1	1,9	5556	117	7	124	5680	97,8	2,1	0,1	2,2
	Ri stadteinwärts	3952	107	1	108	4060	97,3	2,6	0,0	2,7	4389	133	2	135	4524	97,0	2,9	0,0	3,0
	Gesamtquerschnitt	8955	201	6	207	9162	97,7	2,2	0,1	2,3	9945	250	9	259	10204	97,5	2,5	0,1	2,5
135.W	Maria-Theresien-Straße bei Deutschmeisterplatz (Automat 1203)																		
	Ri Franz-Josefs-Kai	14485	989	35	1024	15509	93,4	6,4	0,2	6,6	16460	1249	46	1295	17755	92,7	7,0	0,3	7,3
136.W	Schottenring bei Deutschmeisterplatz																		
	Ri Franz-Josefs-Kai	20420	753	138	891	21311	95,8	3,5	0,6	4,2	21560	920	179	1099	22659	95,1	4,1	0,8	4,9
	Ri Schottentor	373	10	0	10	383	97,4	2,6	0,0	2,6	414	12	0	12	426	97,2	2,8	0,0	2,8
	Gesamtquerschnitt	20793	763	138	901	21694	95,8	3,5	0,6	4,2	21974	932	179	1111	23085	95,2	4,0	0,8	4,8

<sup>76</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>77</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Schwerverkehr <sup>79</sup>	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Schwerverkehr	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr		
		≤ 6m <sup>78</sup>	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr <sup>79</sup>			≤ 6m	≤ 12m	>12m		Schwerverkehr	≤ 6m	≤ 12m	>12m			Schwerverkehr	≤ 6m	≤ 12m		>12m	Schwerverkehr
137.W	Porzellangasse bei Fürstengasse																						
	Ri stadtauswärts	4130	31	0	31	4161	99,3	0,7	0,0	0,7	4587	38	0	38	4625	99,2	0,8	0,0	0,8				
	Ri stadteinwärts	2753	29	0	29	2782	99,0	1,0	0,0	1,0	3058	36	0	36	3094	98,8	1,2	0,0	1,2				
	Gesamtquerschnitt	6883	60	0	60	6943	99,1	0,9	0,0	0,9	7645	74	0	74	7719	99,0	1,0	0,0	1,0				
138.W	Lichtensteinstraße bei Fürstengasse																						
	Ri stadtauswärts	8339	198	110	308	8647	96,4	2,3	1,3	3,6	9035	241	140	381	9416	96,0	2,6	1,5	4,0				
	Ri stadteinwärts	3464	115	6	121	3585	96,6	3,2	0,2	3,4	3846	143	7	150	3996	96,2	3,6	0,2	3,8				
	Gesamtquerschnitt	11803	313	116	429	12232	96,5	2,6	0,9	3,5	12881	384	147	531	13412	96,0	2,9	1,1	4,0				
143.W	Breitenfurter Straße zw. Loosgasse u. Höpflergasse																						
	Ri stadtauswärts	6765	201	44	245	7010	96,5	2,9	0,6	3,5	7329	245	54	299	7628	96,1	3,2	0,7	3,9				
	Ri stadteinwärts	6616	175	38	213	6829	96,9	2,6	0,6	3,1	7349	213	47	260	7609	96,6	2,8	0,6	3,4				
	Gesamtquerschnitt	13381	376	82	458	13839	96,7	2,7	0,6	3,3	14678	458	101	559	15237	96,3	3,0	0,7	3,7				
145.W	Grinzinger Straße auf Höhe Hintergärtengasse																						
	Ri Grinzinger	6240	171	2	173	6413	97,3	2,7	0,0	2,7	6760	208	3	211	6971	97,0	3,0	0,0	3,0				
	Ri Heiligenstadt	6044	171	2	173	6217	97,2	2,8	0,0	2,8	6714	209	3	212	6926	96,9	3,0	0,0	3,1				
	Gesamtquerschnitt	12284	342	4	346	12630	97,3	2,7	0,0	2,7	13474	417	6	423	13897	97,0	3,0	0,0	3,0				

<sup>78</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>79</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr
		≤ 6m <sup>80</sup>	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr <sup>81</sup>		≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr		≤ 6m	≤ 12m	>12m	
146.W	Hütteldorfer Straße vor O.Nr. 130B																		
	Ri stadtauswärts	5664	96	54	150	5814	97,4	1,7	0,9	2,6	6292	119	67	186	6478	97,1	1,8	1,0	2,9
	Ri stadteinwärts	5741	105	48	153	5894	97,4	1,8	0,8	2,6	6377	130	59	189	6566	97,1	2,0	0,9	2,9
	Gesamtquerschnitt	11405	201	102	303	11708	97,4	1,7	0,9	2,6	12669	249	126	375	13044	97,1	1,9	1,0	2,9
147.W	Speisinger Straße vor O.Nr. 210																		
	Ri stadtauswärts	7041	184	13	197	7238	97,3	2,5	0,2	2,7	7637	225	17	242	7879	96,9	2,9	0,2	3,1
	Ri stadteinwärts	8760	236	63	299	9059	96,7	2,6	0,7	3,3	9500	287	78	365	9865	96,3	2,9	0,8	3,7
	Gesamtquerschnitt	15801	420	76	496	16297	97,0	2,6	0,5	3,0	17137	512	95	607	17744	96,6	2,9	0,5	3,4
151.W	Exelbergstraße nach Neuwaldegger Straße																		
	Ri stadtauswärts	1991	21	5	26	2017	98,7	1,0	0,2	1,3	2211	26	6	32	2243	98,6	1,2	0,3	1,4
	Ri stadteinwärts	1938	30	1	31	1969	98,4	1,5	0,1	1,6	2153	38	1	39	2192	98,2	1,7	0,0	1,8
	Gesamtquerschnitt	3929	51	6	57	3986	98,6	1,3	0,2	1,4	4364	64	7	71	4435	98,4	1,4	0,2	1,6
153.W	Währinger Straße bei Semperstraße																		
	Ri stadtauswärts	5664	96	54	150	5814	97,4	1,7	0,9	2,6	6292	119	67	186	6478	97,1	1,8	1,0	2,9
	Ri stadteinwärts	5741	105	48	153	5894	97,4	1,8	0,8	2,6	6377	130	59	189	6566	97,1	2,0	0,9	2,9
	Gesamtquerschnitt	11405	201	102	303	11708	97,4	1,7	0,9	2,6	12669	249	126	375	13044	97,1	1,9	1,0	2,9

<sup>80</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>81</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr
		≤ 6m <sup>82</sup>	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr <sup>83</sup>		≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m	≤ 6m		≤ 12m	>12m		
155.W	Gentzgasse zw. Gürtel und Semperstraße																		
	Ri stadtauswärts	9663	279	116	395	10058	96,1	2,8	1,2	3,9	10473	341	147	488	10961	95,5	3,1	1,3	4,5
	Ri stadteinwärts	2906	106	2	108	3014	96,4	3,5	0,1	3,6	3228	131	3	134	3362	96,0	3,9	0,1	4,0
	Gesamtquerschnitt	12569	385	118	503	13072	96,2	2,9	0,9	3,8	13701	472	150	622	14323	95,7	3,3	1,0	4,3
157.W	Haberlgasse zw. Hasnerstraße und Koppstraße																		
	Ri Gablenzgasse	2273	47	1	48	2321	97,9	2,0	0,0	2,1	2524	59	1	60	2584	97,7	2,3	0,0	2,3
158.W	Kirchstetterngasse zw. Koppstraße u. Hasnerstraße																		
	Ri Thaliastraße	3702	60	1	61	3763	98,4	1,6	0,0	1,6	4111	75	1	76	4187	98,2	1,8	0,0	1,8
162.W	Heiligenstädter Straße bei Radelmayergasse																		
	Ri stadtauswärts	6846	175	7	182	7028	97,4	2,5	0,1	2,6	7605	214	9	223	7828	97,2	2,7	0,1	2,8
	Ri stadteinwärts	9518	376	48	424	9942	95,7	3,8	0,5	4,3	10315	459	59	518	10833	95,2	4,2	0,5	4,8
	Gesamtquerschnitt	16364	551	55	606	16970	96,4	3,2	0,3	3,6	17920	673	68	741	18661	96,0	3,6	0,4	4,0
164.W	Schottenfeldgasse zw. Apollogasse und Mariahilfer Straße																		
	Ri Mariahilfer Straße	6585	51	1	52	6637	99,2	0,8	0,0	0,8	7313	63	2	65	7378	99,1	0,9	0,0	0,9

<sup>82</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>83</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Schwerverkehr <sup>85</sup>	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Schwerverkehr	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr		
		≤ 6m <sup>84</sup>	≤ 12m	>12m				≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m	≤ 6m			≤ 12m	>12m				
165.W	Zieglergasse zw. Mariahilfer Straße und Apollogasse																						
	Ri Burggasse	2997	69	0	69	3066	97,7	2,3	0,0	2,3	3329	86	0	86	3415	97,5	2,5	0,0	2,5				
166.W	Endresstraße vor O.Nr. 44																						
	Ri Mauer	4394	139	4	143	4537	96,8	3,1	0,1	3,2	4881	170	5	175	5056	96,5	3,4	0,1	3,5				
	Ri Atzgersdorf	5159	127	3	130	5289	97,5	2,4	0,1	2,5	5731	157	4	161	5892	97,3	2,7	0,1	2,7				
	Gesamtquerschnitt	9553	266	7	273	9826	97,2	2,7	0,1	2,8	10612	327	9	336	10948	96,9	3,0	0,1	3,1				
174.W	Kaiser-Ebersdorfer-Straße bei Florian-Hedorfer-Straße																						
	Ri stadtauswärts	6193	182	70	252	6445	96,1	2,8	1,1	3,9	6712	222	89	311	7023	95,6	3,2	1,3	4,4				
	Ri stadteinwärts	6299	131	34	165	6464	97,4	2,0	0,5	2,6	6827	163	42	205	7032	97,1	2,3	0,6	2,9				
	Gesamtquerschnitt	12492	313	104	417	12909	96,8	2,4	0,8	3,2	13539	385	131	516	14055	96,3	2,7	0,9	3,7				
179.W	Mariahilfer Straße zw. Kollergergasse u. Neubaugasse																						
	Ri stadtauswärts	5353	66	6	72	5425	98,7	1,2	0,1	1,3	5944	82	7	89	6033	98,5	1,4	0,1	1,5				
	Ri stadteinwärts	6339	159	54	213	6552	96,7	2,4	0,8	3,3	7040	194	67	261	7301	96,4	2,7	0,9	3,6				
	Gesamtquerschnitt	11692	225	60	285	11977	97,6	1,9	0,5	2,4	12984	276	74	350	13334	97,4	2,1	0,6	2,6				

<sup>84</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>85</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse



Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Schwerverkehr <sup>89</sup>	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Schwerverkehr	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr
		≤ 6m <sup>88</sup>	≤ 12m	>12m				≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m	≤ 6m			≤ 12m	>12m		
189.W	Rautenweg bei Oleandergasse																				
	Ri Breitenlee	4072	252	36	288	4360	93,4	5,8	0,8	6,6	4523	308	44	352	4875	92,8	6,3	0,9	7,2		
	Ri Leopoldau	4388	298	29	327	4715	93,1	6,3	0,6	6,9	4874	364	36	400	5274	92,4	6,9	0,7	7,6		
	Gesamtquerschnitt	8460	550	65																	
191.W	Eipeldauer Straße bei Anton-Sattler-Gasse																				
	Ri Leopoldauer Straße	5109	359	136	495	5604	91,2	6,4	2,4	8,8	5674	438	172	610	6284	90,3	7,0	2,7	9,7		
	Ri Wagramer Straße	5987	355	162	517	6504	92,1	5,5	2,5	7,9	6650	433	206	639	7289	91,2	5,9	2,8	8,8		
	Gesamtquerschnitt	11096	714	298	1012	12108	91,6	5,9	2,5	8,4	12324	871	378	1249	13573	90,8	6,4	2,8	9,2		
193.W	Telephonweg bei Ostbahn																				
	Ri Neueßling	1056	58	4	62	1118	94,5	5,2	0,4	5,5	1173	72	5	77	1250	93,8	5,8	0,4	6,2		
	Ri Eßling	1295	56	3	59	1354	95,6	4,1	0,2	4,4	1438	70	4	74	1512	95,1	4,6	0,3	4,9		
	Gesamtquerschnitt	2351	114	7	121	2472	95,1	4,6	0,3	4,9	2611	142	9	151	2762	94,5	5,1	0,3	5,5		
195.W	Kaltenleutgebener Straße bei Hochstraße (Stadtgrenze)																				
	Ri stadtauswärts	3385	68	0	68	3453	98,0	2,0	0,0	2,0	3760	85	0	85	3845	97,8	2,2	0,0	2,2		
	Ri stadteinwärts	2754	68	0	68	2822	97,6	2,4	0,0	2,4	3059	85	0	85	3144	97,3	2,7	0,0	2,7		
	Gesamtquerschnitt	6139	136	0	136	6275	97,8	2,2	0,0	2,2	6819	170	0	170	6989	97,6	2,4	0,0	2,4		

<sup>88</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>89</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Schwerverkehr <sup>91</sup>	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Schwerverkehr	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr
		≤ 6m <sup>90</sup>	≤ 12m	>12m				≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m	≤ 6m			≤ 12m	>12m		
197.W	Schönbrunner Allee (Stadtgrenze)																				
	Ri	stadtauswärts	5108	335	116	451	5559	91,9	6,0	2,1	8,1	5674	410	148	558	6232	91,0	6,6	2,4	9,0	
	Ri	stadteinwärts	5501	382	85	467	5968	92,2	6,4	1,4	7,8	6111	466	108	574	6685	91,4	7,0	1,6	8,6	
	Gesamtquerschnitt		10609	717	201	918	11527	92,0	6,2	1,7	8,0	11785	876	256	1132	12917	91,2	6,8	2,0	8,8	
199.W	Dreherstraße (Stadtgrenze)																				
	Ri	stadtauswärts	1673	21	1	22	1695	98,7	1,2	0,1	1,3	1858	26	1	27	1885	98,6	1,4	0,1	1,4	
	Ri	stadteinwärts	1618	11	0	11	1629	99,3	0,7	0,0	0,7	1797	14	1	15	1812	99,2	0,8	0,1	0,8	
	Gesamtquerschnitt		3291	32	1	33	3324	99,0	1,0	0,0	1,0	3655	40	2	42	3697	98,9	1,1	0,1	1,1	
203.W	Höhenstraße nach Leopoldsberg (Stadtgrenze)																				
	Ri	stadtauswärts	279	9	0	9	288	96,9	3,1	0,0	3,1	310	11	0	11	321	96,6	3,4	0,0	3,4	
	Ri	stadteinwärts	292	8	0	8	300	97,3	2,7	0,0	2,7	324	10	0	10	334	97,0	3,0	0,0	3,0	
	Gesamtquerschnitt		571	17	0	17	588	97,1	2,9	0,0	2,9	634	21	0	21	655	96,8	3,2	0,0	3,2	
204.W	Sieveringer Straße nach Agnesgasse																				
	Ri	stadtauswärts	874	14	0	14	888	98,4	1,6	0,0	1,6	970	17	0	17	987	98,3	1,7	0,0	1,7	
	Ri	stadteinwärts	946	10	0	10	956	99,0	1,0	0,0	1,0	1051	12	0	12	1063	98,9	1,1	0,0	1,1	
	Gesamtquerschnitt		1820	24	0	24	1844	98,7	1,3	0,0	1,3	2021	29	0	29	2050	98,6	1,4	0,0	1,4	

<sup>90</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>91</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Schwerverkehr <sup>93</sup>	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)			Schwerverkehr	Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr
		≤ 6m <sup>92</sup>	≤ 12m	>12m				≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m			≤ 6m	≤ 12m	>12m	
206.W	Gerasdorfer Straße östlich Brünner Straße																			
	Ri	stadtauswärts	3771	212	104	316	4087	92,3	5,2	2,5	7,7	4189	258	132	390	4579	91,5	5,6	2,9	8,5
	Ri	stadteinwärts	3632	191	82	273	3905	93,0	4,9	2,1	7,0	4034	233	104	337	4371	92,3	5,3	2,4	7,7
	Gesamtquerschnitt		7403	403	186	589	7992	92,6	5,0	2,3	7,4	8223	491	236	727	8950	91,9	5,5	2,6	8,1
209.W	Favoritenstraße bei Taubstummengasse																			
	Ri	stadtauswärts	5808	122	4	126	5934	97,9	2,1	0,1	2,1	6451	151	5	156	6607	97,6	2,3	0,1	2,4
	Ri	stadteinwärts	9569	124	9	133	9702	98,6	1,3	0,1	1,4	10366	155	12	167	10533	98,4	1,5	0,1	1,6
	Gesamtquerschnitt		15377	246	13	259	15636	98,3	1,6	0,1	1,7	16817	306	17	323	17140	98,1	1,8	0,1	1,9
217.W	Türkenstraße (Automat 1204)																			
	Ri	Währinger Straße	19496	1330	41	1371	20867	93,4	6,4	0,2	6,6	21991	1651	54	1705	23696	92,8	7,0	0,2	7,2
218.W	Hütteldorfer Straße (Automat 1206)																			
	Ri	stadtauswärts	5220	260	31	291	5511	94,7	4,7	0,6	5,3	5515	315	37	352	5867	94,0	5,4	0,6	6,0
	Ri	stadteinwärts	6032	230	15	245	6277	96,1	3,7	0,2	3,9	6555	289	21	310	6865	95,5	4,2	0,3	4,5
	Gesamtquerschnitt		11252	490	46	536	11788	95,5	4,2	0,4	4,5	12070	604	58	662	12732	94,8	4,7	0,5	5,2

<sup>92</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>93</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	
		≤ 6m <sup>94</sup>	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr <sup>95</sup>		≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr		≤ 6m	≤ 12m	>12m		
219.W	Vorarlberger Allee (Automat 1200)																			
	Ri Richard-Strauß-Straße	4539	745	178	923	5462	83,1	13,6	3,3	16,9	5625	999	244	1243	6868	81,9	14,5	3,6	18,1	
	Ri Laxenburger Straße	4860	851	191	1042	5902	82,3	14,4	3,2	17,7	6004	1140	265	1405	7409	81,0	15,4	3,6	19,0	
	Gesamtquerschnitt	9399	1596	369	1965	11364	82,7	14,0	3,2	17,3	11629	2139	509	2648	14277	81,5	15,0	3,6	18,5	
219.W	Vorarlberger Allee (Automat 1201)																			
	Ri Richard-Strauß-Straße	2047	559	122	681	2728	75,0	20,5	4,5	25,0	2516	754	167	921	3437	73,2	21,9	4,9	26,8	
	Ri Laxenburger Straße	2124	564	111	675	2799	75,9	20,2	4,0	24,1	2640	764	149	913	3553	74,3	21,5	4,2	25,7	
	Gesamtquerschnitt	4171	1123	233	1356	5527	75,5	20,3	4,2	24,5	5156	1518	316	1834	6990	73,8	21,7	4,5	26,2	
219.W	Vorarlberger Allee (Automat 1202)																			
	Ri Richard-Strauß-Straße	4770	477	89	566	5336	89,4	8,9	1,7	10,6	5703	642	125	767	6470	88,1	9,9	1,9	11,9	
	Ri Laxenburger Straße	4378	452	87	539	4917	89,0	9,2	1,8	11,0	5221	604	123	727	5948	87,8	10,2	2,1	12,2	
	Gesamtquerschnitt	9148	929	176	1105	10253	89,2	9,1	1,7	10,8	10924	1246	248	1494	12418	88,0	10,0	2,0	12,0	
	Altmanndorfer Straße II (Automat 1207)																			
	Ri Grünenbergstraße	20540	842	234	1076	21616	95,0	3,9	1,1	5,0	21654	1116	324	1440	23094	93,8	4,8	1,4	6,2	
	Ri Schönbrunner Allee	23527	1263	230	1493	25020	94,0	5,0	0,9	6,0	25485	1532	311	1843	27328	93,3	5,6	1,1	6,7	
	Gesamtquerschnitt	44067	2105	464	2569	46636	94,5	4,5	1,0	5,5	47139	2648	635	3283	50422	93,5	5,3	1,3	6,5	

<sup>94</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>95</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Nummer	Richtung	JDTV (Mo-So)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr	JDTVw (Mo-Fr)				Gesamtverkehr	Anteile in %			Schwerverkehr
		≤ 6m <sup>96</sup>	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr <sup>97</sup>		≤ 6m	≤ 12m	>12m		≤ 6m	≤ 12m	>12m	Schwerverkehr		≤ 6m	≤ 12m	>12m	
Wienerbergstraße (Automat 1208)																			
	Ri Breitenfurter Straße	10578	366	182	548	11126	95,1	3,3	1,6	4,9	12122	460	197	657	12779	94,9	3,6	1,5	5,1
	Ri Triester Straße	10707	481	149	630	11337	94,4	4,2	1,3	5,6	12465	594	175	769	13234	94,2	4,5	1,3	5,8
	Gesamtquerschnitt	21285	847	331	1178	22463	94,8	3,8	1,5	5,2	24587	1054	372	1426	26013	94,5	4,1	1,4	5,5
Atzgersdorfer Straße (Automat 1209)																			
	Ri Stranzenberg Brücke	9394	363	60	423	9817	95,7	3,7	0,6	4,3	10729	445	70	515	11244	95,4	4,0	0,6	4,6
	Ri Rosenhügelstraße	10608	239	9	248	10856	97,7	2,2	0,1	2,3	11979	299	9	308	12287	97,5	2,4	0,1	2,5
	Gesamtquerschnitt	20002	602	69	671	20673	96,8	2,9	0,3	3,2	22708	744	79	823	23531	96,5	3,2	0,3	3,5
Koppstraße (Automat 1210)																			
	Ri stadtauswärts	14880	325	163	488	15368	96,8	2,1	1,1	3,2	16037	418	179	597	16634	96,4	2,5	1,1	3,6

<sup>96</sup> Pkw und Lieferwagen

<sup>97</sup> Lkw, Sattel- und Lastzüge, Busse

Tabelle A-2: Verkehrsentwicklung der jährlichen durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Zeitraum von 1995 bis 2010 [Kfz/24h] (Gesamtverkehr)

Zst.Nr.	Richtung	JDTV	% Entw.	JDTV	% Entw.	JDTV	% Entw.	JDTV
		(Mo-So) 1995	95>00	(Mo-So) 2000	00>05	(Mo-So) 2005	05>10	(Mo-So) 2010
901.1	Am Heumarkt vor Münzamt							
	Ri Große Ungarbrücke	23189	-6,9	21595	-5,5	20412	-4,4	19509
	Ri Schwarzenbergplatz	10240	21,4	12430	-10,4	11133	1,2	11262
	Gesamtquerschnitt	33429	1,8	34025	-7,3	31545	-2,5	30771
905.1	Karlsplatz bei Canovagasse (Automat 1131)							
	Ri Wienzeile	14702	-17,7	12097	13,0	13670	0,3	13714
	Ri Schwarzenbergplatz	24652	-13,4	21360	11,8	23877	-2,5	23269
	Gesamtquerschnitt	39354	-15,0	33457	12,2	37547	-1,5	36983
903.1	Linke Wienzeile bzw. Schönbrunner Schloßstr. stadtausw. v. Lobkowitzb.							
	Ri stadtauswärts	28225	-26,3	20804	12,7	23455	17,4	27525
	Ri stadteinwärts	27634	-1,0	27371	5,4	28862	-8,5	26399
	Gesamtquerschnitt	55859	-13,8	48175	8,6	52317	3,1	53924
906.1	Hadikgasse bzw. Schönbr. Schloßstr zw. Schönbrunner u. Kennedybrücke							
	Ri stadtauswärts	34237	-14,1	29393	8,0	31753	-2,7	30893
	Ri stadteinwärts	29267	-2,4	28558	7,9	30800	-7,3	28561
	Gesamtquerschnitt	63504	-8,7	57951	7,9	62553	-5,0	59454
907.1	Hadikgasse bzw. Hietzinger/Hacking Kai zw. Gulden u. Bräuhausbrücke							
	Ri stadtauswärts	21018	9,7	23060	7,3	24749	2,9	25471
	Ri stadteinwärts	25322	1,1	25606	5,9	27115	7,9	29252
	Gesamtquerschnitt	46340	5,0	48666	6,6	51864	5,5	54723
1.1	Hauptstraße (Wienerstr.) - Landesgrenze							
	Ri stadtauswärts	9463	18,6	11220	11,4	12499	-6,2	11721
	Ri stadteinwärts	9035	27,7	11542	10,9	12803	-9,2	11622
	Gesamtquerschnitt	18498	23,1	22762	11,2	25302	-7,7	23343
3.3	Eßlinger Hauptstraße Landesgrenze (Automat 1199)							
	Ri stadtauswärts	5913	23,6	7307	7,6	7863	5,0	8255
	Ri stadteinwärts	6775	14,9	7786	3,6	8070	5,3	8494
	Gesamtquerschnitt	12688	19,0	15093	5,6	15933	5,1	16749
909.3	Asperner Siegesplatz							
	Ri stadtauswärts			14747	4,8	15460	-18,3	12625
	Ri stadteinwärts			11978	3,9	12446	-0,5	12384
	Gesamtquerschnitt			26725	4,4	27906	-10,4	25009

Zst.Nr.	Richtung	JDTV (Mo-So) 1995	% Entw. 95>00	JDTV (Mo-So) 2000	% Entw. 00>05	JDTV (Mo-So) 2005	% Entw. 05>10	JDTV (Mo-So) 2010
904.3	Donaustadtstraße bei Arminenstraße							
	Ri Wagramer Straße	10509	-0,3	10482	7,3	11242	-13,3	9751
	Ri Erzherzog-Karl-Straße	8939	18,6	10602	9,3	11583	-2,9	11243
	Gesamtquerschnitt	19448	8,4	21084	8,3	22825	-8,0	20994
902.3	Donaufelder Straße bei Alfred- Nobel-Straße							
	Ri Kagraner Platz	7791	-11,4	6901	3,2	7124	-11,5	6308
	Ri Floridsdorf	8435	-12,1	7418	-7,2	6882	-21,0	5434
	Gesamtquerschnitt	16226	-11,8	14319	-2,2	14006	-16,2	11742
905.3	Hermann-Bahr-Straße bei Michael-Dietmann-Gasse							
	Ri Brünner Straße	6562	12,8	7402	-14,3	6340	-26,6	4654
	Ri Prager Straße	6495	4,5	6786	-16,8	5643	-22,5	4373
	Gesamtquerschnitt	13057	8,7	14188	-15,5	11983	-24,7	9027
903.3	Prager Straße bei Anton-Störck-G.							
	Ri stadtauswärts	12437	-32,4	8403	-11,9	7405	81,7	13452
	Ri stadteinwärts	10430	-32,7	7019	2,6	7204	71,1	12327
	Gesamtquerschnitt	22867	-32,6	15422	-5,3	14609	76,5	25779
907.3	Katsushikastraße östlich Brünner Straße							
	Ri Leopoldauer Straße	9219	-5,2	8742	11,4	9741	6,9	10416
	Ri Brünner Straße	9449	1,8	9621	9,1	10496	3,0	10807
	Gesamtquerschnitt	18668	-1,6	18363	10,2	20237	4,9	21223
906.3	Katsushikastraße westlich Brünner Straße							
	Ri Brünner Straße	19450	23,5	24021	5,1	25253	-62,9	9379
	Ri Prager Straße	21723	24,0	26938	3,6	27899	-62,9	10350
	Gesamtquerschnitt	41173	23,8	50959	4,3	53152	-62,9	19729
901.3	Donaustadtstraße bei Neuhaufenstraße							
	Ri Erzherzog-Karl-Str	14265	9,5	15616	3,9	16229	-13,5	14039
	Ri Knoten Kaisermühlen	13809	13,3	15646	7,5	16814	-8,4	15408
	Gesamtquerschnitt	28074	11,4	31262	5,7	33043	-10,9	29447
902.7	Brünner Straße zw. Angererstraße und B3 ("Verlängerg. Nordbrücke")							
	Ri stadtauswärts	9409	16,5	10965	1,6	11137	-41,5	6512
	Ri stadteinwärts	8426	0,0	8423	3,4	8711	-25,4	6495
	Gesamtquerschnitt	17835	8,7	19388	2,4	19848	-34,5	13007
901.7	Brünner Straße unter Schnellbahnbrücke							
	Ri stadtauswärts	21953	-22,3	17063	14,0	19444	-47,5	10199
	Ri stadteinwärts	23330	-12,9	20316	9,8	22305	-59,5	9025
	Gesamtquerschnitt	45283	-17,5	37379	11,7	41749	-54,0	19224

Zst.Nr.	Richtung	JDTV % Entw.		JDTV % Entw.		JDTV % Entw.		JDTV
		(Mo-So)	95>00	(Mo-So)	00>05	(Mo-So)	05>10	(Mo-So)
		1995		2000		2005		2010
905.7	Brünner Straße bei Anton-Schall-G.							
	Ri stadtauswärts			10985	11,5	12247	-17,7	10079
	Ri stadteinwärts			11309	6,2	12006	-21,9	9382
7	Gesamtquerschnitt			22294	8,8	24253	-19,8	19461
1.7	Brünner Bundesstraße - Ebereschengasse (Automat 1198)							
	Ri stadtauswärts	8060	11,9	9019	8,5	9787	-24,2	7414
	Ri stadteinwärts	7575	14,9	8704	25,3	10903	-27,3	7926
	Gesamtquerschnitt	15635	13,4	17723	16,7	20690	-25,9	15340
903.8	Lassallestraße zw. Praterstern und Reichsbrücke							
	Ri stadtauswärts	16213	29,7	21027	3,2	21705	-23,3	16642
	Ri stadteinwärts	22233	11,5	24795	3,2	25596	-31,0	17649
8	Gesamtquerschnitt	38446	19,2	45822	3,2	47301	-27,5	34291
904.8	Wagramer Straße über Alte Donau							
	Ri stadtauswärts	20351	12,8	22960	6,0	24339	-19,8	19530
	Ri stadteinwärts	23804	8,8	25902	5,3	27268	-26,8	19950
9	Gesamtquerschnitt	44155	10,7	48862	5,6	51607	-23,5	39480
902.8	Wagramer Straße bei Donauzentrum							
	Ri stadteinwärts	15712	3,1	16199	7,4	17401	-15,7	14665
	Ri stadtauswärts	25254	8,2	27321	-10,0	24599	-34,9	16014
10	Gesamtquerschnitt	40966	6,2	43520	-3,5	42000	-27,0	30679
1.10	Simmeringer Hauptstraße - Etrichstraße (Automat 1182)							
	Ri stadtauswärts	7681	26,3	9700	9,2	10593	-18,3	8657
	Ri stadteinwärts	8737	17,0	10218	5,0	10731	-21,5	8421
	Gesamtquerschnitt	16418	21,3	19918	7,1	21324	-19,9	17078
901.12	Eichenstraße zw. Gürtel und Wolfganggasse							
	keine plausiblen Daten							
902.12	Breitenfurter Straße in Unterführung Donauländebahn							
	keine plausiblen Daten							
903.12	Breitenfurter Straße nach Kirchfeldg.							
	keine plausiblen Daten							
2.13	Hochstraße bei Kaltenleutgebner Straße (Automat 1180)							
	Ri Perchtoldsdorf	4174	12,5	4694	23,1	5780	-1,2	5713
	Ri stadteinwärts	4159	10,8	4609	43,3	6603	-21,0	5218
	Gesamtquerschnitt	8333	11,6	9303	33,1	12383	-11,7	10931

Zst.Nr.	Richtung	JDTV	% Entw.	JDTV	% Entw.	JDTV	% Entw.	JDTV
		(Mo-So) 1995	95>00	(Mo-So) 2000	00>05	(Mo-So) 2005	05>10	(Mo-So) 2010
901.13a	Perfektastraße unter U6							
	Ri Brunner Straße	4011	67,9	6734	-6,1	6323	-3,1	6127
	Ri Triester Straße	3964	49,6	5932	-3,8	5707	-7,9	5256
	Gesamtquerschnitt	7975	58,8	12666	-5,0	12030	-5,4	11383
906.14	Zinnergasse/Etrichstraße zw. Margentinstr. u. Simmeringer Hstr.							
	keine plausiblen Daten							
905.14	Freudenauer Hafibrücke							
	keine plausiblen Daten							
901.14	Handelskai bei Meiereistraße (Automat 1177)							
	Ri Praterbrücke	14479	5,9	15331	-11,9	13501	-8,7	12321
	Ri Reichsbrücke	14738	3,9	15314	-17,6	12625	-14,0	10856
	Gesamtquerschnitt	29217	4,9	30645	-14,7	26126	-11,3	23177
907.14	Handelskai unter Schnellbahn							
	keine plausiblen Daten							
1.14	Heiligenstädterstraße - Kuchelauer Hafenstr. (Automat 1193)							
	Ri Klosterneuburg	14015	-1,0	13869	26,4	17530	-2,8	17033
	Ri stadteinwärts	12322	15,9	14278	24,3	17752	-4,2	17015
	Gesamtquerschnitt	26337	6,9	28147	25,3	35282	-3,5	34048
2.14B	Albener Hafenzufahrtsstraße (Stadtgrenze)							
	keine plausiblen Daten							
901.16	Favoritenstraße vor Laaerbergbad							
	Ri stadtauswärts	10370	31,2	13610	-24,8	10236	11,6	11426
	Ri stadteinwärts	11452	28,5	14711	-26,1	10875	2,3	11121
	Gesamtquerschnitt	21822	29,8	28321	-25,5	21111	6,8	22547
901.17	Triester Straße bei Spinnerin am Kreuz							
	keine plausiblen Daten							
1.17	Triester Straße Landesgrenze (Automat 1187)							
	Ri Wr. Neudorf	8246	4,2	8594	45,6	12514	-21,6	9816
	Ri stadteinwärts	10718	-10,8	9562	33,1	12731	-19,8	10215
	Gesamtquerschnitt	18964	-4,3	18156	39,0	25245	-20,7	20031

Zst.Nr.	Richtung	JDTV	% Entw.	JDTV	% Entw.	JDTV	% Entw.	JDTV
		(Mo-So) 1995	95>00	(Mo-So) 2000	00>05	(Mo-So) 2005	05>10	(Mo-So) 2010
901.221	Gürtelbrücke über Franz-Josef- Bahn							
	Ri Floridsdorfer Brücke	32967	2,0	33626	7,3	36092	3,1	37196
	Ri Gürtel	31634	0,8	31882	5,6	33655	-6,9	31320
	Gesamtquerschnitt	64601	1,4	65508	6,5	69747	-1,8	68516
902.221	Währinger Gürtel vor. O.Nr. 132 bzw. O.Nr. 115							
	Ri Nußdorfer Straße	28453	9,1	31054	-1,1	30699	-6,1	28836
	Ri Währinger Straße	29042	5,9	30764	1,6	31261	-7,1	29030
	Gesamtquerschnitt	57495	7,5	61818	0,2	61960	-6,6	57866
907.221	Hernalser Gürtel, Höhe Thelemang.							
	Ri Währinger Straße	36715	-20,7	29105	17,7	34249	0,6	34446
	Ri Westbahnhof	33507	11,8	37448	-3,3	36197	-2,8	35199
	Gesamtquerschnitt	70222	-5,2	66553	5,8	70446	-1,1	69645
909.221	Mariahilfer Gürtel vor Maria vom Siege (Automat 1078)							
	Ri Stadthalle	37451	-13,2	32507	15,6	37583	-10,3	33721
	Ri Wienzeile	43031	2,2	43960	2,4	45015	-7,4	41668
	Gesamtquerschnitt	80482	-5,0	76467	8,0	82598	-8,7	75389
904.221	Margaretengürtel bei Arbeitergasse und Steinbauergasse							
	Ri Margaretenstrasse	33271	1,6	33806	1,1	34187	-2,6	33284
	Ri Eichenstraße	34824	-5,5	32897	4,8	34469	0,5	34629
	Gesamtquerschnitt	68095	-2,0	66703	2,9	68656	-1,1	67913
905.221	Margaretengürtel - Südtiroler Platz (Unterführung)							
	keine plausiblen Daten							
908.221	Landstraßer Hauptstraße							
	Ri Gürtel	4921	44,4	7108	9,5	7780	-17,8	6398
	Ri Stadionbrücke	8634	11,0	9581	3,2	9888	9,8	10858
	Gesamtquerschnitt	13555	23,1	16689	5,9	17668	-2,3	17256
906.221	Stadionbrücke							
	Ri Erdberger Lände	14339	8,0	15488	9,2	16915	-17,7	13923
	Ri Schüttelstraße	9188	12,2	10307	4,0	10719	-23,5	8204
	Gesamtquerschnitt	23527	9,6	25795	7,1	27634	-19,9	22127
901.223	Koppstraße bzw. Gablenzgasse bei Hippgasse							
	Ri stadtauswärts	17328	-7,2	16081	3,9	16705	-7,0	15531
	Ri stadteinwärts	16981	-7,2	15752	3,5	16307	-13,1	14168
	Gesamtquerschnitt	34309	-7,2	31833	3,7	33012	-10,0	29699

Zst.Nr.	Richtung	JDTV	% Entw.	JDTV	% Entw.	JDTV	% Entw.	JDTV
		(Mo-So) 1995	95>00	(Mo-So) 2000	00>05	(Mo-So) 2005	05>10	(Mo-So) 2010
902.223	Spetterbrücke							
	Ri stadtauswärts	10643	-37,6	6642	49,7	9941	1,0	10045
	Ri stadteinwärts	12810	6,8	13683	7,7	14734	-14,2	12639
	Gesamtquerschnitt	23453	-13,3	20325	21,4	24675	-8,1	22684
903.223	Flötzersteig zw. Maroltingergasse und Tinterstraße							
	Ri stadtauswärts	10828	-7,8	9982	5,2	10497	-15,2	8903
	Ri stadteinwärts	12390	3,8	12865	3,0	13252	-24,6	9989
	Gesamtquerschnitt	23218	-1,6	22847	3,9	23749	-20,5	18892
901.224	Grünbergstraße bei Hohenbergstraße							
	Ri stadtauswärts	31299	5,6	33050	-6,0	31062	-5,4	29392
	Ri stadteinwärts	28067	3,3	28986	-3,3	28019	1,1	28319
	Gesamtquerschnitt	59366	4,5	62036	-4,8	59081	-2,3	57711
902.224	Altmansdorfer Straße zw. Ast. Altmansdorf u. Baumgartner Str.							
	keine plausiblen Daten							
1.224	Altmansdorfer Straße Landesgrenze (Automat 1188)							
	Ri Vösendorf	6828	20,4	8224	16,2	9556	-8,3	8762
	Ri stadteinwärts	8013	-2,3	7828	33,9	10484	-6,9	9762
	Gesamtquerschnitt	14841	8,2	16052	24,8	20040	-10,0	18040
901.225	Wienerbergstraße vor O.Nr. 15							
	Ri Breitenfurterstr.	11593	15,7	13411	-1,1	13267	-15,6	11201
	Ri Triesterstraße	11689	-3,0	11333	6,4	12059	-15,8	10154
	Gesamtquerschnitt	23282	6,3	24744	2,4	25326	-15,7	21355
903.225	Raxstraße zw. Triester Straße und Laxenburger Straße							
	keine plausiblen Daten							
904.225	Ludwig von Höhnel-Gasse							
	Ri Favoritenstraße	10760	9,5	11784	3,8	12227	1,0	12347
	Ri Laaer Berg Straße	10364	10,9	11495	0,9	11595	3,5	12000
	Gesamtquerschnitt	21124	10,2	23279	2,3	23822	2,2	24347
905.225	Bitterlichstraße über Ostbahn							
	Ri Favoriten	8658	13,6	9837	12,9	11108	-17,4	9179
	Ri Simmering	9174	2,6	9417	18,0	11115	-10,8	9914
	Gesamtquerschnitt	17832	8,0	19254	15,4	22223	-14,1	19093

Zst.Nr.	Richtung	JDTV	% Entw.	JDTV	% Entw.	JDTV	% Entw.	JDTV
		(Mo-So) 1995	95>00	(Mo-So) 2000	00>05	(Mo-So) 2005	05>10	(Mo-So) 2010
906.225	Simmeringer Hauptstraße bei Zentralfriedhof 1. Tor							
	Ri stadtauswärts	6696	29,1	8647	-1,5	8513	-8,4	7800
	Ri stadteinwärts	9076	39,2	12635	-6,7	11788	-26,8	8623
	Gesamtquerschnitt	15772	34,9	21282	-4,6	20301	-19,1	16423
902.226	Adalbert-Stifter-Straße							
	Ri stadtauswärts	15423	-19,9	12352	10,2	13618	-0,7	13527
	Ri stadteinwärts	12261	20,8	14817	-4,0	14222	-17,4	11743
	Gesamtquerschnitt	27684	-1,9	27169	2,5	27840	-9,2	25270
901.226	Floridsdorfer Brücke (Automat 1089)							
	Ri Floridsdorf	19047	-0,9	18873	7,2	20239	-13,7	17467
	Ri Brigittenau	16194	21,7	19715	-8,7	17998	-10,7	16067
	Gesamtquerschnitt	35241	9,5	38588	-0,9	38237	-12,3	33534
903.226	Floridsdorfer Hauptstraße							
	Ri auswärts	11174	-7,5	10339	0,2	10357	1,1	10469
	Ri einwärts	10998	-10,9	9798	-1,5	9650	-18,5	7869
	Gesamtquerschnitt	22172	-9,2	20137	-0,6	20007	-8,3	18338
901.227	Erdberger Lände vor O.Nr. 36							
	Ri stadtauswärts	30633	10,2	33759	4,5	35266	-25,9	26118
902.227	Schüttelstraße vor O.Nr. 65							
	Ri stadteinwärts	28351	14,4	32447	2,3	33205	21,6	40367
904.227	Brigittenauer bzw. Heiligenstädter Lände unter Döblinger Steg							
	Ri stadtauswärts	30322	10,0	33361	17,1	39055	-0,6	38808
	Ri stadteinwärts	38285	-4,6	36540	3,5	37801	7,1	40474
	Gesamtquerschnitt	68607	1,9	69901	9,9	76856	3,2	79282
901.229	Siemensstraße							
	Ri Brünner Straße	8633	14,7	9904	3,6	10261	2,1	10480
	Ri Leopoldauer Platz	8628	4,5	9016	5,6	9519	-0,6	9459
	Gesamtquerschnitt	17261	9,6	18920	4,5	19780	0,8	19939
902.229	Rautenweg bei Ostbahn(nördliche Linie)							
	Ri Breitenlee			8977	14,1	10247	5,0	10764
	Ri Leopoldau			8704	10,1	9581	12,6	10785
	Gesamtquerschnitt			17681	12,1	19828	8,7	21549
901.230	Laxenburger Straße bei Südtiroler Platz (Südbahnunterführung)							
	keine plausiblen Daten							

Zst.Nr.	Richtung	JDTV	% Entw.	JDTV	% Entw.	JDTV	% Entw.	JDTV
		(Mo-So)		(Mo-So)		(Mo-So)		(Mo-So)
		1995	95>00	2000	00>05	2005	05>10	2010
902.230	Laxenburger Straße zw. Raxstraße und Oberlaaer Straße	keine plausiblen Daten						
101.W	Parkring bei Gartenbaukino							
	Ri Schwarzenbergplatz	25695	16,1	29833	-1,1	29512	13,6	33537
1.W	Burgring bei Burgtor und Nebenfahrbahn							
	Ri Bellariastraße	27924	-12,3	24484	5,3	25773	6,0	27311
	Ri Babenbergerstraße	909	19,1	1083	-21,1	854	17,6	1004
	Gesamtquerschnitt	28833	-11,3	25567	4,1	26627	6,3	28315
2.W	Museumsquartier (ehem. Messeplatz)							
	Ri Bellariastraße	16085	-13,6	13902	2,0	14186	9,0	15467
	Ri Babenbergerstraße	27356	-16,7	22782	8,6	24748	9,5	27101
	Gesamtquerschnitt	43441	-15,6	36684	6,1	38934	9,3	42568
160.W	Landstraßer Hauptstraße zw. Neulinggasse und Barichgasse							
	Ri stadtauswärts	7591	25,7	9542	-26,3	7032	-17,1	5830
	Ri stadteinwärts	6181	54,5	9548	-28,4	6836	6,8	7304
	Gesamtquerschnitt	13772	38,6	19090	-27,4	13868	-5,3	13134
4.W	Rennweg vor Salesianerkirche							
	Ri stadtauswärts	11276	-12,6	9858	3,3	10188	14,1	11625
	Ri stadteinwärts	9789	-5,6	9243	6,6	9850	4,2	10266
	Gesamtquerschnitt	21065	-9,3	19101	4,9	20038	9,2	21891
111.W	Prinz-Eugen-Straße vor Gürtel	keine plausiblen Daten						
117.W	Arsenalstraße vor O.Nr. 7	keine plausiblen Daten						
144.W	Wiedner Hauptstraße vor O.Nr. 62 und gegenüber							
	Ri stadtauswärts	5869	0,2	5881	7,3	6313	23,5	7796
	Ri stadteinwärts	8619	32,2	11396	-4,0	10939	-12,4	9587
	Gesamtquerschnitt	14488	19,3	17277	-0,1	17252	0,8	17383
8.W	Alser Straße zw. Lange Gasse u. Schlüsselgasse							
	Ri stadtauswärts	6851	-5,9	6444	3,2	6650	0,9	6711
	Ri stadteinwärts	8949	-5,9	8417	-6,7	7854	22,0	9581
	Gesamtquerschnitt	15800	-5,9	14861	-2,4	14504	12,3	16292

Zst.Nr.	Richtung	JDTV % Entw.		JDTV % Entw.		JDTV % Entw.		JDTV
		(Mo-So)	95>00	(Mo-So)	00>05	(Mo-So)	05>10	(Mo-So)
		1995		2000		2005		2010
9.W	Währinger Straße vor Boltzmanng.							
	Ri stadtauswärts	13607	-23,4	10420	-9,2	9457	21,7	11512
	Ri stadteinwärts	12108	-14,8	10310	-11,5	9127	20,9	11030
	Gesamtquerschnitt	25715	-19,4	20730	-10,4	18584	21,3	22542
133.W	Gudrunstraße bei Laxenburger Str.							
	Ri Triester Straße	9101	18,1	10745	-2,8	10441	-6,6	9747
	Ri Laxenburger Straße	8124	22,2	9928	3,4	10269	-5,6	9698
	Gesamtquerschnitt	17225	20,0	20673	0,2	20710	-6,1	19445
208.W	Favoritenstraße vor Troststraße							
	Ri stadtauswärts			7927	-6,1	7444	-5,8	7012
	Ri stadteinwärts			10687	-0,5	10633	-14,4	9105
	Gesamtquerschnitt			18614	-2,9	18077	-10,8	16117
139.W	Laaerbergstraße vor Alaudagasse							
	Ri stadtauswärts	10400	19,7	12447	-1,6	12248	-28,6	8743
12	Ri stadteinwärts	11403	14,4	13046	3,0	13432	-34,9	8744
	Gesamtquerschnitt	21803	16,9	25493	0,7	25680	-31,9	17487
11.W	Oberlaaer Straße bei Unterführung Pottendorfer Linie							
	Ri Inzersdorf	7181	11,6	8012	11,3	8916	-16,9	7405
13	Ri Oberlaa	6235	21,6	7583	13,6	8617	-20,1	6883
	Gesamtquerschnitt	13416	16,2	15595	12,4	17533	-18,5	14288
134.W	Simmeringer Hauptstraße bei Enkpl.							
	Ri stadtauswärts	7032	-13,0	6115	-7,3	5666	22,6	6945
	Ri stadteinwärts	9565	-24,8	7192	16,4	8373	-7,4	7756
	Gesamtquerschnitt	16597	-19,8	13307	5,5	14039	4,7	14701
161.W	Wildpretstraße zw. 7. Haidequerstraße und Bleibtreustraße							
	Ri stadtauswärts	2575	58,3	4076	-13,4	3530	22,2	4315
	Ri stadteinwärts	3349	32,2	4426	-12,7	3863	-18,2	3159
	Gesamtquerschnitt	5924	43,5	8502	-13,0	7393	1,1	7474
16.W	Klederinger Straße - Landesgrenze							
	Ri stadtauswärts			5839	13,8	6645	-69,7	2011
14	Ri stadteinwärts			7082	5,5	7473	-69,6	2272
	Gesamtquerschnitt			12921	9,3	14118	-69,7	4283
14.W	Edelsinnstraße unter B224							
	keine plausiblen Daten							

Zst.Nr.	Richtung	JDTV	% Entw.	JDTV	% Entw.	JDTV	% Entw.	JDTV
		(Mo-So) 1995	95>00	(Mo-So) 2000	00>05	(Mo-So) 2005	05>10	(Mo-So) 2010
175.W	Längenfeldgasse unter Südbahn keine plausiblen Daten							
176.W	Stranzenberggasse über Verbindungsbahn keine plausiblen Daten							
121.W	Linzer Straße unter Westbahn							
	Ri Johnstraße	11157	-5,0	10602	-5,5	10021	7,4	10762
	Ri Mariahilfer Straße	7520	1,5	7631	-2,1	7474	7,4	8027
	Gesamtquerschnitt	18677	-2,4	18233	-4,0	17495	91,6	33514
122.W	Schloßallee unter Westbahn							
	Ri Johnstraße	11900	14,2	13592	-3,3	13144	-5,4	12434
	Ri Hadikgasse	11657	4,8	12216	-5,2	11583	1,7	11784
	Gesamtquerschnitt	23557	9,6	25808	-4,2	24727	-2,1	24218
123.W	Zehetnergasse unter Westbahn							
	Ri 14. Bezirk	6948	5,5	7333	3,2	7570	0,1	7579
124.W	Guldengasse unter Westbahn							
	Ri 14. Bezirk	4372	-1,6	4303	7,3	4617	-16,0	3880
	Ri 13. Bezirk	5155	44,9	7469	-2,6	7272	-12,8	6338
	Gesamtquerschnitt	9527	23,6	11772	1,0	11889	-14,1	10218
125.W	Hochsatzengasse unter Westbahn							
	Ri 13. Bezirk	5086	14,5	5824	0,3	5840	-24,1	4430
159.W	Linzer Straße zw. Flötzersteig und Bahnhofstraße							
	Ri stadtauswärts	9820	10,6	10864	8,9	11836	1,3	11995
	Ri stadteinwärts	7359	49,0	10965	1,0	11072	-1,2	10944
	Gesamtquerschnitt	17179	27,1	21829	4,9	22908	0,1	22939
17.W	Hauptstraße (Automat 1192) bei Westbahnüberführung							
	Ri stadtauswärts	7414	0,1	7424	3,7	7702	-13,6	6654
	Ri stadteinwärts	6510	14,1	7429	5,4	7829	-24,6	5905
	Gesamtquerschnitt	13924	6,7	14853	4,6	15531	-19,1	12559
205.W	Mauerbachstraße Hohe Wand Wiese (Stadtgrenze)							
	Ri stadtauswärts	3728	10,2	4110	6,1	4360	-5,9	4102
	Ri stadteinwärts	3741	14,8	4295	7,0	4596	-8,9	4187
	Gesamtquerschnitt	7469	12,5	8405	6,6	8956	-7,4	8289

Zst.Nr.	Richtung	JDTV	% Entw.	JDTV	% Entw.	JDTV	% Entw.	JDTV
		(Mo-So) 1995	95>00	(Mo-So) 2000	00>05	(Mo-So) 2005	05>10	(Mo-So) 2010
13.W	Hütteldorfer Straße bei Märzpark							
	Ri stadtauswärts	10341	-8,6	9447	-12,8	8241	3,8	8557
	Ri stadteinwärts	8121	-3,8	7816	-9,7	7059	18,7	8382
	Gesamtquerschnitt	18462	-6,5	17263	-11,4	15300	10,7	16939
177.W	Felberstraße bei Tannengasse							
	Ri stadtauswärts	7191	12,6	8096	-3,2	7836	15,5	9052
	Ri stadteinwärts	8948	21,7	10890	-0,4	10849	-9,1	9863
	Gesamtquerschnitt	16139	17,6	18986	-1,6	18685	1,2	18915
120.W	Schmelzbrücke (Schweglerstraße)							
	keine plausiblen Daten							
126.W	Thaliastraße vor Panikengasse							
	Ri stadtauswärts	4267	11,6	4760	14,0	5428	-6,1	5097
	Ri stadteinwärts	5993	-44,2	3344	47,8	4942	6,9	5285
	Gesamtquerschnitt	10260	-21,0	8104	28,0	10370	0,1	10382
127.W	Ottakringer Straße vor Brauerei							
	Ri stadtauswärts	5762	-1,3	5688	-3,9	5469	-0,2	5459
	Ri stadteinwärts	6628	28,2	8499	-25,9	6302	-13,8	5430
	Gesamtquerschnitt	12390	14,5	14187	-17,0	11771	-7,5	10889
128.W	Wattgasse zw. Thaliastraße und Ottakringer Straße							
	Ri Ottakringer Straße	9464	25,5	11874	-1,2	11726	-8,5	10728
	Ri Thaliastraße	8969	16,4	10439	-3,9	10034	-6,8	9353
	Gesamtquerschnitt	18433	21,0	22313	-2,5	21760	-7,7	20081
140.W	Neuwaldegger Straße bei Exelbergstraße							
	keine plausiblen Daten							
173.W	Dornbacher Straße bei St. Anna Kapelle							
	Ri stadtauswärts	5917	2,6	6070	-7,1	5636	-2,9	5473
	Ri stadteinwärts	6472	36,0	8802	-8,7	8040	-17,4	6641
	Gesamtquerschnitt	12389	20,0	14872	-8,0	13676	-11,4	12114
182.W	Gersthofer Straße zw. Kreuzgasse und Lidlgasse (908.222)							
	keine plausiblen Daten							
181.W	Peter-Jordan-Straße zw. Gregor- Mendel-Str. und Dänenstr.(903.222)							
	keine plausiblen Daten							

Zst.Nr.	Richtung	JDTV % Entw.		JDTV % Entw.		JDTV % Entw.		JDTV
		(Mo-So)		(Mo-So)		(Mo-So)		(Mo-So)
		1995	95>00	2000	00>05	2005	05>10	2010
172.W	Pötzleinsdorfer Straße nach Schafberggasse							
	Ri stadtauswärts	2060	28,5	2647	-8,2	2430	17,4	2854
	Ri stadteinwärts	2434	40,1	3411	-4,9	3245	-9,9	2925
	Gesamtquerschnitt	4494	34,8	6058	-6,3	5675	1,8	5779
163.W	Krottenbachstraße zw. Flotowgasse und Budinskygasse							
	keine plausiblen Daten							
171.W	Grinzingr Allee zw. An den langen Lüssen und Straßergasse							
	Ri stadtauswärts	7635	19,4	9119	-7,4	8443	-8,7	7706
	Ri stadteinwärts	7582	10,7	8392	-14,9	7145	-1,3	7050
	Gesamtquerschnitt	15217	15,1	17511	-11,0	15588	-5,3	14756
15.W	Leopoldauer Str. bei Flandorferweg							
	Ri stadtauswärts	8519	3,9	8854	-13,4	7665	-29,8	5377
	Ri stadteinwärts	8646	-14,9	7361	-10,0	6625	-16,2	5554
	Gesamtquerschnitt	17165	-5,5	16215	-11,9	14290	-23,5	10931
149.W	Seyringer Straße - Landesgrenze							
	Ri stadtauswärts	4244	32,9	5641	7,5	6066	21,3	7361
	Ri stadteinwärts	4181	41,1	5900	11,9	6602	6,8	7053
	Gesamtquerschnitt	8425	37,0	11541	9,8	12668	13,8	14414
150.W	Gerasdorfer Straße - Landesgrenze							
	Ri stadtauswärts	3215	-24,7	2420	73,3	4194	-9,3	3804
	Ri stadteinwärts	3120	-16,9	2593	71,0	4435	-15,4	3752
	Gesamtquerschnitt	6335	-20,9	5013	72,1	8629	-12,4	7556
200.W	Stammersdorfer Zentralfriedhof (Stadtgrenze)							
	Ri stadtauswärts	1270	149,8	3172	1,5	3221	-5,3	3050
	Ri stadteinwärts	1618	129,1	3707	3,0	3820	-24,5	2885
	Gesamtquerschnitt	2888	138,2	6879	2,4	7041	-15,7	5935
202.W	Langenzersdorfer Straße (Stadtgrenze)							
	Ri Langenzersdorf	2812	10,2	3100	-0,3	3091	-23,8	2356
	Ri Strebersdorf	2573	19,0	3063	10,9	3397	-30,2	2372
	Gesamtquerschnitt	5385	14,4	6163	5,3	6488	-27,1	4728
210.W	Ast. Strebersdorf							
	keine plausiblen Daten							

Zst.Nr.	Richtung	JDTV	% Entw.	JDTV	% Entw.	JDTV	% Entw.	JDTV
		(Mo-So) 1995	95>00	(Mo-So) 2000	00>05	(Mo-So) 2005	05>10	(Mo-So) 2010
148.W	Breitenleer Straße - Landesgrenze							
	Ri stadtauswärts	4887	23,7	6043	6,1	6409	-10,9	5710
	Ri stadteinwärts	4542	34,5	6109	8,9	6655	-15,7	5607
	Gesamtquerschnitt	9429	28,9	12152	7,5	13064	-13,4	11317
167.W	Kagranner Platz bei Wagranner Str.							
	Ri Ebling	7103	22,4	8696	-5,3	8232	-51,6	3985
15	Ri Floridsdorf	7141	23,9	8848	9,6	9697	-13,1	8430
	Gesamtquerschnitt	14244	23,2	17544	2,2	17929	-30,8	12415
169.W	Biberhaufenweg bei Asperner Heldenplatz							
	Ri Lobau	7311	18,1	8637	3,4	8931	-18,0	7319
	Ri Asperner Heldenplatz	7473	-0,3	7450	6,3	7916	-17,0	6572
	Gesamtquerschnitt	14784	8,8	16087	4,7	16847	-17,5	13891
178.W	Stadlauer Straße							
	Ri Praterbrücke	7070	16,9	8263	-34,2	5437	-11,1	4833
	Ri Hirschstetten	3648	30,8	4770	-13,6	4119	-6,2	3864
	Gesamtquerschnitt	10718	21,6	13033	-26,7	9556	-9,0	8697
185.W	Hausfeldstraße bei Ostbahn(Marchegger Ast)							
	Ri Breitenlee	3027	55,2	4697	15,4	5422	-21,4	4261
16	Ri Aspern	2929	42,5	4173	30,9	5464	-26,9	3996
	Gesamtquerschnitt	5956	48,9	8870	22,7	10886	-24,2	8257
187.W	Langobardenstraße bei SMZ-Ost							
	Ri Aspern	3973	34,1	5328	15,7	6167	-27,1	4493
	Ri Stadlau	3317	54,9	5137	33,0	6832	-31,5	4680
	Gesamtquerschnitt	7290	43,6	10465	24,2	12999	-29,4	9173
188.W	Breitenleer Straße unter Ostbahn(nördliche Linie) (Automat 1197)							
	Ri Breitenlee	3988	43,8	5736	40,9	8080	-0,9	8008
	Ri Kagran	4955	70,6	8451	-5,3	8006	-7,8	7381
	Gesamtquerschnitt	8943	58,6	14187	13,4	16086	-4,3	15389
212.W	Raffineriestraße vor Roter Hiasl							
	Ri Knoten Kaisermühlen			3440	285,5	13262	-17,9	10888
	Ri Öllager Lobau			10262	23,1	12633	-17,4	10430
	Gesamtquerschnitt			13702	89,0	25895	-17,7	21318
142.W	Wiener Gasse (Perchtoldsdorf) Landesgrenze							
	Ri stadtauswärts	4219	-6,8	3930	13,3	4453	-12,7	3889
	Ri stadteinwärts	4412	15,9	5114	0,3	5131	-7,1	4769
	Gesamtquerschnitt	8631	4,8	9044	6,0	9584	-9,7	8658

Zst.Nr.	Richtung	JDTV % Entw.		JDTV % Entw.		JDTV % Entw.		JDTV
		(Mo-So)		(Mo-So)		(Mo-So)		(Mo-So)
		1995	95>00	2000	00>05	2005	05>10	2010
152.W	Ketzergrasse auf Höhe Anton Freunschlag-Gasse							
	Ri Perchtoldsdorf			8721	-24,4	6594	27,7	8419
	Ri Triester Straße			5295	8,2	5729	25,8	7207
	Gesamtquerschnitt			14016	-12,1	12323	26,8	15626
211.W	Anton-Baumgartner-Straße unter U6							
	Ri Breitenfurter Straße			14838	-0,9	14704	-3,4	14199
	Ri Altmannsdorfer Straße			11180	32,3	14791	-10,6	13216
	Gesamtquerschnitt			26018	13,4	29495	-7,1	27415

Tabelle A-3: ASFINAG Zählstellen Jahresübersicht 2010 (Quelle: ASFINAG)

Autobahn	Zählstellenname	ZSt. Nr.	Richtung	Fahrzeugklasse	JDTV	JDTVw
					Mo-So	Mo-Fr
					Kfz/24h	Kfz/24h
A22	Kaisermühlen A22	734	Krems	Kfz	53.705	60.354
A22	Kaisermühlen A22	734	Krems	Kfz > 3,5t hzG	2.649	3.634
A22	Kaisermühlen A22	734	Krems	Kfz <= 3,5t hzG	51.056	56.720
A22	Kaisermühlen A22	734	Südosttangente	Kfz	52.004	58.106
A22	Kaisermühlen A22	734	Südosttangente	Kfz > 3,5t hzG	2.595	3.568
A22	Kaisermühlen A22	734	Südosttangente	Kfz <= 3,5t hzG	49.409	54.538
A22	Brigittenauer Brücke	907	Krems	Kfz	55.840	63.004
A22	Brigittenauer Brücke	907	Krems	Kfz > 3,5t hzG	2.606	3.570
A22	Brigittenauer Brücke	907	Krems	Kfz <= 3,5t hzG	53.234	59.434
A22	Brigittenauer Brücke	907	Südosttangente	Kfz	54.851	61.748
A22	Brigittenauer Brücke	907	Südosttangente	Kfz > 3,5t hzG	2.574	3.535
A22	Brigittenauer Brücke	907	Südosttangente	Kfz <= 3,5t hzG	52.277	58.213
A22	W-Nordbrücke 1	742	Krems	Kfz	40.724	45.683
A22	W-Nordbrücke 1	742	Krems	Kfz > 3,5t hzG	2.189	2.987
A22	W-Nordbrücke 1	742	Krems	Kfz <= 3,5t hzG	38.535	42.696
A22	W-Nordbrücke 1	742	Südosttangente	Kfz	39.729	44.097
A22	W-Nordbrücke 1	742	Südosttangente	Kfz > 3,5t hzG	2.185	2.990
A22	W-Nordbrücke 1	742	Südosttangente	Kfz <= 3,5t hzG	37.544	41.107
A23	Inzersdorf A23	920	Gänserndorf	Kfz	34.564	38.327
A23	Inzersdorf A23	920	Gänserndorf	Kfz > 3,5t hzG	1.138	1.571
A23	Inzersdorf A23	920	Gänserndorf	Kfz <= 3,5t hzG	33.426	36.756
A23	Inzersdorf A23	920	Graz	Kfz	30.442	32.588
A23	Inzersdorf A23	920	Graz	Kfz > 3,5t hzG	1.051	1.446
A23	Inzersdorf A23	920	Graz	Kfz <= 3,5t hzG	29.391	31.142
A23	Absbergtunnel	750	Gänserndorf	Kfz	67.671	74.987
A23	Absbergtunnel	750	Gänserndorf	Kfz > 3,5t hzG	3.941	5.351
A23	Absbergtunnel	750	Gänserndorf	Kfz <= 3,5t hzG	63.730	69.636
A23	Absbergtunnel	750	Graz	Kfz	70.714	78.992
A23	Absbergtunnel	750	Graz	Kfz > 3,5t hzG	4.034	5.530
A23	Absbergtunnel	750	Graz	Kfz <= 3,5t hzG	66.680	73.462
A23	St.Marx	928	Gänserndorf	Kfz	83.677	92.822
A23	St.Marx	928	Gänserndorf	Kfz > 3,5t hzG	4.610	6.244
A23	St.Marx	928	Gänserndorf	Kfz <= 3,5t hzG	79.067	86.578
A23	St.Marx	928	Graz	Kfz	88.390	98.248
A23	St.Marx	928	Graz	Kfz > 3,5t hzG	4.766	6.501
A23	St.Marx	928	Graz	Kfz <= 3,5t hzG	83.624	91.747
A23	Handelskai	760	Gänserndorf	Kfz	91.143	100.733
A23	Handelskai	760	Gänserndorf	Kfz > 3,5t hzG	5.382	7.334

A23	Handelskai	760	Gänserndorf	Kfz <= 3,5t hzG	85.761	93.399
A23	Handelskai	760	Graz	Kfz	89.348	98.570
A23	Handelskai	760	Graz	Kfz > 3,5t hzG	5.291	7.270
A23	Handelskai	760	Graz	Kfz <= 3,5t hzG	84.057	91.300
A23	Hirschstetten	949	Gänserndorf	Kfz	35.095	38.931
A23	Hirschstetten	949	Gänserndorf	Kfz > 3,5t hzG	2.771	3.763
A23	Hirschstetten	949	Gänserndorf	Kfz <= 3,5t hzG	32.324	35.168
A23	Hirschstetten	949	Graz	Kfz	33.968	37.176
A23	Hirschstetten	949	Graz	Kfz > 3,5t hzG	2.598	3.571
A23	Hirschstetten	949	Graz	Kfz <= 3,5t hzG	31.370	33.605
S01	Laxenburger Straße	311	Schwechat	Kfz	33.089	37.226
S01	Laxenburger Straße	311	Schwechat	Kfz > 3,5t hzG	4.607	5.989
S01	Laxenburger Straße	311	Schwechat	Kfz <= 3,5t hzG	28.482	31.237
S01	Laxenburger Straße	311	Vösendorf	Kfz	31.109	34.868
S01	Laxenburger Straße	311	Vösendorf	Kfz > 3,5t hzG	4.508	5.973
S01	Laxenburger Straße	311	Vösendorf	Kfz <= 3,5t hzG	26.601	28.895
S01	Rustefeld	320	Schwechat	Kfz	29.800	33.572
S01	Rustefeld	320	Schwechat	Kfz > 3,5t hzG	4.328	5.632
S01	Rustefeld	320	Schwechat	Kfz <= 3,5t hzG	25.472	27.940
S01	Rustefeld	320	Vösendorf	Kfz	30.560	34.119
S01	Rustefeld	320	Vösendorf	Kfz > 3,5t hzG	4.164	5.512
S01	Rustefeld	320	Vösendorf	Kfz <= 3,5t hzG	26.396	28.607
S01	Rannersdorf	329	Schwechat	Kfz	28.883	32.201
S01	Rannersdorf	329	Schwechat	Kfz > 3,5t hzG	3.899	5.047
S01	Rannersdorf	329	Schwechat	Kfz <= 3,5t hzG	24.984	27.154
S01	Rannersdorf	329	Vösendorf	Kfz	27.592	30.559
S01	Rannersdorf	329	Vösendorf	Kfz > 3,5t hzG	3.716	4.892
S01	Rannersdorf	329	Vösendorf	Kfz <= 3,5t hzG	23.876	25.667
S01	Schwechat/Ost	335	Schwechat	Kfz	29.961	33.471
S01	Schwechat/Ost	335	Schwechat	Kfz > 3,5t hzG	3.880	5.025
S01	Schwechat/Ost	335	Schwechat	Kfz <= 3,5t hzG	26.081	28.446
S01	Schwechat/Ost	335	Vösendorf	Kfz	28.212	31.204
S01	Schwechat/Ost	335	Vösendorf	Kfz > 3,5t hzG	3.718	4.893
S01	Schwechat/Ost	335	Vösendorf	Kfz <= 3,5t hzG	24.494	26.311

Tabelle A-4: Faktoren zum Ausgleich der Belastung an den einzelnen Tagen im Erhebungszeitraum gegenüber der Normwoche (Normierung)

Cluster	<b>Fzg-Gruppe</b>	Mo. 19.4 → Mo. 3.5	Di. 27.4 → Di. 4.5	Di. 18.5 → Di. 4.5	Di. 8.6 → Di. 4.5	Di. 15.6 → Di. 4.5	Di. 22.6 → Di. 4.5	Di. 29.6 → Di. 4.5	Di. 7.9 → Di. 4.5	Di. 14.9 → Di. 4.5	
	1	bis 6m	1,022	1,026	1,024	1,039	1,050	1,064	1,043	1,048	
	1	bis 12m						1,069			
	1	über 12m	1,043	1,075	1,110	1,070	1,123	1,124		1,108	
Cluster	<b>Fzg-Gruppe</b>	Di. 12.10 → Di. 4.5	Di. 19.10 → Di. 4.5	Mi. 8.9 → Mi. 5.5	Mi. 15.9 → Mi. 5.5	Mi. 6.10 → Mi. 5.5	Do. 29.4 → Do. 6.5	Do. 20.5 → Do. 6.5	Do. 27.5 → Do. 6.5	Do. 10.6 → Do. 6.5	
	1	bis 6m	1,020		1,057	1,054		1,018	1,029	1,035	1,009
	1	bis 12m									
	1	über 12m			1,097	1,043		0,960	1,018	1,011	1,011
Cluster	<b>Fzg-Gruppe</b>	Do. 24.6 → Do. 6.5	Do. 9.9 → Do. 6.5	Do. 16.9 → Do. 6.5	Do. 23.9 → Do. 6.5	Do. 30.9 → Do. 6.5	Do. 7.10 → Do. 6.5	Fr. 18.6 → Fr. 7.5			
	1	bis 6m	1,067	1,040	1,063	1,060	1,038		1,086		
	1	bis 12m									
	1	über 12m			1,077		1,011		1,145		
Cluster	<b>Fzg-Gruppe</b>	Mo. 19.4 → Mo. 3.5	Di. 27.4 → Di. 4.5	Di. 18.5 → Di. 4.5	Di. 8.6 → Di. 4.5	Di. 15.6 → Di. 4.5	Di. 22.6 → Di. 4.5	Di. 29.6 → Di. 4.5	Di. 7.9 → Di. 4.5	Di. 14.9 → Di. 4.5	
	2	bis 6m	1,051	1,035	1,027		1,034	1,048	1,042	1,064	1,074
	2	bis 12m		1,005	0,997	0,994	0,984	0,996	0,985		1,005
	2	über 12m		1,091	1,031		1,022	1,016	1,064	1,072	1,014
Cluster	<b>Fzg-Gruppe</b>	Di. 12.10 → Di. 4.5	Di. 19.10 → Di. 4.5	Mi. 8.9 → Mi. 5.5	Mi. 15.9 → Mi. 5.5	Mi. 6.10 → Mi. 5.5	Do. 29.4 → Do. 6.5	Do. 20.5 → Do. 6.5	Do. 27.5 → Do. 6.5	Do. 10.6 → Do. 6.5	
	2	bis 6m		1,035	1,066	1,070	1,046	1,001	1,052	1,022	1,014
	2	bis 12m			1,046	1,023		1,036	0,994	1,107	1,200
	2	über 12m	1,022			1,031			0,992	1,009	0,999

Cluster	Fzg-Gruppe	Do. 24.6 → Do. 6.5	Do. 9.9 → Do. 6.5	Do. 16.9 → Do. 6.5	Do. 23.9 → Do. 6.5	Do. 30.9 → Do. 6.5	Do. 7.10 → Do. 6.5	Fr. 18.6 → Fr. 7.5		
2	bis 6m	1,073	1,034	1,083	1,093	1,054	1,055	1,119		
2	bis 12m	1,052		1,337				1,047		
2	über 12m	1,028	0,952	0,969	1,002		0,954			

Cluster	Fzg-Gruppe	Mo. 19.4 → Mo. 3.5	Di. 27.4 → Di. 4.5	Di. 18.5 → Di. 4.5	Di. 8.6 → Di. 4.5	Di. 15.6 → Di. 4.5	Di. 22.6 → Di. 4.5	Di. 29.6 → Di. 4.5	Di. 7.9 → Di. 4.5	Di. 14.9 → Di. 4.5
3	bis 6m		1,003	0,995	0,996	1,003	1,013	1,011		
3	bis 12m		0,996	1,017	1,003	1,016	1,026		1,042	
3	über 12m		1,121	1,128	1,079	1,094	1,097	1,142	1,103	

Cluster	Fzg-Gruppe	Di. 12.10 → Di. 4.5	Di. 19.10 → Di. 4.5	Mi. 8.9 → Mi. 5.5	Mi. 15.9 → Mi. 5.5	Mi. 6.10 → Mi. 5.5	Do. 29.4 → Do. 6.5	Do. 20.5 → Do. 6.5	Do. 27.5 → Do. 6.5	Do. 10.6 → Do. 6.5
3	bis 6m						1,013	1,013	1,027	
3	bis 12m	1,018			1,010		0,975	1,016	1,000	0,979
3	über 12m				1,139			1,047	1,070	1,094

Cluster	Fzg-Gruppe	Do. 24.6 → Do. 6.5	Do. 9.9 → → Do. 6.5	Do. 16.9 → Do. 6.5	Do. 23.9 → Do. 6.5	Do. 30.9 → Do. 6.5	Do. 7.10 → Do. 6.5	Fr. 18.6 → Fr. 7.5		
3	bis 6m									
3	bis 12m	1,009	1,078	1,022	1,036	1,032	1,016			
3	über 12m	1,155	1,073	1,105	1,155	1,130		1,181		

Cluster	Fzg-Gruppe	Mo. 19.4 → Mo. 3.5	Di. 27.4 → Di. 4.5	Di. 18.5 → Di. 4.5	Di. 8.6 → Di. 4.5	Di. 15.6 → Di. 4.5	Di. 22.6 → Di. 4.5	Di. 29.6 → Di. 4.5	Di. 7.9 → Di. 4.5	Di. 14.9 → Di. 4.5
4	bis 6m		1,001	1,017	1,001	0,996	1,008		1,037	
4	bis 12m									
4	über 12m	1,364	0,618	0,625	0,725	0,690	0,769		0,466	

Cluster	Fzg-Gruppe	Di. 12.10 → Di. 4.5	Di. 19.10 → Di. 4.5	Mi. 8.9 → Mi. 5.5	Mi. 15.9 → Mi. 5.5	Mi. 6.10 → Mi. 5.5	Do. 29.4 → Do. 6.5	Do. 20.5 → Do. 6.5	Do. 27.5 → Do. 6.5	Do. 10.6 → Do. 6.5
4	bis 6m	1,002			1,071			1,007	0,989	0,990
4	bis 12m									
4	über 12m		0,685				0,863	0,784		0,853

Cluster	Fzg-Gruppe	Do. 24.6 ↑ Do. 6.5	Do. 9.9 ↑ Do. 6.5	Do. 16.9 ↑ Do. 6.5	Do. 23.9 ↑ Do. 6.5	Do. 30.9 ↑ Do. 6.5	Do. 7.10 ↑ Do. 6.5	Fr. 18.6 Fr. 7.5		
4	bis 6m	1,032		1,079			1,029	1,034		
4	bis 12m									
4	über 12m	0,920				0,875	0,883	0,887		

Cluster	Fzg-Gruppe	Mo. 19.4 ↑ Mo. 3.5	Di. 27.4 ↑ Di. 4.5	Di. 18.5 ↑ Di. 4.5	Di. 8.6 ↑ Di. 4.5	Di. 15.6 ↑ Di. 4.5	Di. 22.6 ↑ Di. 4.5	Di. 29.6 ↑ Di. 4.5	Di. 7.9 ↑ Di. 4.5	Di. 14.9 ↑ Di. 4.5
5	bis 6m			1,027						
5	bis 12m		0,959	0,978	0,974	0,981	0,993	1,061	1,051	1,083
5	über 12m		1,051	0,996	1,093	1,270	1,142	1,294	1,275	1,479

Cluster	Fzg-Gruppe	Di. 12.10 → Di. 4.5	Di. 19.10 → Di. 4.5	Mi. 8.9 → Mi. 5.5	Mi. 15.9 → Mi. 5.5	Mi. 6.10 → Mi. 5.5	Do. 29.4 → Do. 6.5	Do. 20.5 → Do. 6.5	Do. 27.5 → Do. 6.5	Do. 10.6 → Do. 6.5
5	bis 6m				1,032		0,979	1,023		
5	bis 12m			1,170	1,122		0,985	0,991	0,990	0,993
5	über 12m			1,147		1,265	1,160	1,032	0,958	

Cluster	Fzg-Gruppe	Do. 24.6 ↑ Do. 6.5	Do. 9.9 ↑ Do. 6.5	Do. 16.9 ↑ Do. 6.5	Do. 23.9 ↑ Do. 6.5	Do. 30.9 ↑ Do. 6.5	Do. 7.10 ↑ Do. 6.5	Fr. 18.6 Fr. 7.5		
5	bis 6m			1,029						
5	bis 12m	1,011	1,062	1,050	1,058	1,037	1,048	1,043		
5	über 12m	1,146	1,291		1,345	1,214		1,387		

Tabelle A-5: Faktoren zum Ausgleich der Belastung an einem einzelnen Tag in der Normwoche gegenüber den restlichen Tagen der Normwoche

Cluster 1	Fahrzeuggruppe bis 6m					
MO → Restwoche	DI → Restwoche	MI → Restwoche	DO → Restwoche	FR → Restwoche	SA → Restwoche	SO → Restwoche
1,000	1,015	1,002	0,974	0,937	1,111	1,456
0,985	1,000	0,989	0,959	0,921	1,089	1,435
0,998	1,012	1,000	0,969	0,930	1,100	1,454
1,026	1,043	1,032	1,000	0,961	1,138	1,500
1,067	1,086	1,076	1,041	1,000	1,189	1,567
0,900	0,918	0,909	0,879	0,841	1,000	1,321
0,687	0,697	0,688	0,667	0,638	0,757	1,000

Cluster 1	Fahrzeuggruppe bis 12m					
MO → Restwoche	DI → Restwoche	MI → Restwoche	DO → Restwoche	FR → Restwoche	SA → Restwoche	SO → Restwoche
1,000	0,983	0,998	0,989	0,988	1,649	2,265
1,017	1,000	1,013	1,002	1,003	1,679	2,311
1,002	0,987	1,000	0,992	0,990	1,651	2,267
1,011	0,998	1,009	1,000	0,994	1,647	2,246
1,012	0,997	1,010	1,007	1,000	1,667	2,287
0,606	0,596	0,606	0,607	0,600	1,000	1,382
0,441	0,433	0,441	0,445	0,437	0,724	1,000

Cluster 1	Fahrzeuggruppe über 12m					
MO → Restwoche	DI → Restwoche	MI → Restwoche	DO → Restwoche	FR → Restwoche	SA → Restwoche	SO → Restwoche
1,000	0,952	1,002	0,993	1,047	3,071	5,455
1,051	1,000	1,053	1,044	1,098	3,331	5,997
0,998	0,949	1,000	0,991	1,042	3,190	5,756
1,007	0,958	1,009	1,000	1,050	3,257	5,915
0,955	0,911	0,960	0,952	1,000	2,923	5,184
0,326	0,300	0,313	0,307	0,342	1,000	2,558
0,183	0,167	0,174	0,169	0,193	0,391	1,000

Cluster 2		Fahrzeuggruppe bis 6m				
MO → Restwoche	DI → Restwoche	MI → Restwoche	DO → Restwoche	FR → Restwoche	SA → Restwoche	SO → Restwoche
1,000	1,015	1,011	0,967	0,913	1,209	1,677
0,985	1,000	0,996	0,952	0,899	1,189	1,656
0,989	1,004	1,000	0,956	0,902	1,193	1,664
1,034	1,050	1,046	1,000	0,943	1,248	1,735
1,096	1,113	1,108	1,060	1,000	1,326	1,847
0,827	0,841	0,838	0,801	0,754	1,000	1,415
0,596	0,604	0,601	0,576	0,541	0,707	1,000

Cluster 2		Fahrzeuggruppe bis 12m				
MO → Restwoche	DI → Restwoche	MI → Restwoche	DO → Restwoche	FR → Restwoche	SA → Restwoche	SO → Restwoche
1,000	0,992	0,990	0,950	1,023	2,198	3,393
1,008	1,000	0,997	0,956	1,031	2,222	3,438
1,010	1,003	1,000	0,959	1,034	2,228	3,447
1,053	1,045	1,043	1,000	1,078	2,323	3,591
0,977	0,970	0,967	0,928	1,000	2,172	3,369
0,455	0,450	0,449	0,431	0,460	1,000	1,602
0,295	0,291	0,290	0,278	0,297	0,624	1,000

Cluster 2		Fahrzeuggruppe über 12m				
MO → Restwoche	DI → Restwoche	MI → Restwoche	DO → Restwoche	FR → Restwoche	SA → Restwoche	SO → Restwoche
1,000	1,024	0,992	1,012	1,138	4,768	6,404
0,976	1,000	0,968	0,989	1,112	4,688	6,289
1,008	1,033	1,000	1,021	1,147	4,891	6,532
0,988	1,011	0,979	1,000	1,126	5,101	6,928
0,879	0,899	0,872	0,888	1,000	4,637	6,263
0,210	0,213	0,204	0,196	0,216	1,000	1,397
0,156	0,159	0,153	0,144	0,160	0,716	1,000

Cluster 3		Fahrzeuggruppe bis 6m				
MO → Restwoche	DI → Restwoche	MI → Restwoche	DO → Restwoche	FR → Restwoche	SA → Restwoche	SO → Restwoche
1,000	1,008	0,997	0,978	0,930	1,150	1,202
0,992	1,000	0,990	0,971	0,922	1,146	1,195
1,003	1,010	1,000	0,981	0,931	1,158	1,207
1,023	1,030	1,019	1,000	0,946	1,183	1,230
1,076	1,085	1,074	1,057	1,000	1,235	1,291
0,870	0,873	0,864	0,845	0,809	1,000	1,027
0,832	0,837	0,828	0,813	0,775	0,974	1,000

Cluster 3		Fahrzeuggruppe bis 12m				
MO → Restwoche	DI → Restwoche	MI → Restwoche	DO → Restwoche	FR → Restwoche	SA → Restwoche	SO → Restwoche
1,000	0,988	1,010	0,989	1,061	2,175	3,634
1,012	1,000	1,019	0,998	1,071	2,200	3,688
0,990	0,981	1,000	0,978	1,049	2,154	3,597
1,011	1,002	1,022	1,000	1,072	2,198	3,672
0,943	0,933	0,953	0,933	1,000	2,058	3,467
0,460	0,454	0,464	0,455	0,486	1,000	1,738
0,275	0,271	0,278	0,272	0,288	0,575	1,000

Cluster 3		Fahrzeuggruppe über 12m				
MO → Restwoche	DI → Restwoche	MI → Restwoche	DO → Restwoche	FR → Restwoche	SA → Restwoche	SO → Restwoche
1,000	0,969	0,936	0,947	1,029	4,334	6,288
1,032	1,000	0,952	0,970	1,050	4,394	6,391
1,068	1,050	1,000	1,007	1,095	4,460	6,368
1,056	1,031	0,993	1,000	1,077	4,440	6,395
0,972	0,952	0,913	0,929	1,000	4,109	6,090
0,231	0,228	0,224	0,225	0,243	1,000	1,835
0,159	0,156	0,157	0,156	0,164	0,545	1,000

Cluster 4		Fahrzeuggruppe bis 6m				
MO → Restwoche	DI → Restwoche	MI → Restwoche	DO → Restwoche	FR → Restwoche	SA → Restwoche	SO → Restwoche
1,000	1,004	0,987	0,967	0,934	1,243	1,466
0,996	1,000	0,984	0,964	0,930	1,238	1,461
1,013	1,017	1,000	0,980	0,946	1,260	1,487
1,034	1,037	1,020	1,000	0,965	1,285	1,515
1,071	1,075	1,057	1,036	1,000	1,335	1,575
0,804	0,808	0,793	0,778	0,749	1,000	1,178
0,682	0,684	0,673	0,660	0,635	0,849	1,000

Cluster 4		Fahrzeuggruppe bis 12m				
MO → Restwoche	DI → Restwoche	MI → Restwoche	DO → Restwoche	FR → Restwoche	SA → Restwoche	SO → Restwoche
1,000	0,981	0,994	0,966	0,983	2,383	4,846
1,019	1,000	1,016	0,985	1,003	2,433	4,956
1,006	0,985	1,000	0,916	0,875	2,242	4,853
1,035	1,015	1,091	1,000	1,006	2,478	5,084
1,017	0,997	1,143	0,994	1,000	2,399	4,856
0,420	0,411	0,446	0,404	0,417	1,000	2,039
0,206	0,202	0,206	0,197	0,206	0,490	1,000

Cluster 4		Fahrzeuggruppe über 12m				
MO → Restwoche	DI → Restwoche	MI → Restwoche	DO → Restwoche	FR → Restwoche	SA → Restwoche	SO → Restwoche
1,000	0,969	0,921	0,948	1,054	5,306	7,508
1,032	1,000	0,920	0,957	1,065	5,095	6,389
1,086	1,087	1,000	1,012	1,138	4,783	5,589
1,055	1,045	0,988	1,000	1,099	5,196	6,738
0,949	0,939	0,878	0,910	1,000	4,258	5,102
0,188	0,196	0,209	0,192	0,235	1,000	1,424
0,133	0,157	0,179	0,148	0,196	0,702	1,000

Cluster 5		Fahrzeuggruppe bis 6m				
MO → Restwoche	DI → Restwoche	MI → Restwoche	DO → Restwoche	FR → Restwoche	SA → Restwoche	SO → Restwoche
1,000	0,987	0,977	0,951	0,926	1,223	1,353
1,013	1,000	0,989	0,963	0,938	1,239	1,371
1,024	1,011	1,000	0,974	0,948	1,252	1,385
1,052	1,038	1,027	1,000	0,974	1,286	1,422
1,080	1,066	1,055	1,027	1,000	1,321	1,460
0,818	0,807	0,799	0,778	0,757	1,000	1,110
0,739	0,730	0,722	0,703	0,685	0,901	1,000

Cluster 5		Fahrzeuggruppe bis 12m				
MO → Restwoche	DI → Restwoche	MI → Restwoche	DO → Restwoche	FR → Restwoche	SA → Restwoche	SO → Restwoche
1,000	0,980	0,957	0,971	1,000	2,136	3,747
1,020	1,000	0,974	0,991	1,022	2,176	3,796
1,045	1,027	1,000	1,015	1,047	2,233	3,899
1,030	1,009	0,985	1,000	1,029	2,196	3,785
1,000	0,979	0,955	0,972	1,000	2,118	3,684
0,468	0,460	0,448	0,455	0,472	1,000	1,742
0,267	0,263	0,256	0,264	0,271	0,574	1,000

Cluster 5		Fahrzeuggruppe über 12m				
MO → Restwoche	DI → Restwoche	MI → Restwoche	DO → Restwoche	FR → Restwoche	SA → Restwoche	SO → Restwoche
1,000	0,900	0,973	0,972	1,022	3,464	5,208
1,112	1,000	1,002	1,033	1,063	3,584	5,447
1,028	0,998	1,000	0,999	1,046	3,324	4,878
1,029	0,968	1,001	1,000	1,013	3,298	4,844
0,979	0,941	0,956	0,987	1,000	3,150	4,660
0,289	0,279	0,301	0,303	0,317	1,000	1,567
0,192	0,184	0,205	0,206	0,215	0,638	1,000

Tabelle A-6: Faktoren zum Ausgleich der Belastung an den Tagen der Normwoche gegenüber dem jahresdurchschnittlichen Verkehr des entsprechenden Wochentags

Cluster 1	Fzg-Gruppe bis 6m	Fzg-Gruppe bis 12m	Fzg-Gruppe über 12m
MO	0,931	0,837	0,909
DI	0,945	0,838	0,861
MI	0,946	0,856	0,920
DO	0,926	0,863	0,899
FR	0,915	0,818	0,848
SA	0,904	0,839	1,026
SO	0,823	0,819	1,702

Cluster 2	Fzg-Gruppe bis 6m	Fzg-Gruppe bis 12m	Fzg-Gruppe über 12m
MO	0,916	0,916	0,904
DI	0,936	0,931	0,918
MI	0,946	0,943	0,926
DO	0,917	0,907	0,942
FR	0,881	0,869	0,889
SA	0,877	0,920	1,036
SO	0,820	0,972	0,876

Cluster 3	Fzg-Gruppe bis 6m	Fzg-Gruppe bis 12m	Fzg-Gruppe über 12m
MO	0,951	0,910	0,942
DI	0,979	0,911	0,920
MI	0,980	0,947	0,890
DO	0,976	0,924	0,899
FR	0,934	0,892	0,828
SA	1,006	0,896	1,086
SO	0,887	0,911	1,273

Cluster 4	Fzg-Gruppe bis 6m	Fzg-Gruppe bis 12m	Fzg-Gruppe über 12m
MO	0,936	0,902	0,898
DI	0,959	0,901	0,910
MI	0,958	0,892	0,874
DO	0,947	0,883	0,870
FR	0,912	0,856	0,806
SA	0,899	0,908	1,274
SO	0,856	0,941	1,274

Cluster 5	Fzg-Gruppe bis 6m	Fzg-Gruppe bis 12m	Fzg-Gruppe über 12m
MO	0,929	0,899	0,843
DI	0,934	0,901	0,830
MI	0,936	0,892	0,884
DO	0,918	0,905	0,865
FR	0,895	0,861	0,760
SA	0,910	0,900	1,148
SO	0,844	0,906	1,012