

Entscheidungsgrundlagen für die Ausweitung der Parkraum- bewirtschaftung in Wien

Anhang - Detailbetrachtung Bezirke

Mittwoch, 25. Jänner 2012

Im Auftrag der Magistratsabteilung 18 -
Stadtentwicklung und Stadtplanung

ZIS+P Verkehrsplanung
Sammer&Partner ZT GmbH

Leonhardstraße 12
8010 Graz
Tel.: (0316) 38-20-21

e-mail: office@zis-p.at
www.zis-p.at

Auftraggeber und Projektleitung:

R. Riedel, DI

Verfasser:

G. Sammer, o. Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.
G. Röschel, DI Dr.
C. Gruber, DI.
G. Sammer, Mag.



ZIS+P
VERKEHRSPLANUNG

Inhaltsverzeichnis

Anhang - Detailbetrachtung Bezirke

6. Anhang – Detailbetrachtung Bezirke.....	3
6.1. Mittlere Stellplatzauslastung pro Bezirk.....	3
6.2. Erhobene Falschparker pro Bezirk.....	4
6.3. Bezirksergebnisse – 10. Bezirk.....	6
6.4. Bezirksergebnisse – 11. Bezirk.....	10
6.5. Bezirksergebnisse – 12. Bezirk.....	14
6.6. Bezirksergebnisse – 13. Bezirk.....	18
6.7. Bezirksergebnisse – 14. Bezirk.....	22
6.8. Bezirksergebnisse – 15. Bezirk.....	26
6.9. Bezirksergebnisse – 16. Bezirk.....	29
6.10. Bezirksergebnisse – 17. Bezirk.....	33
6.11. Bezirksergebnisse – 18. Bezirk.....	37
6.12. Bezirksergebnisse – 19. Bezirk.....	41
6.13. Bezirksergebnisse – 21. Bezirk.....	45
6.14. Bezirksergebnisse – 22. Bezirk.....	48
6.15. Bezirksergebnisse – 23. Bezirk.....	51

6. Anhang – Detailbetrachtung Bezirke

6.1. Mittlere Stellplatzauslastung pro Bezirk

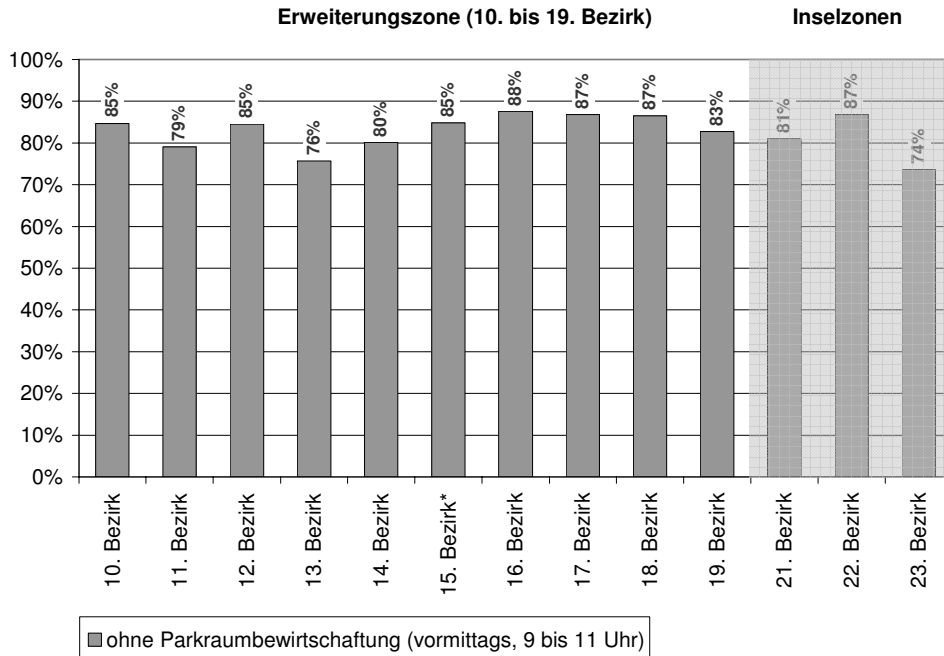


Abbildung 6.1-1: Mittlere Auslastung der Stellplätze im Untersuchungsgebiet, vormittags (Modellrechnung, Momentaufnahme 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

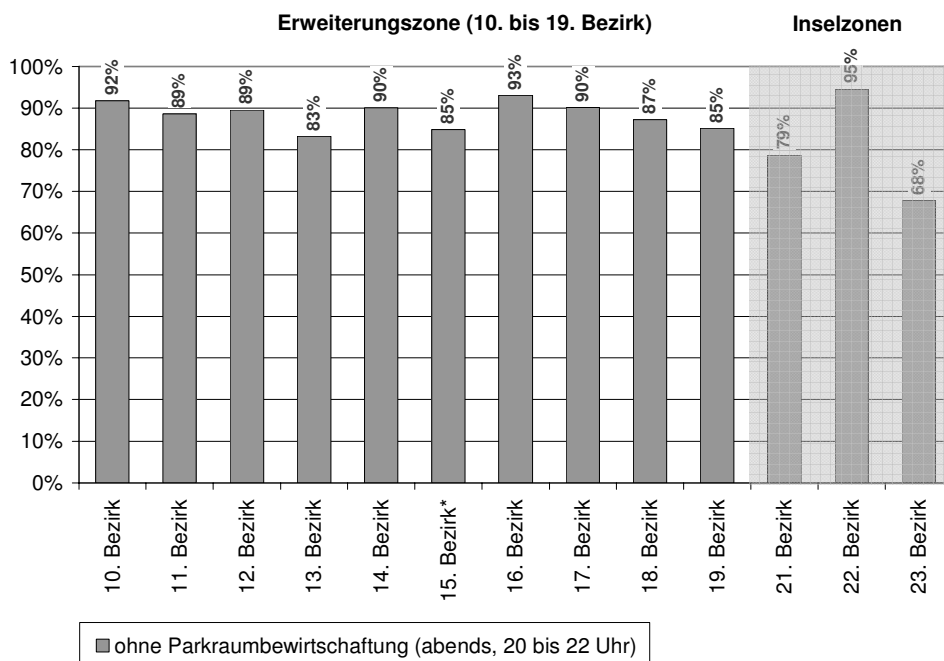


Abbildung 6.1-2: Mittlere Auslastung der Stellplätze im Untersuchungsgebiet, abends (Modellrechnung, Momentaufnahme 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

6.2. Erhobene Falschparker pro Bezirk

Tabelle 6.2-1: Erhobene Falschparker lt. StVO §24 in den Erhebungsgebieten, vormittags (werktags 9 bis 11 Uhr, Basis: Erhebungsblöcke der Stichprobe, Quelle: ZIS+P)

Alle Stellplätze (vormittags)	Parkraumfrage (inkl. Falschparker)	Falschparker lt. StVO §24*				Falschparker (Summe)	Falschparker in Relation zur Parkraumnachfrage
		Falschparker im zeitlich beschränkten Halteverbot	Falschparker in temporären Baustellenbereichen	sonstige Falschparker			
		PKW-E	PKW-E	PKW-E	PKW-E		
10. Bezirk	1.660	31	4	22	57	3,4%	
11. Bezirk	1.273	14	3	2	18	1,4%	
12. Bezirk	1.896	74	2	37	113	6,0%	
13. Bezirk	1.173	9	0	26	34	2,9%	
14. Bezirk	1.900	32	1	42	75	4,0%	
15. Bezirk	1.326	5	0	16	21	1,6%	
16. Bezirk	1.833	52	4	48	104	5,7%	
17. Bezirk	954	0	1	22	23	2,4%	
18. Bezirk	1.492	18	0	35	53	3,5%	
19. Bezirk	1.340	7	3	30	39	2,9%	
Teilsumme	14.846	241	17	279	537	3,6%	

21. Bezirk	1.798	16	0	18	34	1,9%
22. Bezirk	2.453	31	8	23	62	2,5%
23. Bezirk	729	7	2	10	19	2,6%
Teilsumme	4.980	54	10	51	115	2,3%

Gesamt	19.826	294	27	330	651	3,3%
---------------	---------------	------------	-----------	------------	------------	-------------

*) Falschparker in Kurzparkplätzen ohne Parkschein bzw. Parkpickerl sind nicht enthalten

Tabelle 6.2-2: Erhobene Falschparker lt. StVO §24 in den Erhebungsgebieten, abends (werktags 20 bis 22 Uhr, Basis: Erhebungsblöcke der Stichprobe, Quelle: ZIS+P)

Alle Stellplätze (vormittags)	Parkraumfrage (inkl. Falschparker)	Falschparker lt. StVO §24*				Falschparker in Relation zur Parkraumnachfrage
		Falschparker im zeitlich beschränkten Halteverbot	Falschparker in temporären Baustellenbereichen	sonstige Falschparker	Falschparker (Summe)	
	PKW-E	PKW-E	PKW-E	PKW-E	PKW-E	%
10. Bezirk	1.977	0	3	35	38	1,9%
11. Bezirk	1.486	0	4	6	10	0,7%
12. Bezirk	2.016	0	4	62	66	3,3%
13. Bezirk	1.002	0	0	12	12	1,2%
14. Bezirk	1.975	0	3	58	61	3,1%
15. Bezirk	1.341	0	0	17	17	1,3%
16. Bezirk	2.051	0	4	59	63	3,1%
17. Bezirk	999	0	6	27	32	3,2%
18. Bezirk	1.482	0	1	26	27	1,8%
19. Bezirk	1.439	0	13	40	53	3,7%
Teilsumme	15.768	0	38	341	379	2,4%
21. Bezirk	1.862	0	0	9	9	0,5%
22. Bezirk	2.705	0	13	48	61	2,2%
23. Bezirk	812	0	2	12	14	1,7%
Teilsumme	5.378	0	15	68	83	1,5%
Gesamt	21.146	0	53	409	462	2,2%

*) Falschparker in Kurzparkplätzen ohne Parkschein bzw. Parkpickerl sind nicht enthalten

6.3. Bezirksergebnisse – 10. Bezirk

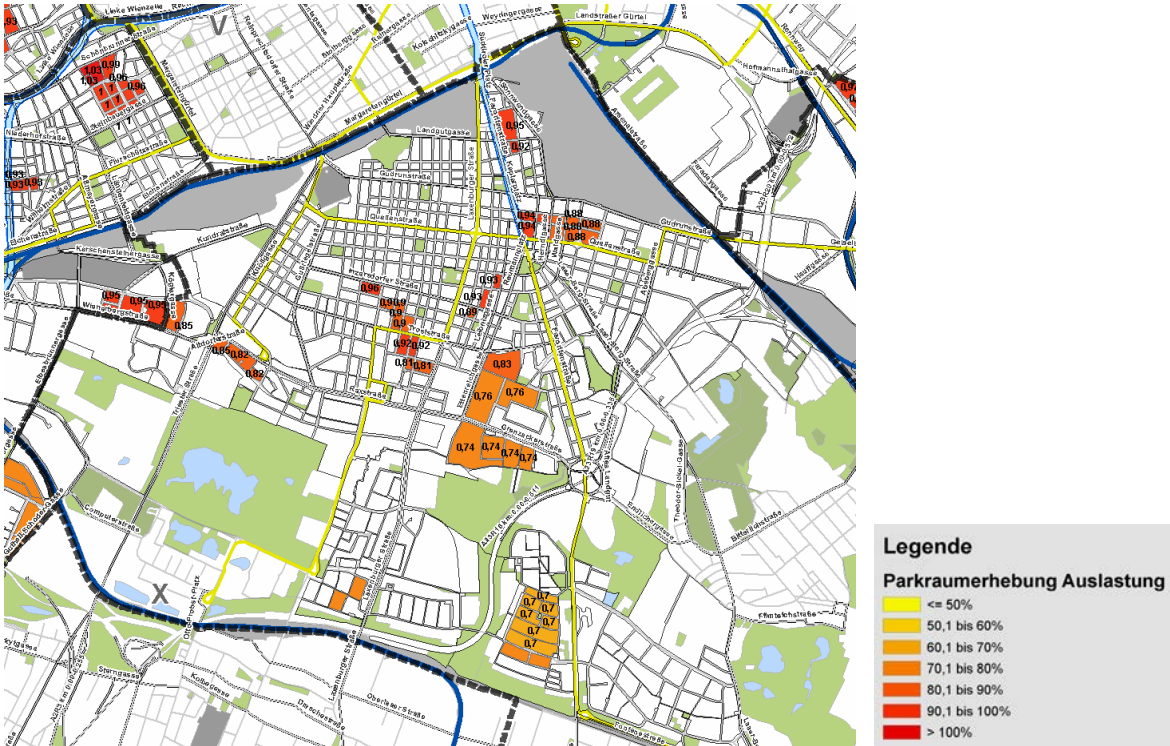


Abbildung 6.3-1: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 10. Bezirk, vormittags (Erhebungszeitraum 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

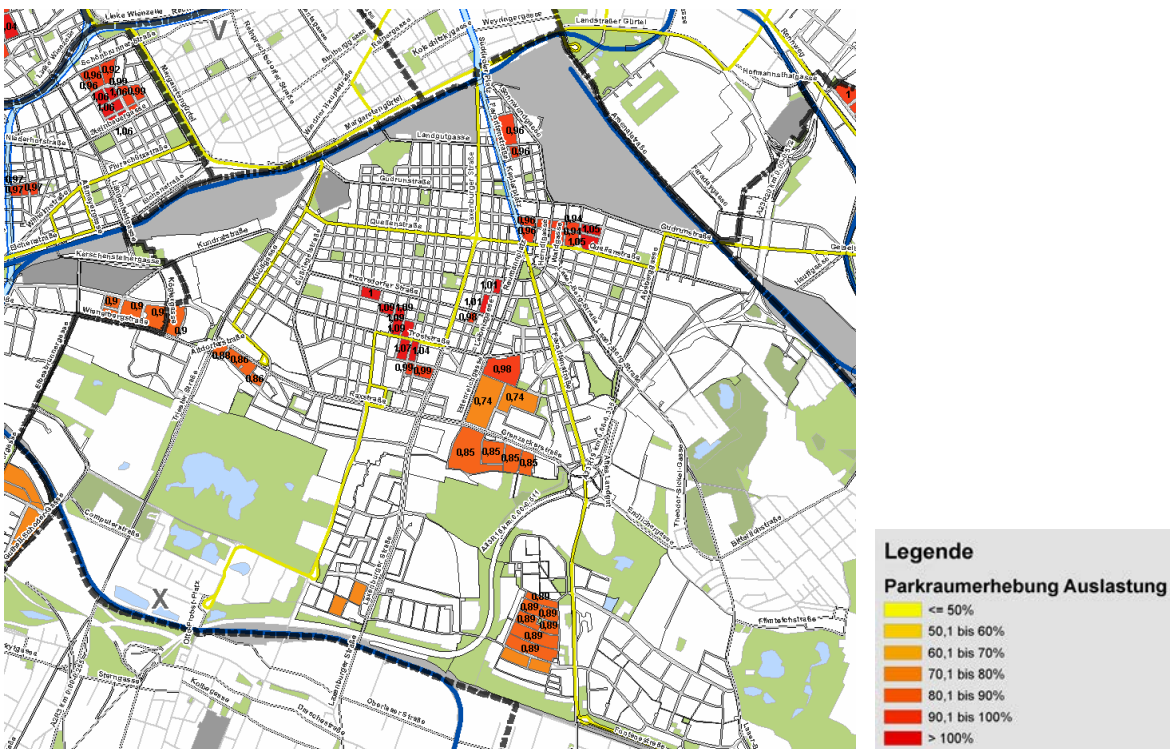


Abbildung 6.3-2: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 10. Bezirk, abends (Erhebungszeitraum 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

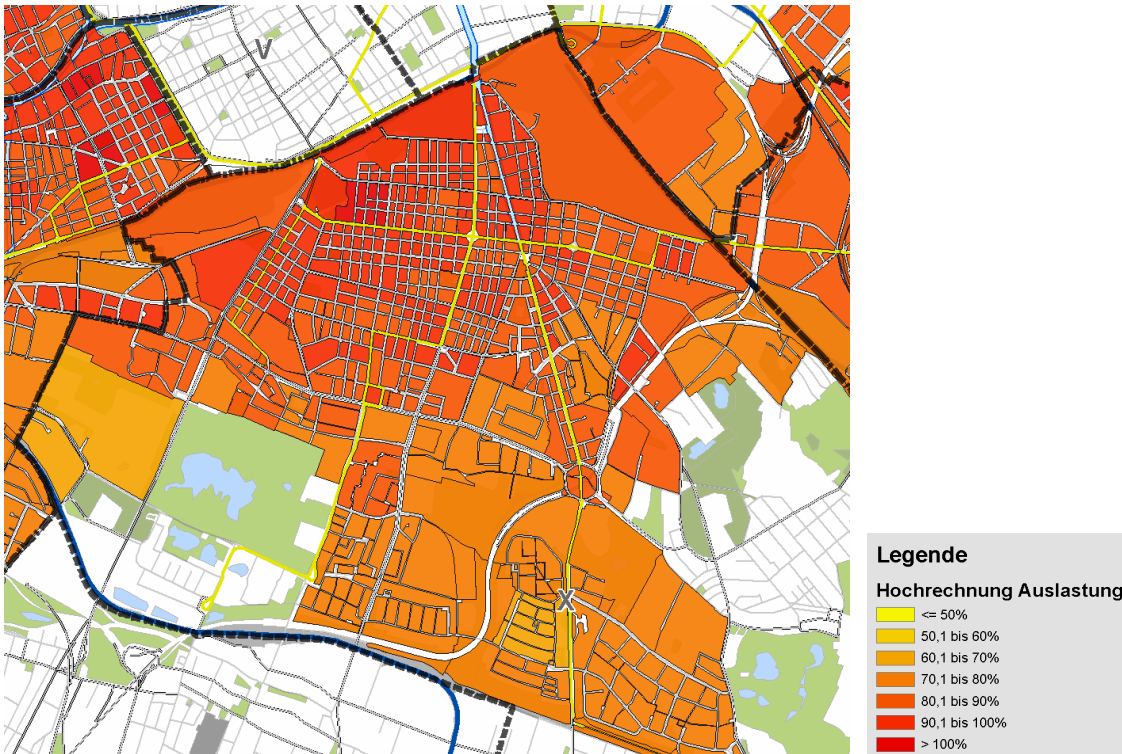


Abbildung 6.3-3: Auslastung der Stellplätze im 10. Bezirk, vormittags (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

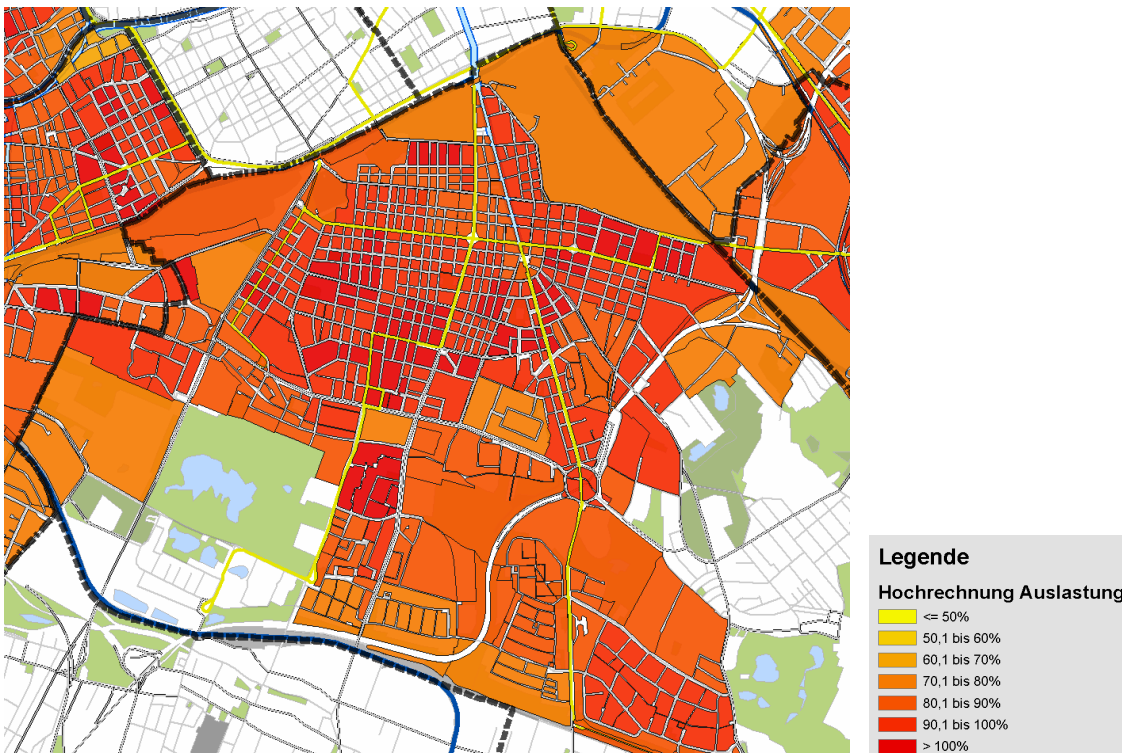


Abbildung 6.3-4: Auslastung der Stellplätze im 10. Bezirk, abends (Modellrechnung, abends 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

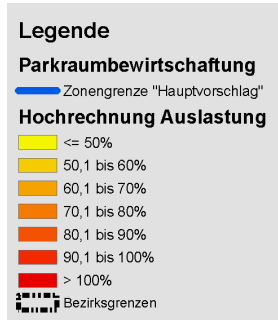
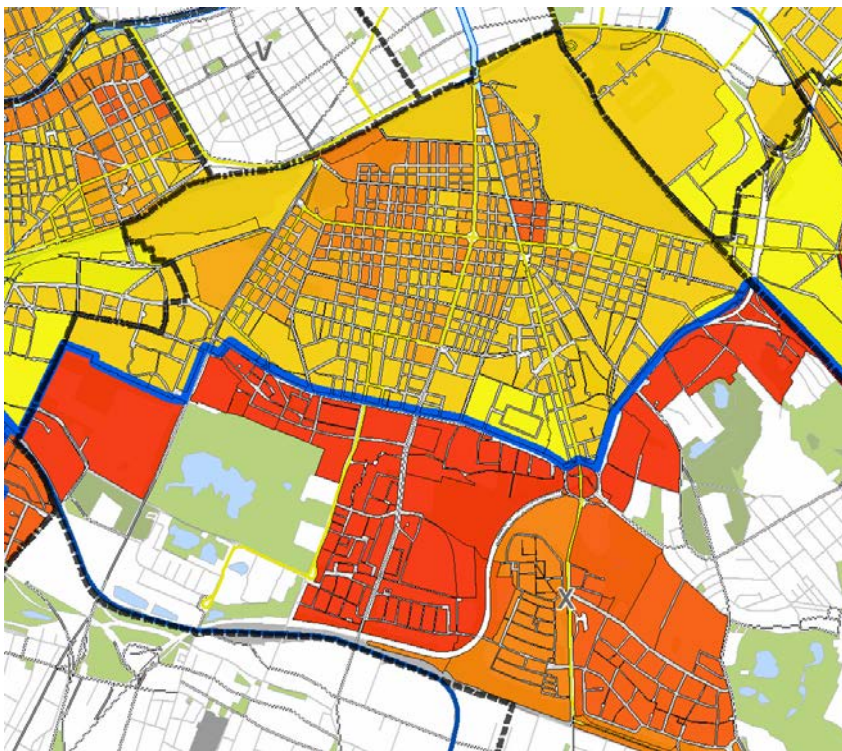


Abbildung 6.3-5: Auslastung der Stellplätze im 10. Bezirk nach Einführung der Parkraumbewirtschaftung, Parkraumbewirtschaftungszone „Hauptvorschlag“ (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

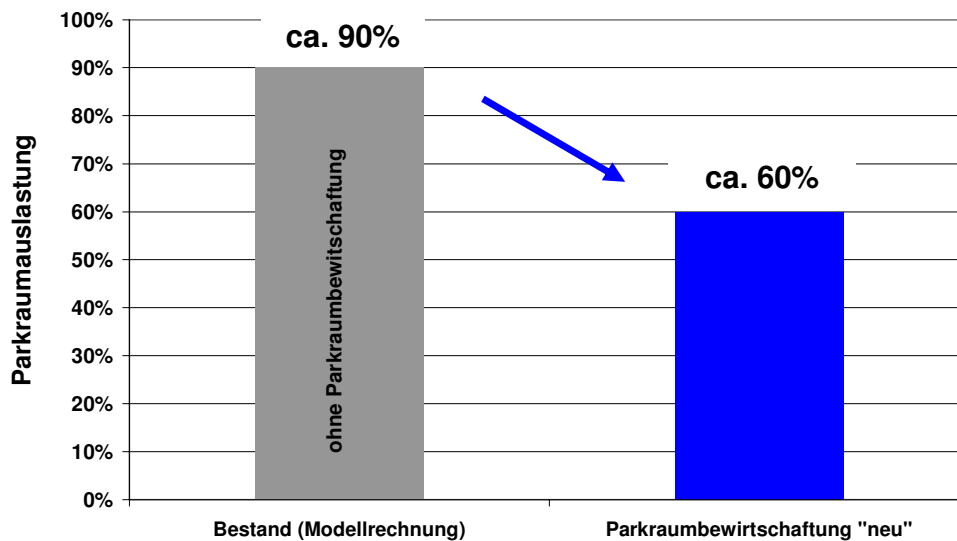


Abbildung 6.3-6: Auslastung der Stellplätze im vorgeschlagenen Bewirtschaftungsgebiet vor und nach der Einführung einer Parkraumbewirtschaftung im 10. Bezirk (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

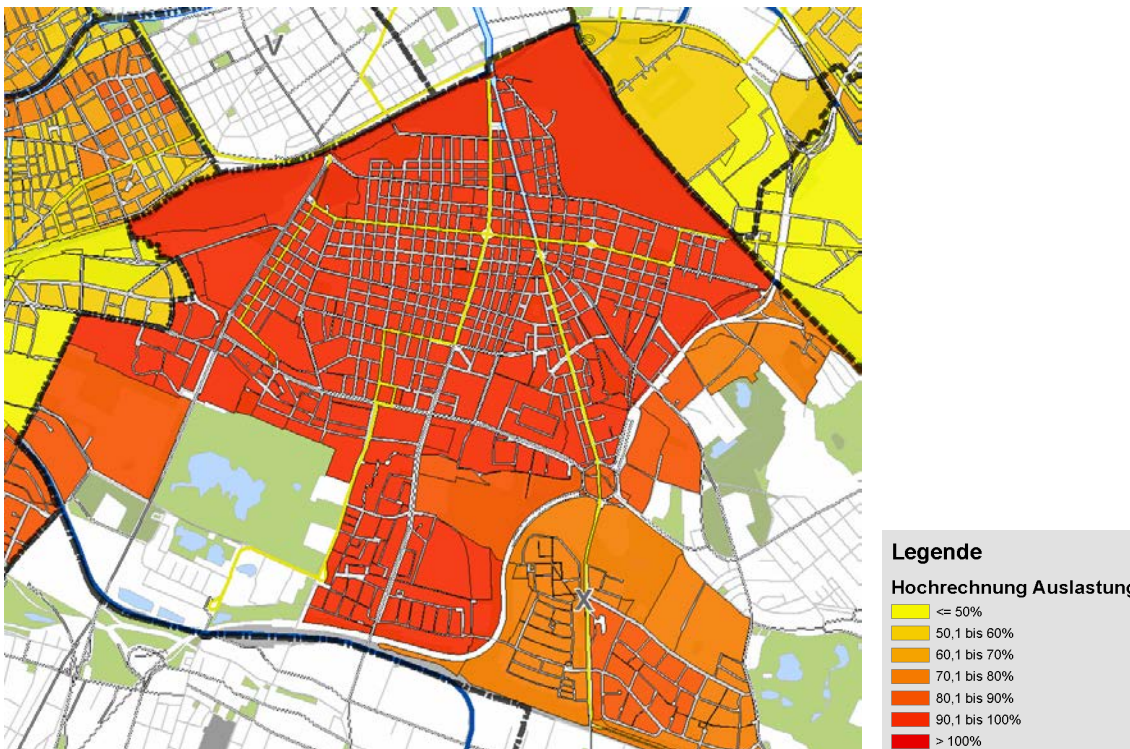


Abbildung 6.3-7: Auslastung der Stellplätze nach Einführung der Parkraumbewirtschaftung ohne Bewirtschaftung im 10. Bezirk, Parkraumbewirtschaftungszone „Hauptvorschlag“ (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

6.4. Bezirksergebnisse – 11. Bezirk

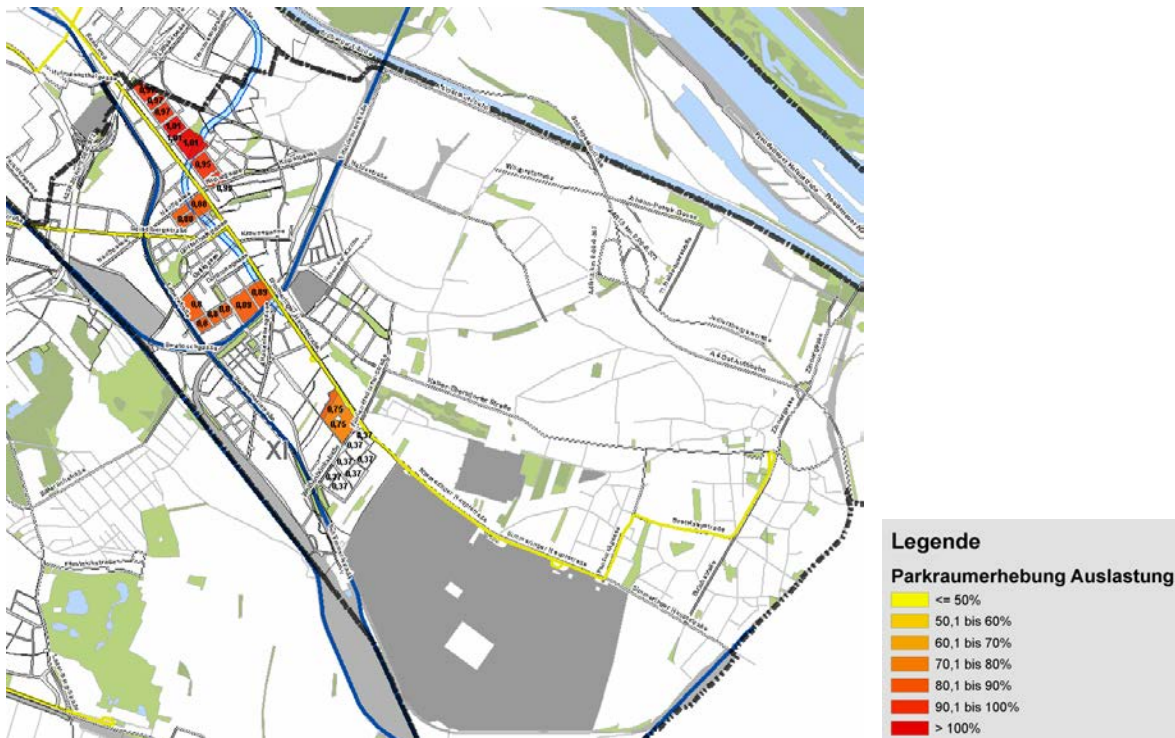


Abbildung 6.4-1: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 11. Bezirk, vormittags (Erhebungszeitraum 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

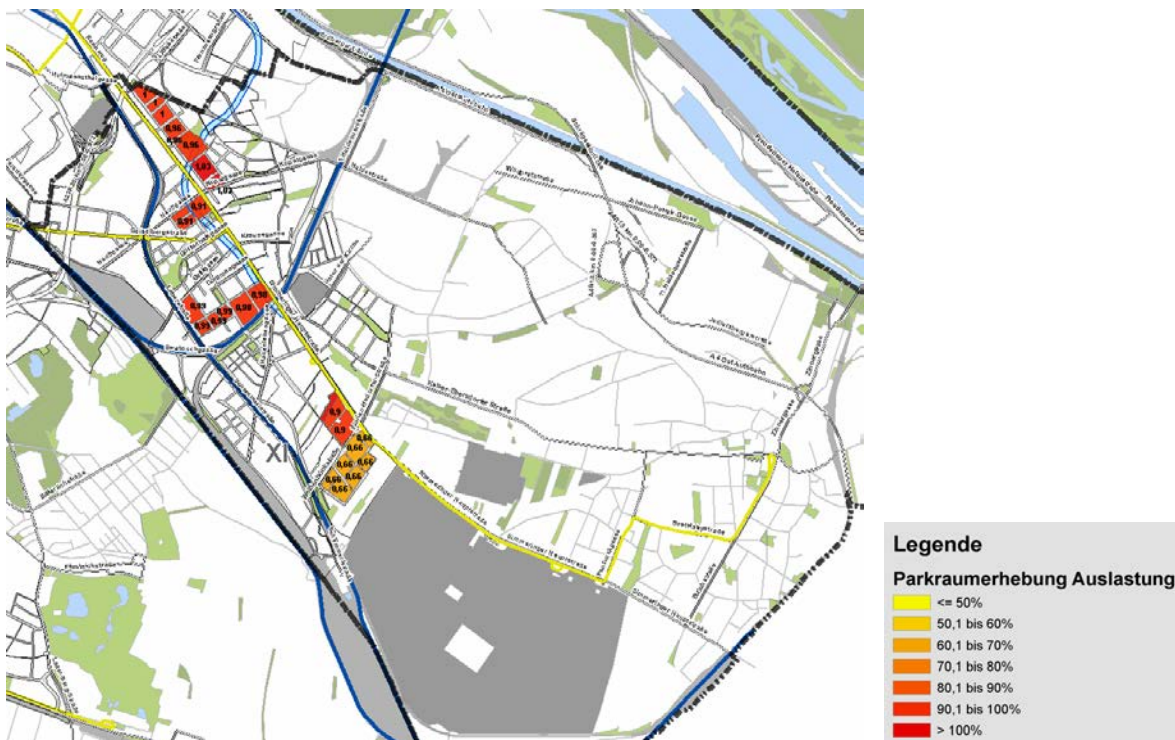


Abbildung 6.4-2: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 11. Bezirk, abends (Erhebungszeitraum 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

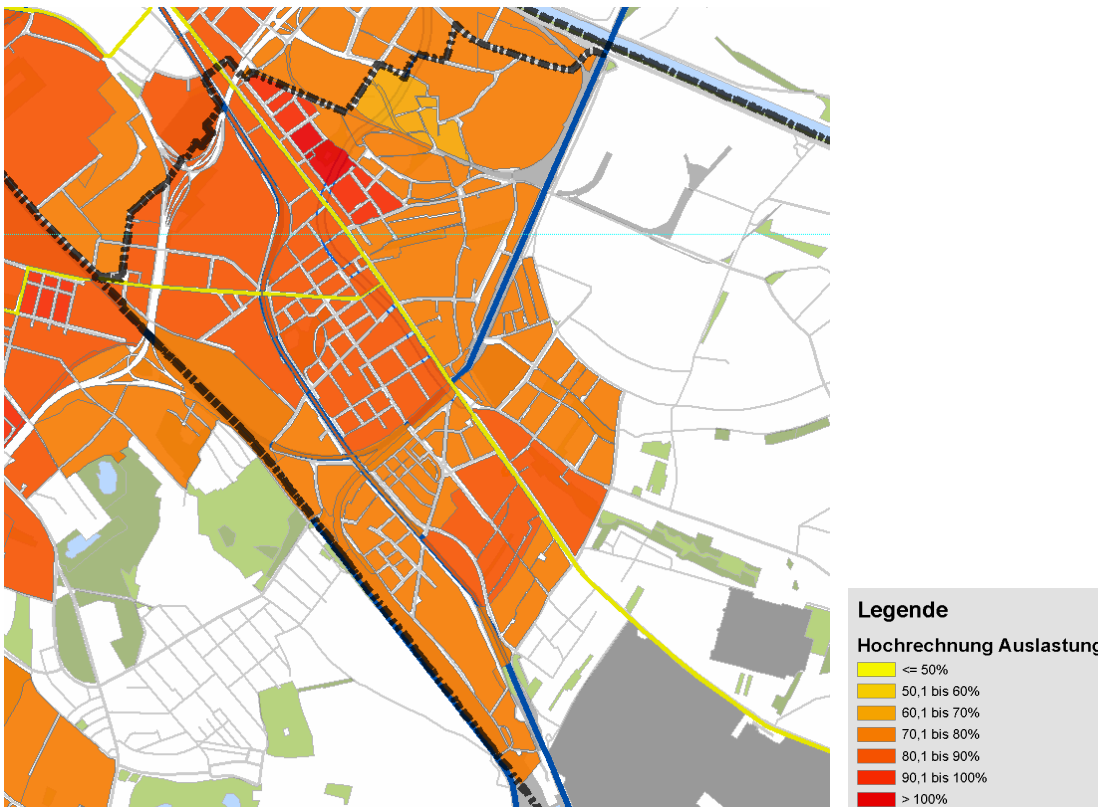


Abbildung 6.4-3: Auslastung der Stellplätze im 11. Bezirk, vormittags (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

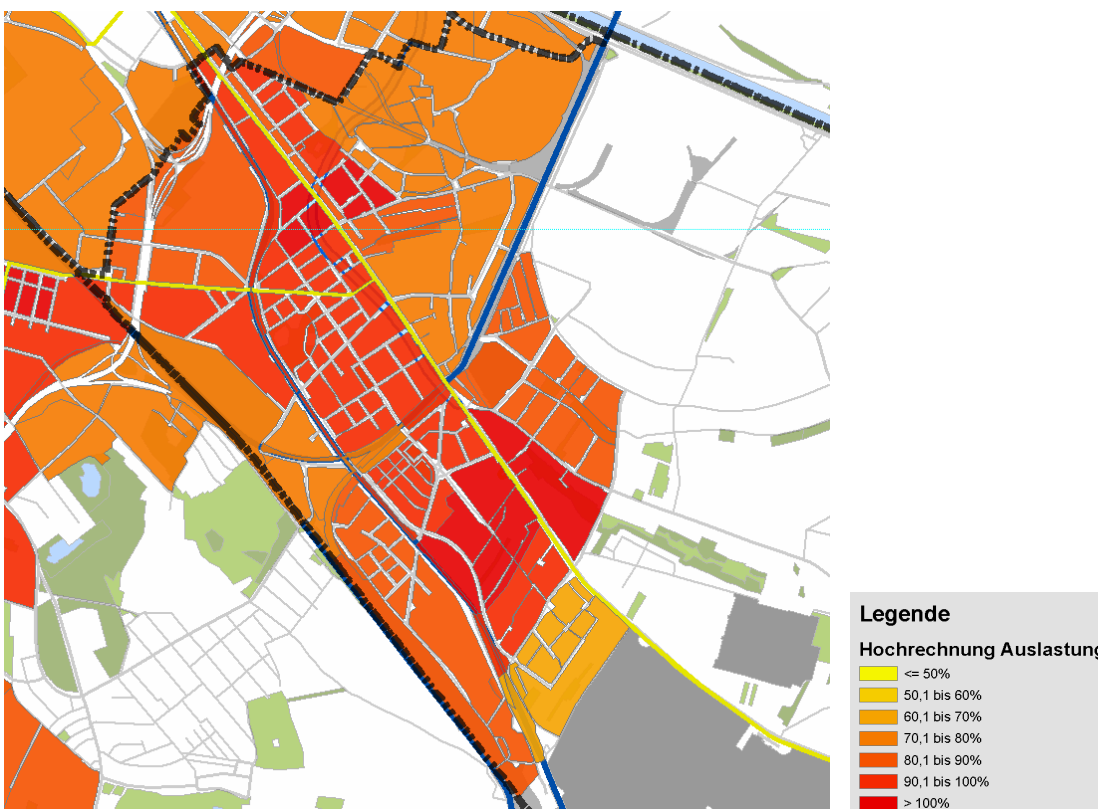


Abbildung 6.4-4: Auslastung der Stellplätze im 11. Bezirk, abends (Modellrechnung, abends 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

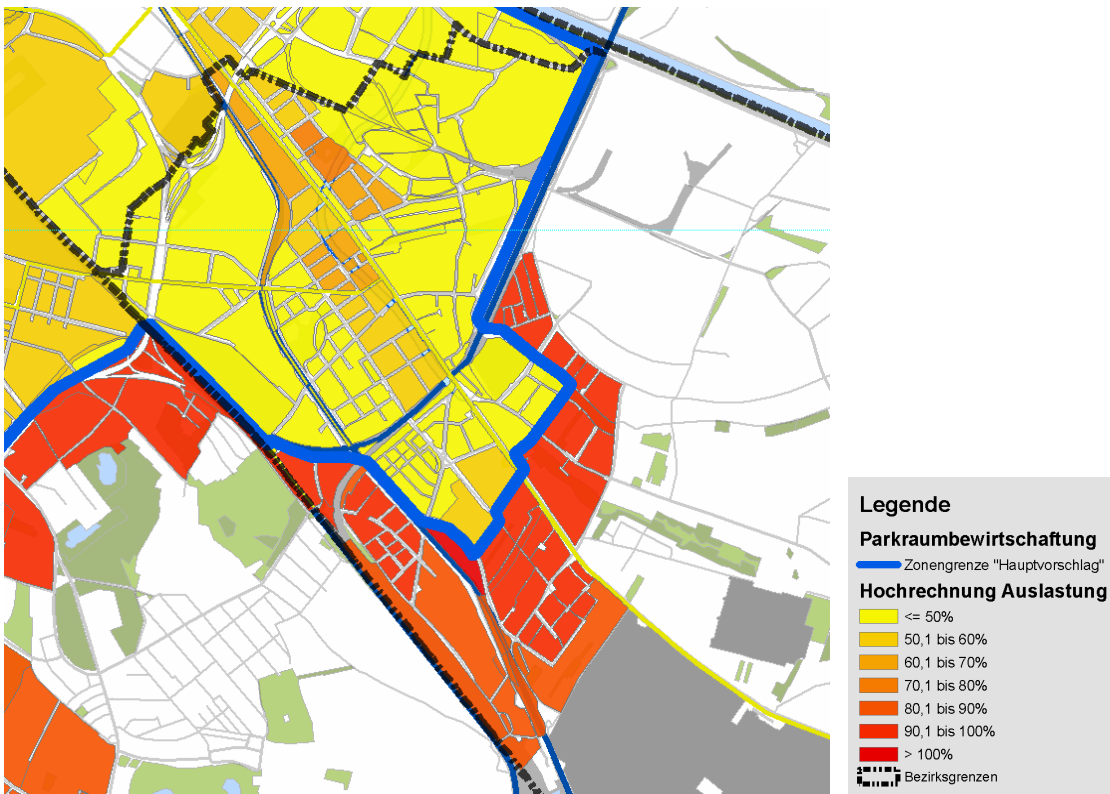


Abbildung 6.4-5: Auslastung der Stellplätze im 11. Bezirk nach Einführung der Parkraumbewirtschaftung, Parkraumbewirtschaftungszone „Hauptvorschlag“ (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

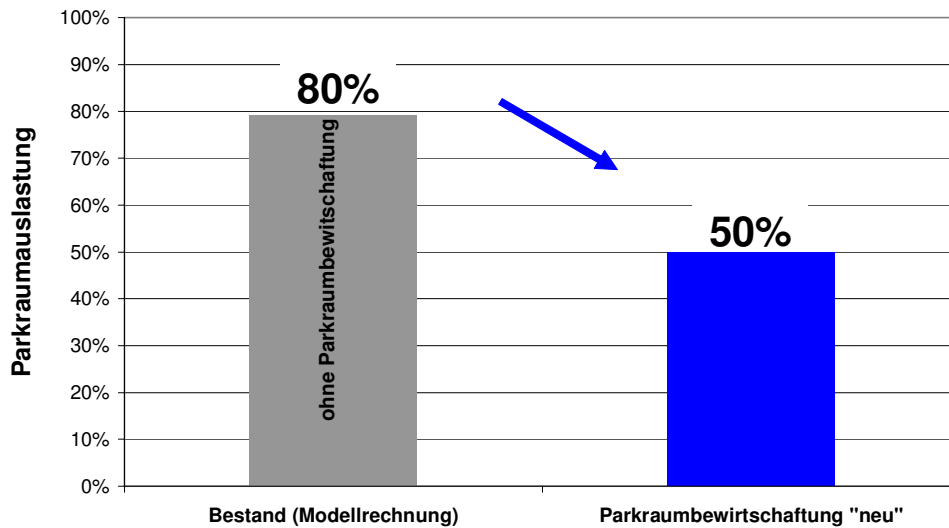


Abbildung 6.4-6: Auslastung der Stellplätze im vorgeschlagenen Bewirtschaftungsgebiet vor und nach der Einführung einer Parkraumbewirtschaftung im 11. Bezirk (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

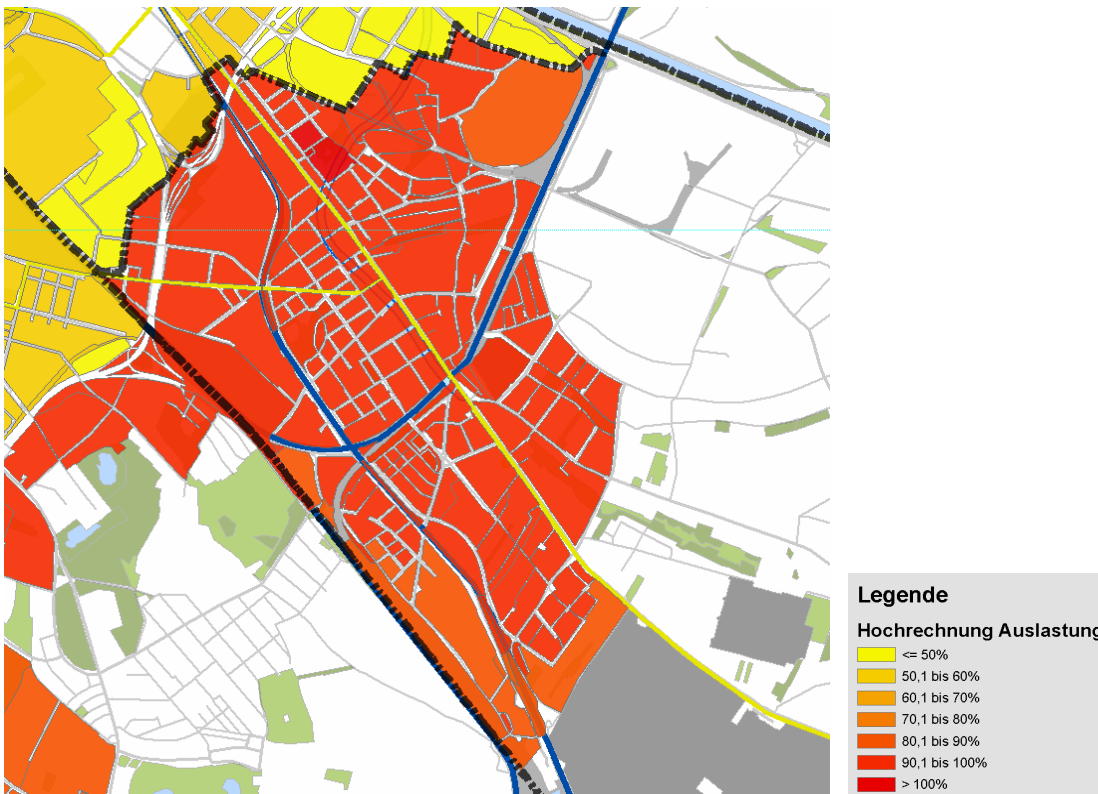


Abbildung 6.4-7: Auslastung der Stellplätze nach Einführung der Parkraumbewirtschaftung ohne Bewirtschaftung im 11. Bezirk (inkl. Erweiterung 3. Bezirk), Parkraumbewirtschaftungszone „Hauptvorschlag“ (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

6.5. Bezirksergebnisse – 12. Bezirk

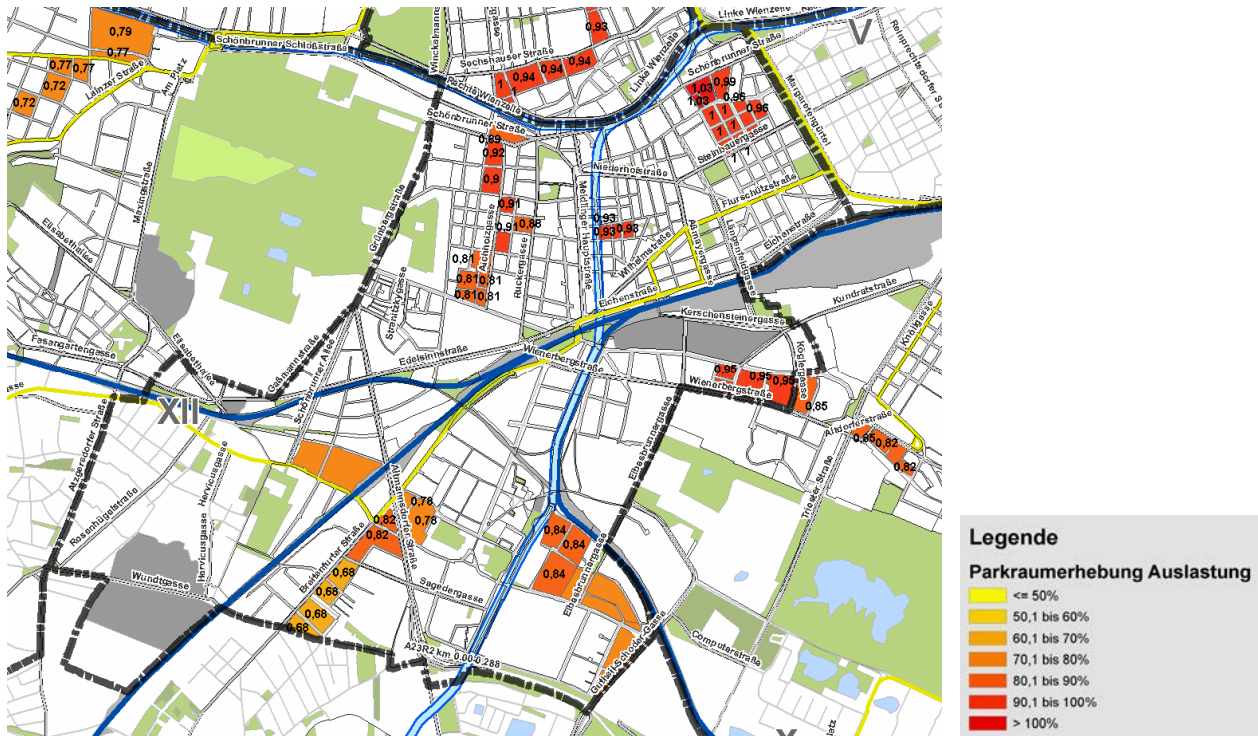


Abbildung 6.5-1: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 12. Bezirk, vormittags (Erhebungszeitraum 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

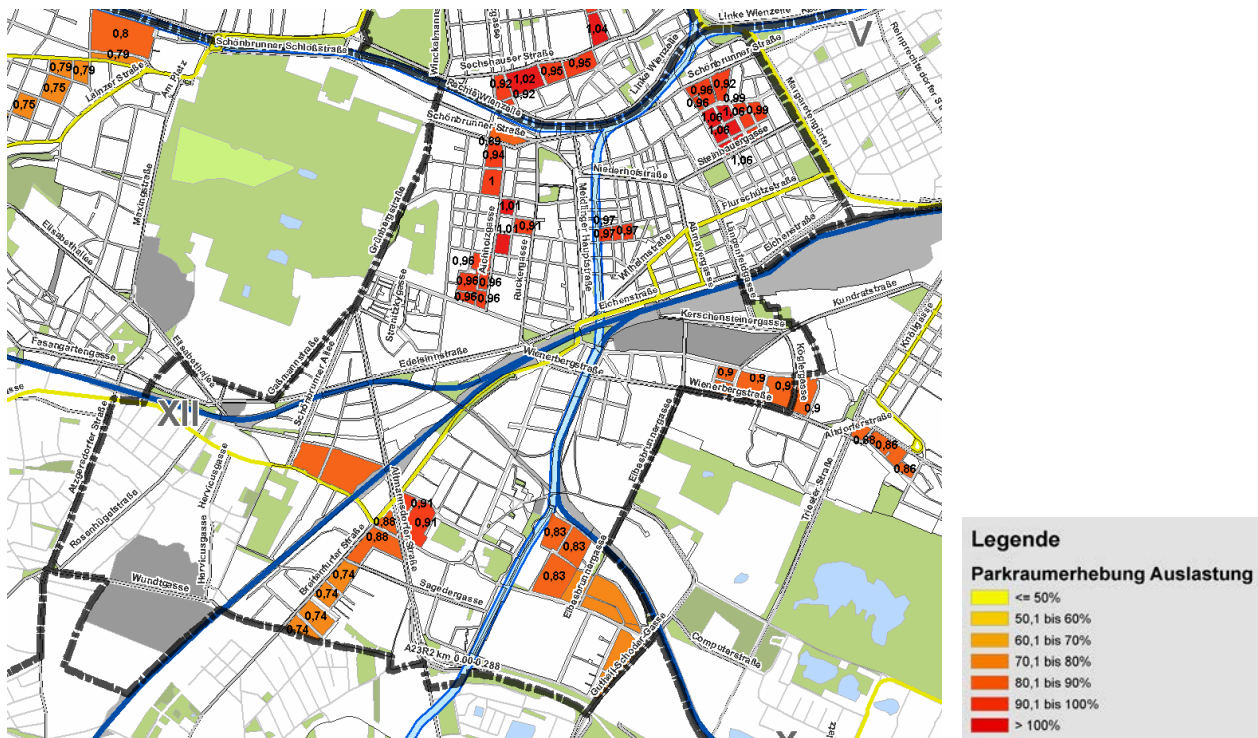


Abbildung 6.5-2: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 12. Bezirk, abends (Erhebungszeitraum 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

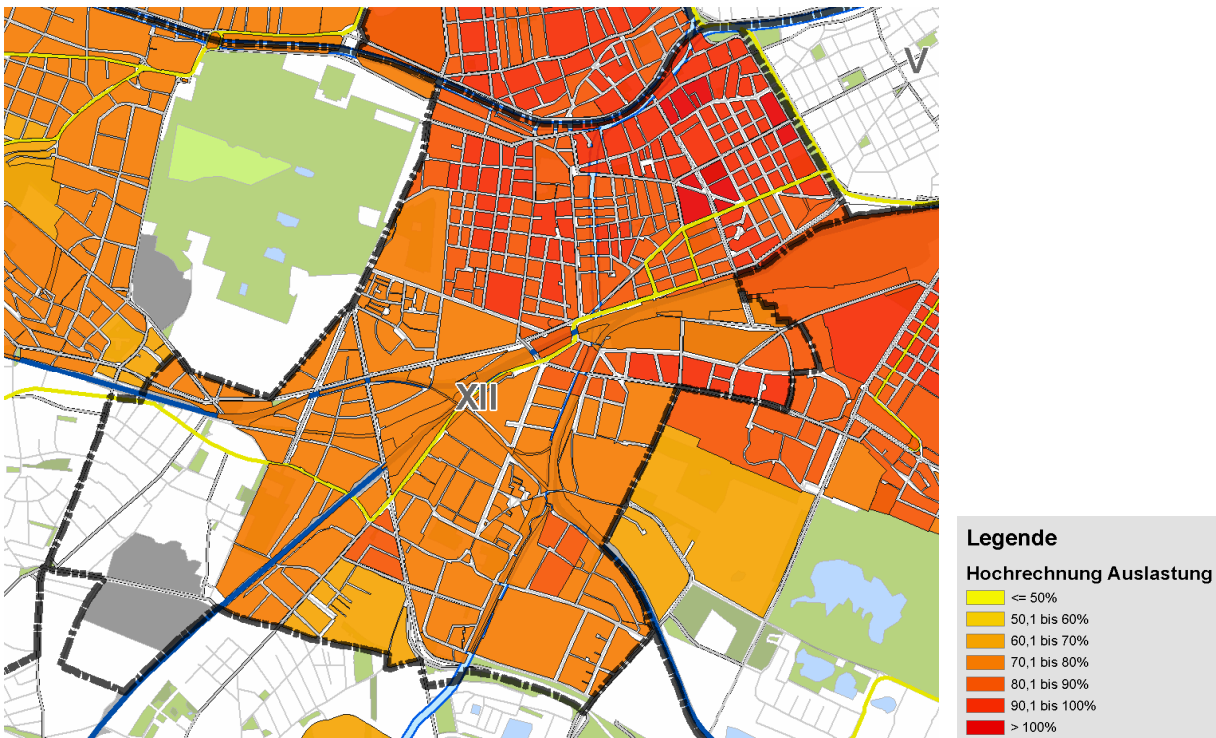


Abbildung 6.5-3: Auslastung der Stellplätze im 12. Bezirk, vormittags (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

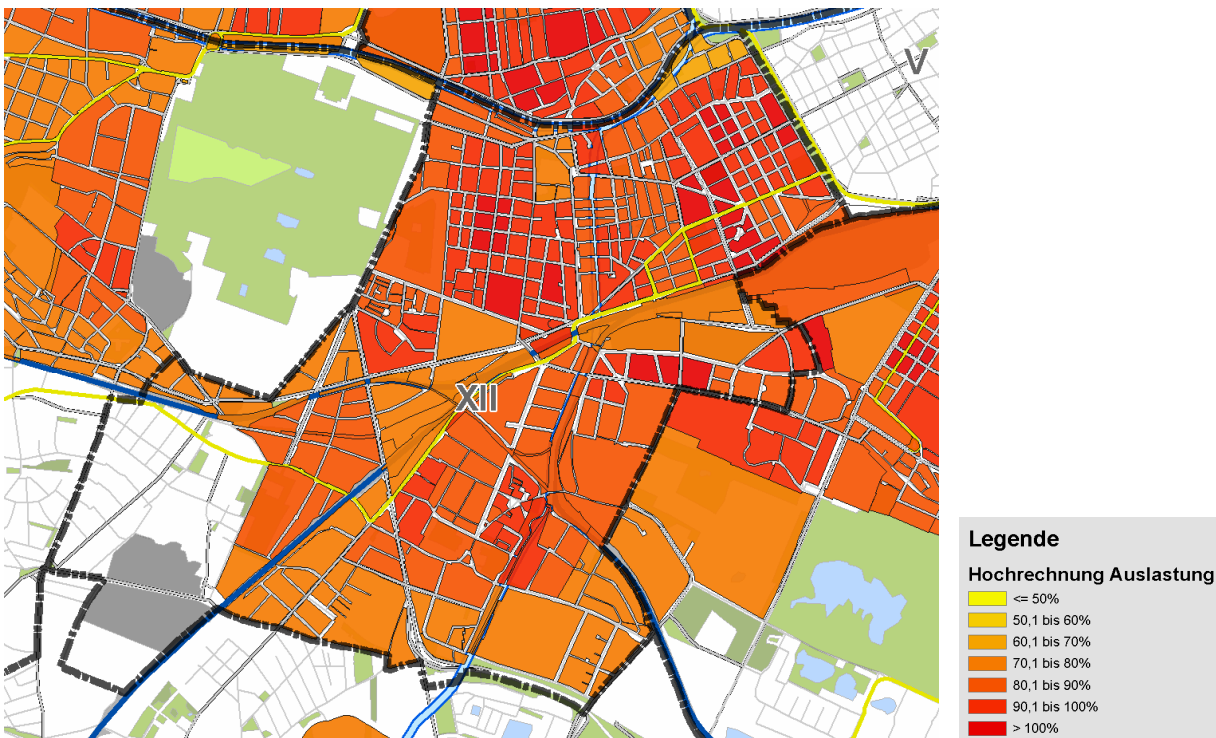


Abbildung 6.5-4: Auslastung der Stellplätze im 12. Bezirk, abends (Modellrechnung, abends 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

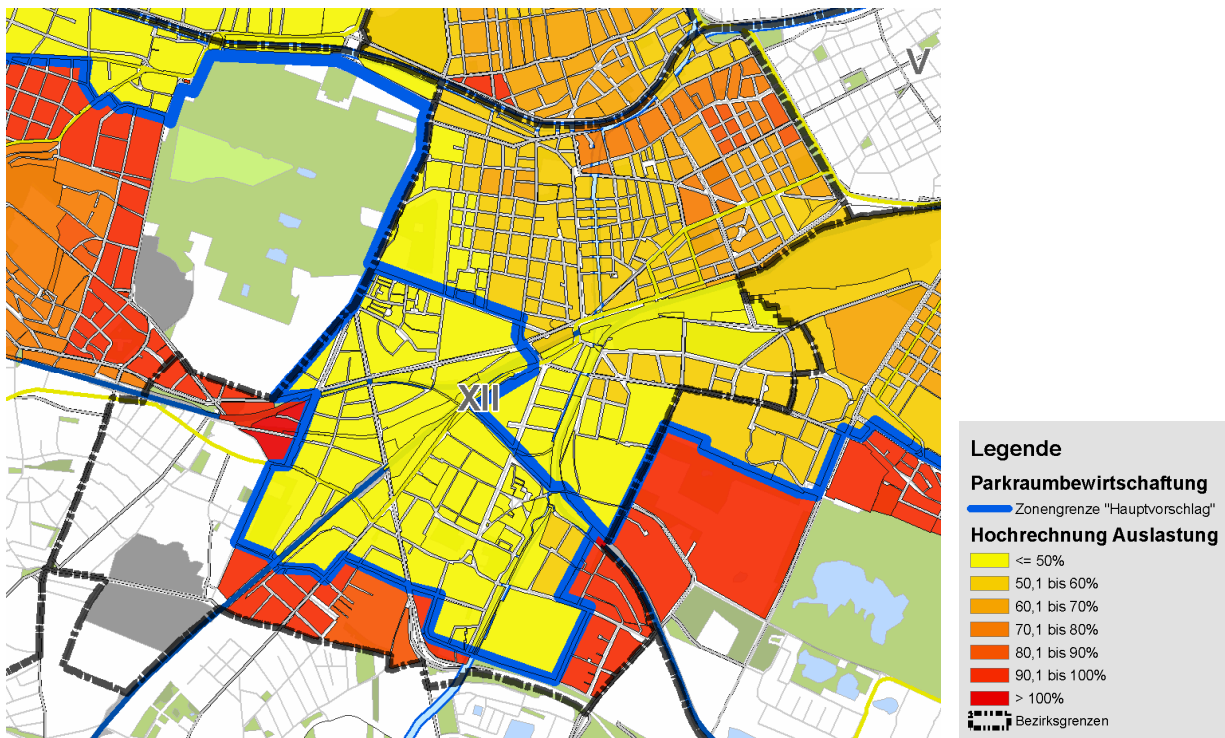


Abbildung 6.5-5: Auslastung der Stellplätze im 12. Bezirk nach Einführung der Parkraumbewirtschaftung, Parkraumbewirtschaftungszone „Hauptvorschlag“ (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

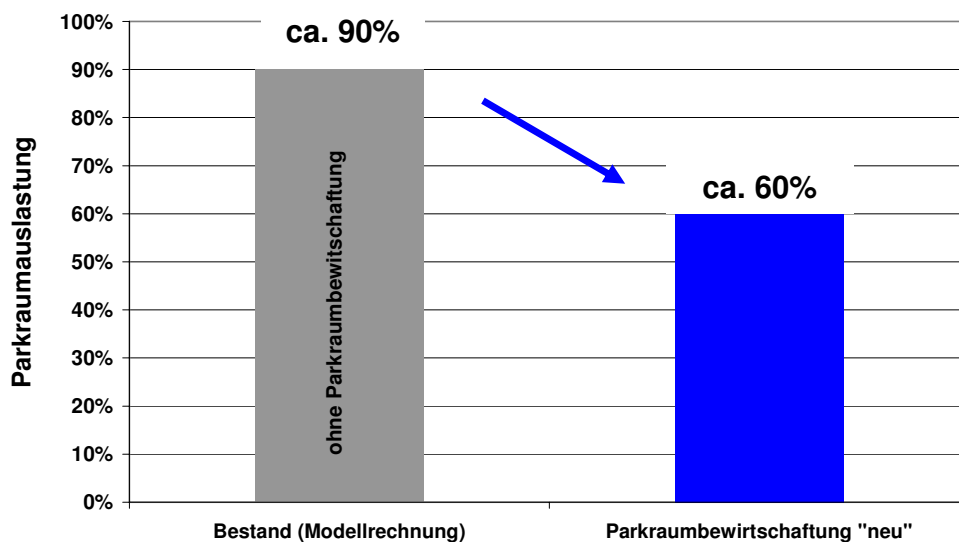


Abbildung 6.5-6: Auslastung der Stellplätze im vorgeschlagenen Bewirtschaftungsgebiet vor und nach der Einführung einer Parkraumbewirtschaftung im 12. Bezirk (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

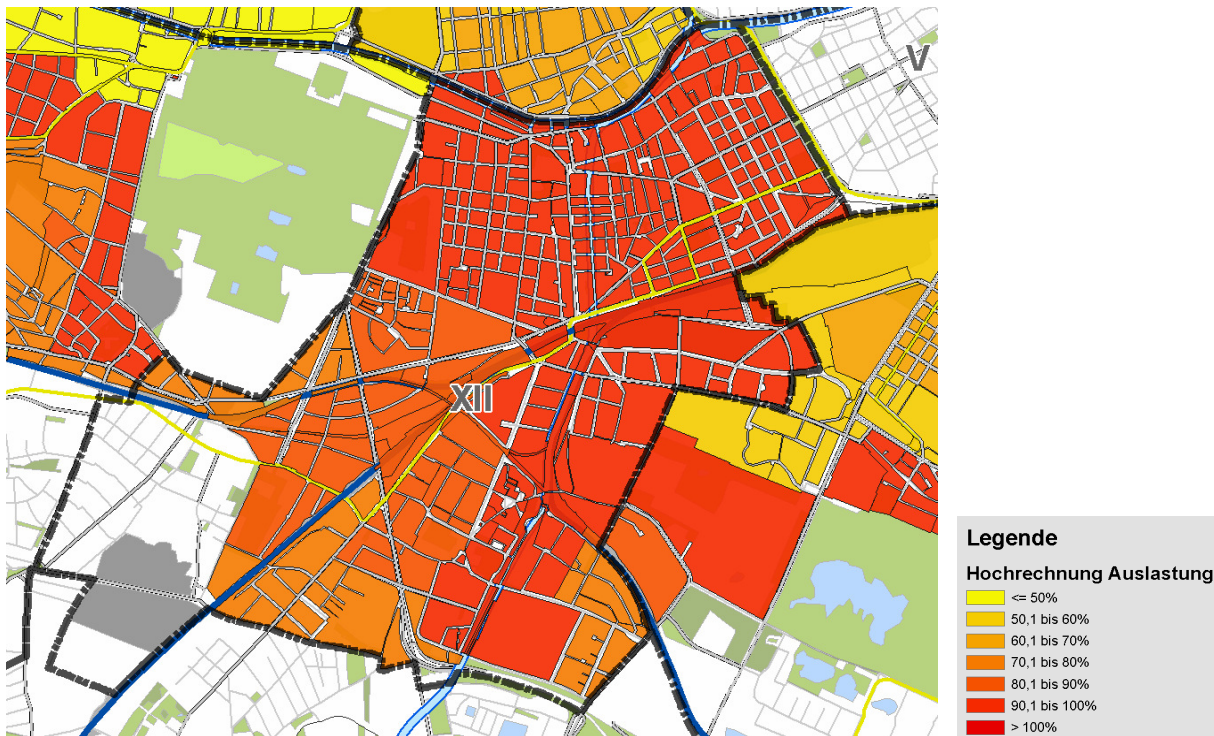


Abbildung 6.5-7: Auslastung der Stellplätze nach Einführung der Parkraumbewirtschaftung ohne Bewirtschaftung im 12. Bezirk, Parkraumbewirtschaftungszone „Hauptvorschlag“ (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

6.6. Bezirksergebnisse – 13. Bezirk

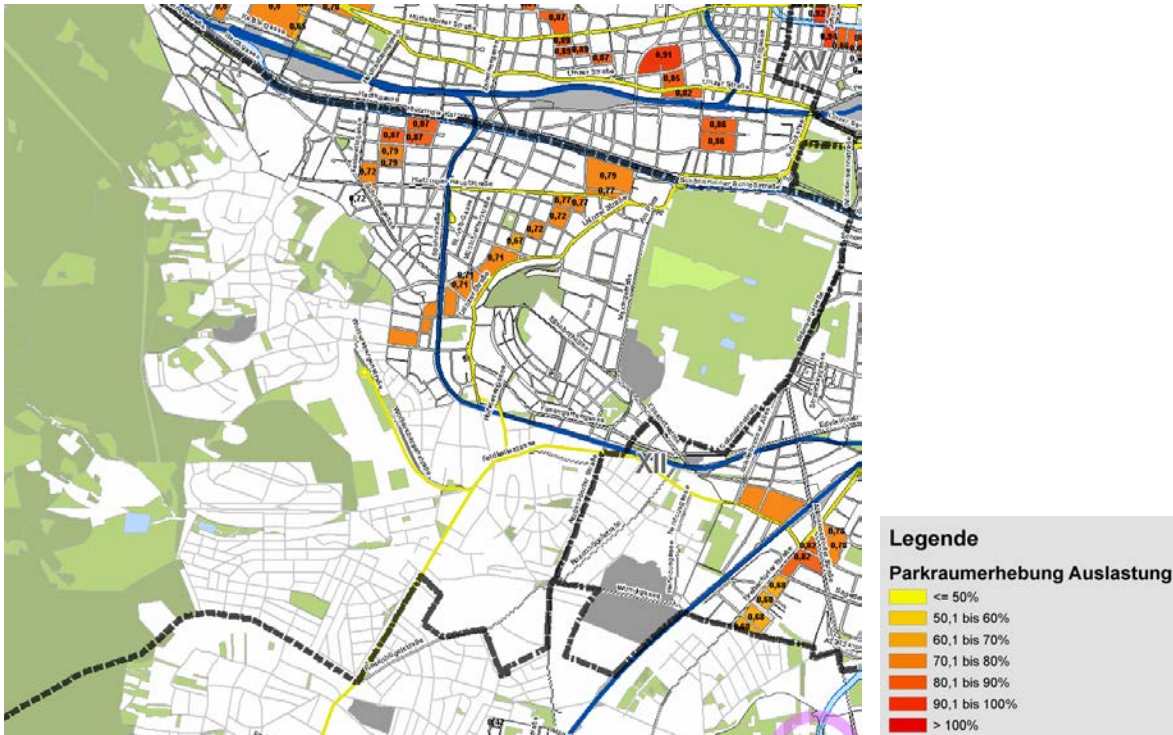


Abbildung 6.6-1: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 13. Bezirk, vormittags (Erhebungszeitraum 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

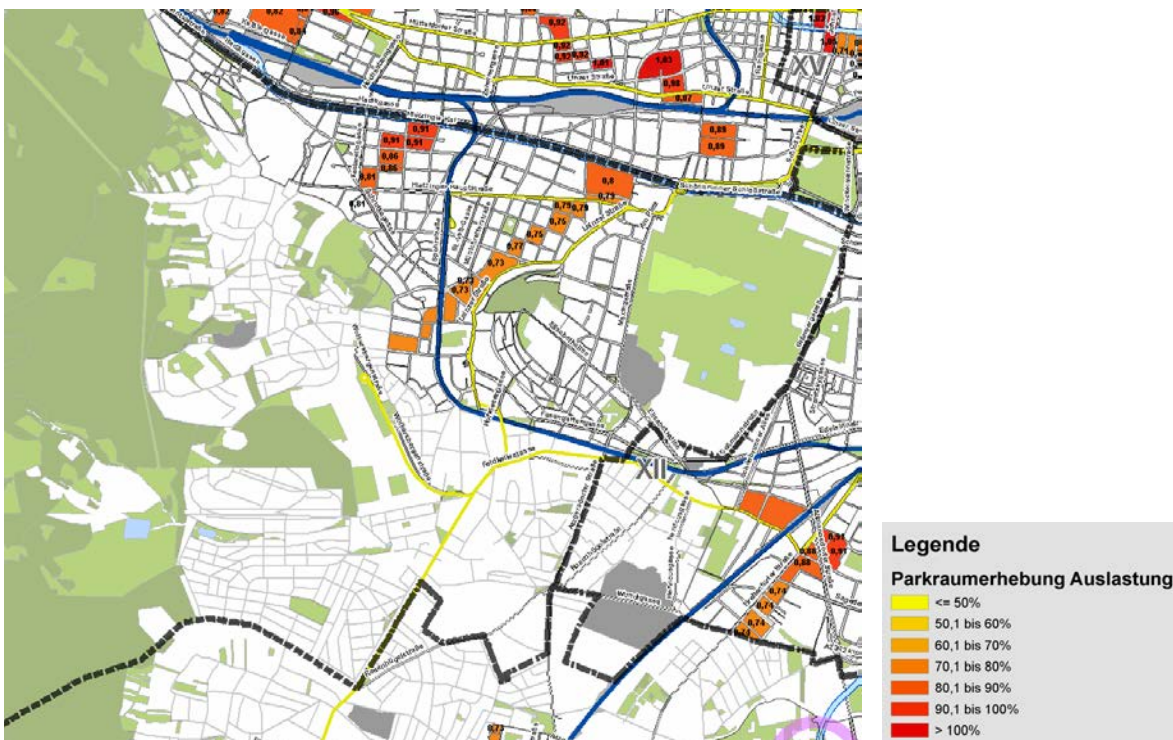


Abbildung 6.6-2: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 13. Bezirk, abends (Erhebungszeitraum 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

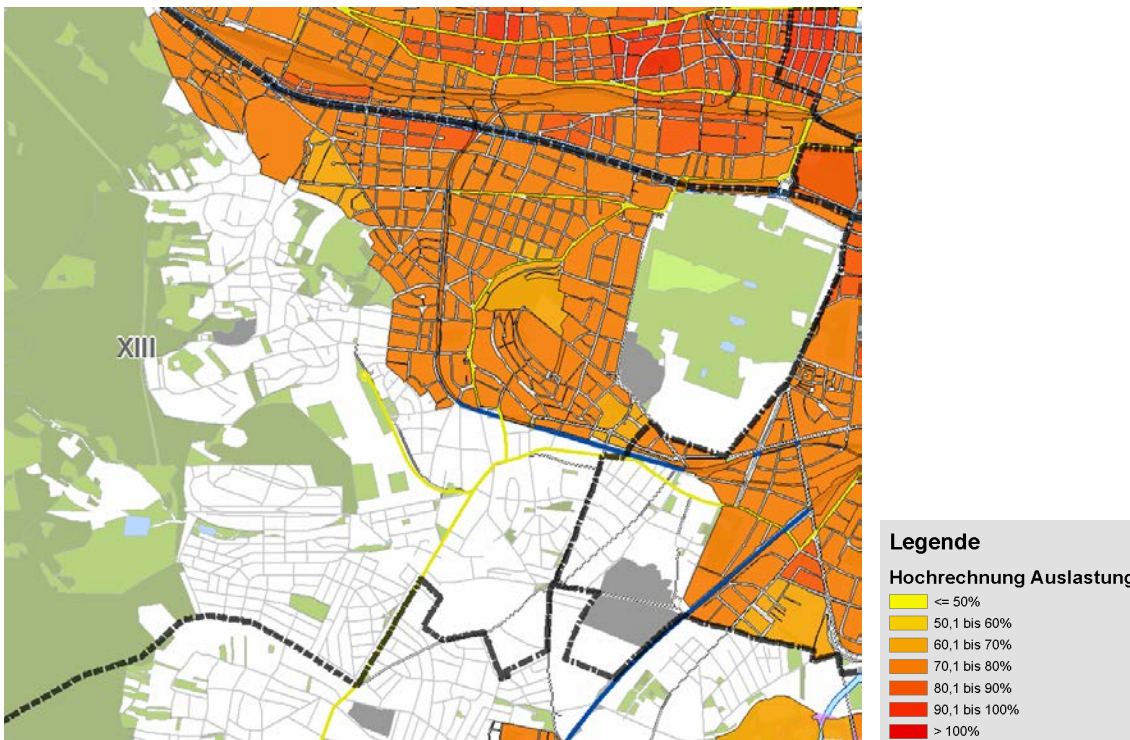


Abbildung 6.6-3: Auslastung der Stellplätze im 13. Bezirk, vormittags (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

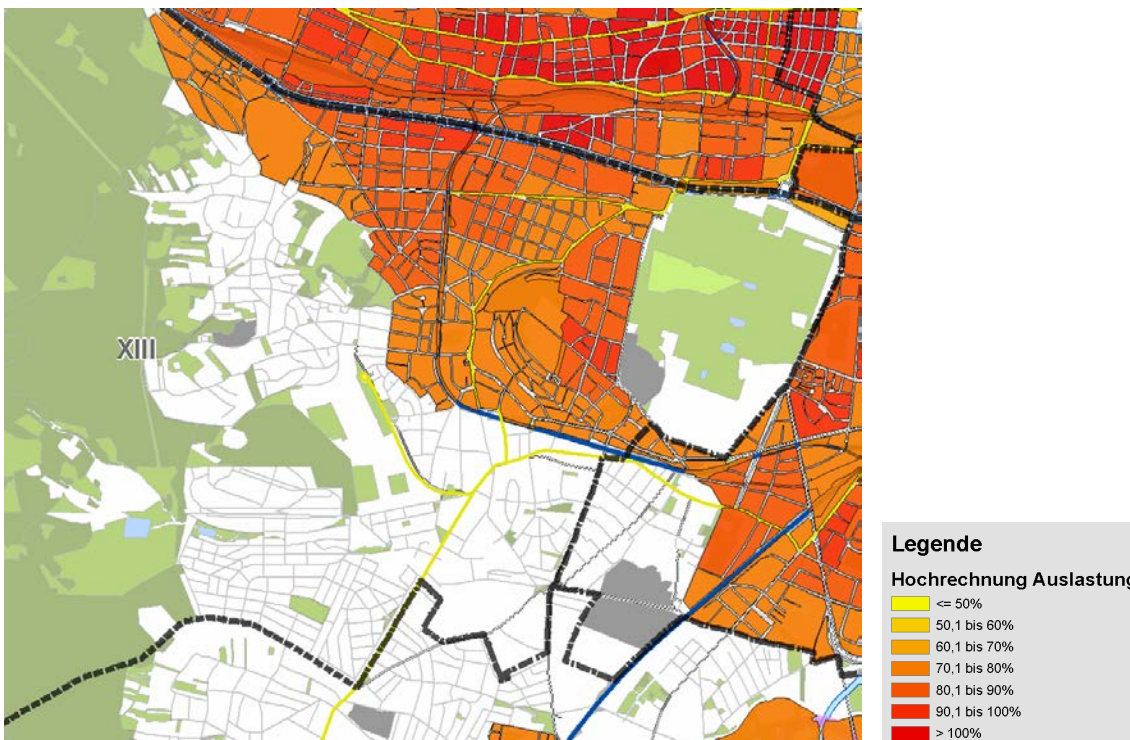


Abbildung 6.6-4: Auslastung der Stellplätze im 13. Bezirk, abends (Modellrechnung, abends 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

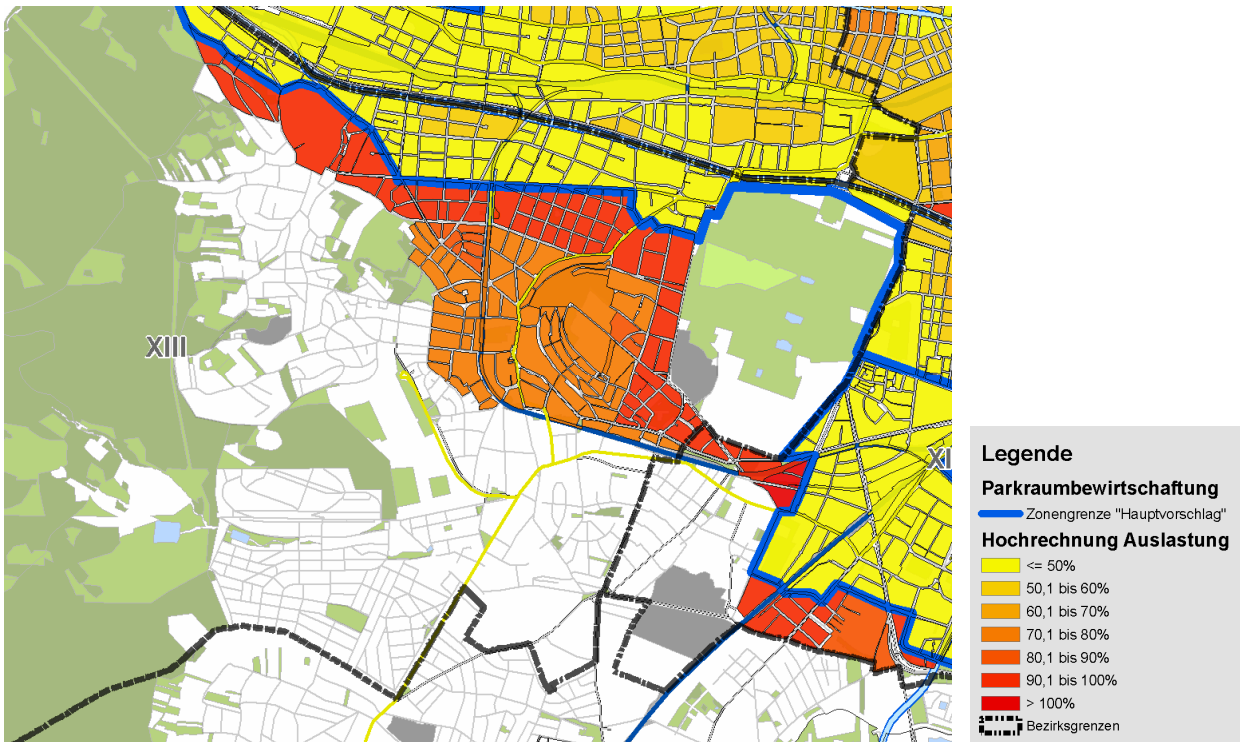


Abbildung 6.6-5: Auslastung der Stellplätze im 13. Bezirk nach Einführung der Parkraumbewirtschaftung, Parkraumbewirtschaftungszone „Hauptvorschlag“ (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

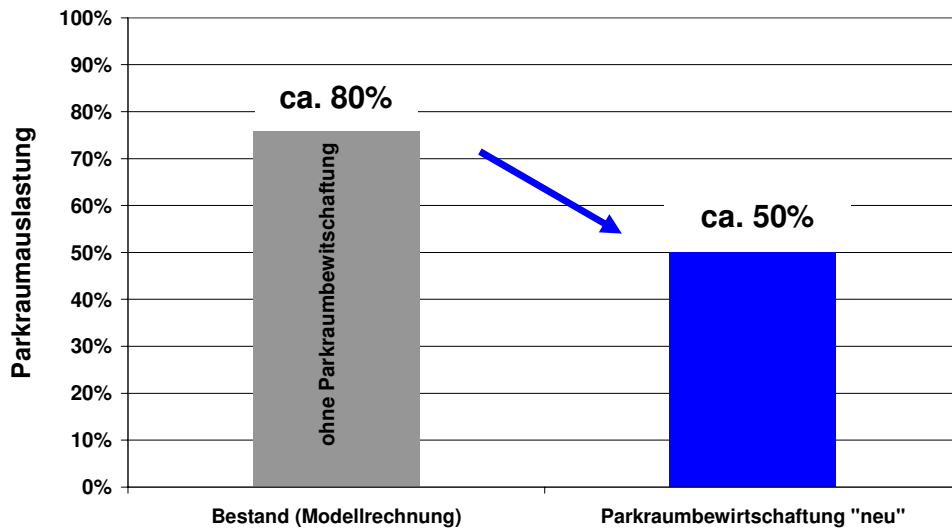


Abbildung 6.6-6: Auslastung der Stellplätze im vorgeschlagenen Bewirtschaftungsgebiet vor und nach der Einführung einer Parkraumbewirtschaftung im 13. Bezirk (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

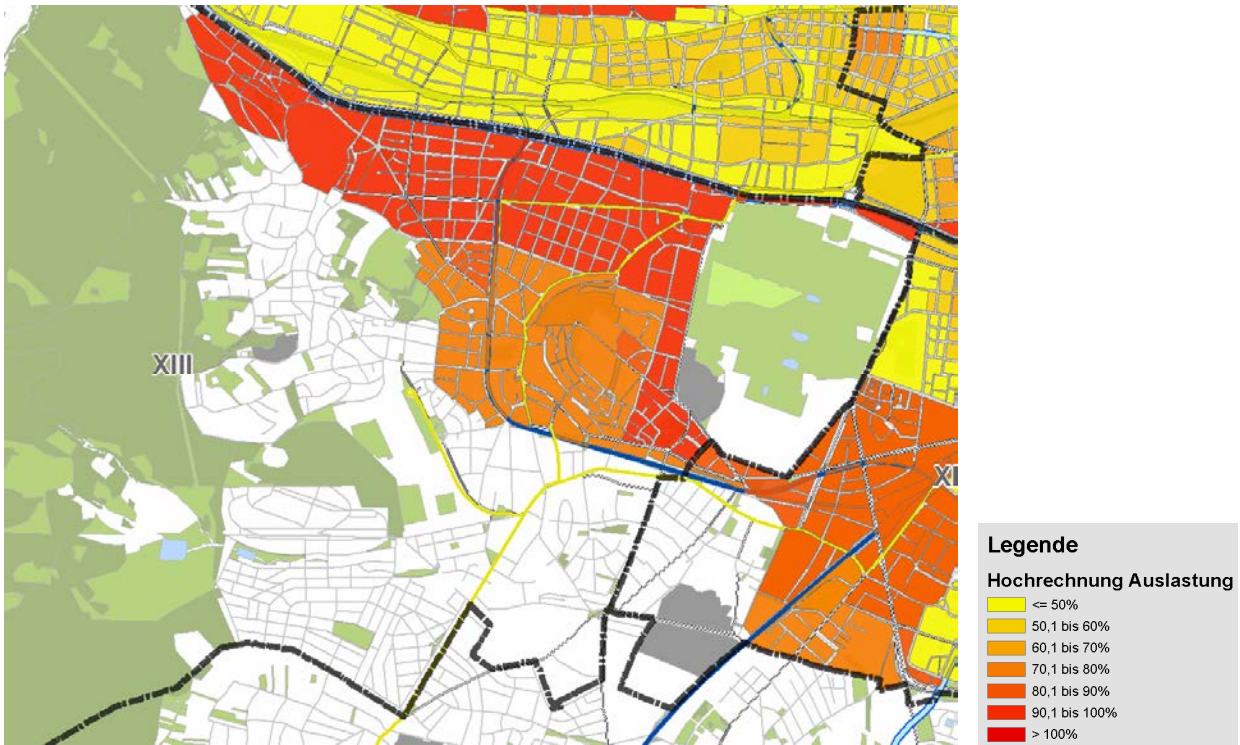


Abbildung 6.6-7: Auslastung der Stellplätze nach Einführung der Parkraumbewirtschaftung ohne Bewirtschaftung im 13. Bezirk, Parkraumbewirtschaftungszone „Hauptvorschlag“ (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

6.7. Bezirksergebnisse – 14. Bezirk

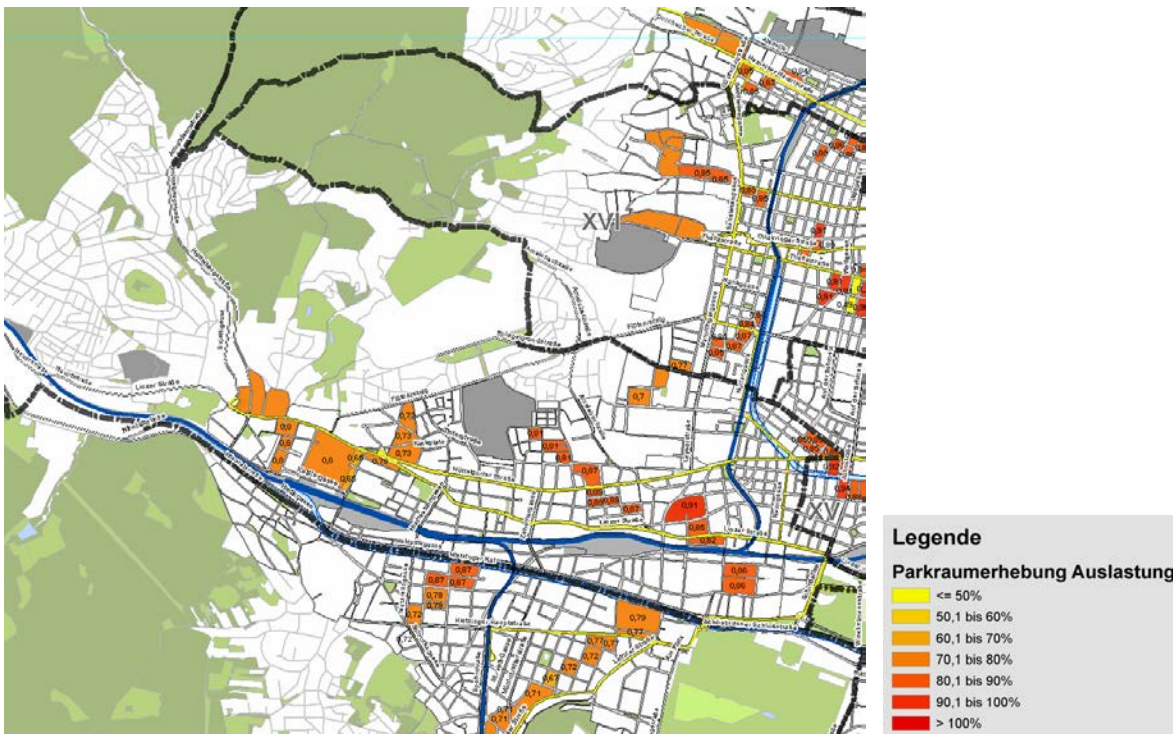


Abbildung 6.7-1: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 14. Bezirk, vormittags (Erhebungszeitraum 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

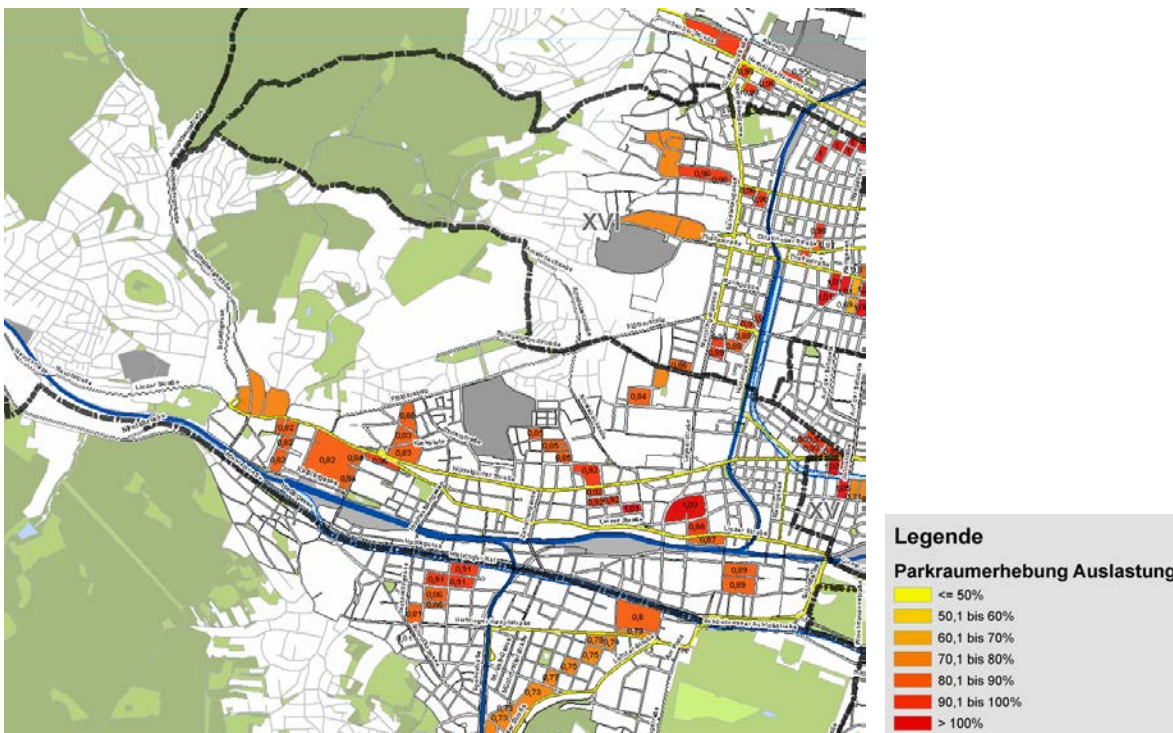


Abbildung 6.7-2: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 14. Bezirk, abends (Erhebungszeitraum 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

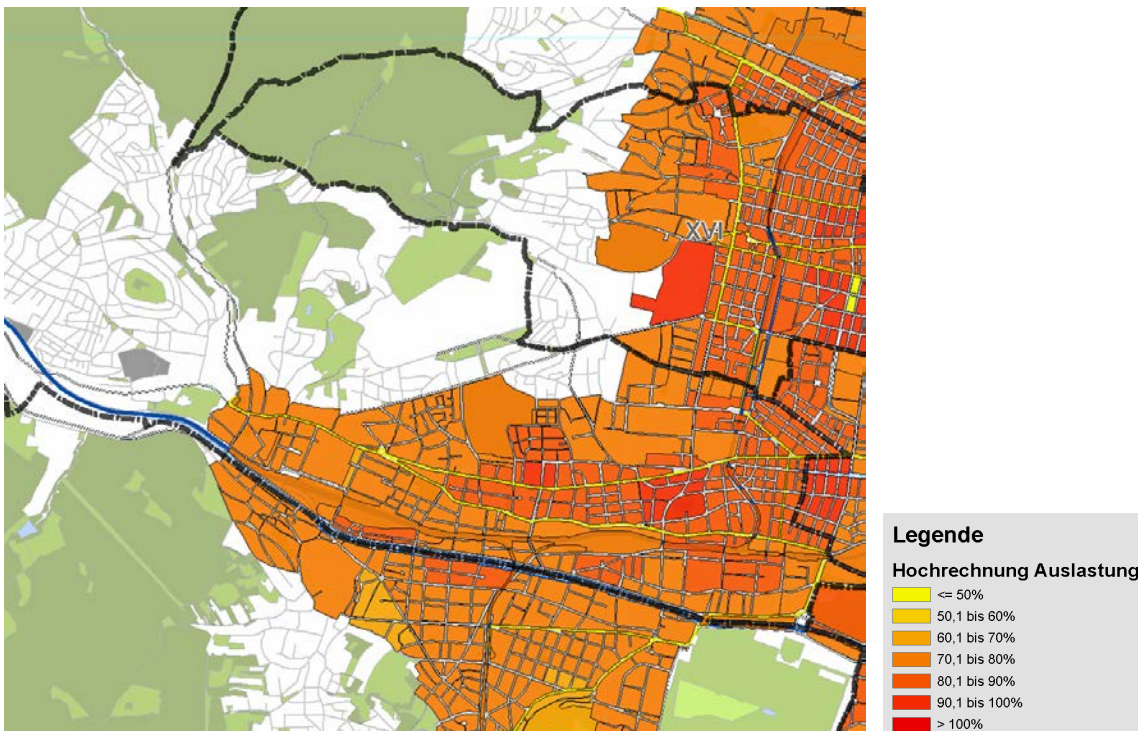


Abbildung 6.7-3: Auslastung der Stellplätze im 14. Bezirk, vormittags (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

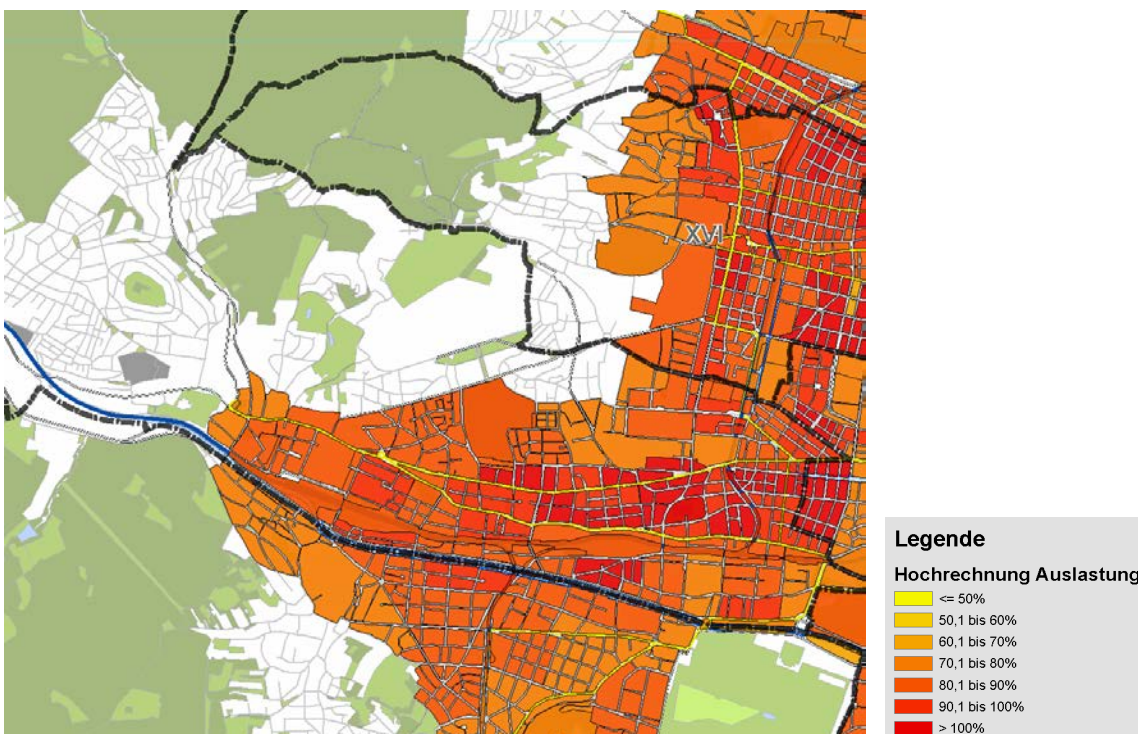


Abbildung 6.7-4: Auslastung der Stellplätze im 14. Bezirk, abends (Modellrechnung, abends 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

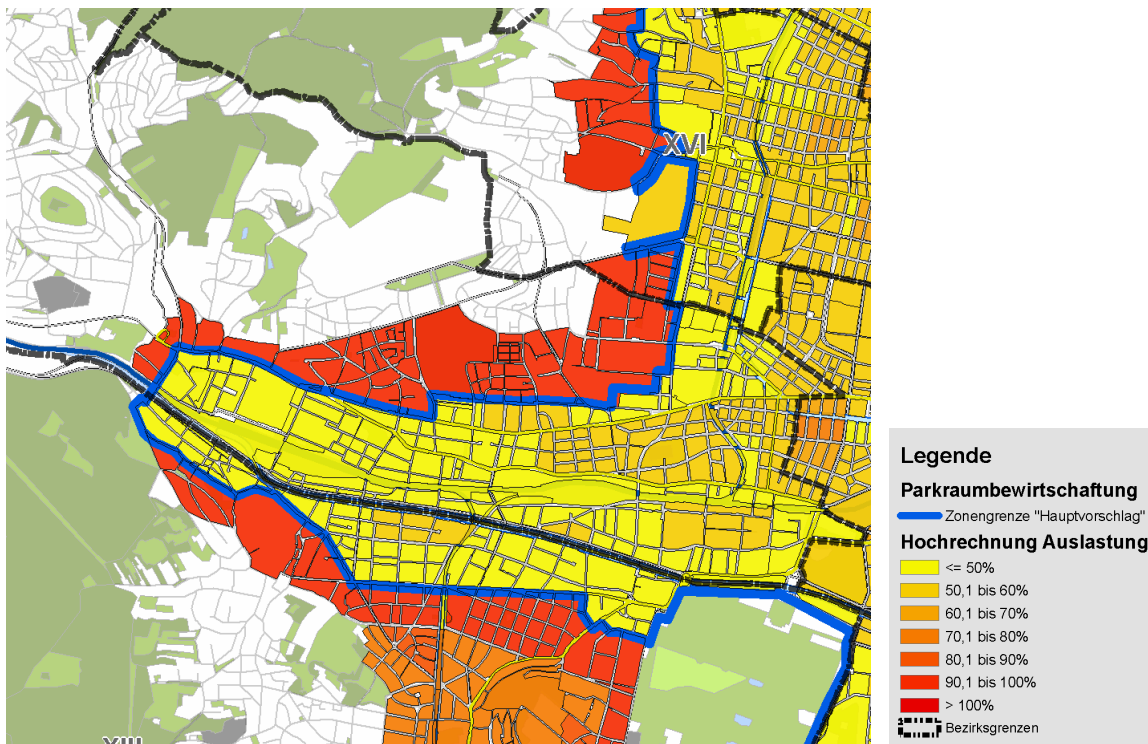


Abbildung 6.7-5: Auslastung der Stellplätze im 14. Bezirk nach Einführung der Parkraumbewirtschaftung, Parkraumbewirtschaftungszone „Hauptvorschlag“ (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

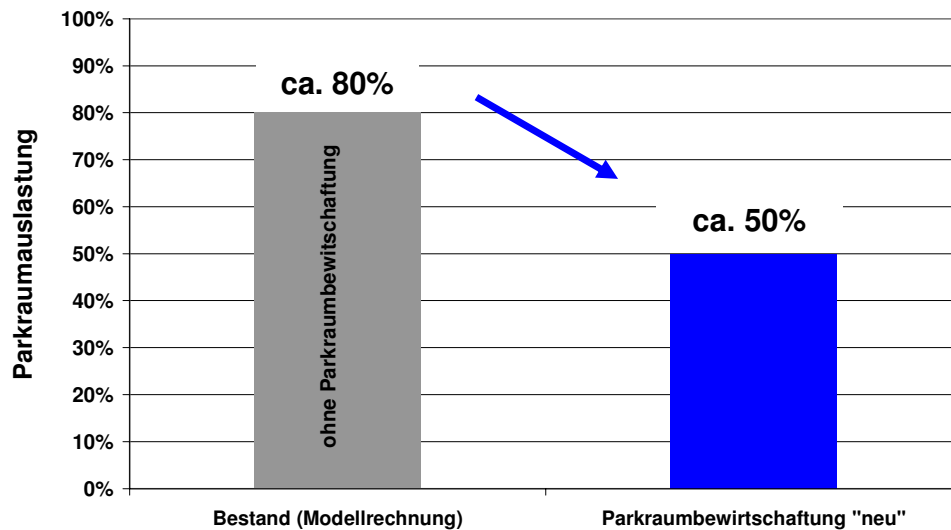


Abbildung 6.7-6: Auslastung der Stellplätze im vorgeschlagenen Bewirtschaftungsgebiet vor und nach der Einführung einer Parkraumbewirtschaftung im 14. Bezirk (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

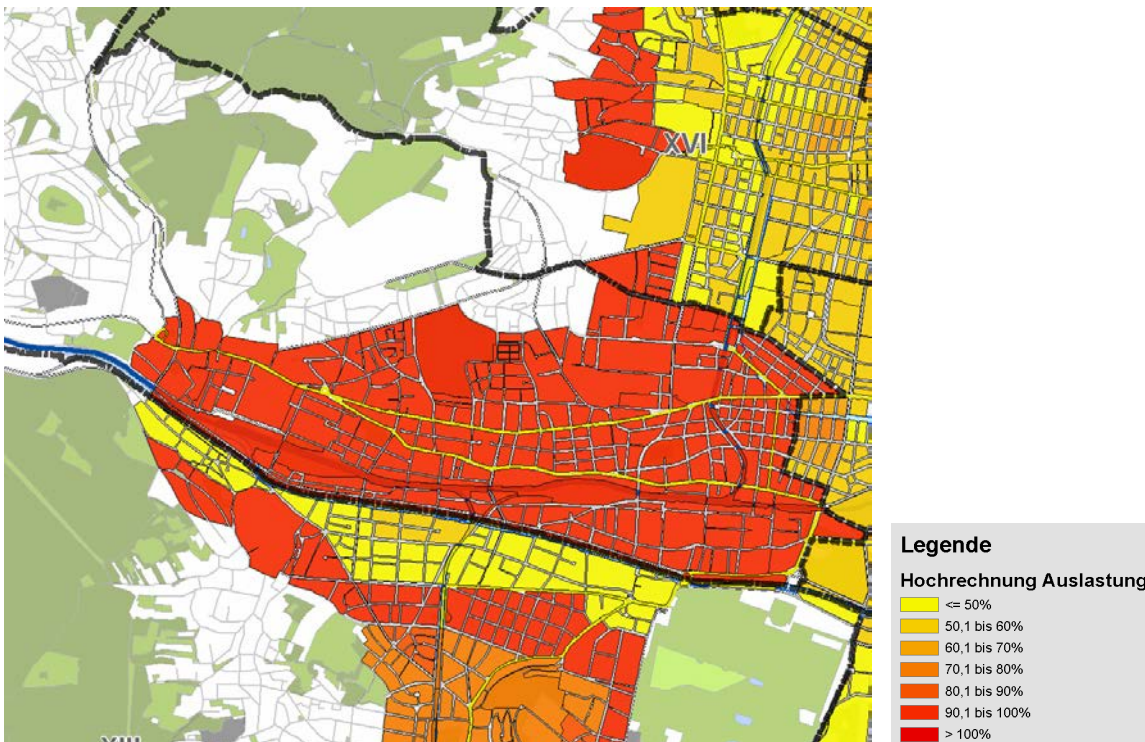


Abbildung 6.7-7: Auslastung der Stellplätze nach Einführung der Parkraumbewirtschaftung ohne Bewirtschaftung im 14. Bezirk, Parkraumbewirtschaftungszone „Hauptvorschlag“ (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

6.8. Bezirksergebnisse – 15. Bezirk

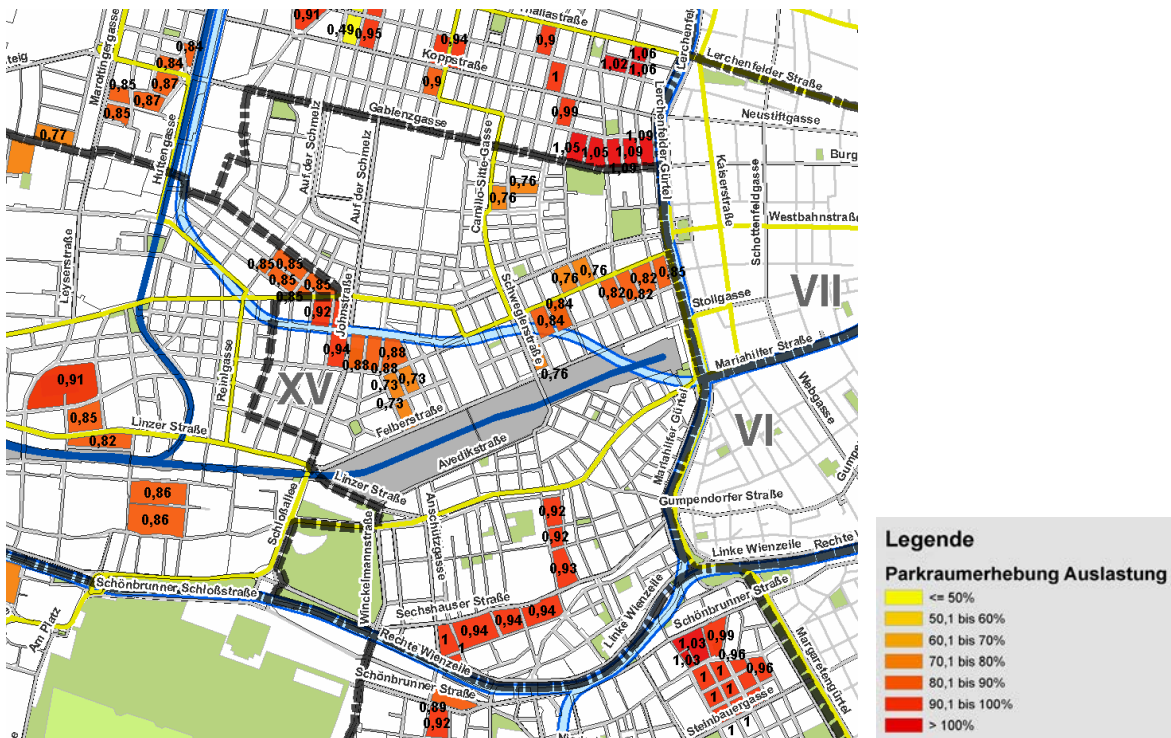


Abbildung 6.8-1: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 15. Bezirk, vormittags (Erhebungszeitraum 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

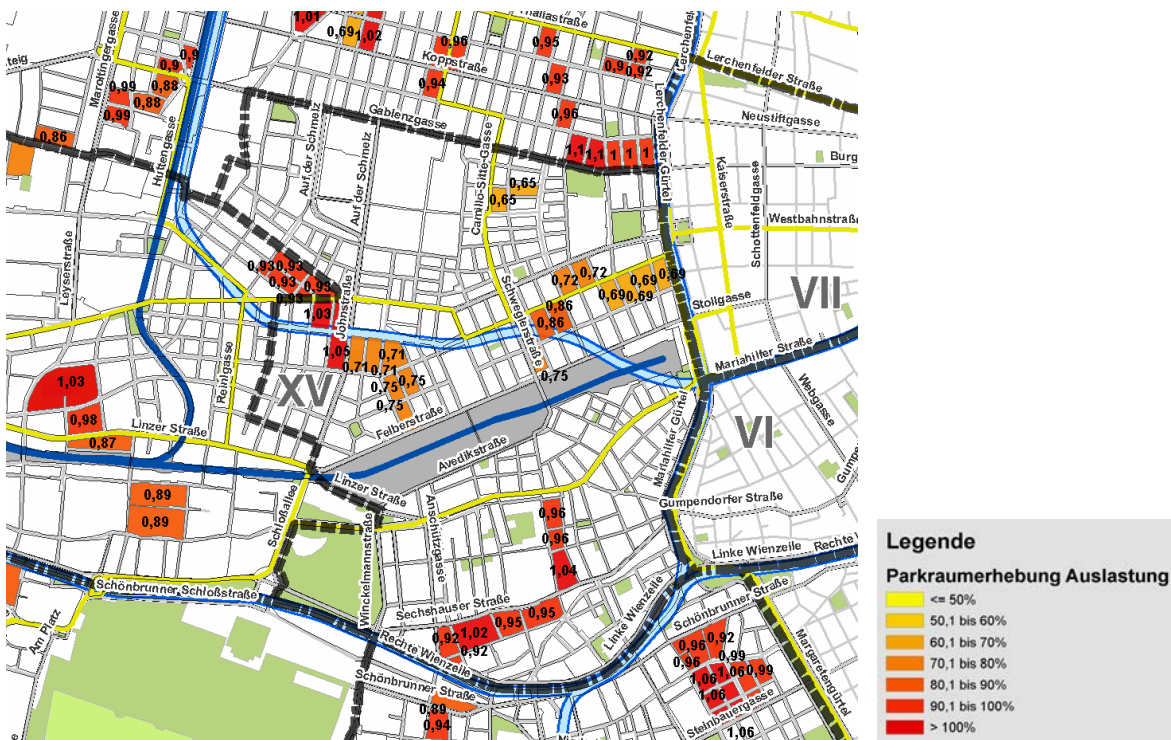


Abbildung 6.8-2: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 15. Bezirk, abends (Erhebungszeitraum 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

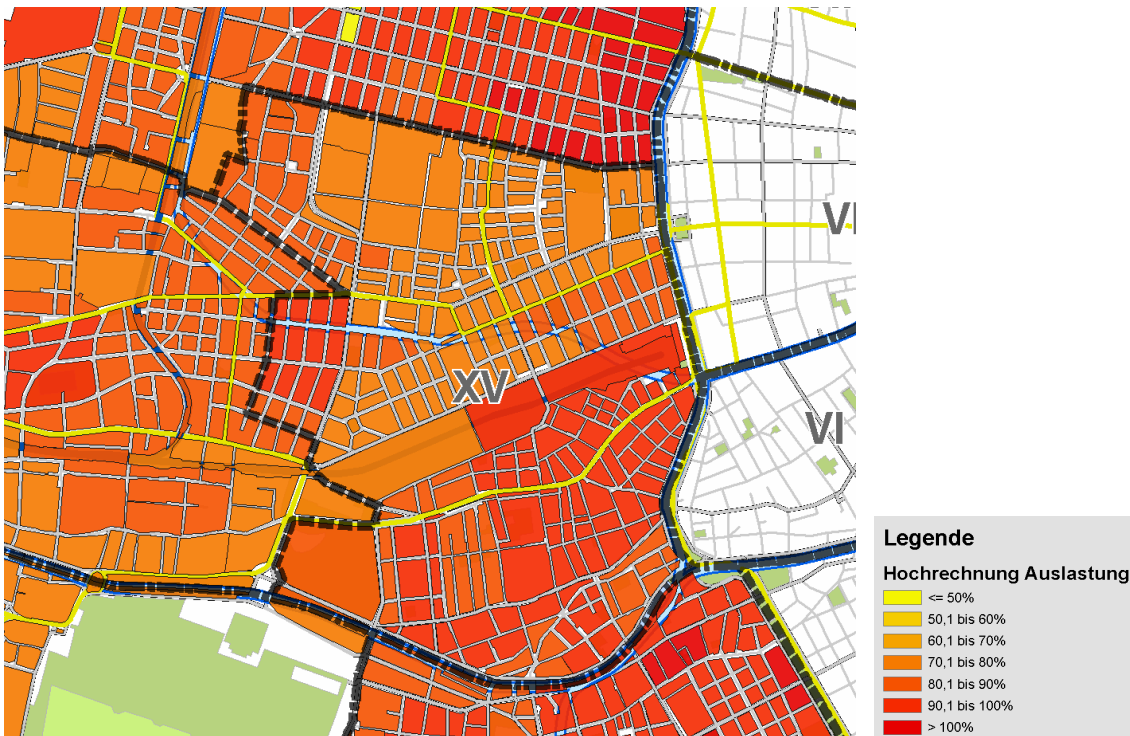


Abbildung 6.8-3: Auslastung der Stellplätze im 15. Bezirk, vormittags (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

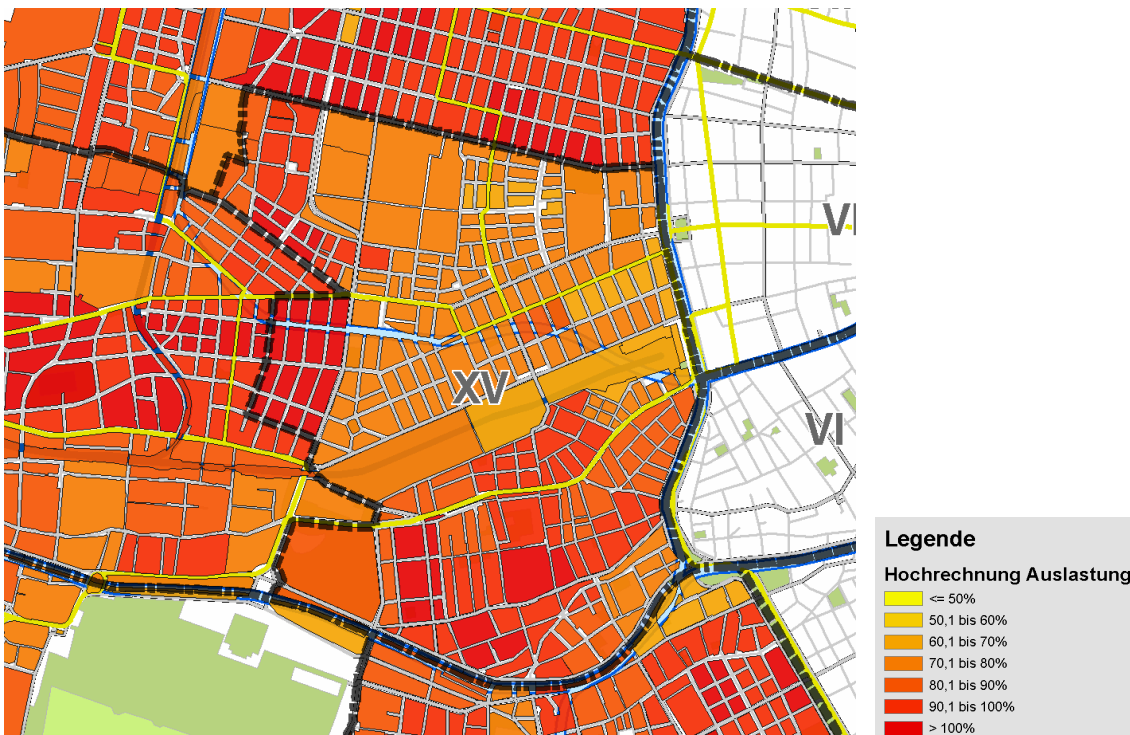


Abbildung 6.8-4: Auslastung der Stellplätze im 15. Bezirk, abends (Modellrechnung, abends 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

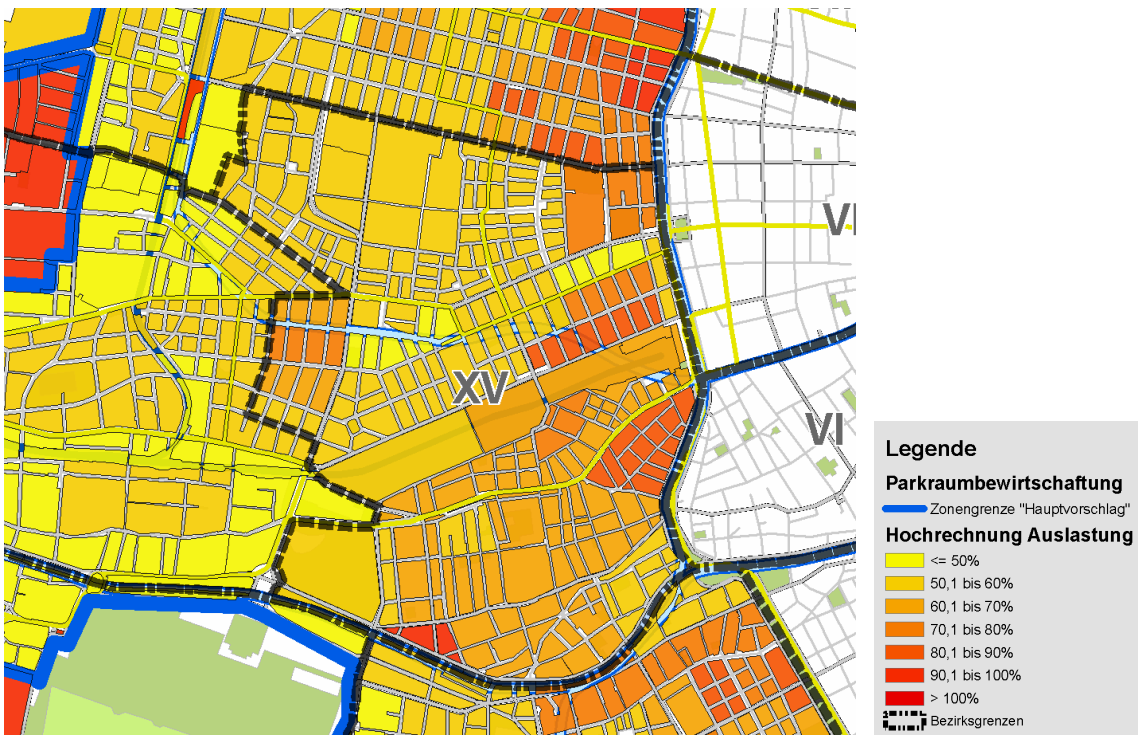


Abbildung 6.8-5: Auslastung der Stellplätze im 15. Bezirk nach Einführung der Parkraumbewirtschaftung, Parkraumbewirtschaftungszone „Hauptvorschlag“ (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

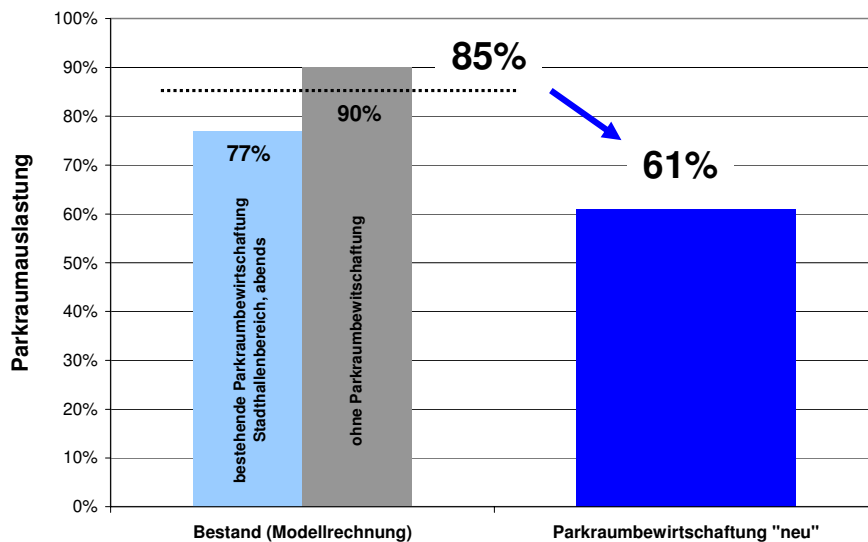


Abbildung 6.8-6: Auslastung der Stellplätze im vorgeschlagenen Bewirtschaftungsgebiet vor und nach der Einführung einer Parkraumbewirtschaftung im 15. Bezirk (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

6.9. Bezirksergebnisse – 16. Bezirk



Abbildung 6.9-1: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 16. Bezirk, vormittags (Erhebungszeitraum 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)



Abbildung 6.9-2: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 16. Bezirk, abends (Erhebungszeitraum 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

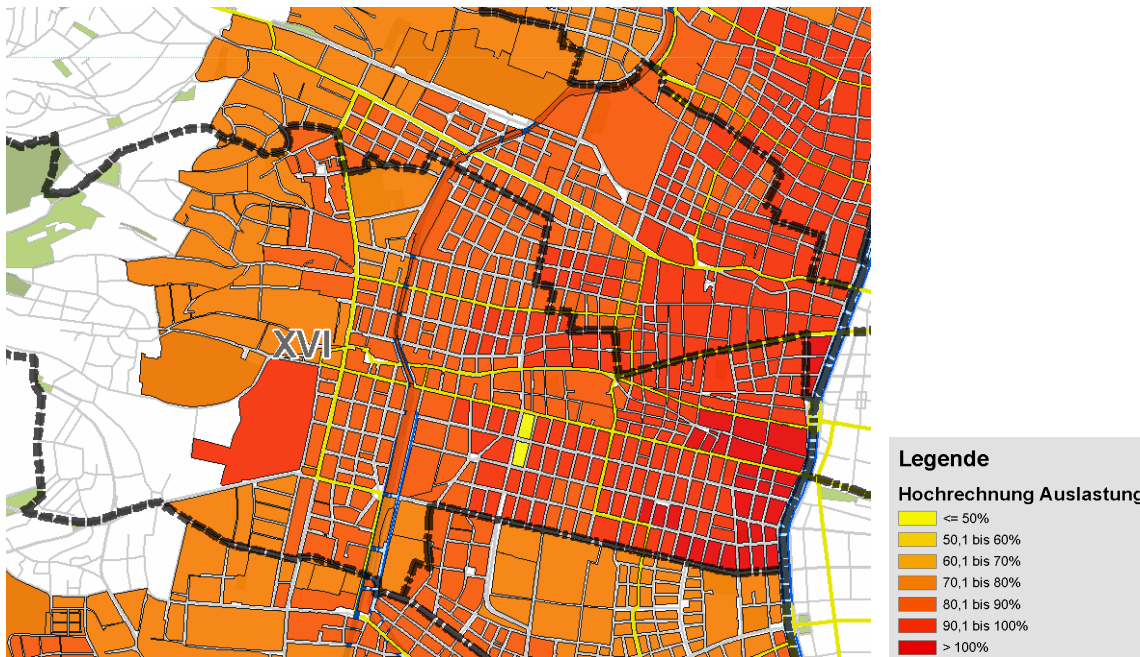


Abbildung 6.9-3: Auslastung der Stellplätze im 16. Bezirk, vormittags (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

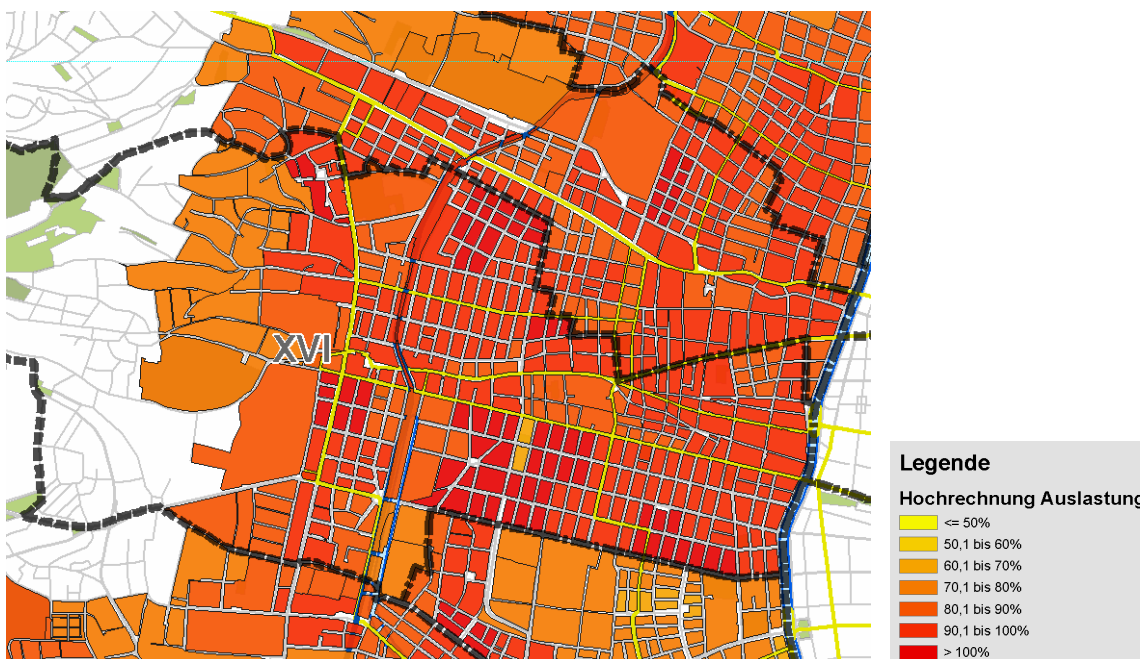


Abbildung 6.9-4: Auslastung der Stellplätze im 16. Bezirk, abends (Modellrechnung, abends 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

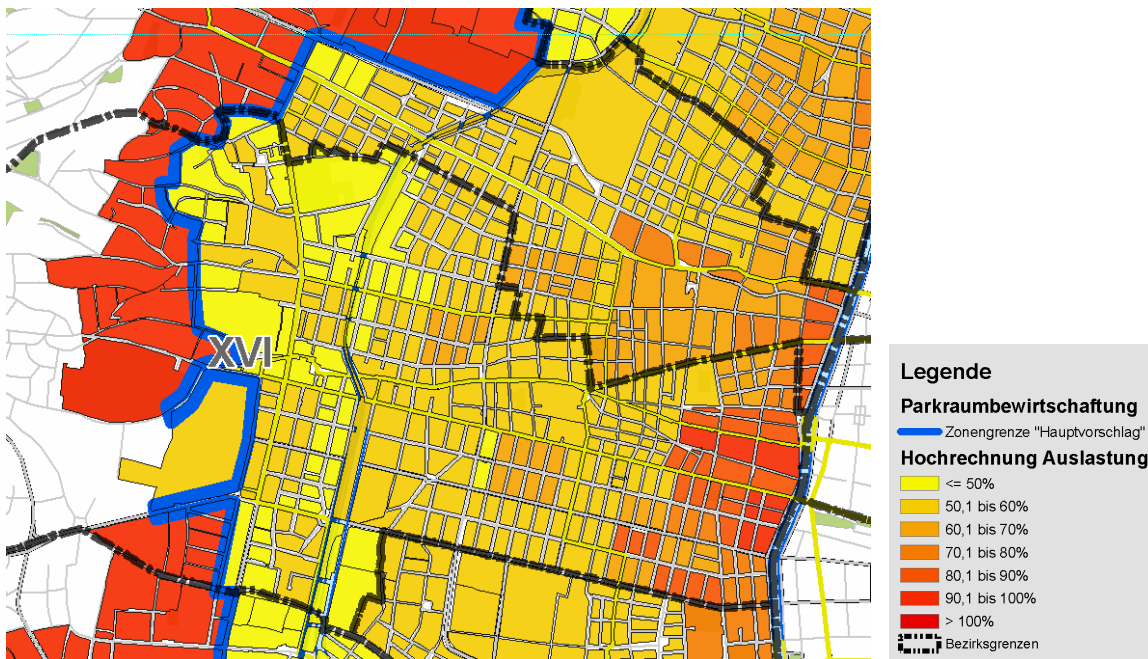


Abbildung 6.9-5: Auslastung der Stellplätze im 16. Bezirk nach Einführung der Parkraumbewirtschaftung, Parkraumbewirtschaftungszone „Hauptvorschlag“ (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

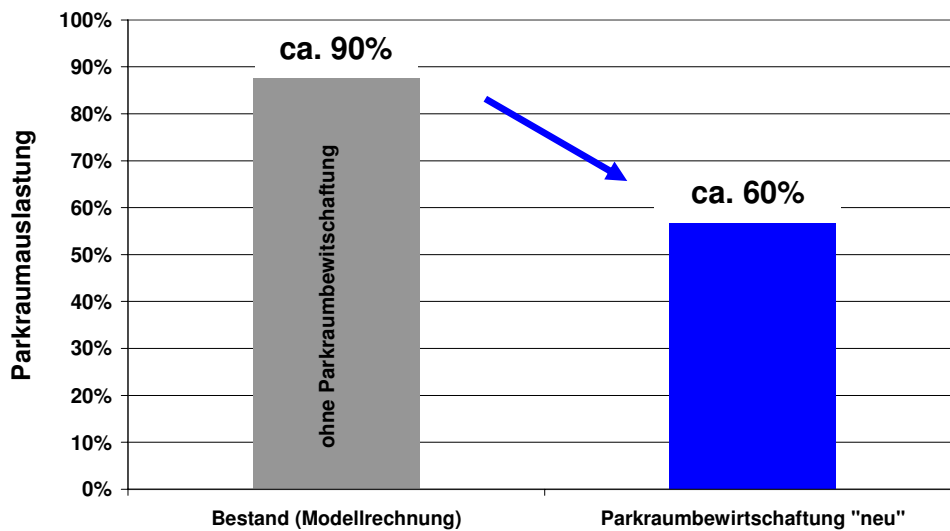


Abbildung 6.9-6: Auslastung der Stellplätze im vorgeschlagenen Bewirtschaftungsgebiet vor und nach der Einführung einer Parkraumbewirtschaftung im 16. Bezirk (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

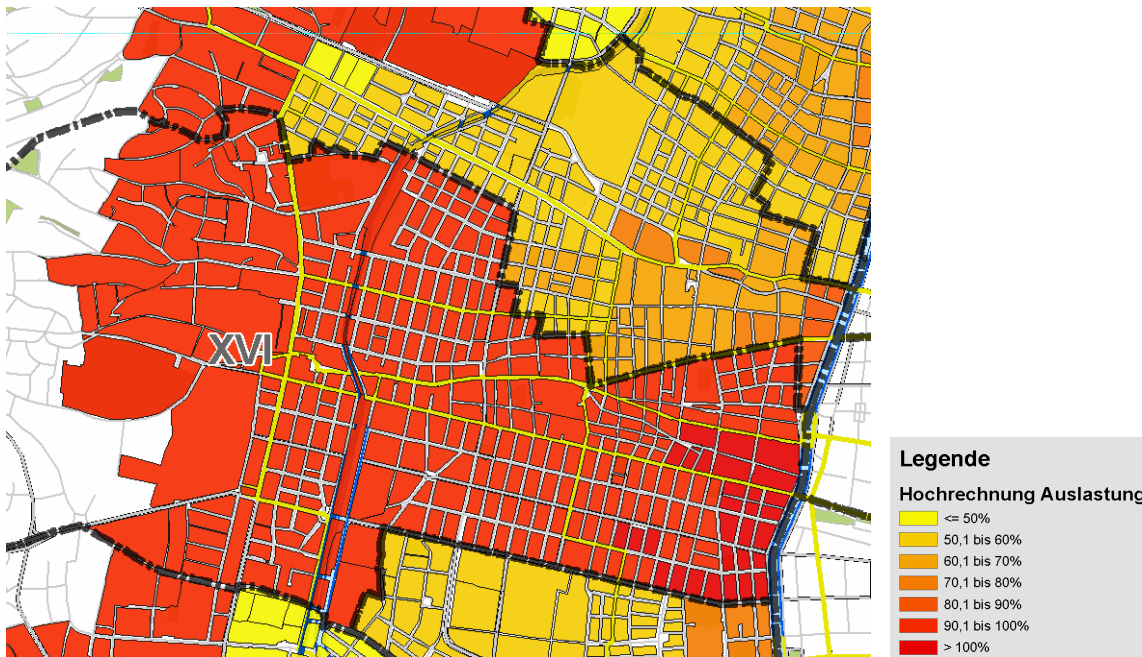


Abbildung 6.9-7: Auslastung der Stellplätze nach Einführung der Parkraumbewirtschaftung ohne Bewirtschaftung im 16. Bezirk, Parkraumbewirtschaftungszone „Hauptvorschlag“ (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

6.10. Bezirksergebnisse – 17. Bezirk

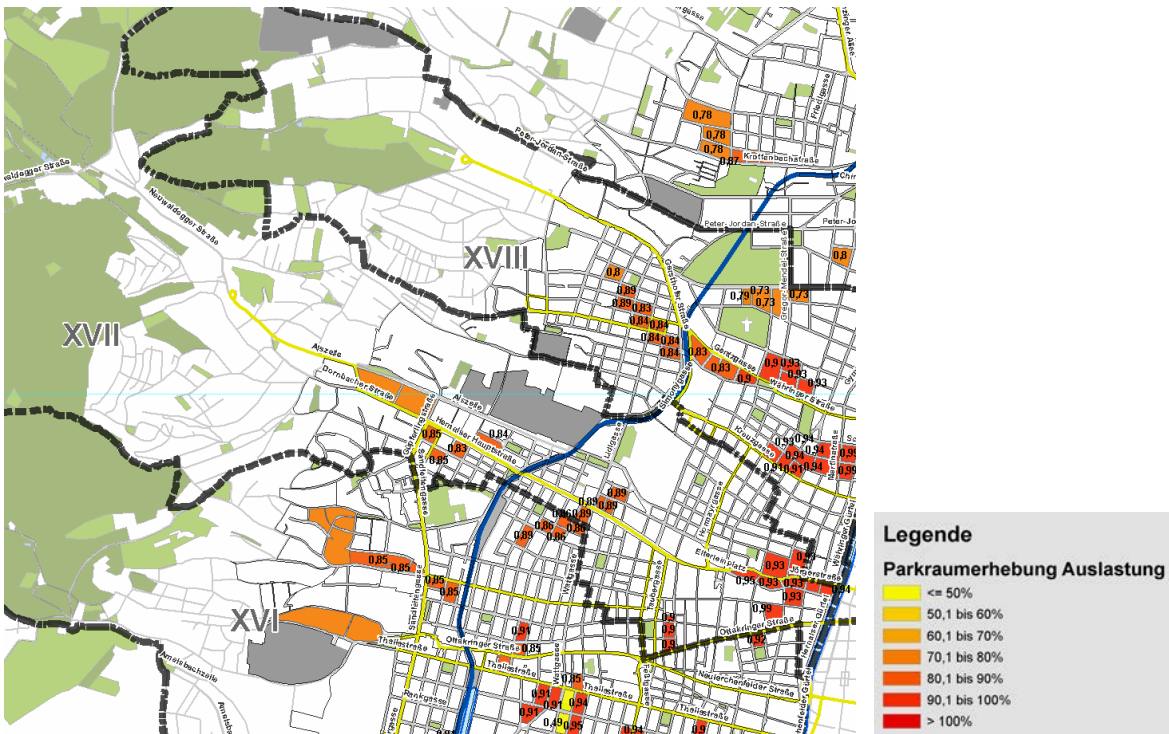


Abbildung 6.10-1: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 17. Bezirk, vormittags (Erhebungszeitraum 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

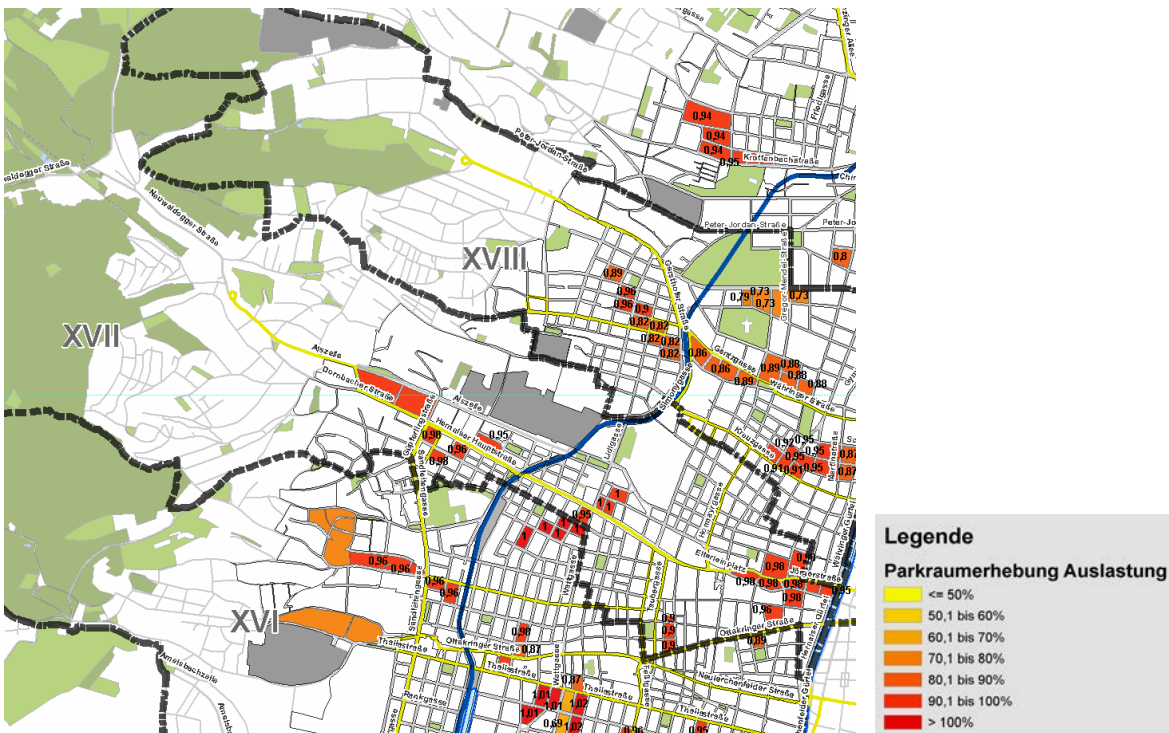


Abbildung 6.10-2: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 17. Bezirk, abends (Erhebungszeitraum 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

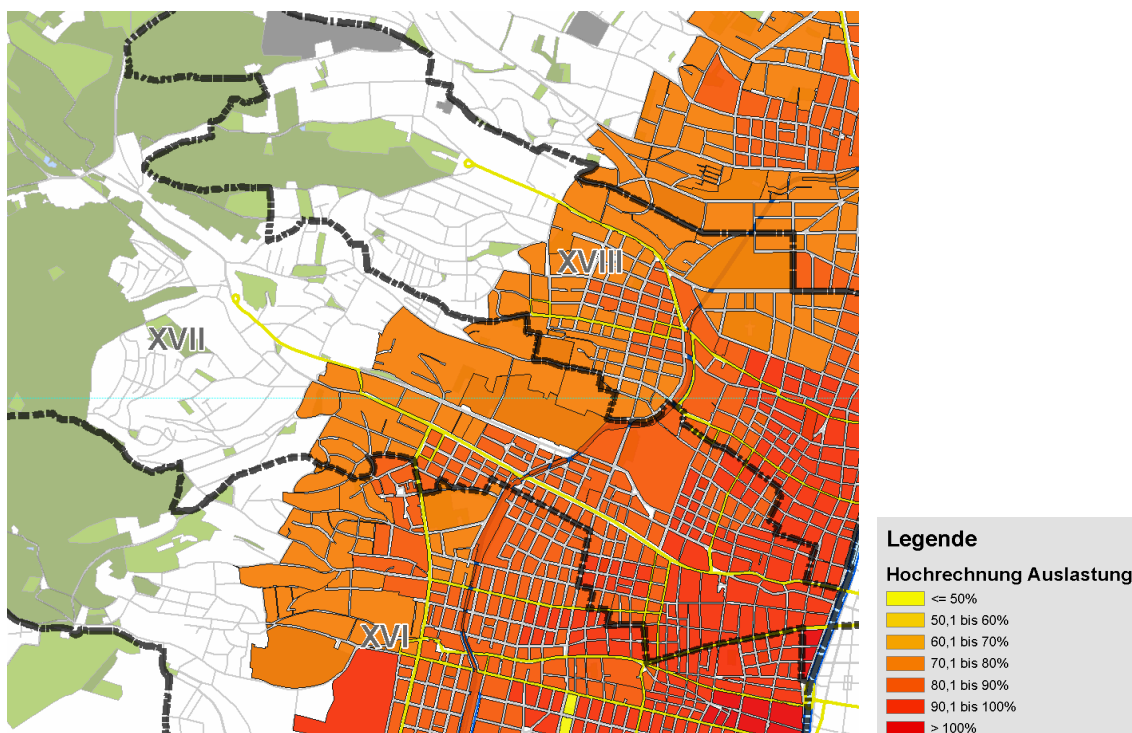


Abbildung 6.10-3: Auslastung der Stellplätze im 17. Bezirk, vormittags (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

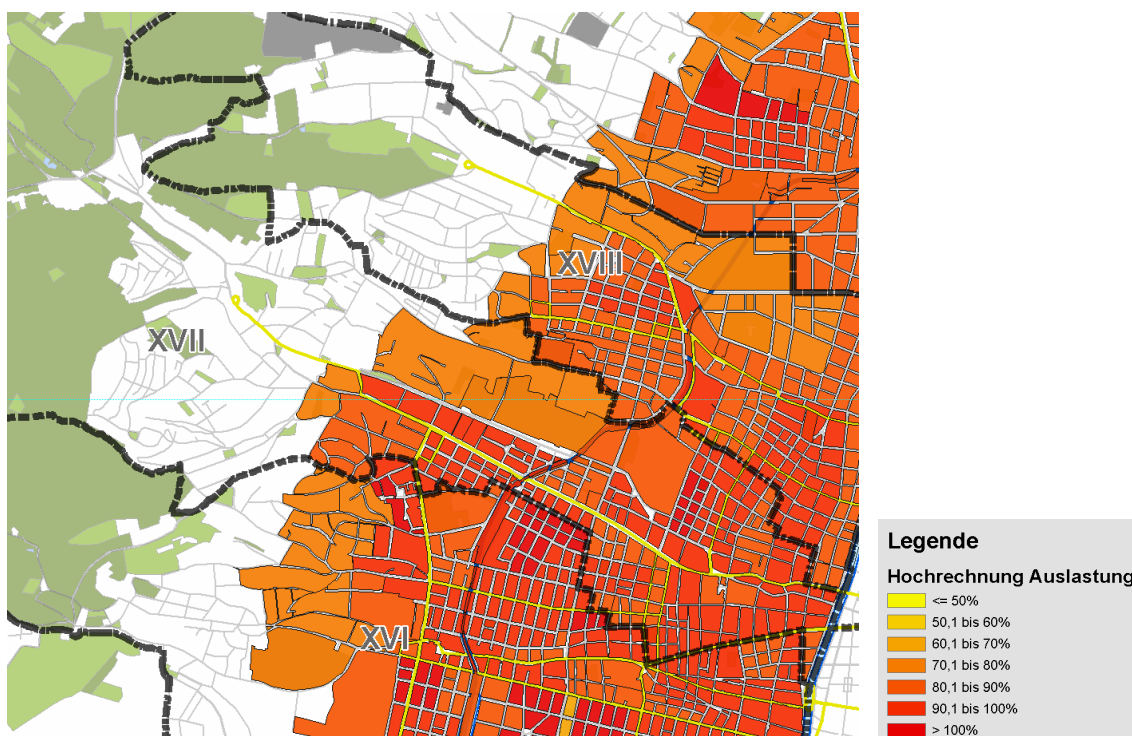


Abbildung 6.10-4: Auslastung der Stellplätze im 17. Bezirk, abends (Modellrechnung, abends 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

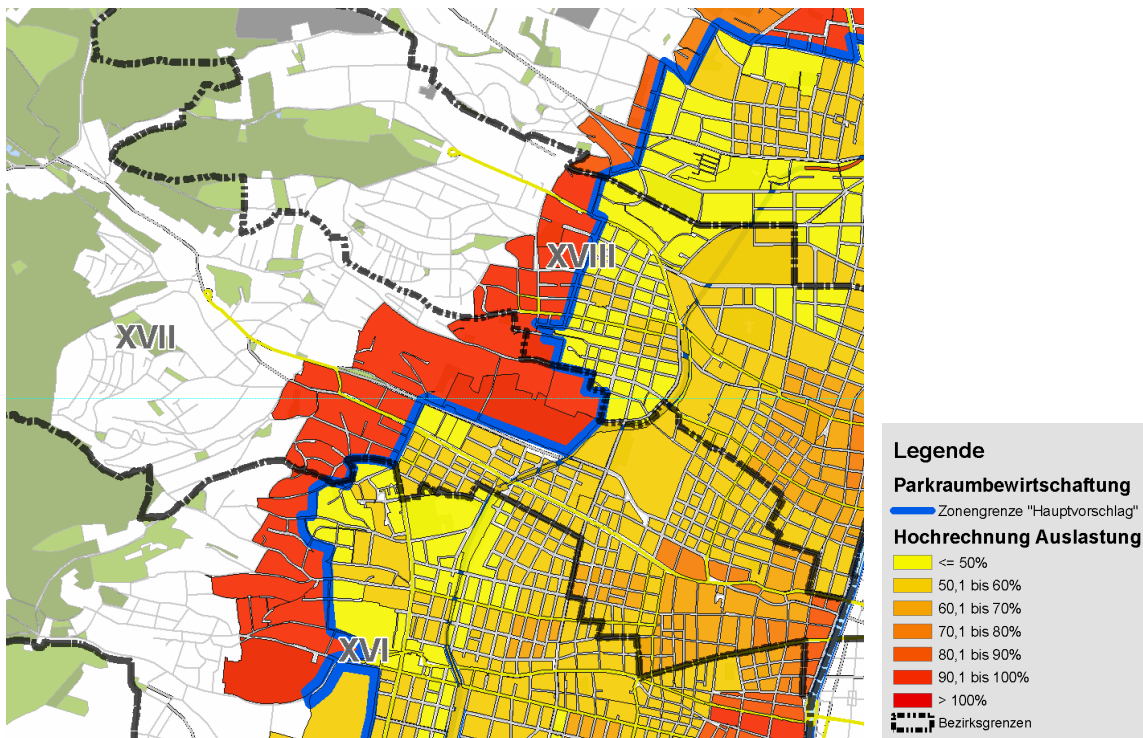


Abbildung 6.10-5: Auslastung der Stellplätze im 17. Bezirk nach Einführung der Parkraumbewirtschaftung, Parkraumbewirtschaftungszone „Hauptvorschlag“ (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

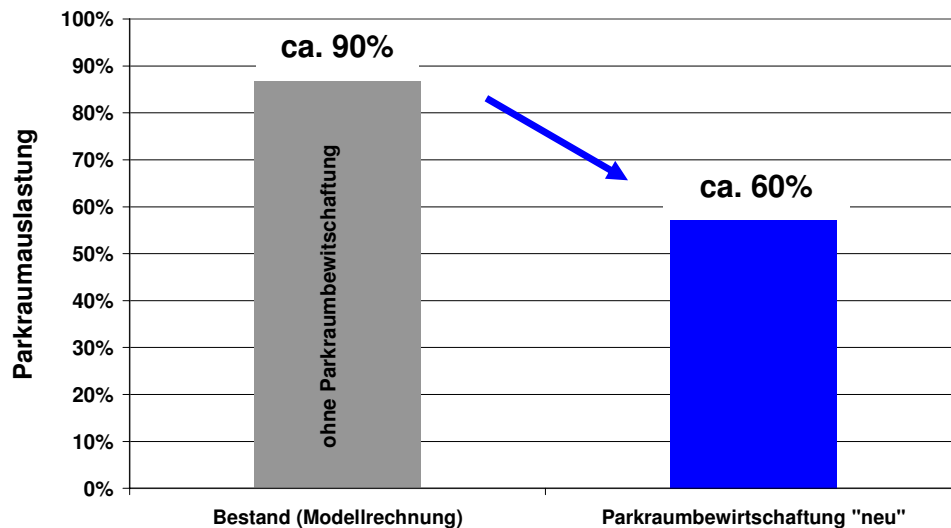


Abbildung 6.10-6: Auslastung der Stellplätze im vorgeschlagenen Bewirtschaftungsgebiet vor und nach der Einführung einer Parkraumbewirtschaftung im 17. Bezirk (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

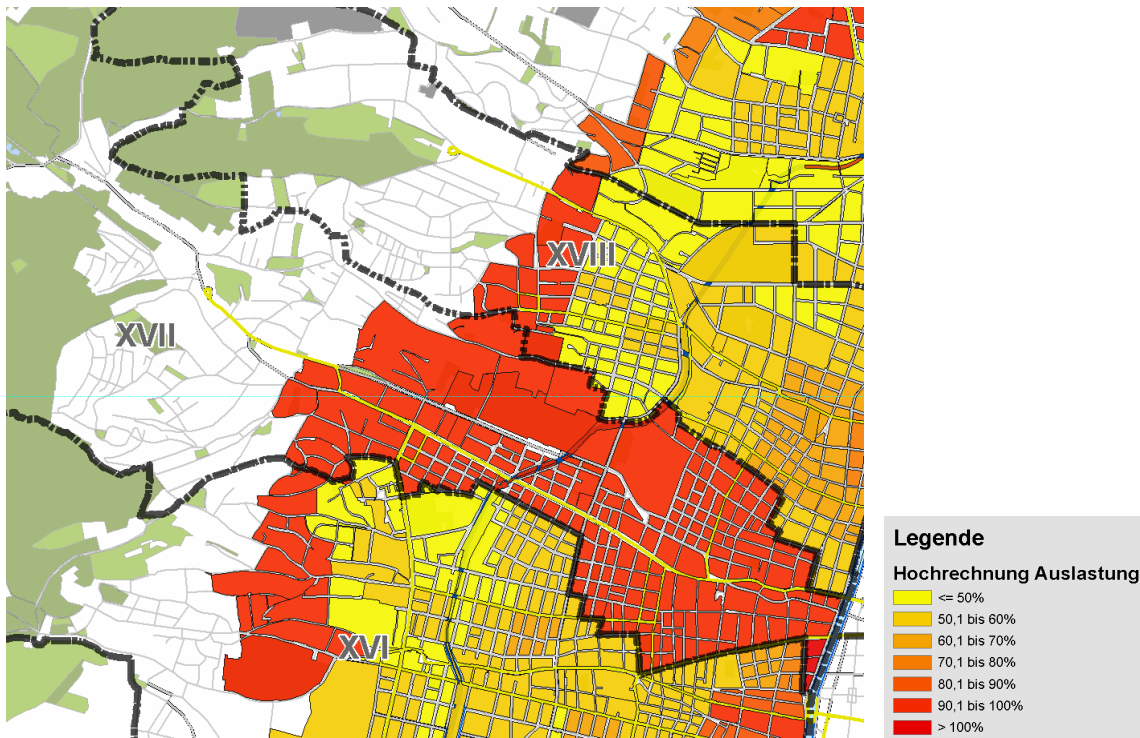


Abbildung 6.10-7: Auslastung der Stellplätze nach Einführung der Parkraumbewirtschaftung ohne Bewirtschaftung im 17. Bezirk, Parkraumbewirtschaftungszone „Hauptvorschlag“ (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

6.11. Bezirksergebnisse – 18. Bezirk

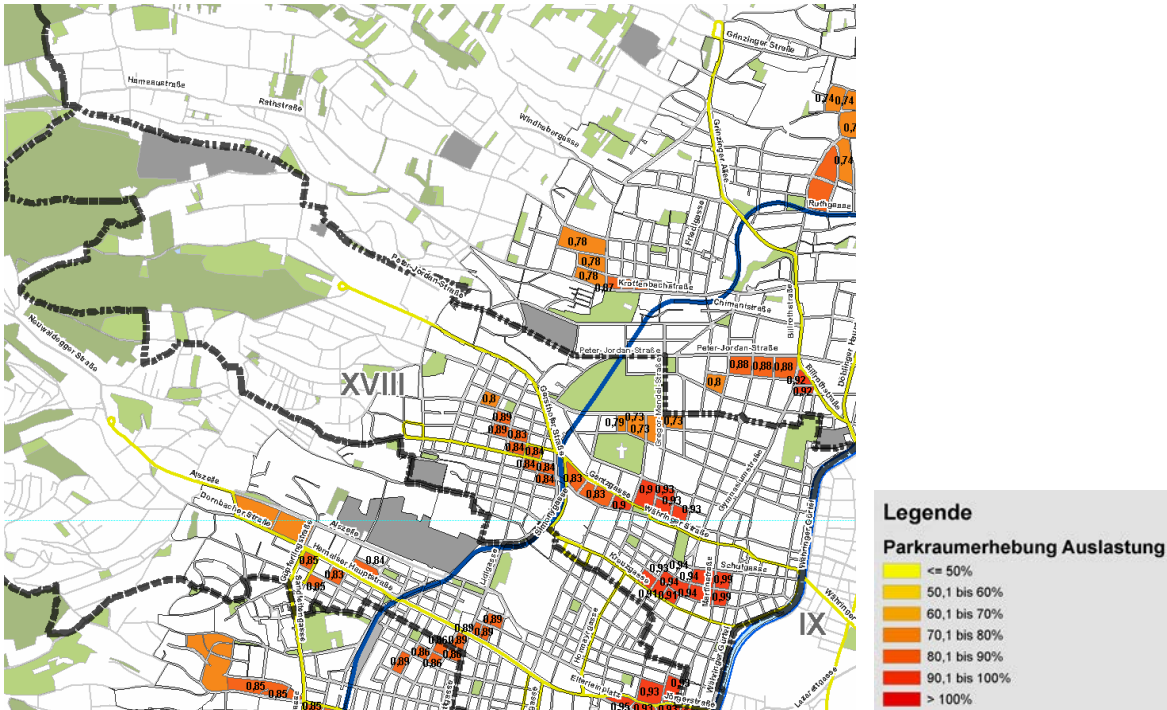


Abbildung 6.11-1: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 18. Bezirk, vormittags (Erhebungszeitraum 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

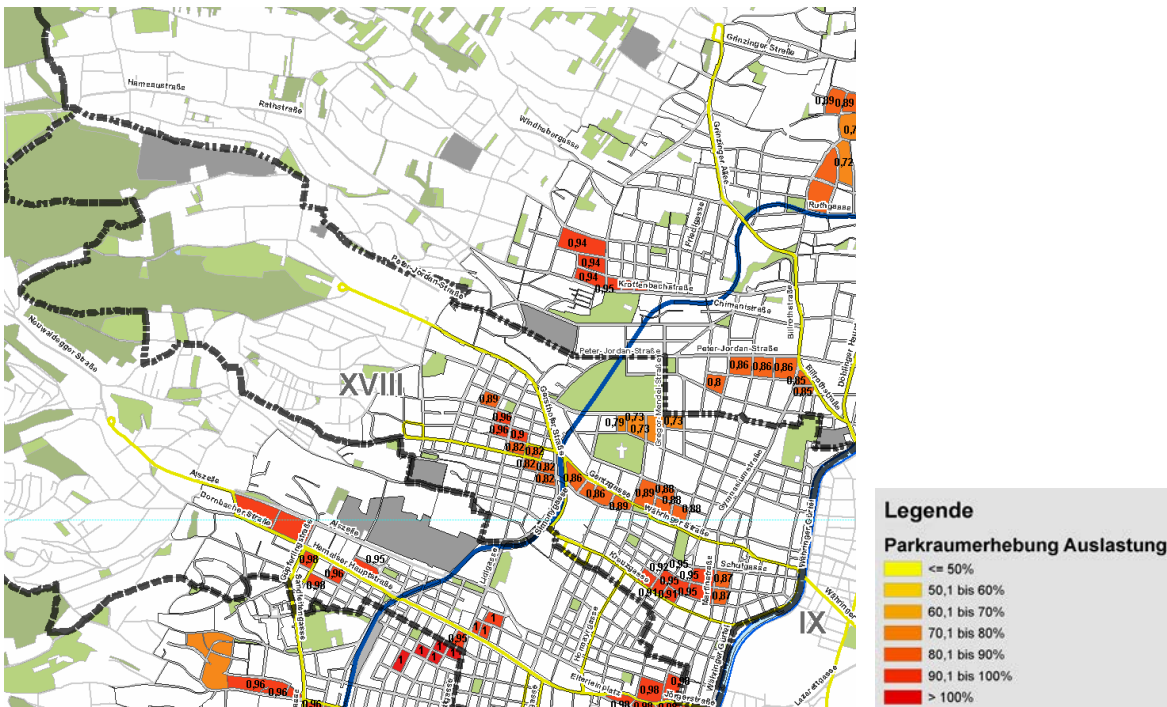


Abbildung 6.11-2: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 18. Bezirk, abends (Erhebungszeitraum 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

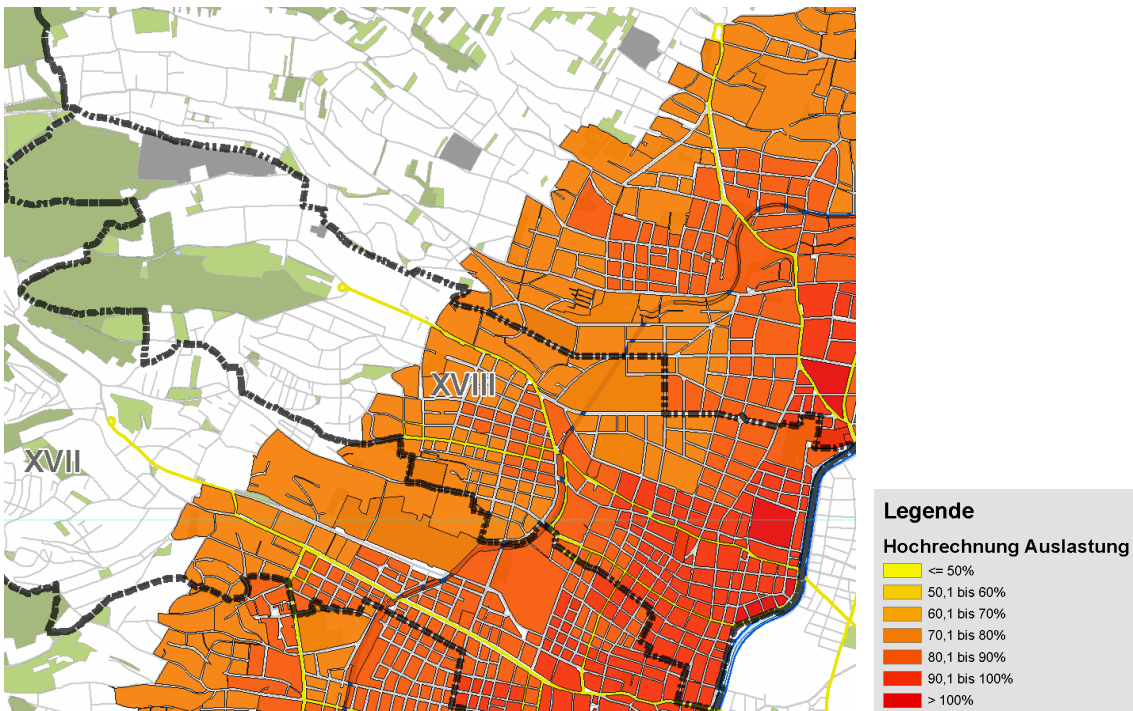


Abbildung 6.11-3: Auslastung der Stellplätze im 18. Bezirk, vormittags (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

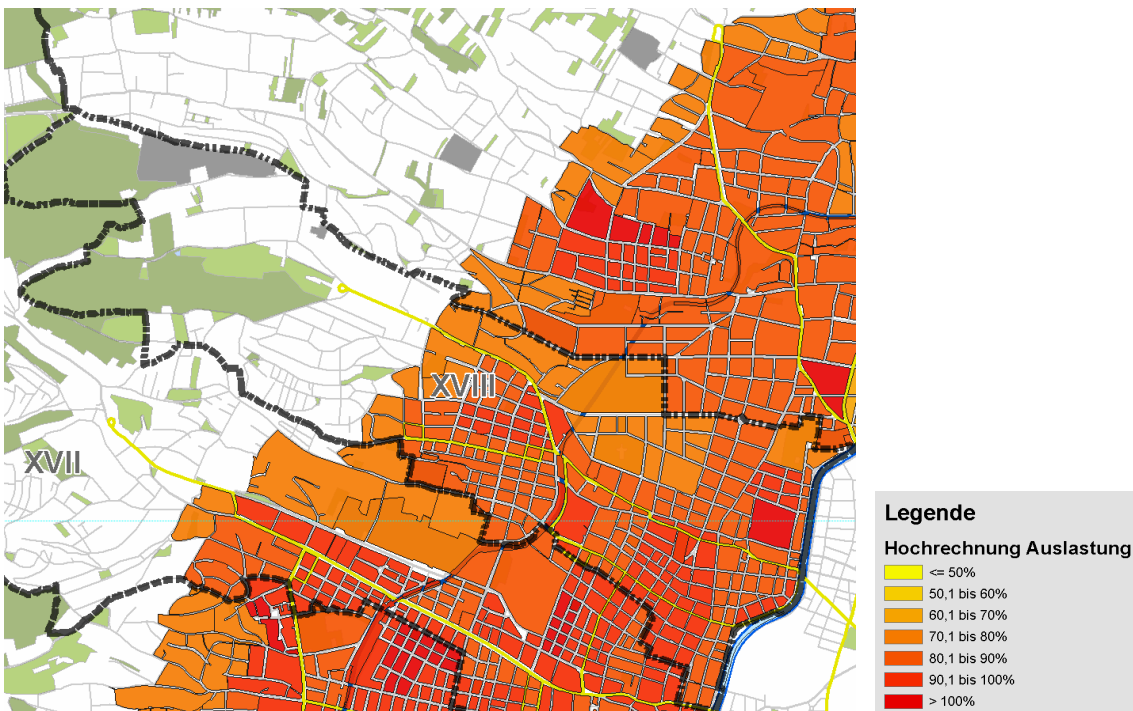


Abbildung 6.11-4: Auslastung der Stellplätze im 18. Bezirk, abends (Modellrechnung, abends 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

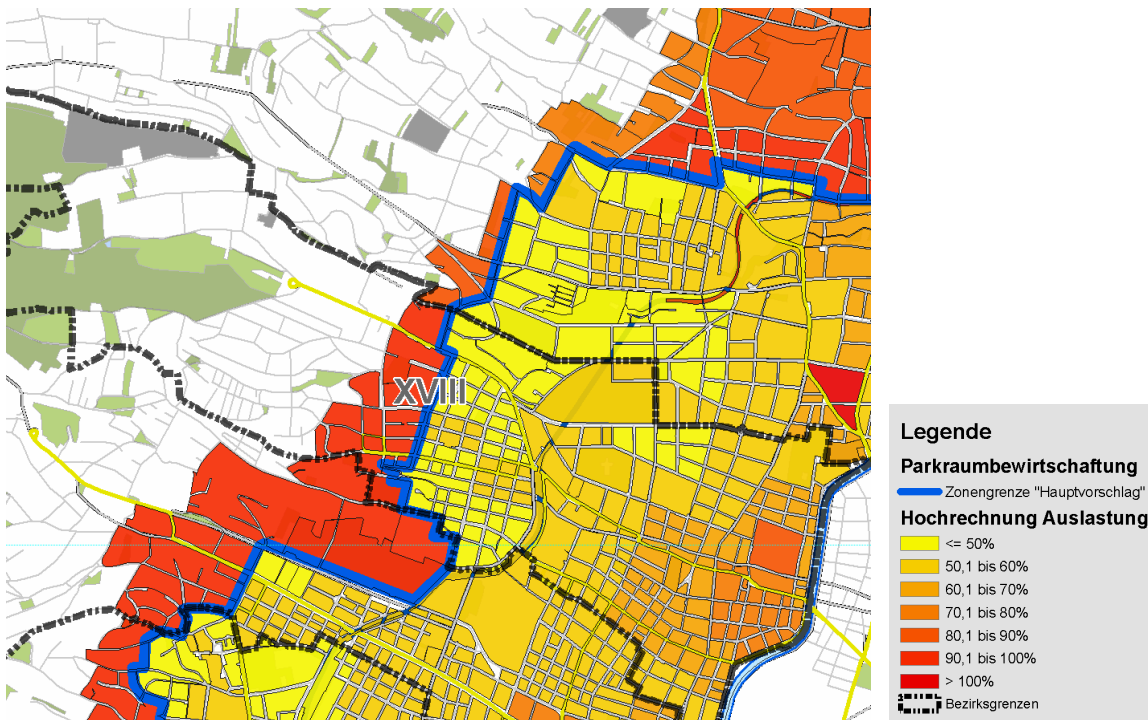


Abbildung 6.11-5: Auslastung der Stellplätze im 18. Bezirk nach Einführung der Parkraumbewirtschaftung, Parkraumbewirtschaftungszone „Hauptvorschlag“ (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

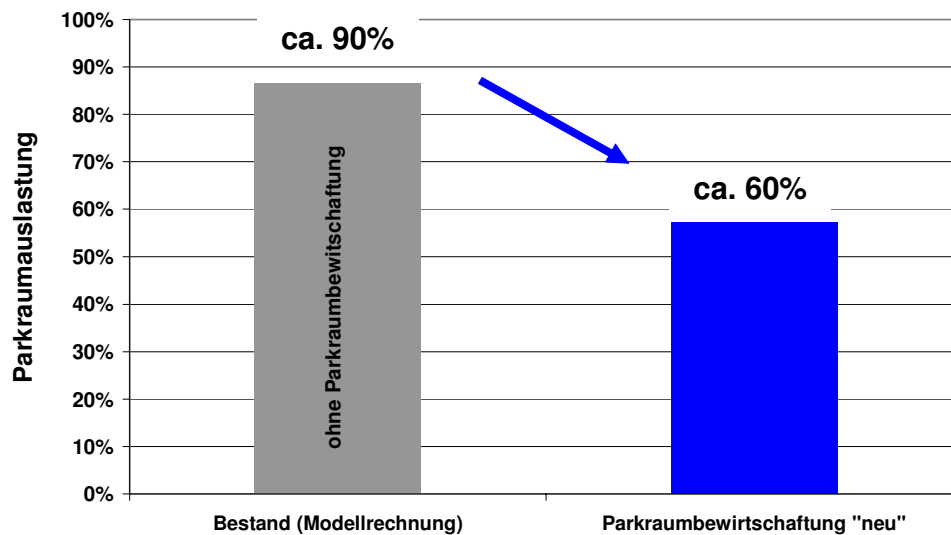


Abbildung 6.11-6: Auslastung der Stellplätze im vorgeschlagenen Bewirtschaftungsgebiet vor und nach der Einführung einer Parkraumbewirtschaftung im 18. Bezirk (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

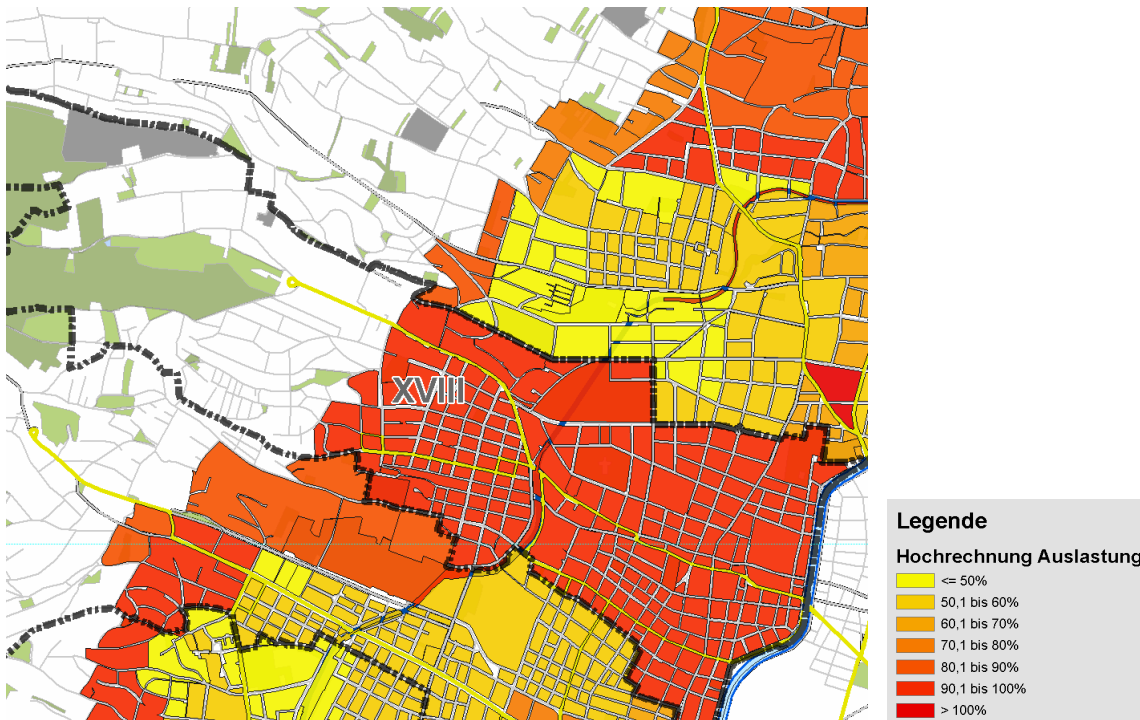


Abbildung 6.11-7: Auslastung der Stellplätze nach Einführung der Parkraumbewirtschaftung ohne Bewirtschaftung im 18. Bezirk, Parkraumbewirtschaftungszone „Hauptvorschlag“ (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

6.12. Bezirksergebnisse – 19. Bezirk

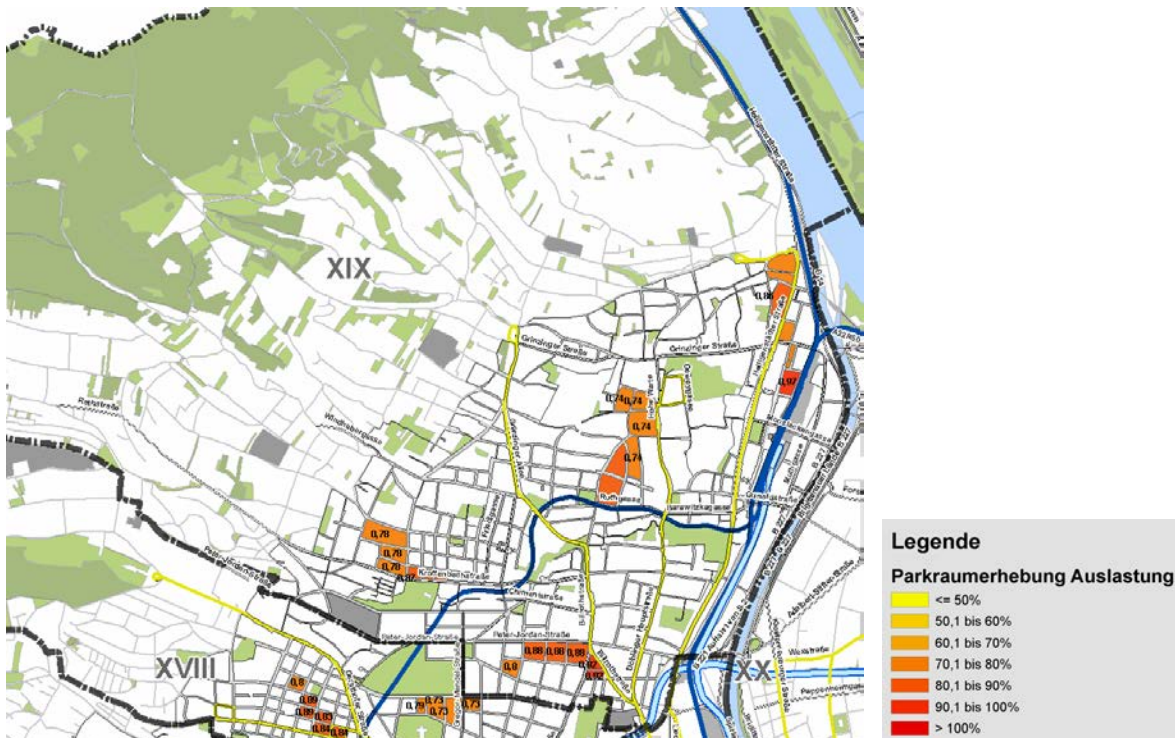


Abbildung 6.12-1: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 19. Bezirk, vormittags (Erhebungszeitraum 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

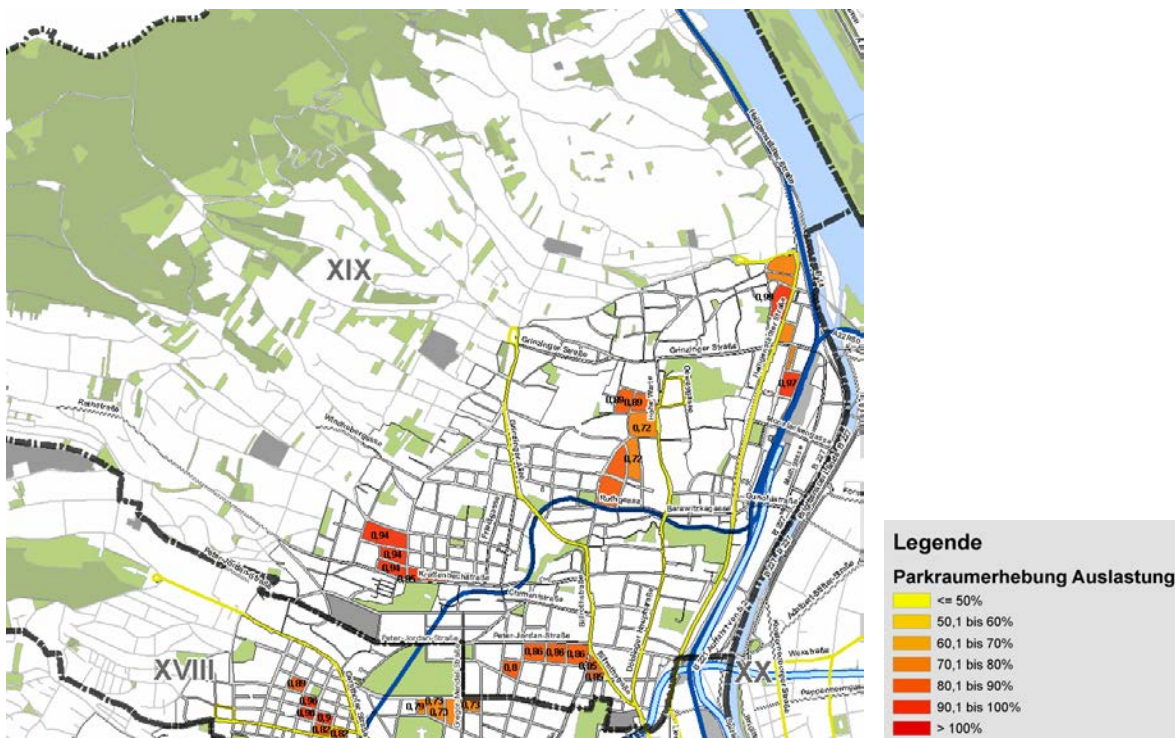


Abbildung 6.12-2: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 19. Bezirk, abends (Erhebungszeitraum 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

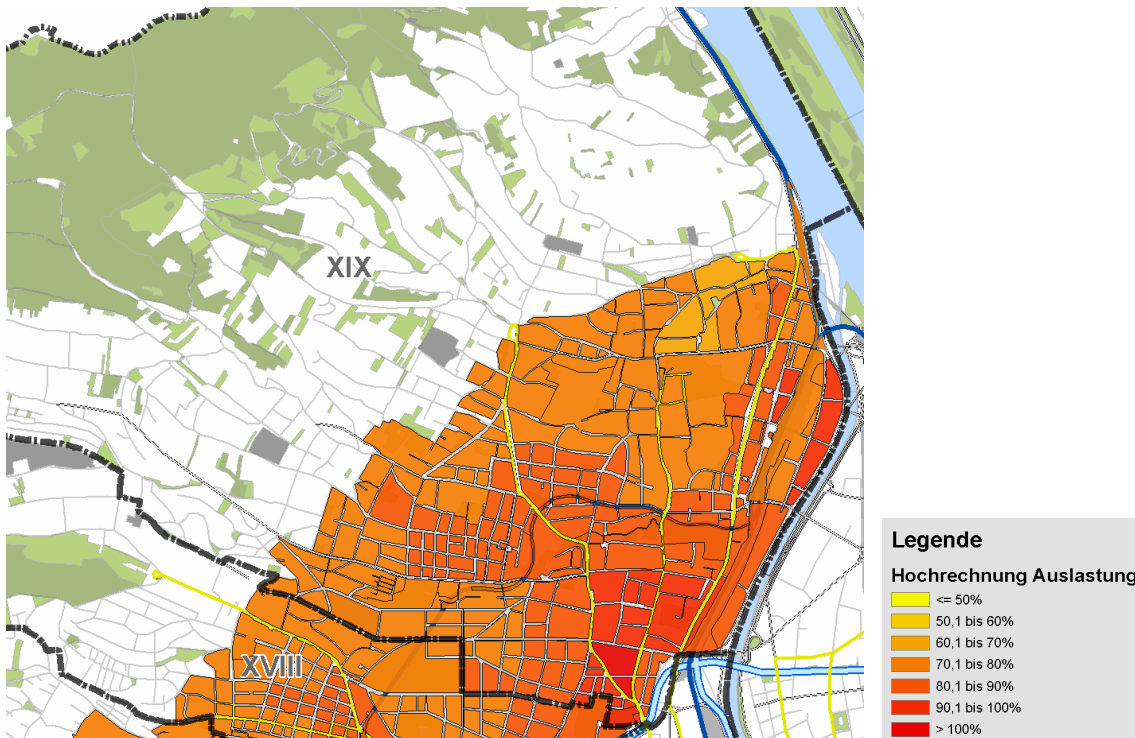


Abbildung 6.12-3: Auslastung der Stellplätze im 19. Bezirk, vormittags (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

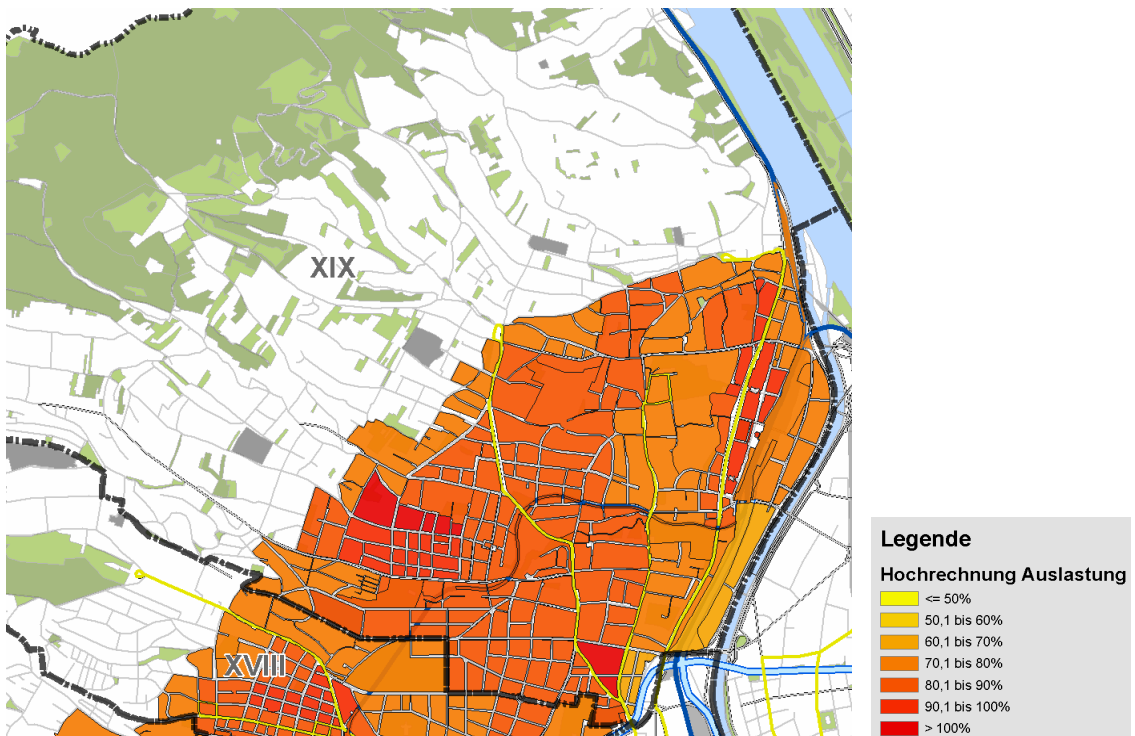


Abbildung 6.12-4: Auslastung der Stellplätze im 19. Bezirk, abends (Modellrechnung, abends 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

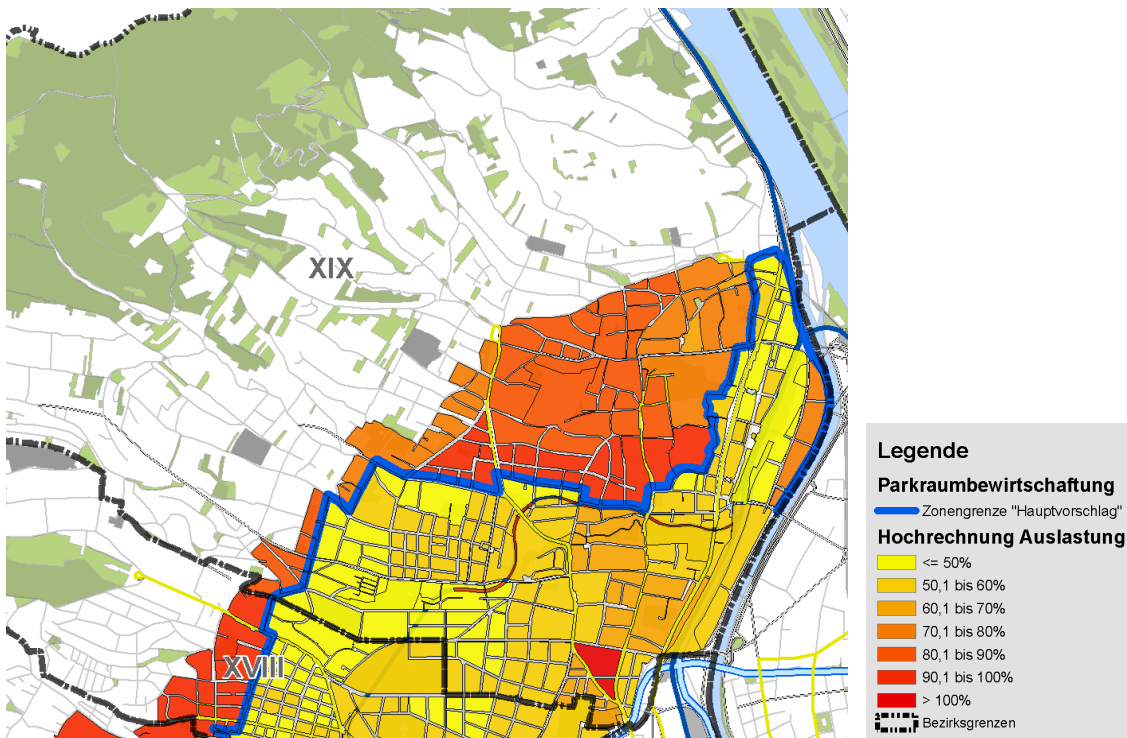


Abbildung 6.12-5: Auslastung der Stellplätze im 19. Bezirk nach Einführung der Parkraumbewirtschaftung, Parkraumbewirtschaftungszone „Hauptvorschlag“ (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

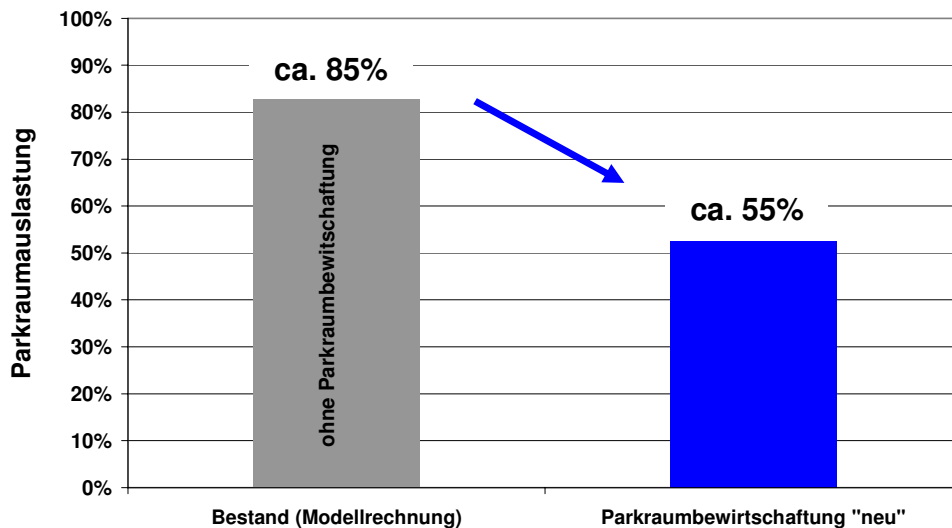


Abbildung 6.12-6: Auslastung der Stellplätze im vorgeschlagenen Bewirtschaftungsgebiet vor und nach der Einführung einer Parkraumbewirtschaftung im 19. Bezirk (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

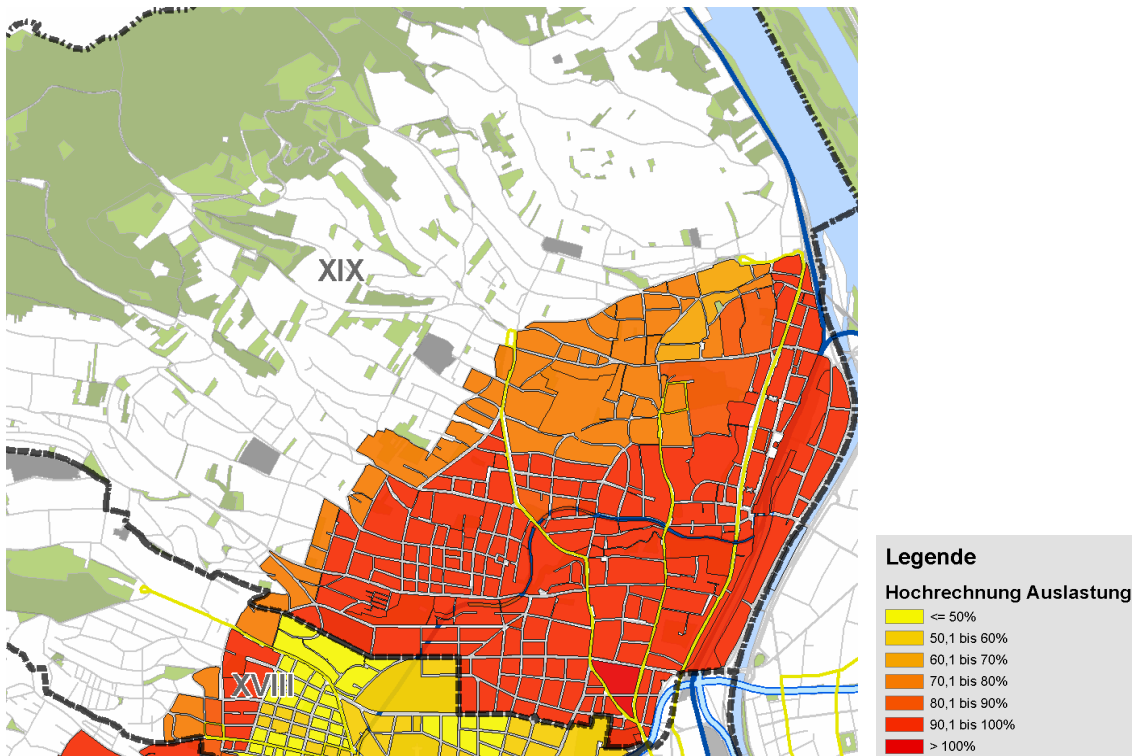


Abbildung 6.12-7: Auslastung der Stellplätze nach Einführung der Parkraumbewirtschaftung ohne 19. Bezirk, Parkraumbewirtschaftungszone „Hauptvorschlag“ (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

6.13. Bezirksergebnisse – 21. Bezirk

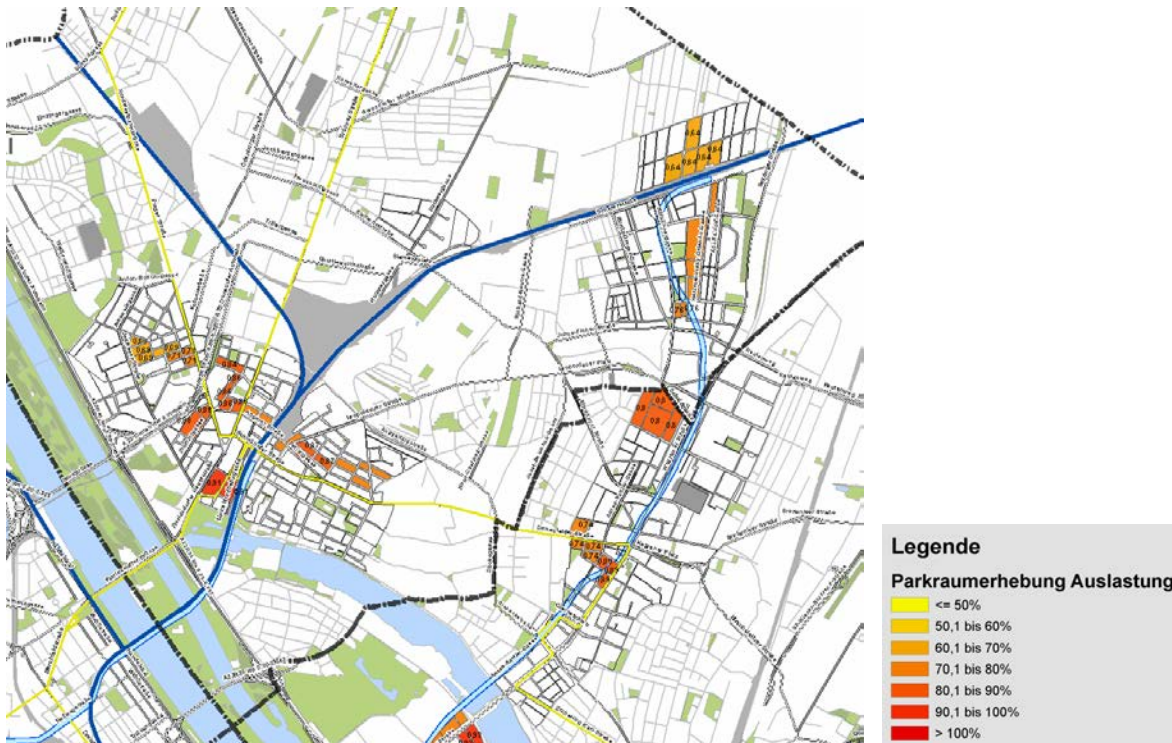


Abbildung 6.13-1: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 21. Bezirk, vormittags (Erhebungszeitraum 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

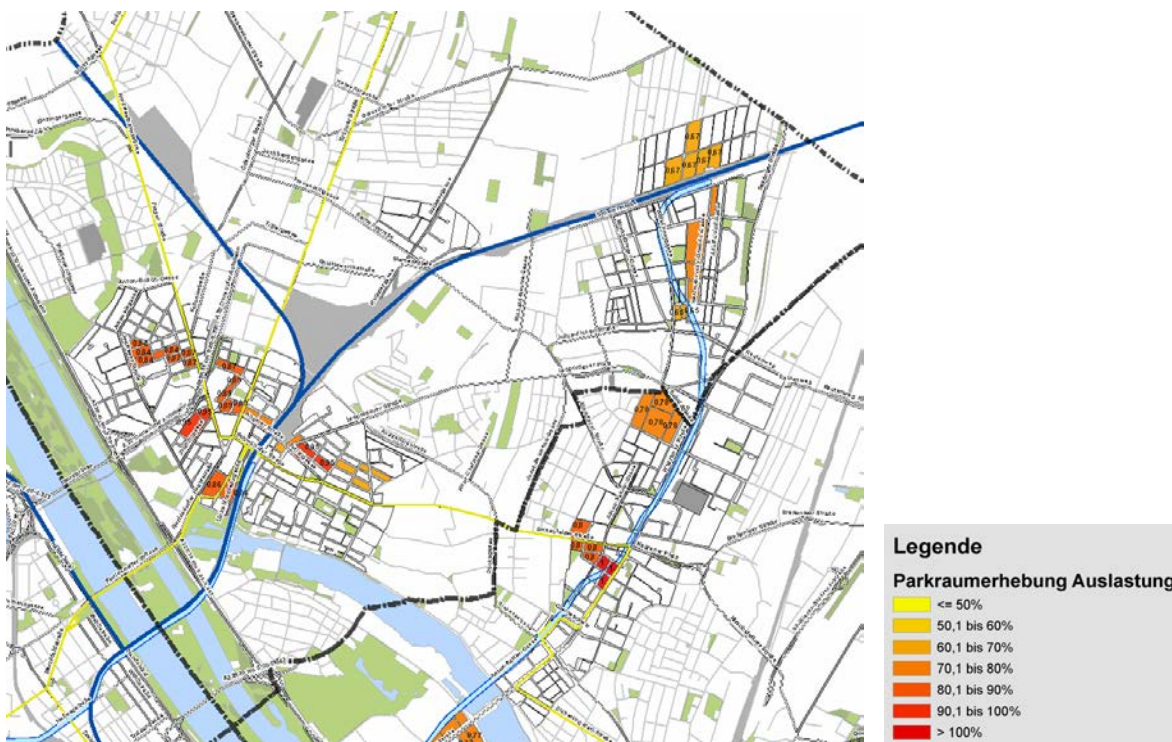


Abbildung 6.13-2: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 21. Bezirk, abends (Erhebungszeitraum 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

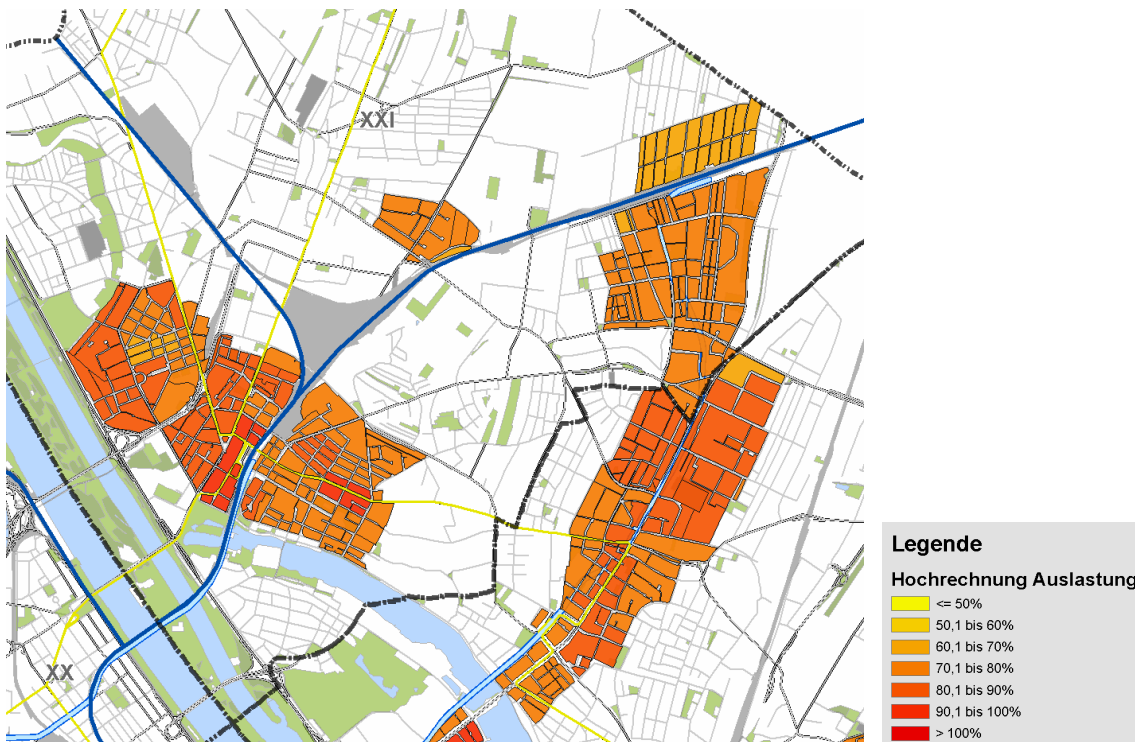


Abbildung 6.13-3: Auslastung der Stellplätze im 21. Bezirk, vormittags (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

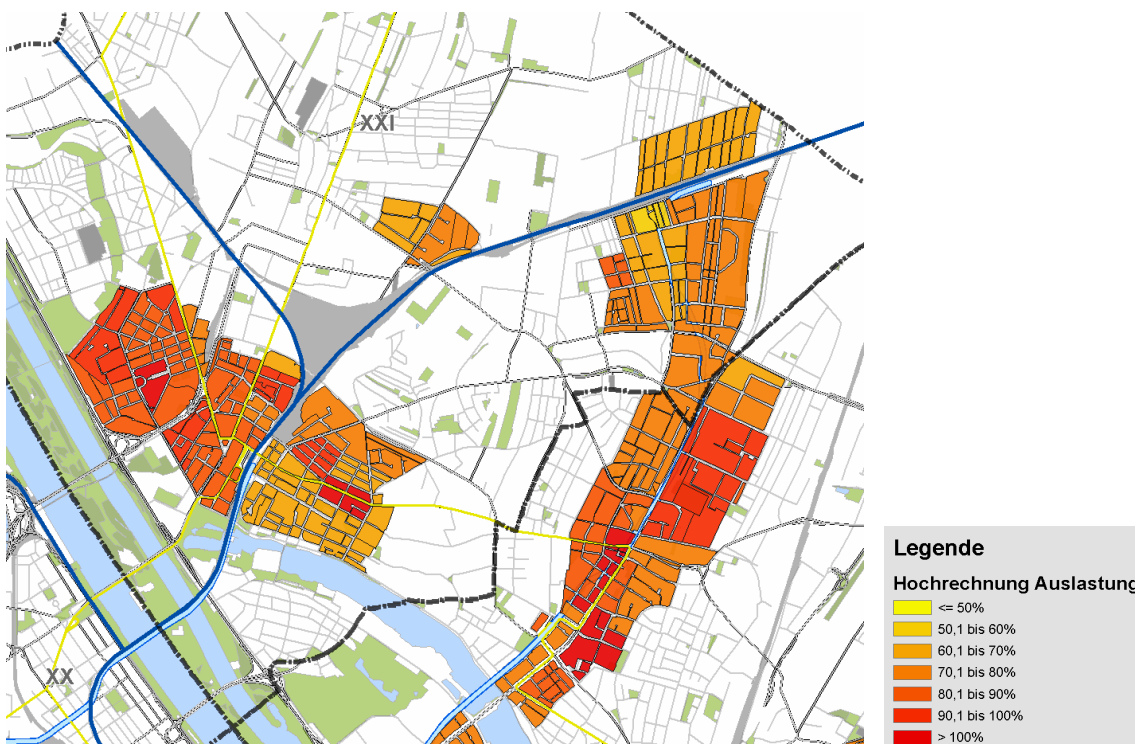


Abbildung 6.13-4: Auslastung der Stellplätze im 21. Bezirk, abends (Modellrechnung, abends 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

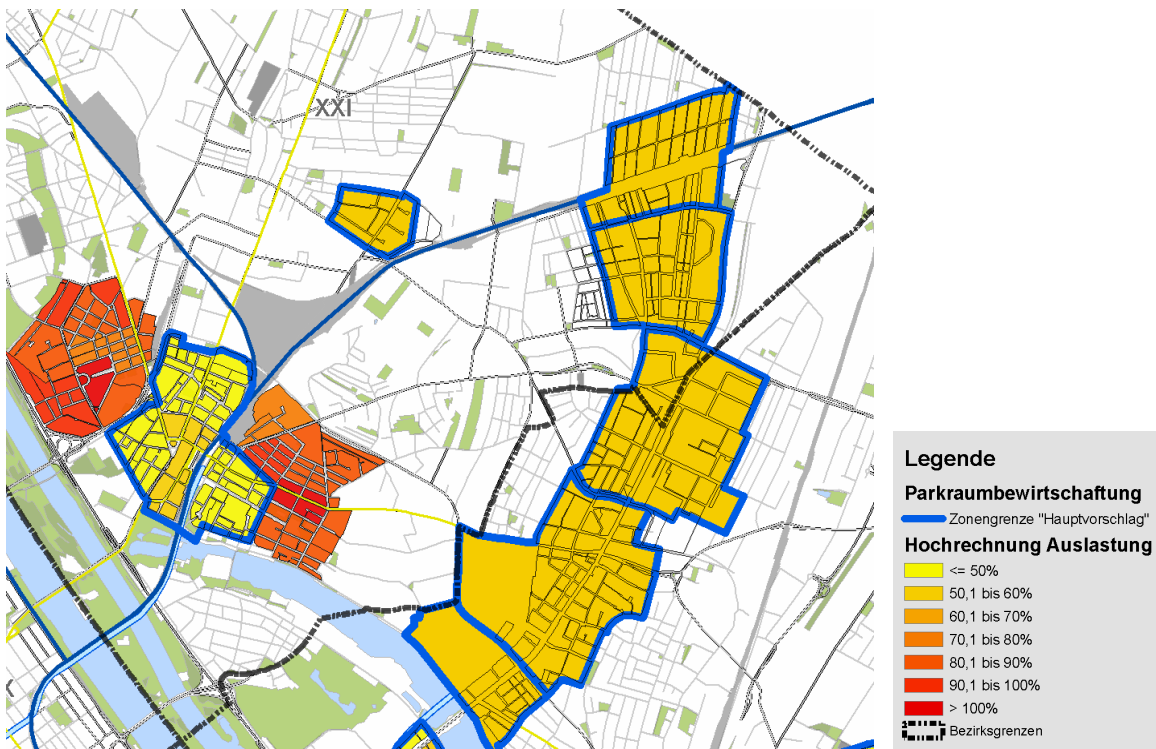


Abbildung 6.13-5: Auslastung der Stellplätze im 21. Bezirk nach Einführung der Parkraumbewirtschaftung, Parkraumbewirtschaftungszone „Hauptvorschlag“ (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

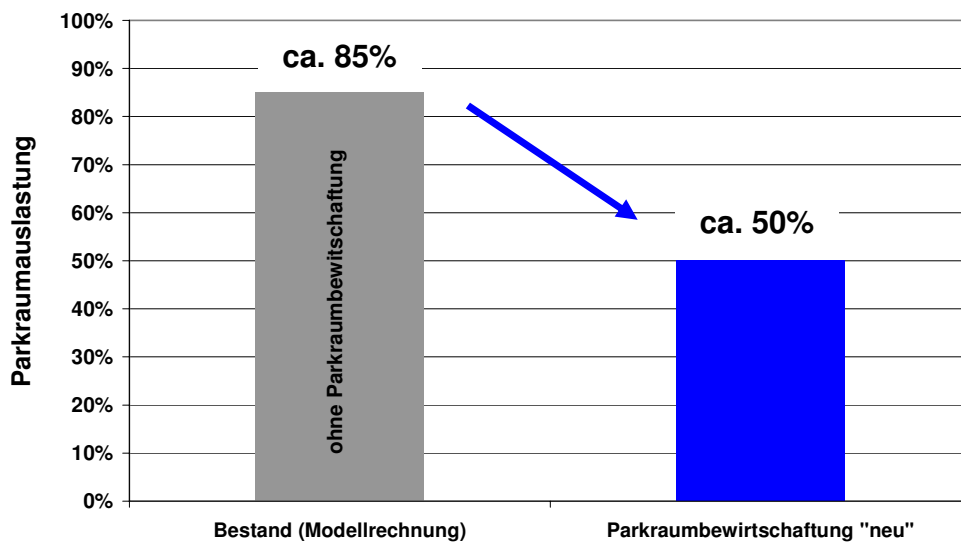


Abbildung 6.13-6: Auslastung der Stellplätze im vorgeschlagenen Bewirtschaftungsgebiet vor und nach der Einführung einer Parkraumbewirtschaftung im 21. Bezirk (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

6.14. Bezirksergebnisse – 22. Bezirk

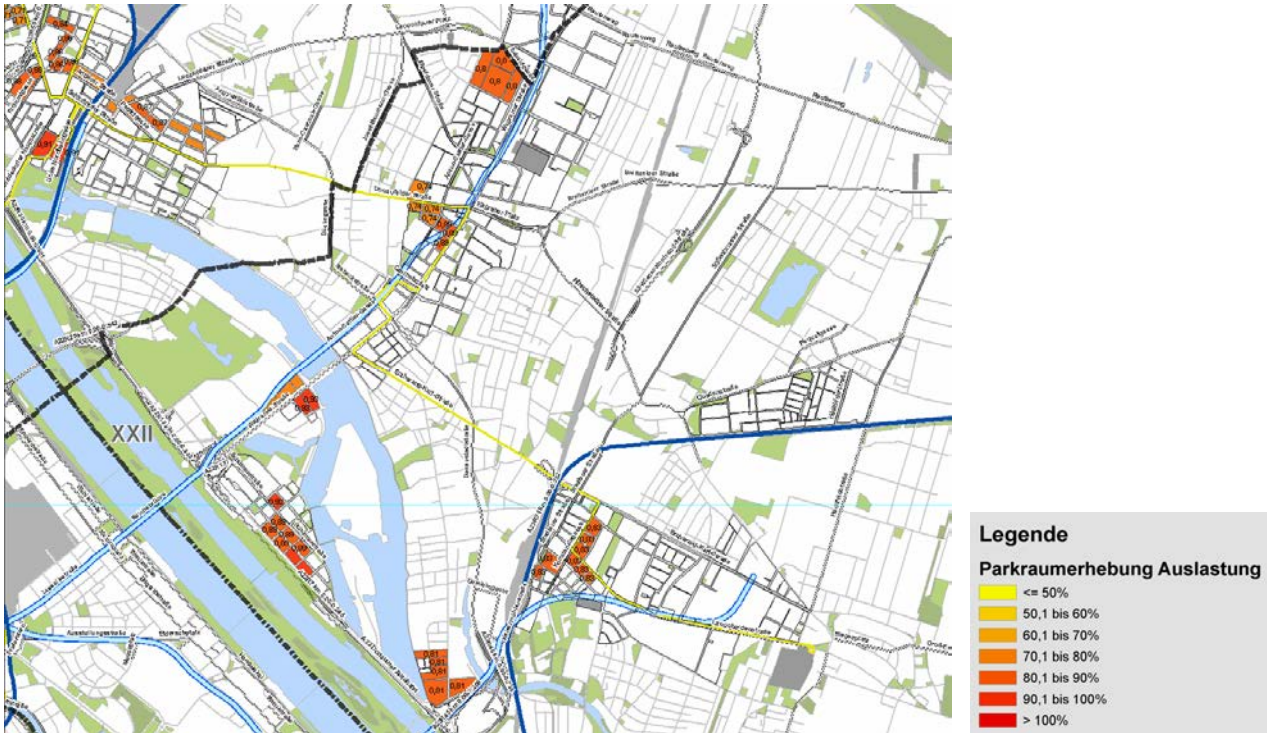


Abbildung 6.14-1: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 22. Bezirk, vormittags (Erhebungszeitraum 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

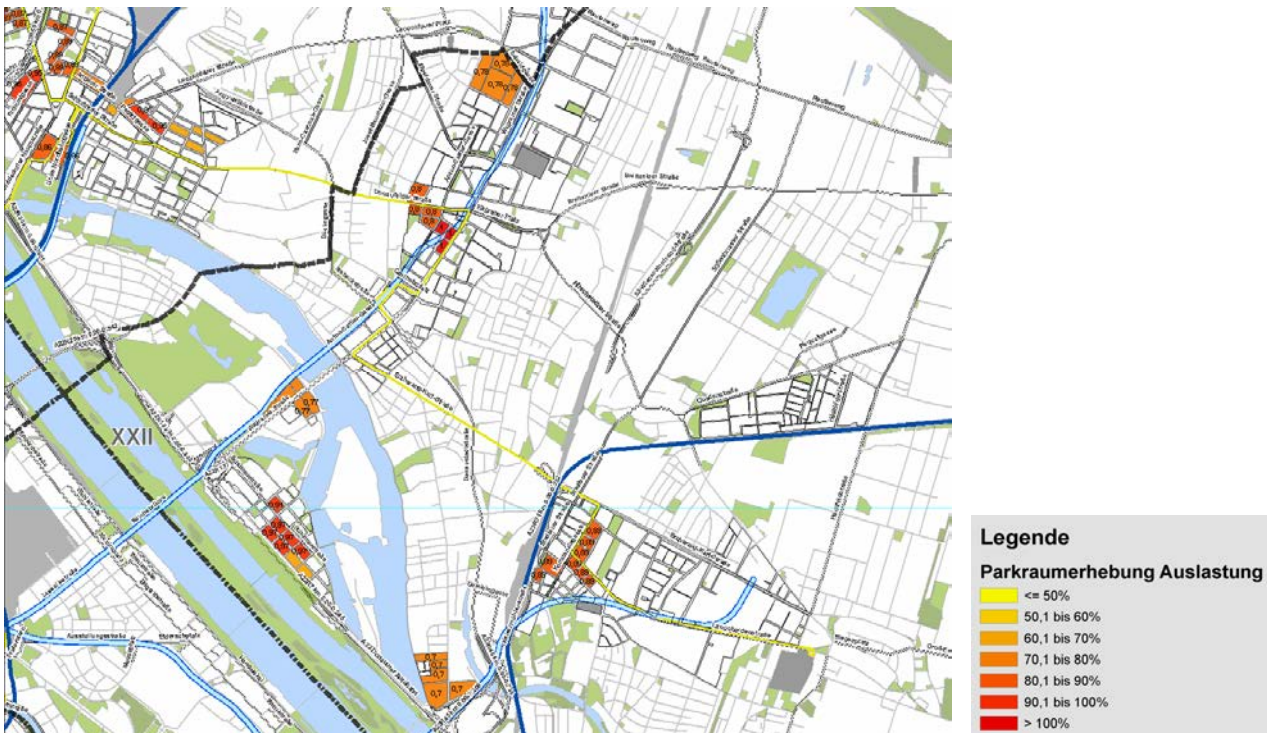


Abbildung 6.14-2: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 22. Bezirk, abends (Erhebungszeitraum 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

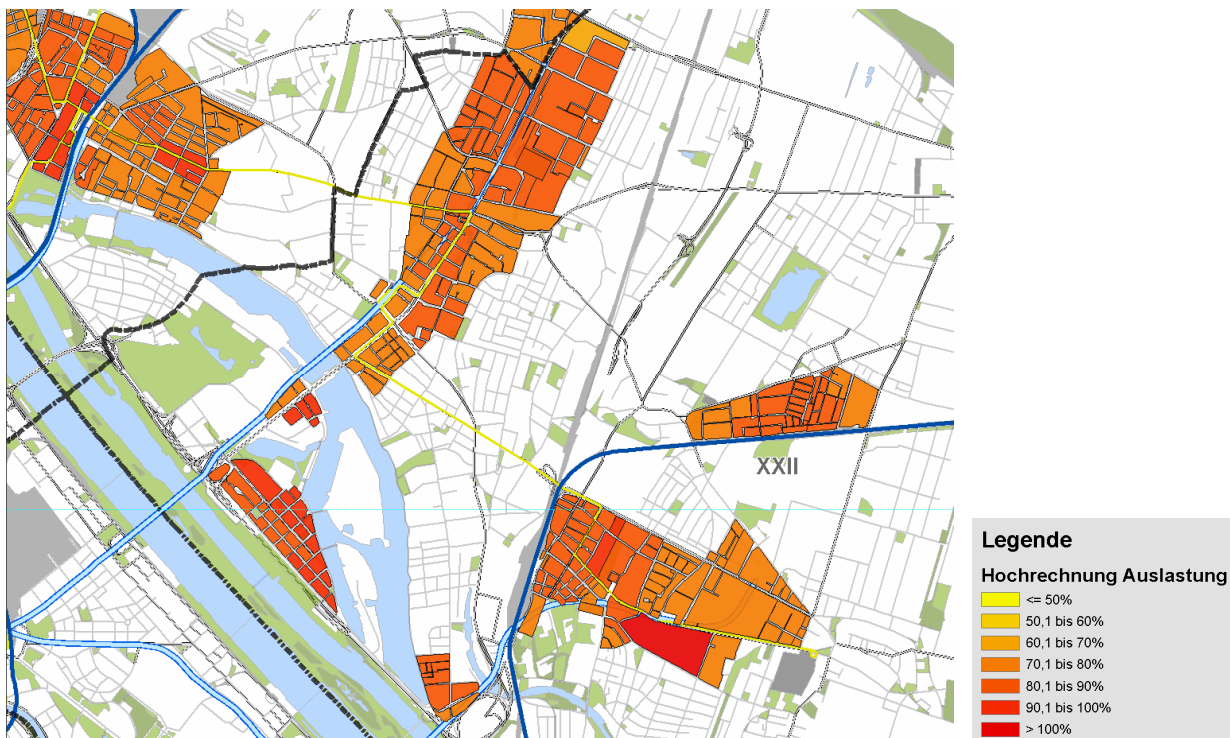


Abbildung 6.14-3: Auslastung der Stellplätze im 22. Bezirk, vormittags (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

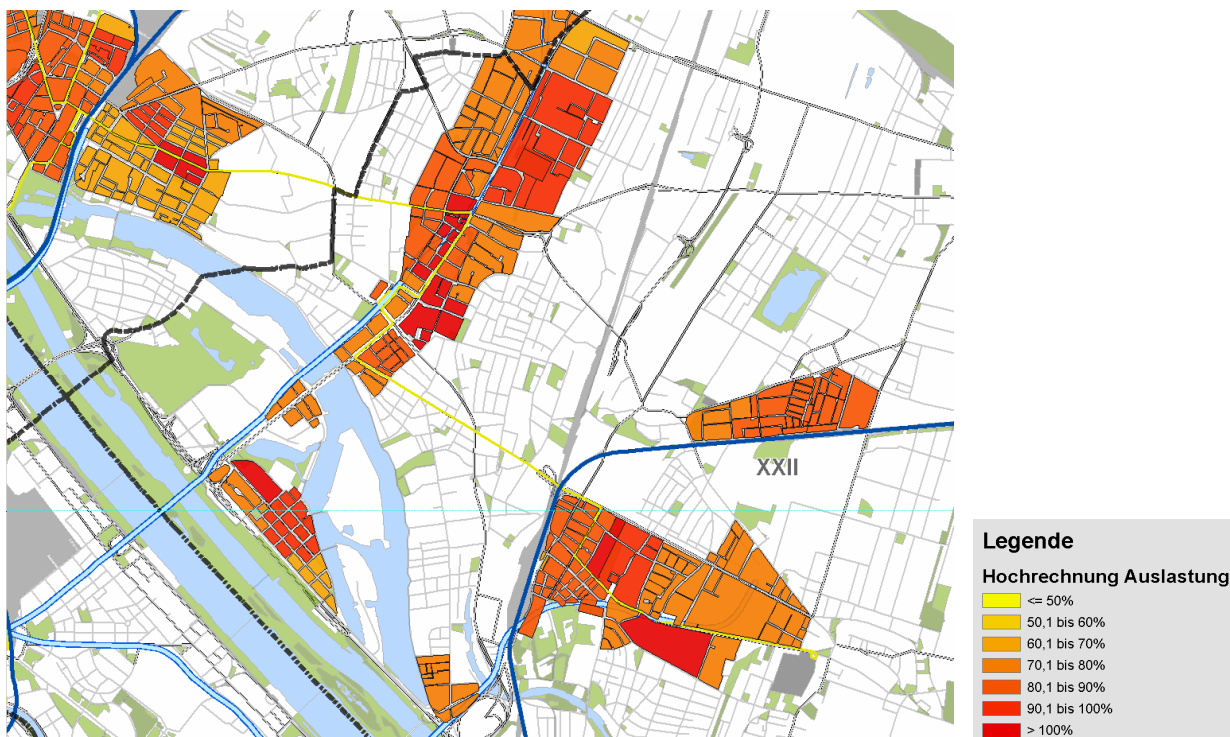


Abbildung 6.14-4: Auslastung der Stellplätze im 22. Bezirk, abends (Modellrechnung, abends 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

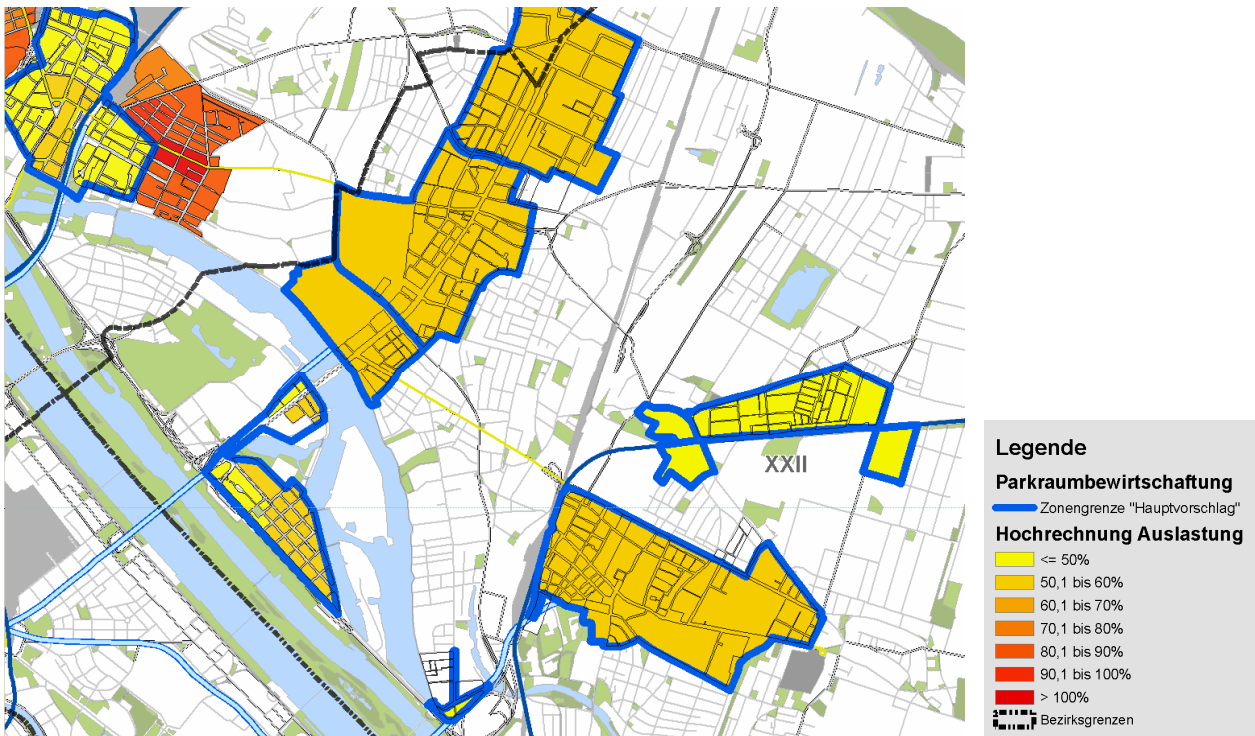


Abbildung 6.14-5: Auslastung der Stellplätze im 22. Bezirk nach Einführung der Parkraumbewirtschaftung, Parkraumbewirtschaftungszone „Hauptvorschlag“ (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

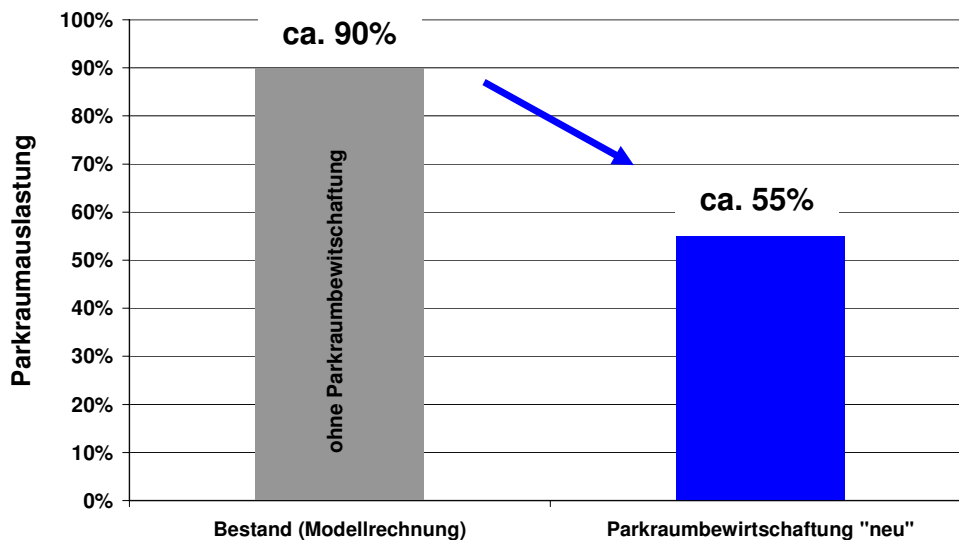


Abbildung 6.14-6: Auslastung der Stellplätze im vorgeschlagenen Bewirtschaftungsgebiet vor und nach der Einführung einer Parkraumbewirtschaftung im 22. Bezirk (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

6.15. Bezirksergebnisse – 23. Bezirk

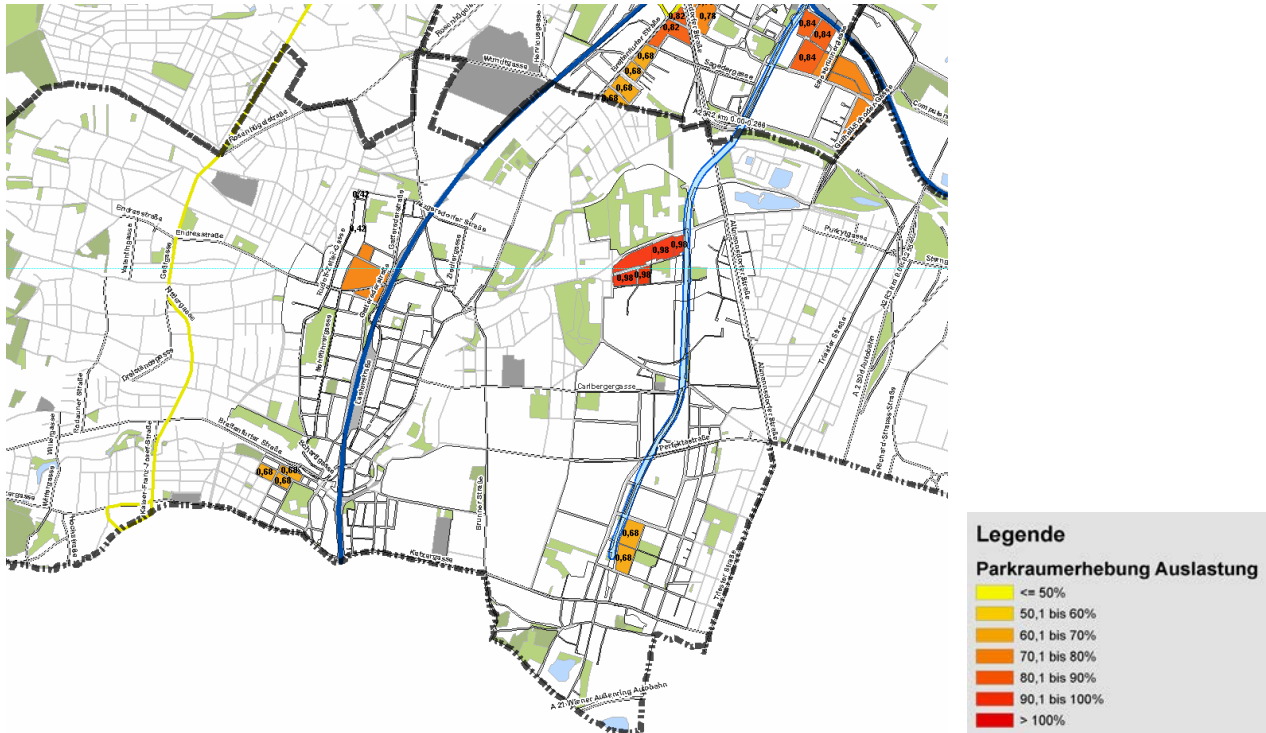


Abbildung 6.15-1: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 23. Bezirk, vormittags (Erhebungszeitraum 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

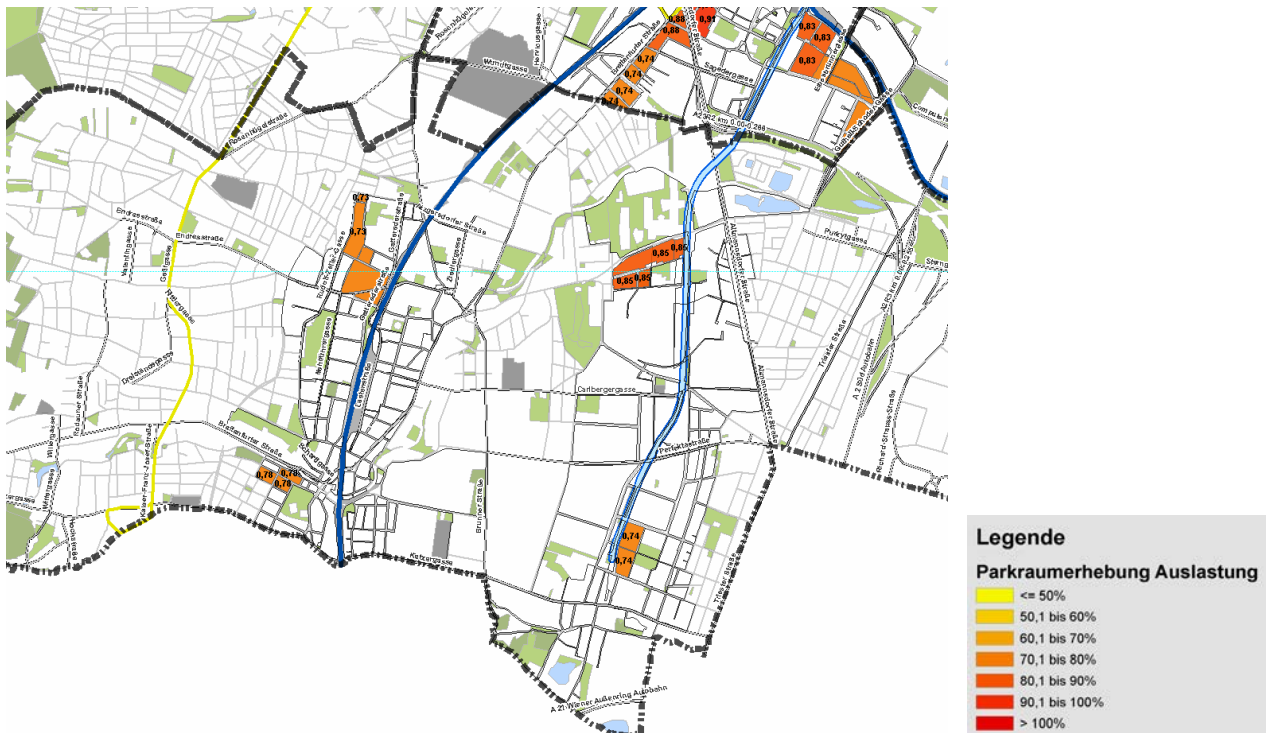


Abbildung 6.15-2: Auslastung der Stellplätze der Erhebungsgebiete im 23. Bezirk, abends (Erhebungszeitraum 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

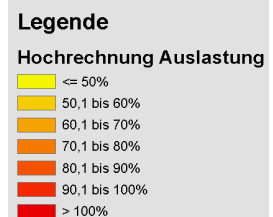
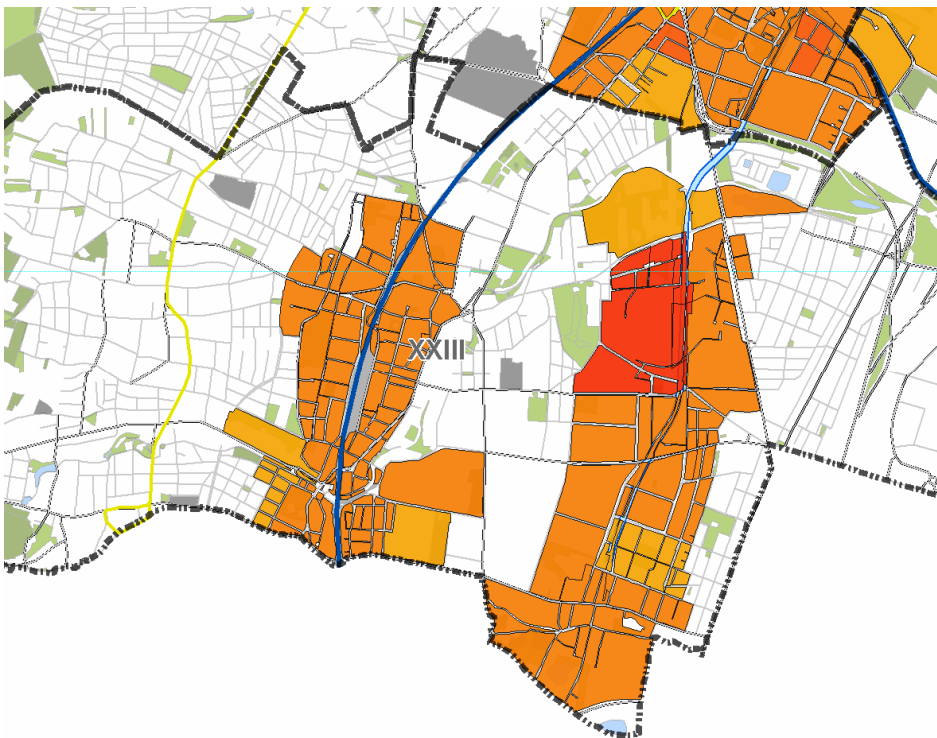


Abbildung 6.15-3: Auslastung der Stellplätze im 23. Bezirk, vormittags (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

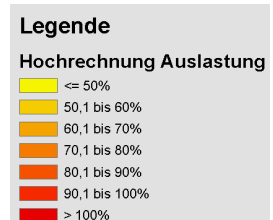
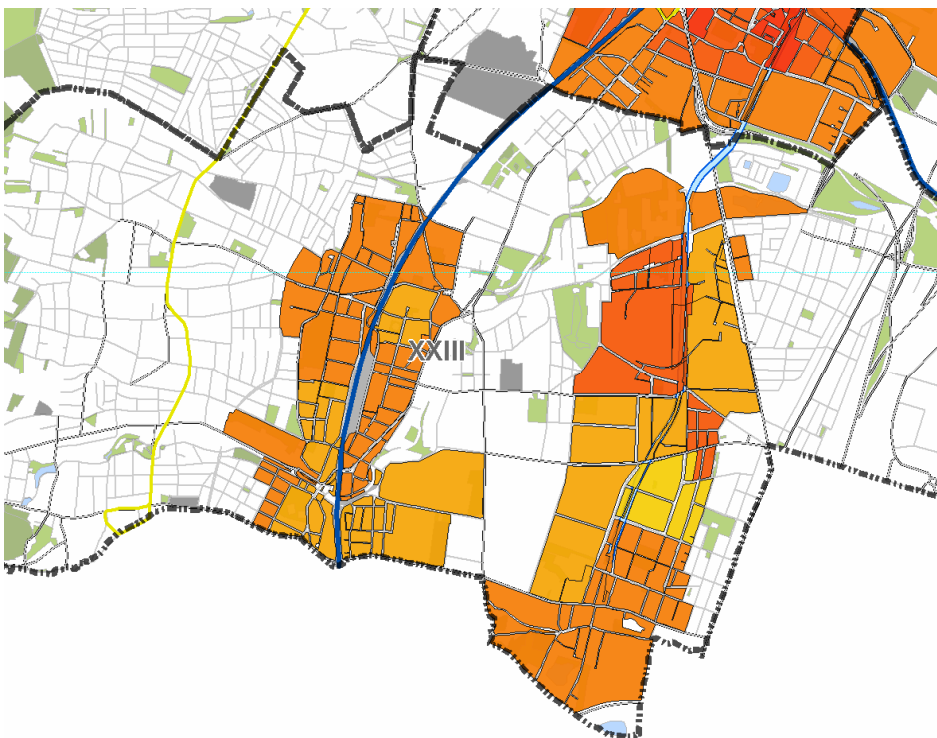


Abbildung 6.15-4: Auslastung der Stellplätze im 23. Bezirk, abends (Modellrechnung, abends 20 bis 22 Uhr, Quelle: ZIS+P)

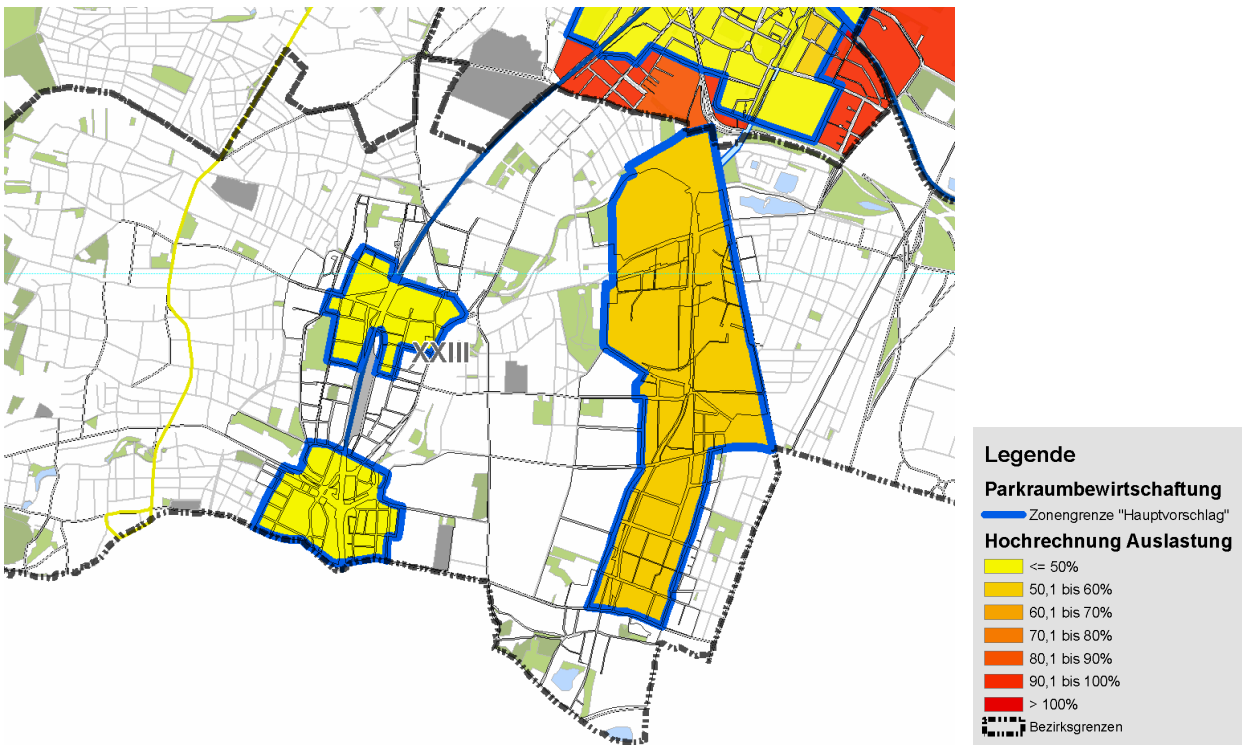


Abbildung 6.15-5: Auslastung der Stellplätze im 23. Bezirk nach Einführung der Parkraumbewirtschaftung, Parkraumbewirtschaftungszone „Hauptvorschlag“ (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)

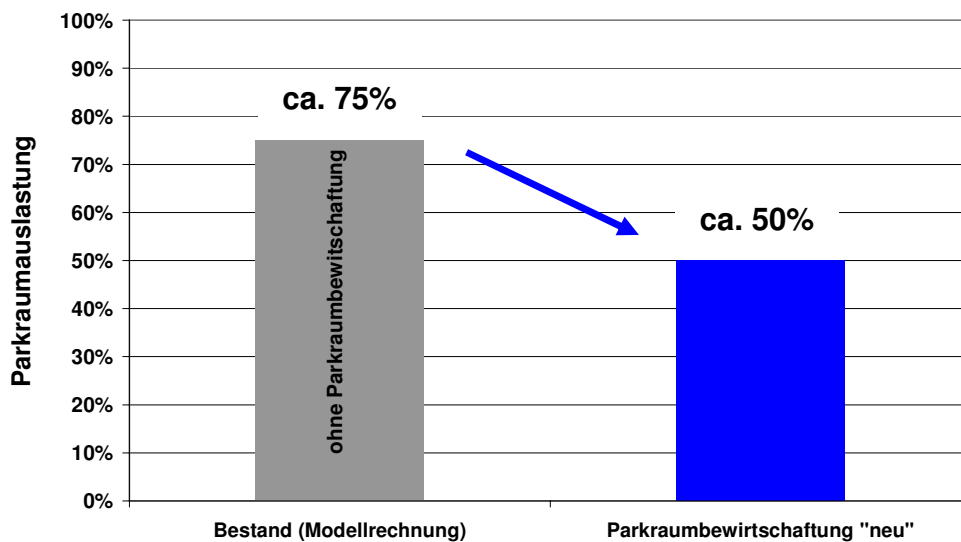


Abbildung 6.15-6: Auslastung der Stellplätze im vorgeschlagenen Bewirtschaftungsgebiet vor und nach der Einführung einer Parkraumbewirtschaftung im 23. Bezirk (Modellrechnung, vormittags 9 bis 11 Uhr, Quelle: ZIS+P)