



**EUROPA
REGION**
LIDÉ V CENTROPE

Se speciálem k územnímu plánování

Vyznamenán Rakouskou
UNESCO Komisí.



REGION VÝCHOD

Politika, Hospodářství, Věda, Kultura, Kronika, Volný čas

PGO
Plánovací pracovní skupina Východ

30 LET PGO
1978-2008

Obsah

Rezort	Strana Témata
Intro 05 Předmluva 06 Výstava
Speciální 08 Územní plánování v Evropském regionu 10 Plánování jako předmět diskuze 11 Plánovací puzzle Evropského regionu
Politika 14 Centrope 16 Žádoucí je obousměrný provoz 20 Perspektivy pro evropský region 22 Perspektivy evropského regionu 23 Aktivní rozvoj regionu 26 Kontakty do okolí
Hospodářství 30 Společně místo osamoceně 31 Inovace 32 Motory evropského regionu 34 Větrníky a kukuřičná stébla
Kronika 36 Bratislava 38 Brno 40 Győr 42 Evropská metropole Vídeň 44 Čerstvý vzduch a zelené plíce 47 Překonat hranice 49 Všechno Evropané a Evropanky
Věda 50 Rozvíjet území 52 Učit se navzájem – učit se společně
Kultura 53 Congress success 54 Kultura akcí 55 Mnoho tváří 56 Víno a architektura 57 Nadčasově krásné
Volný čas 58 Chladné vlhko pro horké dny 59 Evropský region v pohybu 60 Sny o volném čase = prožité sny



Předmluva



Výroční setkání zemských hejtmanů v roce 2007 (zleva) Hans Niessl, dr. Michael Häupl, dr. Erwin Pröll

Fakta

Již před třiceti lety se dohodly země Burgenland, Dolní Rakousko a Vídeň na společné koordinaci svého prostorového plánování a regionální politiky a stanovily si společně impulzy pro rozvoj rakouského východního regionu.

Hlavním cílem bylo zlepšení pozice ve srovnání s tehdy rozvojově silnějšími západními spolkovými zeměmi. Bylo založeno Plánovací pracovní skupinou Východ. Ta se od té doby stala nepostradatelnou koordinační platformou tří spolkových zemí.

„Zasadíme se společně o etablování a další rozvoj hospodářského prostoru ve východním regionu a chceme zaručit nejvyšší míru jistoty lidem, kteří zde žijí a kteří se zde zdržují.“
Společná deklarace zemských hejtmanů Niessla, Häupla a Prölla při setkání 2007 ve Vídni

Místo budoucnosti **Východní region**

Dobrá spolupráce našich tří spolkových zemí se osvědčila. Východní region se stal „místem budoucnosti“ a je na dobré cestě stát se jedním z nejrozvinutějších rostoucích evropských regionů.

Jak atraktivní je toto „místo budoucnosti“, ukazují mimo jiné aktuální populační prognózy podle statistiky Austria, v nichž se počítá v příštích letech se silným nárůstem zvláště ve vídeňské aglomeraci. Očekává se, že v roce 2035 bude žít v této ekonomicky, kulturně a přírodně vysoce atraktivní oblasti o 450 000 lidí více.

Pád železné opony a následné rozšíření EU otevřely další šance pro obyvatele na obou stranách hranic. Otevřely se nové a různorodé možnosti spolupráce a vzájemné výměny, které mohou sloužit v budoucnu ku prospěchu všech lidí v novém „**Evropském regionu Centrope**“.

Touto výstavou, připravenou Plánovací pracovní skupinou Východ, chceme společně upozornit na tuto různorodost i kvalitu regionu, stejně tak jako na jeho rozvojovou perspektivu.

Současně bychom rádi prezentovali příklady úspěšné spolupráce ve východním regionu, obzvláště Plánovací pracovní skupiny Východ, managementu Město a okolí, dolnorakouského a burgenlandského regionálního managementu a iniciativy Centrope.

Výstava se uskutečňuje při příležitosti třicátého výročí vzniku Plánovací pracovní skupiny Východ.

Na této úrovni chceme úzce spolupracovat i do budoucna a dávat při tom přednost tomu, co nás spojuje, před tím, co nás rozděluje. Cílem je přispět i k tomu, abychom mnohostranné šance tohoto nového „Evropského regionu“ nejenom identifikovali, ale dokázali je také využít.

Dr. Michael Häupl
hejtman Vídně

Dr. Erwin Pröll
hejtman
Dolního Rakouska

Hans Niessl
hejtman
Burgenlandu

Výstava

Tato výstava vznikla spoluprací spolkových zemí Burgenland, Dolní Rakousko a Vídeň. Cílem je představit významný evropský region, který se v posledních letech velmi úspěšně rozvíjel. Výstava ukazuje nové pohledy na tento evropský region a jeho šance pro obyvatele Centrope.

Prezentována je různorodost zacházení měst s tématem „region“. Jde o ukázkové příklady, jak se v Evropském regionu spolupracuje, jaké jsou možnosti pro budoucnost, kdo ovlivňuje vývoj, jaké kooperační struktury už existují a jak se mohou dále rozvíjet.

Výstava je rozdělena na způsob magazínu. V šesti odděleních - politika, hospodářství, kronika, věda, kultura a volný čas – se shrnují nejdůležitější témata. Zvláštní příloha se zabývá tématem územního rozvoje. Popsány jsou úspěšné projekty a milníky spolupráce, stejně jako zárodky projektů směřujících do budoucnosti v tomto evropském regionu.

Oddíl „Lidé v Centrope“ vám dává možnost utvořit si vlastní představu o Evropském regionu a jeho budoucnosti.

Za obsah jsou odpovědní:

Plánovací pracovní skupina Východ a Magistrátní oddělení 18 – Městský rozvoj a plánování, stejně jako v září 2008.

Nositelé projektu



Magistrát města Vídně – MA 18;
Městský rozvoj a plánování,
práce s veřejností a vědomostní management

Ing. Wolfgang Dvorak (koordinace)
Bakk. phil. Gaby Berauscheck

Partner projektu



PGO - Planungsgemeinschaft Ost
Eva Danzer-Horvath
DI Walter Pozarek
DI Hans Schulz

Zpracovatelský tým

mecca

Koncept | vedení projektu | obsah | redakce
mecca consulting | www.mecca-consulting.at

DI Dr. Hannes Schaffer (vedení projektu)
DI Andreas Dillinger (projektová koordinace)
DIⁱⁿ Christina Ringler, Mag. Stefan Plha, DIⁱⁿ Beate Schaffer,
DI Hartmut Dumke, Dr.^a Maria Martinkovic

TRI PROJEKT

Koncept | obsah | výstava
Triprojekt | www.triprojekt.at

Dr. Felix Josef, Mag. Harald Dimböck



Koncept | grafika | design
iService Medien & Werbeagentur | www.iservice.at
Oliver Ottner, Christoph Meneghelli, Nicole Pummer

tisk | **Dibldruck & RDW** | www.dibldruck.at
Gedruckt auf ökologischem Druckpapier gemäß der
Mustermappe von „ÖkoKauf Wien“.

Zvláštní poděkování patří následujícím institucím a osobám, bez jejichž angažovanosti a podpory by vznik výstavy a publikace nebyl možný:

Redakční konference

Ing. Wolfgang Dvorak
Vídeň, Magistrátní oddělení 18 | Městský rozvoj a plánování

Bakk. phil. Gaby Berauscheck
Vídeň, Magistrátní oddělení 18 | Městský rozvoj a plánování

Barbara Triska
Vídeň, Magistrátní oddělení 18 | Městský rozvoj a plánování

DI Norbert Ströbinger
Dolní Rakousko | Oddělení územního plánování a regionální politiky

Mag.^a(FH) Daniela Schuster
Regionální management Burgenland

DI Rupert Schatovich
Burgenland | Štábní útvar pro územní plánování a podporu bytové výstavby

DI Walter Pozarek - PGO
Plánovací pracovní skupina Východ

DI Hannes Schulz
Plánovací pracovní skupina Východ

DI Andreas Hacker
Management Město a okolí | Vídeň – Dolní Rakousko

Dále chceme poděkovat:

Dr. Eugen Antalovsky | Europaforum Wien
 Karl Becker | Regionalmanagement NÖ - Büro Mostviertel
 Willibald Böck | MA 18 - Stadtentwicklung und Stadtplanung
 Juliane Bogner | Wiesen Event GmbH
 Mag.^a Ulrike Brandner-Lauter | wine & spa resort LOISIUM Hotel
 Rupert Christanell | MA 18 - Stadtentwicklung und Stadtplanung
 Eva Maria Danzer-Horvath | PGO
 DI Dr. Thomas Dillinger | TU Wien
 Mag.^a Brigitte Dillinger-Paller | Wissenschaftsministerium
 Christian Diry | Biosphärenpark Wienerwald Management GmbH
 Mag.^a (FH) Petra Distl | Wirtschaftskammer Wien
 Mag.^a Erika Dorn | Nationalpark Donau-Auen GmbH
 Sabine Edlinger-Kirschner | MA 18 - Stadtentwicklung und Stadtplanung
 Prof. Dr. Heinz Fassmann | Akademie der Wissenschaften
 Prof. Dr. Maroš Finka | TU Bratislava
 Bernhard Fischer | LEADER Region Auland Carnuntum
 Martin Fischer | Weingut Weninger
 Lothar Fischmann | Geschäftsgruppe - Stadtentwicklung und Verkehr
 Roman Frauenberger | EBG MedAustron GmbH
 Mag.^a Pia Friedrich | Esterházy Betriebe GmbH
 Mag.^a Prisca Frischenschlager | Life Ball
 Mag.^a Sabine Fuchs | ACVR Automotive Cluster Vienna Region
 Eva Füsselberger | Burgarena Reinsberg
 Mag. Richard Giefing | Verein Welterbe Neusiedler See
 Mag. Richard Graf | Net-Music Projektleiter
 Ing.ⁿ Barbara Griesmayr | DraisinenbetriebsgesmbH Ernstbrunn - Mistelbach
 Michael Grinner | MOCCABEANS Media Solutions GmbH
 DI Udo Häberlin | MA 18 - Stadtentwicklung und Stadtplanung
 Silvia Habciczek | Wirtschaftsservice Burgenland AG - WiBAG
 DI Andreas Hacker | SUM Wien Niederösterreich
 Halbritter | Halbritter & Halbritter
 DI Hermann Hansy | Regionalmanagement NÖ - Büro Weinviertel
 Mag. Marco Helbich | Akademie der Wissenschaften
 DI Robert Herbst | Point of View
 Tamás Illés | Weinkellerei der Erzabtei Pannonhalma
 DIⁿ Hana Janošíková | Magistrat der Stadt Brno
 Maria Kast | Vinothek Weinwerk Burgenland
 Roland Kern | ÖBB
 Martina Klimová | ACTIONLAND, s.r.o.
 DI Dr. Gerfried Koch | Biosphärenpark Wienerwald Management GmbH
 Msc. Mihály Komornoki | scardobona consulting
 DIⁿ Ingrid Konrad | Architektin
 Thomas Kozuh-Schneeberger | MA 45 - Wiener Gewässer
 Mag. Thomas Kratochvil | ÖBB Dienstleistungs GmbH
 Ing.CSc Igor Kyselka | TU Brno
 Prof. Mojmír Kyselka | TU Brno, TU Ostrava
 Daniela Landauer | Lisztzentrum Raiding
 Alois Lang | Nationalpark Neusiedler See - Seewinkel
 Dr.^a Michaela Lehner | Journalistin
 Dr. Johannes Lutter | Europaforum Wien - Zentr. für Stadtdialog und Europa-politik
 DI Thomas Madreiter | Wien - MA 18 - Stadtentwicklung und Stadtplanung
 Ing. Pavel Mates | www.mates.sk
 DI Kurt Mittringer | Wien, MA 18 - Stadtentwicklung und Stadtplanung
 Richard Macho | Wien, MA 18 - Stadtentwicklung und Stadtplanung
 Christian Mutschlechner | Wien Tourismus, Vienna Convention Bureau
 Eva Nebenmayer | ÖAMTC IZ V
 Waltraud Neunteufel | Stadtgemeinde Raabs
 DI Thomas Perlaky | Burgenland - Stabsstelle Raumordnung und Wohnbauförderung
 Mag.^a (FH) Ursula Poindl | Regionalmanagement NÖ - Büro Waldviertel
 DI Walter Pozarek | Planungsgemeinschaft Ost
 DI Dr. Kurt Puchinger | Magistratsdirektion - Stadtbaudirektion
 Roman Rataj | Planungsgemeinschaft Ost
 Barbara Rehackova | CEPIT Holding GmbH
 DI Christian Rittler | Technisches Büro für Verkehrswesen und Verkehrswirtschaft
 DIⁿ Sabine Rosenberger | Regionalmanagement NÖ
 Mag.^a Christina Ruland | Amt der NÖ Landesregierung
 Mag. Georg Schachinger | Regionalmanagement Burgenland
 DI Dr. Gerhard Schimak | Vizerektor der TU Wien
 DI Michael Schimek | LEADER Region Wachau-Dunkelsteinerwald
 Susanne Schmall | ARCHITEKTUR RAUMBURGENLAND
 Michaela Schmid | ecoplus. Niederösterreichs Wirtschaftsagentur GmbH
 Martha Schober | Nationalpark Thayatal
 Gerhard Schödinger | Bürgermeister Gemeinde Wolfsthal
 DI Manfred Schrenk | Multimediaplan, Ceit
 Elisabeth Schuller | General Motors Powertrain - Austria GmbH
 Ines Slawik | Stadtgemeinde Raabs
 Mag.^a Brigitte Tempelmaier | Life Science Austria Vienna Region
 Barbara Triska | MA 18 - Stadtentwicklung und Stadtplanung
 Mag.^a Dagmar Tomschitz | KERP KompetenzzentrumElektronik & Umwelt GmbH
 Mag. Michael Unger | Wiener Wirtschaftsförderungsfonds
 Andreas Urschik | Europäisches Zentrum für erneuerbare Energie Güssing GmbH
 Andras Vissi | Regionale Entwicklungsagentur Westpannonien
 DI Andreas Weiß | Regionalmanagement NÖ - Büro Industrieviertel
 DI Hannes Weitschacher | LEADER Region Weinviertel Ost
 DI Reinhard M. Weitzer | Regionalmanagement NÖ - Büro NÖ Mitte
 Franz Weninger | Weingut Weninger
 Gudrun Wiesenhofer | Mostviertel Tourismus GmbH
 Ferenc Wilfing | Regionaler Entwicklungsrat Westpannonien
 Mag. Johann Wimmer | Wissenschaftsministerium
 DIⁿ Ilse Wollansky | Niederösterreich - Abteilung Raumordnung und Regionalpolitik
 DIⁿ Renate Zuckerstätter-Semela | SUM Wien Niederösterreich
 Robert Schneider | Cselley Mühle Kultur-Aktionszentrum Betriebs. Gm.b.H.

Územní rozvoj v Evropském regionu

BUDOUCNOST

... pečuje s předstihem!

Populační prognózy umožňují orientovat plánování nemocnic, seniorských domovů, opatrování dětí a vzdělávacích zařízení podle skutečných potřeb.

... přesahuje generace!

Dostatek půdních, vodních a vzdušných zdrojů je předpokladem pro možnosti rozvoje následujících generací.

... myslí dopředu!

Společenské a hospodářské změny lze často předvídat pomocí výzkumu a sledování.

DOPRAVA

... posiluje veřejnou dopravu!

Atraktivní dopravní spoje Vás dovezou např. za 45 minut z Vídně do Bratislavy.

... udrží Vás fit!

Hustá síť pěších a cyklistických stezek Vám umožní fitness spojený s přírodním zážitkem.

... šetří Váš čas a peníze!

Dobře naplánované sídliště s odpovídajícím napojením na veřejnou dopravu Vám ušetří čas a výdaje.

... spojuje životní a obytný prostor!

Promyšlená zástavba zabrání dlouhému cestování a ulehčí spojení mezi bydlením a prací.

... ulehčí volbu usazení firmám!

Atraktivní rozvoj stanovišť pro usazování firem ovlivní podnikatelská rozhodnutí.

... znamená zůstat konkurenceschopný!

Vysoká životní úroveň, dobré veřejné služby a mnohostranné možnosti pro volný čas zajistí také na dlouhou dobu výrobní a výzkumná místa.

PRÁCE/ HOSPODÁŘSTVÍ

BYDLENÍ

... sladí zájmy!

Konflikty se mohou řešit a diskusní procesy lze povzbudit.

... podporuje kulturní soužití!

Společně využívané prostory a místa pro volný čas umožňují pozitivně laděná setkávání lidí různého kulturního původu.

... zajistí rekreační prostory!

Pohled do krajiny, příjemné posezení v restaurační zahradce nebo procházky v pěší zóně zpřijemňují život.

... nechá Vás klidně spát!

Protihlukové stěny a zklidnění dopravy vytvářejí příjemné prostředí pro bydlení.

KVALITA ŽIVOTA

... podporuje obnovu měst a obcí!

Necentrální zásobování potravinami z blízkého okolí a realizace regionálních produktů na trhu zvýší Vaši kvalitu života.

... dává prostor pro aktivity ve volném čase

Lesy, otevřená krajina, přírodní a národní parky umožňují relaxaci a rekreaci ve volné přírodě.

... pozitivně ovlivňuje umění a kulturu!

Propojením jednotlivých iniciativ dochází k nabídce různorodého programu.

PŘÍRODA/

... přispívá k ochraně klimatu!

Každá krajina má své zcela zvláštní energetické potenciály.

... podporuje přívětivý turismus!

Požitek z přírody a ochrana přírody se navzájem nevylučují.

... přináší čistý vzduch do města!

Lesy, parky, městské zahrady a aleje zlepšují kvalitu vzduchu.

... vyznačuje evropské chráněné oblasti!

Nejrůznější evropské programy pomáhají zachovat cenné ekologické a kulturní přírodní oblasti pro další generace.

Plánování jako předmět diskuze

” *Myslet bez ohledu na hranice bylo sice vždycky v intenci městského plánování, avšak politickým vývojem – pádem železné opony, rozšířením EU atd. – se rámec rozšířil o podstatnou dimenzi. Úkoly se staly mezinárodnějšími, poutavějšími a znamenají ještě větší výzvu než dosud. Partnerské regiony se uplatňují především v oblasti marketingu jednotlivých oblastí a při usídlování firem. Vynikají zde vlastní profily a rozdílné přednosti míst. Přeji si sebevědomé, společné vystupování navenek, v němž se Centrope bude prezentovat jako konkurenceschopný silný region. Při vši podobnosti je však také nutná otevřenost vůči kulturním rozdílům.*

Nikoli v neposlední řadě vyžaduje proces „srůstávání“ výdrž a značnou trpělivost.

Thomas MADREITER, Magistrátní oddělení 18 - městský rozvoj a plánování, Vídeň

“

” *V Dolním Rakousku existují již po mnoho let kooperační smlouvy s českými a slovenskými příhraničními kraji a také s maďarskými komitáty. Diskutuje se zde v různých pracovních skupinách o všem, co je pro dotyčného souseda důležité, aby věděl a znal, a to zcela ve smyslu vzájemnosti. V poslední době se však daří stále více než dosud vyměňovat si data a informace také neformální cestou. Nová generace programů pro přeshraniční spolupráci vyžaduje daleko partnerštější přístup než dosud, projekty je nutno rozvíjet a realizovat společně.*

To sice vyžaduje při přípravě projektu daleko větší nasazení všech projektových partnerů než dosud, vznikají tím pro zapojené aktéry ovšem mnohem častěji než dříve tzv. win-win situace a především se zvyšuje kvalita projektů.

Ilse WOLLANSKY, Oddělení územního plánování a regionální politiky, Dolní Rakousko

“

” *Užší spolupráci s maďarskými a slovenskými sousedy se výrazně zvyšuje potřeba vzájemného přizpůsobování a sladování. Kromě toho se tím rozšířil i náš horizont. Spolupráce překračující hranice se stala samozřejmostí. S novým burgenlandským zemským plánem rozvoje jdeme pod heslem „S přírodou k novým úspěchům“ samostatnou novou cestou a soustředíme se na hlavní body: Trvale posilovat hospodářství, Srůstat – společně žít lépe, Být silni novými povoláními. Od politiky si přeji pro evropský region odvalu k vizím a dobrý odhad pro jejich realizaci.*

Thomas PERLAKY, štábní útvar pro prostorové plánování a podporu bytové výstavby, Burgenland

“



Plánovací puzzle Evropského regionu

Co je to rozvojový plán města?

Rozvojový plán města je nejdůležitějším nástrojem plánování s výhledem do budoucnosti. Určuje budoucí vývoj města, například stavební využití, zelené plochy a volné prostory a dopravní infrastrukturu.

STEP 05 – Vídeň

Aktuální vídeňský městský rozvojový plán 2005 (STEP 05) čelí výzvě města jako centra velkého středoevropského regionu, bere přitom v úvahu demografickou a ekonomickou proměnu v mezistátním kontextu.

13 cílových oblastí, které byly vybrány z důvodů jejich výchozích situací, popřípadě budoucích změn, je jádrem rozvojového plánu. Za účasti okresů, zástupců obyvatel a hospodářské sféry i dalších relevantních aktérů se budou rozvíjet a realizovat projekty jako šité pro tyto oblasti na míru.

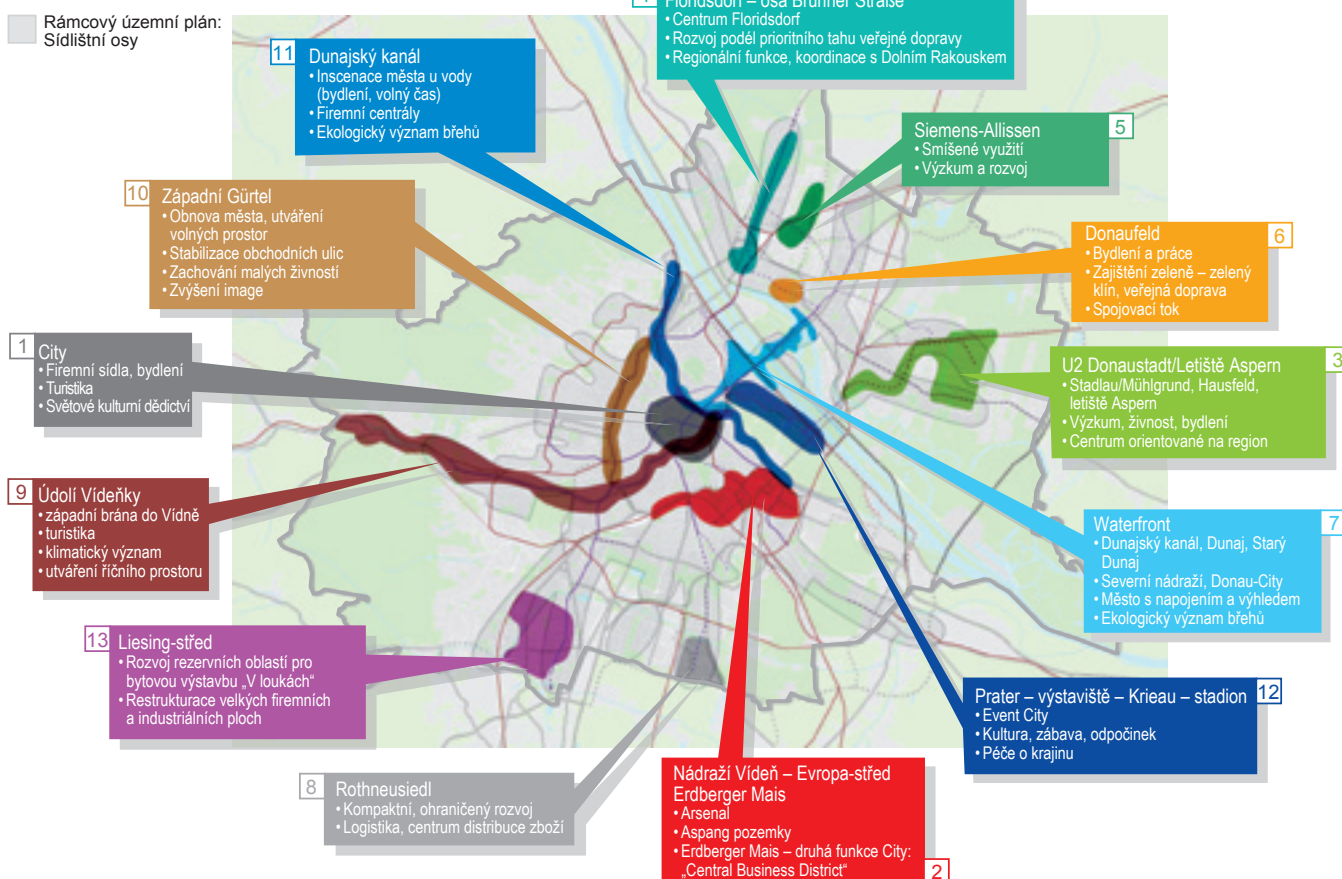


Rozvojová zóna letiště – Aspern

V areálu bývalého aspernského letiště, který je větší než 200 hektarů, vznikne moderní, hustě zastavěná městská čtvrť napojená na metro U2. Na 8 500 bytových jednotek a 25 000 pracovních míst vytvoří nové centrum na východě města na Dunaji.



13 cílových oblastí rozvoje města – Zvláštní výzvy a rozvojové potenciály



WIN strategie Dolního Rakouska

WIN strategie Dolního Rakouska je ukazatelem pro všechna hospodářská, společenská, kulturní a územně plánovací rozhodnutí ve spolkové zemi. Zkratka WIN znamená Wir-in-Niederösterreich (My v Dolním Rakousku), ale také vítězství a úspěch, jehož má být dosaženo. V intenzivní spolupráci se zainteresovanými obyvateli vzniklo vedle konceptu rozvoje spolkové země i pět regionálních rozvojových konceptů, které se přímo vztahují k hlavním regionům, jimiž jsou: Waldviertel (tj. oblast lesů), Weinviertel (tj. oblast vinic), Industrieviertel (tj. oblast průmyslu), Dolní Rakousko–střed a Mostviertel (tj. oblast moštu).

Obecně platným ideálem je pro spolkovou zemi a její regiony vize trvalého, ekonomicky konkurenceschopného, sociálně spravedlivého a ekologického rozvoje. Nároky společnosti, hospodářství a životního prostředí mají být harmonicky sladěny a přitom zachováno přirozené existenční zajištění budoucích generací.



Opatření k dosažení dolnorakouských ideálů

Soutěž a stálost: K trumfům Dolního Rakouska patří flexibilní pracovní trh s kvalifikovanou pracovní silou, nekomplikovaný přístup ke know-how a službám pro ekonomiku, kreativní, inovacím přátelsky nakloněné „klima“, střídá a efektivní správa.

Zlepšená dosažitelnost: Dolní Rakousko leží na rozmezí nejdůležitějších dopravních koridorů dunajské osy a severojižní osy z Varšavy do severní Itálie. Mnoha infrastrukturními projekty se tato spolková země ještě lépe napojí na mezinárodní dopravní síť.

Rozvojové a spojovací osy: Rozvojové osy jsou prostory podél nejdůležitějších dopravních cest, které se dynamicky rozvíjely a je třeba usilovat o pokračování této dynamiky. Na spojovacích osách se nepočítá s žádným intenzivním hospodářským rozvojem, nebo rozšiřováním osídlování.

Hlavní funkce pro celou spolkovou zemi: Aby bylo možno poskytnout rovnoměrné uspořádání práce, bydlení a odpočinku a udržet při tom vysokou kvalitu života, byly vytyčeny následující hlavní funkce: hospodářský rozvoj, rozvoj cestovního ruchu, rozvoj přírodních prostorů, krajinný, zemědělský a lesnický rozvoj.



Rozvojový plán spolkové země Burgenland 2007 – 2020

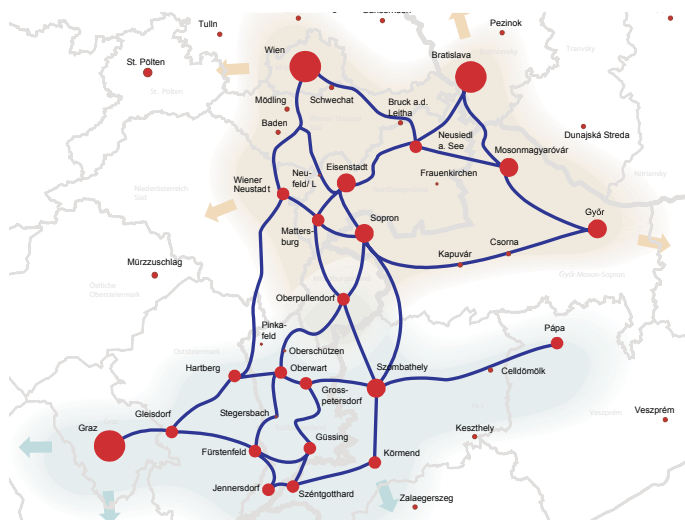
Rozvojový plán spolkové země Burgenland se svým heslem „S přírodou za novými úspěchy“ ukazuje základy a cíle pro trvalý, ekonomický a sociálně spravedlivý rozvoj. Jsou v něm zakotveny následující hlavní body:

• Trvale posilovat hospodářství

Burgenland má velký potenciál pro výrobu energie a produkci nových materiálů na bázi znovu narůstajících surovin.

• Srůstat – společně žít lépe

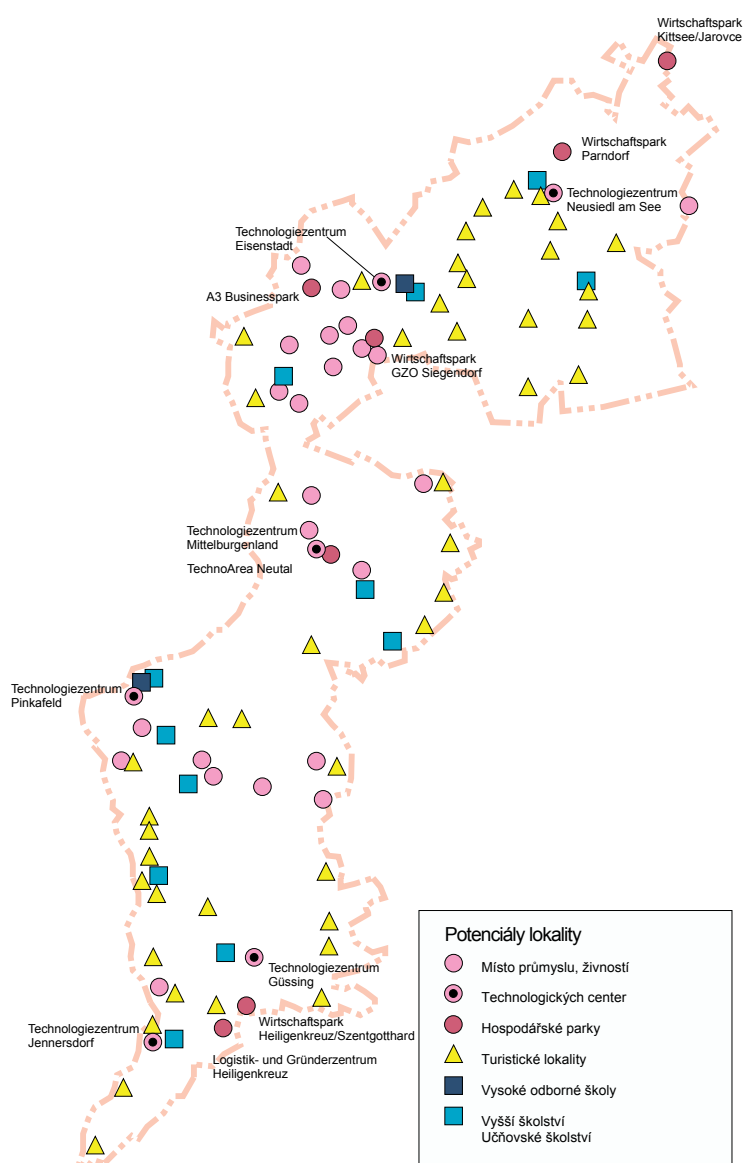
Uvnitř kulturně, hospodářsky a jazykově různorodého prostoru mezi „starou“ a „novou“ EU musí Burgenland svou pozici neustále definovat, aby se udržel v konkurenci silných sousedních zemí.



• Silní novými povoláními

Služby budou hrát v budoucnosti v hospodářství, turistice a sociální oblasti stále větší roli.

Zlepšené sociální služby a služby pomoci lidem, ale také úspěšné turistické modely se musí vytvořit, případně dále rozvíjet.



Centrope

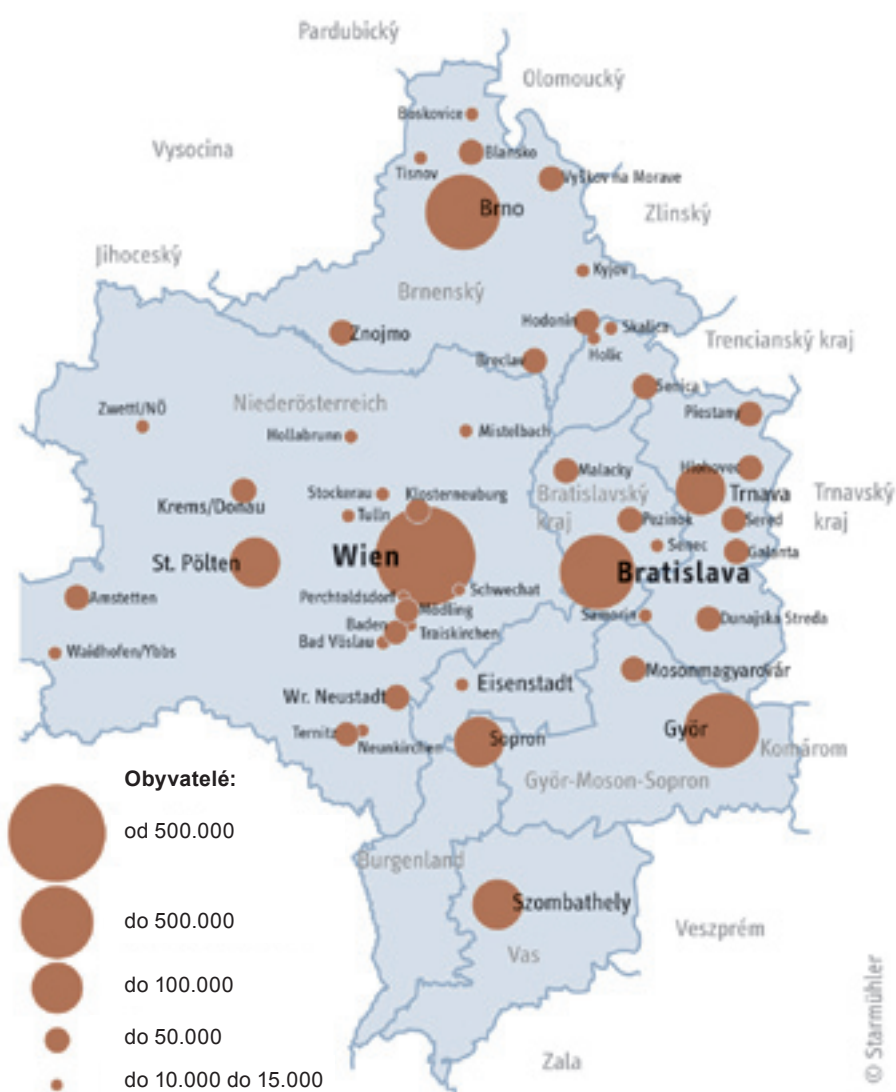


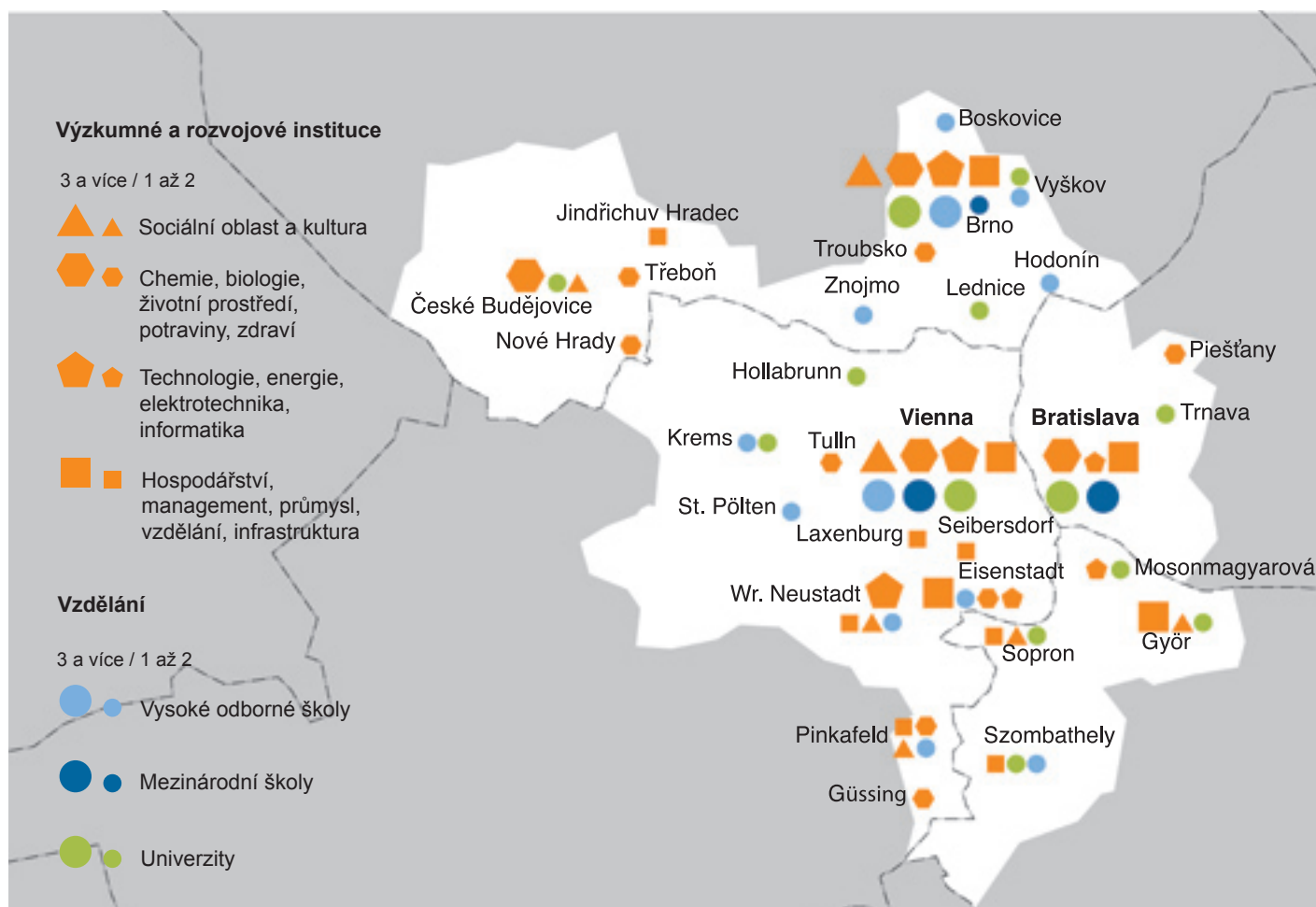
Centrope – Evropské rozhraní v centru

Centrope jako region růstu v sobě skrývá obrovský hospodářský potenciál a vykazuje mimořádně velké množství vyšších vzdělávacích a výzkumných zařízení. V tomto evropském regionu žije v osmi krajích, komitátech a spolkových zemích 6,5 milionů lidí. Zdejší jedinečná směs přírodní a městské atmosféry s požitkem a uměním žít, radostí z volného času a odpočinku, kreativity a smyslu pro umění nabízí nejvyšší kvalitu života. Poloha v průsečíku čtyř států - Rakouska, Slovenska, České republiky a Maďarska - je švem nové Evropy a zrcadlí se v ní velká různorodost partnerských regionů a měst Centrope.



Centrope zahrnuje jako hospodářsky a kulturně expandující region obě „Twin City“ – hlavní města Bratislavu a Vídeň s jejich okolím, Brno a Győr jako nadregionální, městská centra a celou řadu dalších atraktivních míst. <http://centrope.info>





Kooperace pro budoucnost

Více než 10 aliančních projektů z oblasti vzdělání, výzkumu, prostorového plánování i turismu má zintenzívnit společnou spolupráci:

Professional Master of Business Administration (MBA) Automotive Industry

Automotive Cluster Vienna Region iniciuje společně s Technickými univerzitami ve Vídni a Bratislavě jediný univerzitní ročník v Evropě „Professional MBA Automotive Industry“. Nyní se zde tedy mohou školit kvalifikované pracovní síly pro tento rostoucí obor ekonomiky.



EdTWIN – Education Twinning for European Citizenship Heading for Excellence in the Centrope Region.

Projekty EdTWIN jsou pokračováním stávajících nadnárodních iniciativ a sítí vzdělávacího sektoru v evropském regionu. Mladým lidem se tak má jako evropským občanům umožnit a usnadnit participace na evropských tématech. Především na výuku jazyků se klade vysoký důraz.



Žádoucí je obousměrný provoz

”

V roce 2015 bude Centrope bezproblémově a rychle dosažitelná ze všech světových stran a také uvnitř regionu bude díky dobře vystavěným dopravním spojením garantováno rychlé cestování.

Vize budoucnosti Centrope 2015, Vídeň 2006

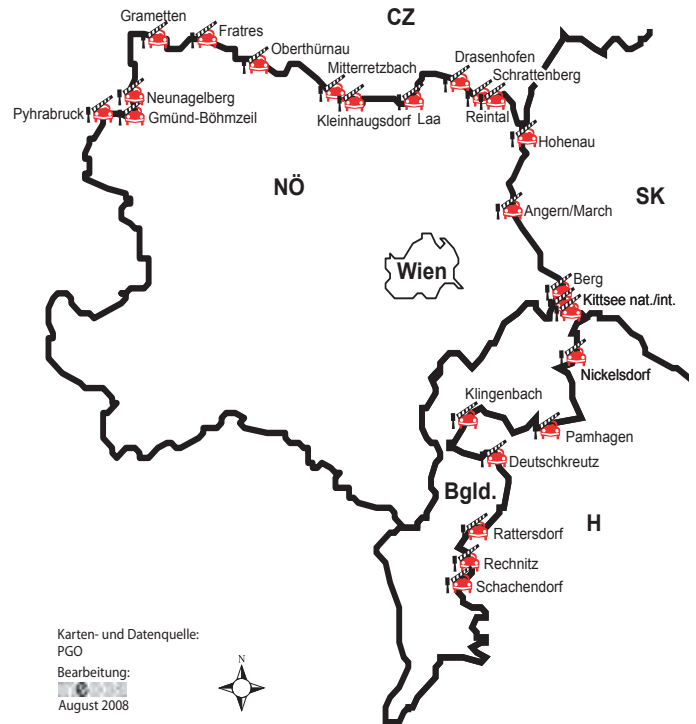
“

Tepny života evropského regionu

Silnice, koleje stejně jako letiště a přístavy tvoří tepny života úspěšných velkých hospodářských území. Otevřením hranic, rozšířením EU na východ a Schengenskou smlouvou velmi silně narostl provoz v evropském regionu.

Proto jsou infrastrukturní projekty pro další rozvoj regionu nutností.

Plánovací pracovní skupina Východ zkoumala provoz osob přes hranice. Ve srovnání let 1995 a 2005 narostl počet osobních vozidel o 26 % a okolo 7 % u nákladních vozidel. 2007 projelo denně na 25 pohraničních přechodech zhruba 99 700 automobilů (50 300 přijíždějících, 49 400 odjíždějících; nákladní automobily z toho 6,1 %).



EURegio spojuje

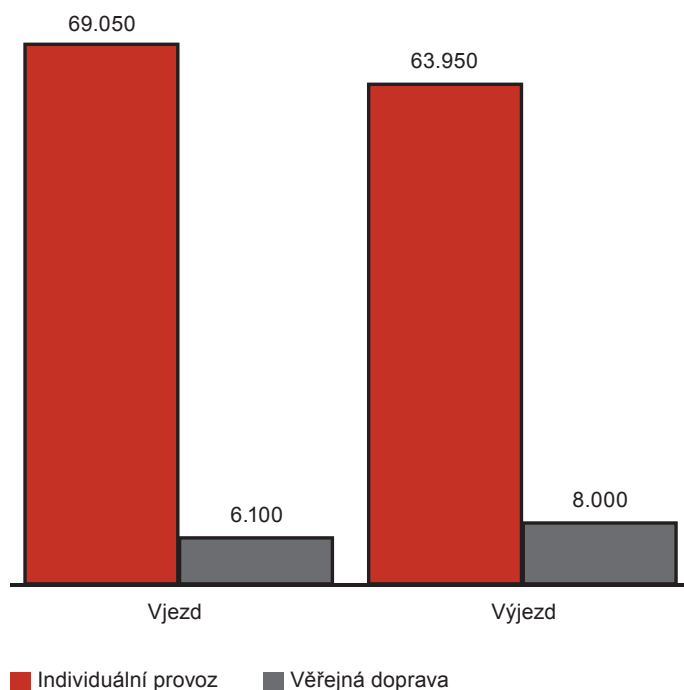
Síť EURegio Rakouských spolkových drah (ÖBB) představuje atraktivní, hranice přesahující nabídku sítí a tarifů, která odpovídá rozdílné úrovni příjmů v sousedních zemích. Také měsíční a týdenní jízdenky mají ulehčit pendlování do Rakouska a z Rakouska. V hodinovém rytmu lze volit mezi nejrychlejšími spojeními, od dopravy pro pendlující pracovníky brzy ráno až po diskotékový vlak v noci...



Hranice jako mosty k sousedům

Skoro 150 000 lidí cestuje denně přes hranice. Používají většinou svůj vlastní automobil, podíl veřejné dopravy při vjezdu do Rakouska tvoří pouhých 8,1 %, při výjezdu 11,1 %. Důvody cesty uváděné vjíždějícími osobami se odlišují od důvodů vyjíždějících osob:

- Kvůli nákupu a obstarávání potřeb přijíždí denně více osob než vyjíždí.
- Doprava do Rakouska z důvodů zaměstnání je značně větší než opačně.
- Doprava do Rakouska za účelem dovolené je výrazně nižší než opačně.
- Malé rozdíly jsou u těch, kteří jedou ve volném čase.
- Prakticky stejný je počet přijíždějících a vyjíždějících obchodníků.

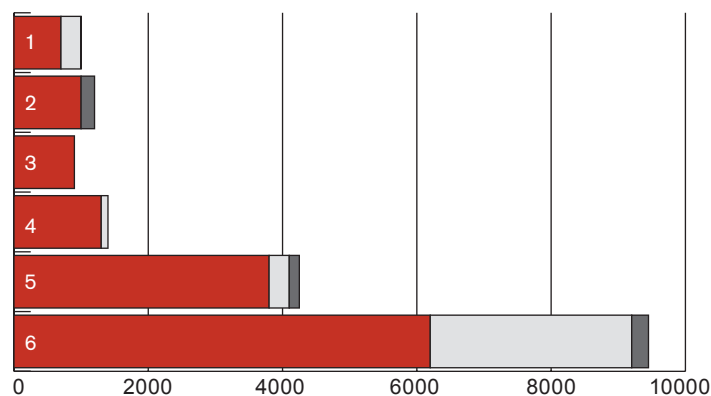


Zajímavé je také propojení měst z Vídně do Bratislavy, Budapešti, Brna, Prahy a Győru podle používaných dopravních prostředků (Severní dráha nemohla být popsána podle přesných cílů, lze ovšem předpokládat, že podstatnou část můžeme přiřadit městům Brno a Praha):

Osoby / 24 hod., oba směry

■ Osobní auto/zájezdni autobus □ Železnice ■ Linkový autobus

1 - Wien - Győr | 2 - Wien - Praha | 3 - int. ÖV - Nordbahn
4 - Wien - Brno | 5 - Wien - Budapest | 6 - Wien - Bratislava



Železniční uzel střední Evropy: Vídeň – Hlavní nádraží

Nové vídeňské Hlavní nádraží má být dostavěno v roce 2015. Všechna významná spojení povedou v budoucnu přes tento železniční uzel střední Evropy.



Pro realizaci dopravně politických cílů se doporučují následující opatření v regionu:

Dráhy

- Vysokorychlostní trať má napojit letiště ve Vídni–Schwechatu a v Bratislavě na mezinárodní železniční síť.
- Bratislava plánuje výstavbu městské kolejové dopravy s napojením na železniční síť.
- V plánu jsou elektrifikace a dvoukolejná výstavba marceggské větve Východní dráhy a elektrifikace dráhy Gänserndorf – Marchegg.

Silnice

- Severovýchodní obchvat Vídně (S1) zajistí společně s šestým překřížením Dunaje napojení na dálnici podél břehu Dunaje (A22) a na severní dálnici (A5).
- Severně od Dunaje nabídne další vynikající spojení mezi Vídní a Bratislavou rychlostní silnice přes Moravské pole (S8).
- Provoz v Bratislavě bude v budoucnu odlehčen okružní dálnicí.
- Severní dálnice A5 vytvoří spojení Vídeň-Brno-Praha a uzavře významnou mezeru v evropské dálniční síti.

Vodní cesta Dunaj

- Se souhlasem Národního parku Dunajské nivy má být zajištěna technickými úpravami lodní doprava na Dunaji.



Regionální rámcový územní plán



- City Wien, City Bratislava *
- wichtiges Stadtzentrum Wien, überreg. Zentrum NÖ/Bgld. *
- Stadtteilzentrum Wien, Regionales Zentrum NÖ/Bgld. *
- Kleinregionales Zentrum NÖ/Bgld. *
- * slowakische und ungarische Zentren in Anlehnung an Jordes+ Unterlagen (Dez. 2002)
- dicht bebautes Stadtgebiet Wien-Bratislava, Siedlungskerne NÖ/Bgld
- größere zusammenhängende Siedlungsflächen
- Siedlungsachsen/-schwerpunkte
- regionale Entwicklungsachsen
- Entwicklung von größeren Betriebsgebieten (bestehend bzw. geplant; teilweise interkommunal)
- Güterverteilzentren (in Kombination mit Betriebsgebieten)
- Internationaler Flughafen
- Hafen
- Twin-City-Line (schnelle Schiffsverkehrsverbindung zw. Wien und Bratislava)

- Biosphärenpark Wienerwald (geplant)
- Nationalpark Neusiedler See/Seewinkel
- Nationalpark Szigetköz/kleine Schüttinsel (geplant)
- Landschaftsschutz- bzw. größere Naturschutzgebiete (NÖ, Wien, Slowakei), Grüngürtel Wien
- größere bestehende Waldflächen (außerhalb von Schutzgebieten)
- Nationalpark Donauebene als „Rückrat der grünen Mitte“ mit Nationalparkvorland
- Vernetzung des Grüngürtels Wien mit dem Umland (Sicherung der Landwirtschaft und Schaffung eines Landschafts- und Erholungsnetzes)

- Bestand/Planung
- überregional bedeutsames Schienennetz
 - regional bedeutsames Schienennetz
 - überregional bedeutsames Straßennetz
 - regional bedeutsames Straßennetz
 - Verlängerung der Wiener Straßenbahn bzw. Badner Bahn/U6 und Regionalbuskorridor
 - wichtiger Regionalbuskorridor
 - Staatsgrenze
 - Bundeslandgrenze NÖ/Bgld.
 - Stadtgrenze Wien/Bratislava

Perspektivy pro evropský region

PGO - Plánovací pracovní skupina Východ



Plánovací pracovní skupina Východ

Plánovací pracovní skupina Východ je organizací spolkových zemí Burgenland, Dolní Rakousko a Vídeň pro vzájemné sladování, koordinaci a přípravu relevantních otázek v územním plánování. K těmto jednáním jsou přizváni zástupci zemí, u projektů město – okolí pak také regionální manažéři.

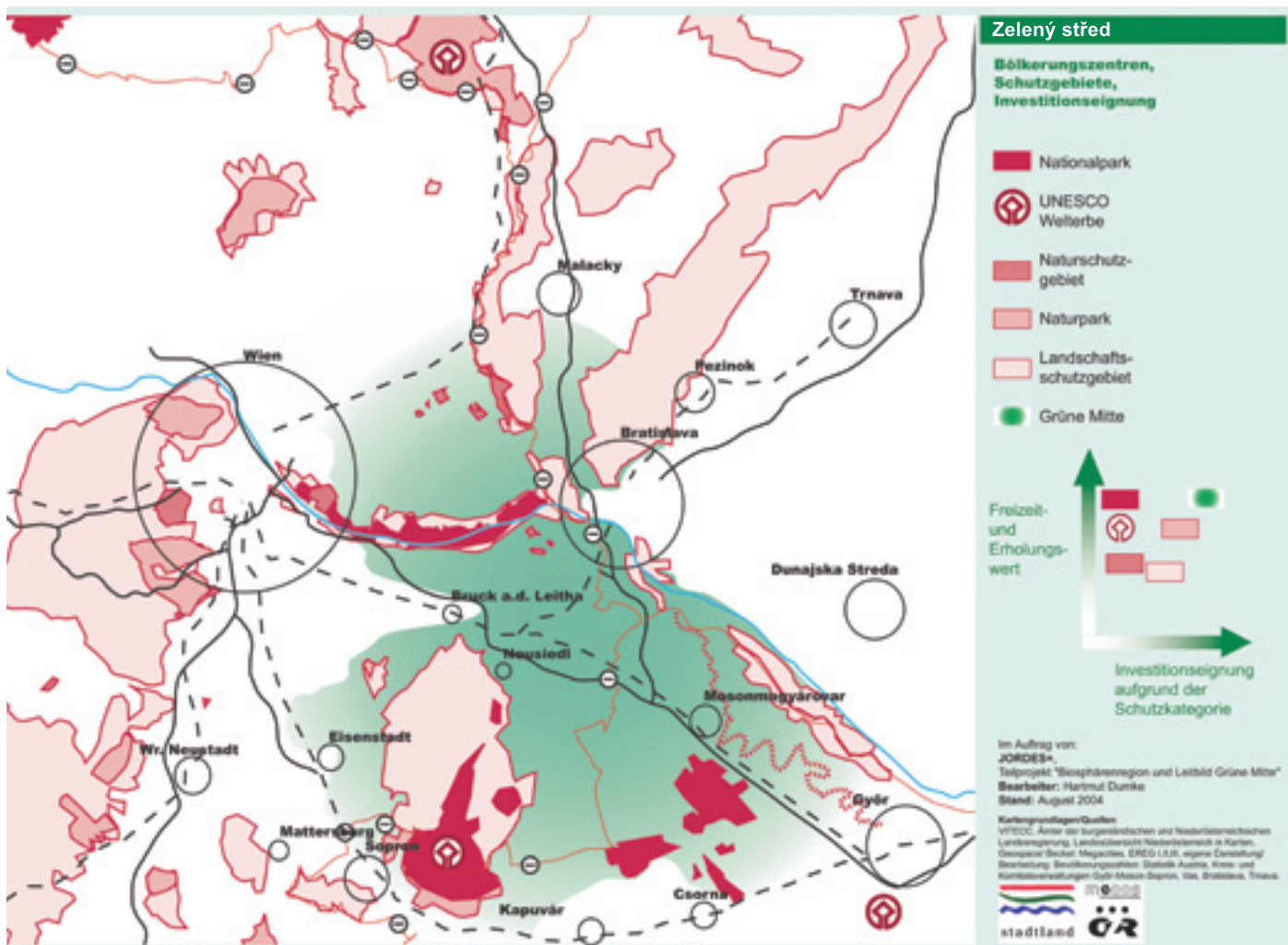
Ústřední roli hraje PGO při sladování přeshraničních aktivit a propojování v sítích u zemí, měst a regionů. Jednou z důležitých iniciativ k internacionalizaci byl již ukončený projekt JORDES+, společná strategie rozvoje regionů pro region Vídeň – Bratislava – Győr s cílem zajistit zvýšení blahobytu a zlepšení kvality života.



Zelený střed

V konceptu PGO nazvaném Zelený střed má být sjednocen hospodářský vzrůst s trvalým šetřením přírodními zdroji.

Možnosti využití síly větru, zemského tepla a biomasy ve východním regionu jsou zpracovány ve studii Plánovací pracovní skupiny Východ „Prostor a energetické potenciály“.





Území a energetické potenciály ve východním regionu: Výroba energie (nositelé obnovitelné energie)



Auftraggeber:



Inhaltliche Bearbeitung:



Mag. Stefan Piha, DI Hartmut Dumke,
Dr. Hannes Schaffer

Quellen: ÖROK Atlas, Amt der NÖ Landesregierung; Geschäftsstelle für Energiewirtschaft,
Land Burgenland; Burgenland GIS, eigene Erhebung; eigene Darstellung.

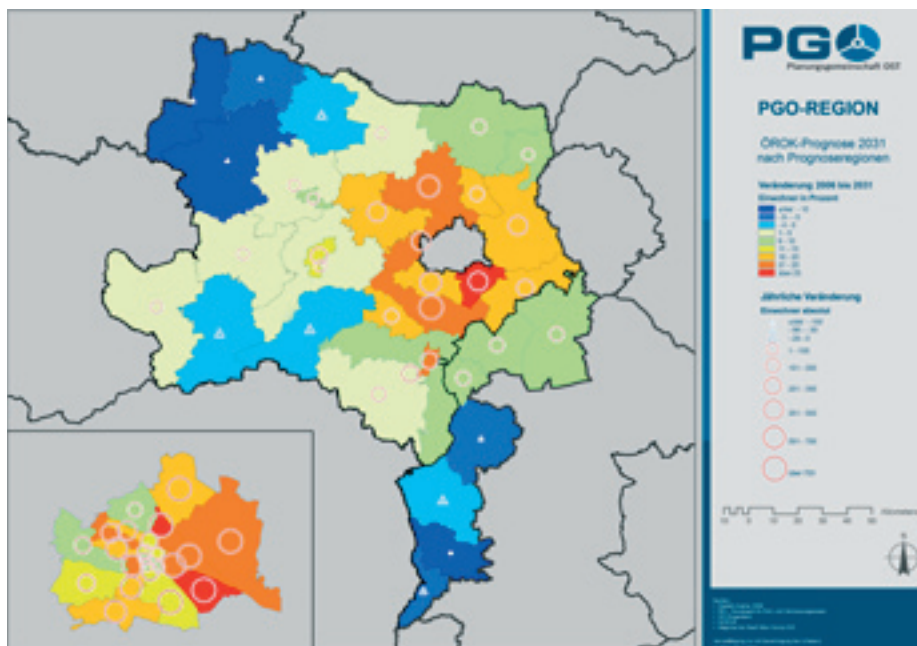
Stand: Wasserkraftwerke 2005, Windkraftanlagen 2006, Biomasse-KWK-Anlagen 2004, Bio-
gasanlagen 2007, Biomasse-Fermwärmanlagen 2007.



Perspektivy evropského regionu

Vývoj obyvatel v „Regionu zemí Východ“

Aktuální prognózy růstu obyvatelstva předvídají nárůst ve vídeňské aglomeraci (včetně okolí) do roku 2035 o přibližně 450 000 obyvatel. PGO vytváří koncept osídlovací politiky pro „Místo budoucnosti Východní region“, aby zabránila suburbanizaci a rozpínání velkoměst.



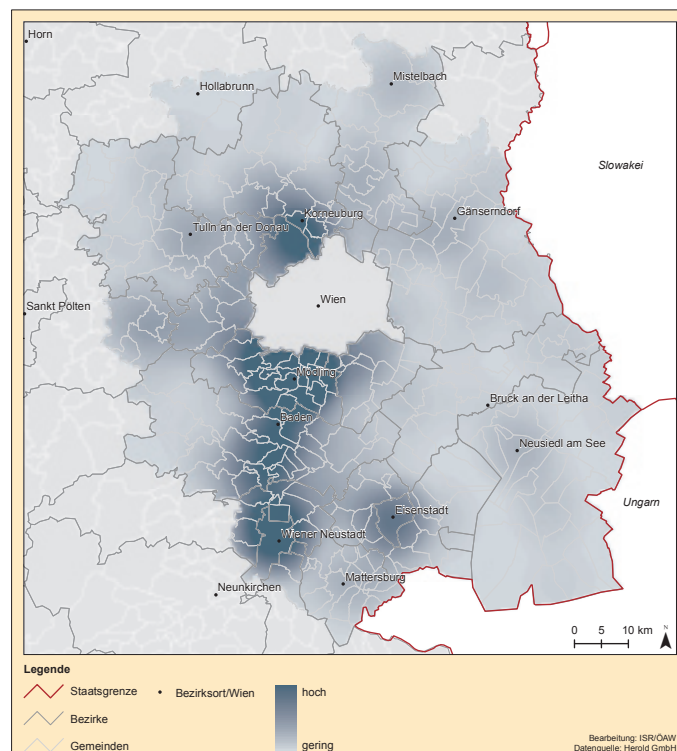
V anketě PGO v roce 2004 byly uvedeny motivy stěhování do vídeňské aglomerace. Tyto poznatky se staly podkladem pro budoucí plánování:

- Výstavba veřejné dopravy – zkrácení jízdní doby
- Zabrzdit plošné rozpínání: stavební útvary šetřící plochu, novostavby v uzavřeném sídlišti, využití starých substancí
- Zapojení do veřejného života podporou dobrovolných aktivit ze strany přistěhovaných osob
- Další vybudování širokopásmového internetu (Funk-LAN) – umožnit práci z domu

Historie PGO – Plánovací pracovní skupiny Východ

PGO byla založena 13. dubna 1978 jako společná organizace k přípravě a koordinaci územně relevantních aktivit ve Vídni, Dolním Rakousku a Burgenlandu. Její rozhodovací orgán se skládá ze tří zemských hejtmanů a také z politických plánovacích a finančních referentů. Koordinační orgán se skládá z ředitelů zemských úřadů. Kancelář PGO podléhá v rámci odborného vedení úředně pověřeným referentům pro územní uspořádání v jednotlivých spolkových zemích. V kanceláři PGO pracují lidé vyslaní svými zeměmi: Eva Danzerová-Horvathová, dipl. ing. Walter Pozarek a dipl. ing. Hans Schulz, Aloisia Schluderová a Roman Rataj.

Creative Industries



V „Atlasu rostoucích městských regionů“ ztvárnila PGO vývoj regionu Východ ve všeobecně srozumitelné formě. Obsahy jako Creative Industries, Lifestyle a služby EDV (elektronické zpracování dat) jsou uživatelům PC k dispozici od roku 2009.

Aktivní rozvoj regionu

Regionální management Dolního Rakouska – úspěšný regionální vývoj

Regionální management Dolního Rakouska podporuje obce, města, regiony, podniky, spolky a iniciativy v pěti hlavních regionech země.

Regionální management Dolního Rakouska a jeho nejdůležitější kooperační partneři, regionální rozvojové svazy, zaměstnávají celkem 45 pracovníků. Ti podporují regiony, aby dokázaly co možná nejlépe využít zemských, státních a evropských podpůrných programů. Společně se zemskými službami a společnostmi radí pracovníci nositelům projektů při formulaci žádostí a jsou vždy k dispozici radou a činem také při jejich realizaci.

Touto spoluprací mohlo být získáno v programovém období 2000-2006 220 milionů euro z prostředků EFRE pro regiony Dolního Rakouska.

Pole působnosti regionálního managementu obsahuje:

- WIN zemský a regionální rozvoj: podpora při realizaci konceptu zemského rozvoje, regionálních strategií a „klíčových projektů“
- Rozvoj mikroregionů a kooperace obcí
- Rozvoj venkova
- Evropská teritoriální spolupráce
- Regionální zasíťování/koordinace, regionální řízení

Regionální management Dolní Rakousko



Karten- u. Datenquelle: www.oerok-atlas.at | Bearbeitung: A.Dillinger | Stand: Juli 2008

Regionální management **Burgenland GmbH (RMB)**



Od zařazení Burgenlandu jako oblasti cíle 1 v rámci pravidel EU v roce 1995 nabízí Regionální management Burgenland GmbH cennou podporu ve dvou místech: Eisenstadt a Pinkafeld.

Základními úkoly jsou monitoring a vnitřní evaluace povolených projektů z burgenlandských podpůrných programů EU, rozsah úkolů regionálního managementu se však neu-

stále rozšiřuje. Jako podpůrné místo pro přeshraniční programy EU mezi Slovenskem, Maďarskem a Slovinskem pomáhá regionální management burgenlandskému hospodářství a regionálním spolkům při vykročení přes hranice. Evropské informace patří ke spektru služeb stejně jako klasické úkoly místního regionálního managementu. Tím je např. management a marketing přírodních parků nebo LEADER management pro severní Burgenland.

Fakta

Burgenland

- Obyvatelé 2008: 281 190
- Rozloha: 3 965 km²
- Počet komunit: 171
- Počet obcí: 328
- Délka státní hranice: 397 km
- Počet obecních úřadů: 161
- Plocha Nezdiderského jezera: 320 km²



LEADER – Liaison Entre Actions de Développement de l'Economie Rurale

Cílem evropské politiky rozvoje venkovských území je integrace úspěšné metodiky LEADER do programu Venkovský rozvoj. Lokální akční skupina (LAG) přitom vypracovává lokální rozvojovou strategii.

Tzv. bottom–up, čili obrácený rozjezd má přitom centrální význam – lidé rozvíjejí své regiony přímo na místě. Středem zájmu jsou inovační koncepty a projekty. V Dolním Rakousku a Burgenlandu je celkem 21 regionů LEADER.



Integrovaní putovní divadlo v jižním Burgenlandu

Tato „burgenlandská rodinná sága“ se intenzivně zabývá rozšířením EU a otázkou originální jihoburgenlandské identity. Na příkladu rodiny Koeszegi se ukazuje, jak by mohly v budoucnosti vypadat pracovní perspektivy především pro ženy.

Dýňové slavnosti v oblasti Retzu

Při každoroční dýňové slavnosti požitkářského regionu Dolního Rakouska „Retzská dýňová země“ je středem pozornosti „Bluza“ (rakouský výraz pro kulaté dýně), a to jak kulinářsky, tak dekorativně. Pokrmy z dýně se etablovaly v moderní kuchyni v neposlední řadě také díky těmto slavnostem.



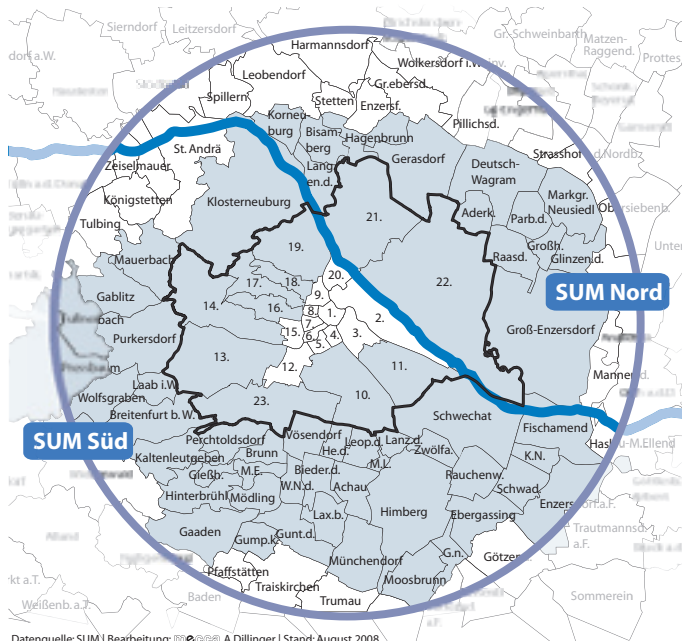
Kontakty do okolí



Management město a okolí (SUM) Vídeň - Dolní Rakousko

Politicky, administrativně a v mnoha detailech všedního dne je vídeňská hranice mezi městem a venkovem, tedy dolnorakouskými obcemi, velmi vyhraněná. SUM (Manage-

ment město a okolí), založený městem Vídeň a zemí Dolní Rakousko, pracuje ve dvou oblastech s rozdílnými výzvami: severně od Dunaje (SUM Sever) zasahují zemědělsky využívané oblasti hluboko do oblasti města Vídně, jižně od Dunaje (SUM Jih) dominuje okrajům města Vídeňský les a rozsáhlé průmyslové zóny.



Nejdůležitější úkoly Managementu město a okolí spočívají v podpoře okolních dolnorakouských obcí při jejich spolupráci s vídeňskými okrajovými částmi, při výměně informací týkajících se rozvoje sídlišť, plánování krajiny a dopravy a dále v podpoře rozhodujících činitelů při vzniku návrhů řešených přesně na míru.

Hlavní témata SUM

- Rozvoj sídlišť a sídel
- Kyvadlová a nákladní doprava
- Příroda jako rekreační a hospodářský faktor



SUM Vídeň – Dolní Rakousko v praxi

Fórum pro dialog na téma letiště Vídeň- Schwechat přivádí k jednomu stolu zástupce vídeňských okresů Mödling, Schwechat, dále zástupce obcí Bruck/Leitha a Baden, aby mohlo nastat vyrovnávání zájmů všech stran, které jsou zasaženy účinky leteckého provozu.



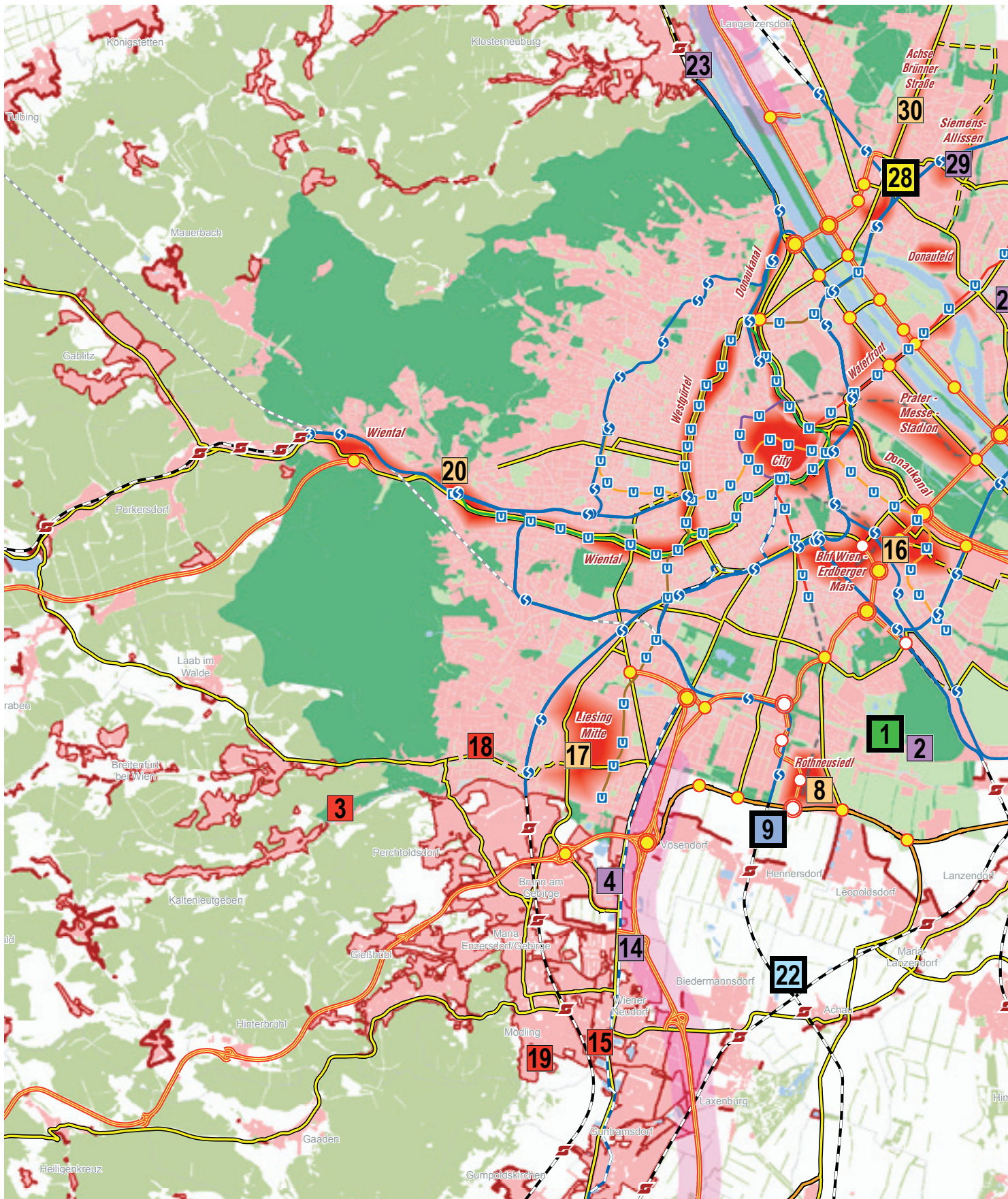
Mapa pro volnočasové aktivity ve Vídni a Dolním Rakousku

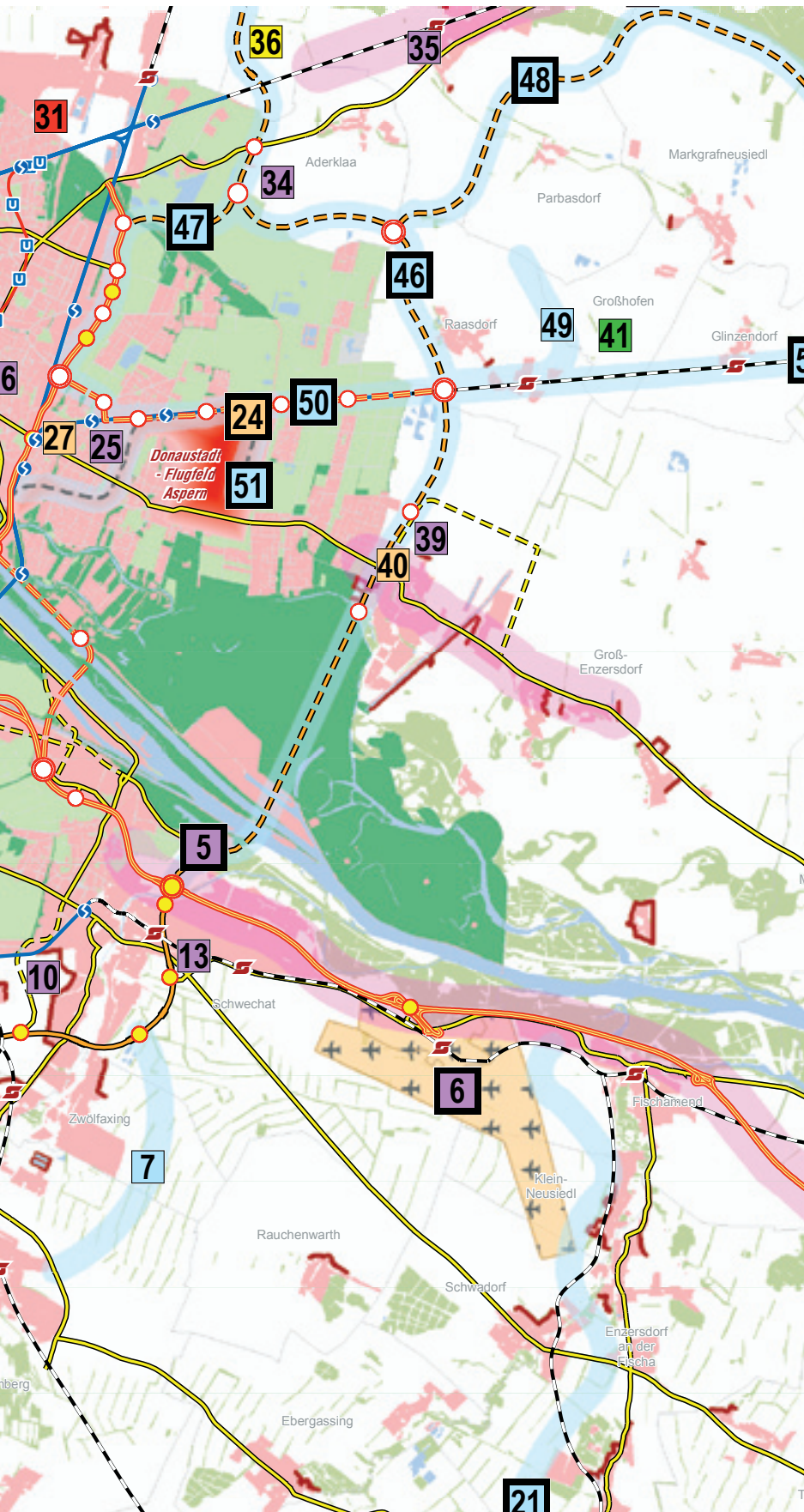
Z iniciativy SUM vzniká v současné době mapa pro cyklisty a pro volnočasové aktivity konané na okrajích Vídně a v dolnorakouském okolí. Jsou zde uvedeny jak méně známé lokální cyklistické trasy, tak třeba i tipy na gastronomické požitky a výletní cíle.

VIA SUM

VIA SUM vzniká v současné době jako středisko výměny informací pro regiony, země, okresy, obce a nositele projektů. O projektech překračujících hranice obcí se tak má v regionu zavčas diskutovat.







Veřejná doprava

- OBB železniční síť
- OBB zastávky
- - - - - Tuleň Vídeňský les a tunel v Lainzu (projekt ÖBB)
- Příměstská železnice (S-Bahn)
- Zastávky příměstské železnice
- Metro
- Rozšíření metra
- Zastávky metra
- Badenská dráha

cestná síť mimořádného významu

- Diaľničná križovatka
- Diaľničná križovatka – plánovaná / stavba
- Diaľničné napojenie
- Napojenie hlavnej cesty B
- Napojenie – plánované / stavba
- Diaľnica
- Diaľnica – v pláne / stavba
- Rýchlostná komunikácia
- Rýchlostná komunikácia – v pláne / stavba
- Hlavná cesta B
- Hlavná cesta B – v pláne / stavba
- Letisko Viedeň – Schwechat
- Hranice obce
- Rozvojové osy (Dolní Rakousko)
- Věnované pozemky na výstavbu (Dolní Rakousko)
- Plošné hranice sídlišť v Dolním Rakousku
- Lineární hranice sídlišť v Dolním Rakousku
- Zalesněné oblasti v Dolním Rakousku
- Vodstva
- Cílové oblasti městského rozvoje (Viedeň)

Generalizované věnování ploch Vířeň

- Dopravní plochy
- Rekreační oblasti, hřbitovy, venkovské oblasti
- Oblast zahradek k okolořnímu bydlení
- Smíšená stavební oblast
- Smíšená stavební oblast – výstavba průmyslová
- Smíšená stavební oblast – část obchodní
- Průmyslové oblasti, zvláštní oblasti, dopravní spojení
- Oblast bydlení, bytová oblast-část obchodní
- Oblast zahradních sídlišť
- Chráněné oblasti (louky)

SUM projekty

plánované využití / funkce

- Bydlení
- Plošce / vzdělání
- Volný čas
- Smíšené využití
- Zvláštní využití
- Bodová dopravní infrastruktura
- Dopravní spojení

Regionální působení (např. volný čas)

- 14 velkoplošné (s počtem blízkých projektů)
- 15 přesahující hranice obce (s počtem blízkých projektů)

Společně místo osamocené



Clusterland Centrope

Pojem cluster označuje územní koncentraci a zasíťování podniků, výzkumných a vzdělávacích institucí, ale také veřejné správy k jednomu tématu nebo v jedné branži.

22 iniciativ clusterů v Centrope se odlišuje svým obsahovým zaměřením, strukturou a financováním, cíle jsou však totožné:

- Malé a střední podniky se učí a rozvíjejí v kooperaci, pro což samy jednotlivě nemají žádné zdroje.
- Výzkumné instituce nacházejí pro své výzkumné projekty orientované na uplatnění v praxi přístup k firmám.
- Velkopodniky se střetávají s vhodnými regionálními dodavatelskými podniky a společně s veřejnou správou se sladí vzdělávací poptávka a nabídka.

Automotive Cluster Centrope

Aby bylo možno čelit výzvám rostoucího společného automobilového trhu, byla ustanovena tato přeshraniční kompetenční platforma. Téměř 5 % světové automobilové produkce se nachází v okolí 300 km kolem Vídně, v roce 2008 zde sjedou tři milióny aut z výrobních pásů automobilových koncernů.

	Cluster	Partneři
Dolní Rakousko	Stavba.energie.životní prostředí	189
	Umělá hmota (ve spolupráci s Horním Rakouskem)	84
	Potraviny	k.A.
	Wellbeing	90
	Logistika	k.A.
Jižní Morava	Nábytek	35
	CEITEC	15
	Brněnský Water Treatment	16
Západní Maďarsko	Pannonský cluster mechatroniky	44
	PANFA cluster dřevařský a nábytkářský	127
	Pannonský cluster termální	38
	Pannonské obnovitelné energie	11
	Pannonský textil	30
	Pannonská logistika	26
	PANAC	k.A.
Burgenland	Umělé hmoty	20
	Informace a komunikace (ITC)	22
Západní Slovensko	Automotive Cluster západní Slovensko	k.A.
Vídeň	Life Science Vienne Region	> 100
	Vienna IT Enterprises	130
	Vídeň Products	51
Mezinárodně	Automotive Cluster Centrope	125
	Automotive Cluster Vienna Region	106



Inovace

V evropském regionu rozvíjejí firmy a vědci nepřetržitě inovační podněty, postupy a produkty, aby byla zachována mezinárodní konkurenceschopnost.



Campus Vienna Biocenter

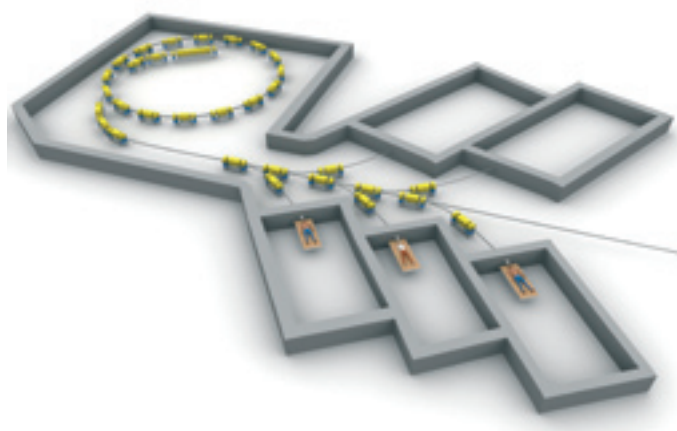
Campus Vienna Biocentrum se skládá z vědeckých zařízení a firem se zaměřením na rakovinu a výzkum kmenových buněk, molekulární biologii a biotechnologii.

Pracuje zde celkem 1 000 vědců z více než 40 národů.



Know-how pro biomasu z Burgenlandu

V energeticky soběstačném městečku Güssing nabízí Evropské centrum pro obnovitelné energie (EEE) informace o regionálním energetickém samozásobování z biogenních surovin a zbytků. Jedno z největších rakouských zařízení na využití biomasy zásobuje město dálkovým vytápěním.



MedAustron

Toto výzkumné pracoviště pro léčení rakoviny a centrum pro nádorovou terapii iontovým zářením je plánováno ve Vídeňském Novém Městě. V plném provozu může být ročně ošetřeno 1 200 pacientů, jejichž nádory se nacházejí blízko orgánů citlivých na ozáření (např. páteř, mozek, oči). Zkušební provoz je plánován na rok 2013.



Strategie FTI

Vídeňská výzkumná, technologická a inovační strategie na posílení města jako středoevropského sídla výzkumu a inovace obsahuje pět hlavních rozvojových bodů:



- Lidské zdroje: Chytré hlavy pro Vídeň
- Tematická těžiště: Viditelně a relevantně
- Výzkum se setkává s městem: Učení a veřejnost
- Inkubátor pro výzkum a inovace: Novinky učinit možnými
- Výzkumné a inovační místo v Evropě: Vídeň jako mezinárodní síťové uzel

Motory evropského regionu

Rozšíření EU na východ, koncentrace na technologie budoucnosti a prvotřídní kvalita života – to jsou tři turbofaktory, které vytvořily z regionu v posledních letech nejvýznamnější hospodářskou oblast střední Evropy.



S rozšířením EU 2004 získal čtyřúhelník Česko, Slovensko, Maďarsko a Rakousko zásadní impuls a novou dynamiku. Rakouské rozvojové a hospodářské agentury nabízejí ekonomickou a technologickou podporu a jsou zároveň vhodnými kontaktními místy a partnery pro mezinárodní investory. Úzce při tom spolupracují s odpovídajícími partnerskými institucemi v sousedních zemích.



Nejdůležitější kontaktní místa v Centrope

Rakousko

ecoplus. Dolní Rakousko
Hospodářská agentura GmbH
Hospodářský servis Burgenland
akciová společnost (WiBAG)
Vídeňský podpůrný fond pro hospodářství (WWFF)

Slovensko

Národní agentura pro rozvoj malého a středního podnikání (NADSME)
Slovenská agentura pro rozvoj investic a obchodu (SARIO)

Česká republika

Regionální hospodářská komora Brno
CzechInvest – agentura pro podporu podnikání a investic
CzechTrade – agentura na podporu obchodu

Maďarsko

Západopanonská agentura pro regionální rozvoj
Průmyslová a obchodní komora Győr-Moson-Sopron
Hungarian Investment and Trade
Development Agency (ITDH)



ecoplus. Dolnorakouská hospodářská agentura GmbH

Hospodářská agentura země Dolní Rakousko ecoplus byla založena před více než 45 lety a je servisem a průsečíkem mezi hospodářstvím a politikou, podnikáním a správou, investory a iniciátory regionálních projektů.

Fakta

Podniky 2005

PGO – region 120 442
Rakousko 280 825

Výdělečně činných 2006

PGO – region 1 681 400
Rakousko 4 025 300

Míra nezaměstnanosti 2006

PGO – region 6,5 %
Rakousko 5,2 %

Průměrný hrubý plat zaměstnanců 2004

PGO – region 25 899 eur
Rakousko 24 583 eur

Zakládání nových podniků 2006

PGO – region 15 258
Rakousko 30 162

Regionální HDP na obyvatele v % vztaženo k průměru EU - 27 2005

PGO – region 136,9%
Rakousko 128,8%



Hospodářský servis Burgenland akciová společnost (WiBAG)

WiBAG dává impulzy, iniciuje hospodářský růst, je centrálním místem pro podporu hospodářství a slouží jako rozsáhlé servisní středisko a také jako hospodářský „Think Tank“ v Burgenlandu.



Vídeňský podpůrný fond pro hospodářství (WWFF)

WWFF je centrálním hospodářskopolitickým nástrojem města Vídně. Cílem je posílení vídeňských podniků a jejich inovativní síly. Za účelem zvyšování mezinárodní konkurenceschopnosti pracuje WWFF na trvalé modernizaci Vídně jako ekonomického sídla.

Větrníky a kukuřičná stébla

2/3 národní energetické poptávky jsou kryty z fosilních energetických zdrojů, přestože je již dávno známá důležitost energie z obnovitelných zdrojů.



Je podstatným příspěvkem k ochraně klimatu, zvyšuje regionální vytváření hodnot a dává základ trvalému rozvoji osídlování.

Jen v Rakousku může být 560 000 domácností zásobováno proudem získaným ze síly větru, který se z 90 % vyrábí na východě Rakouska. 60 000 domácností by mohlo být zásobováno zemním teplem ze čtyř geologicky nadějných oblastí. Biomasa by mohla pokrýt poptávku tepla 1,8 milionů lidí ve východním regionu.

Energetický park Bruck/Leitha

Energetický park Bruck/Leitha je inovačním centrem a motorem rozvoje v oblasti obnovitelných energií. Energetický park se stará o několik parků s větrníky a o dvě teplárny na biomasu, sloužící pro dálkové vytápění.

Elektrárna na biomasu Simmering

2006 byla ve Vídni-Simmeringu uvedena do chodu největší dřevem vytápěná elektrárna na biomasu. Zásobuje 48 000 domácností proudem, dalších 12 000 teplem z dálkového vytápění.

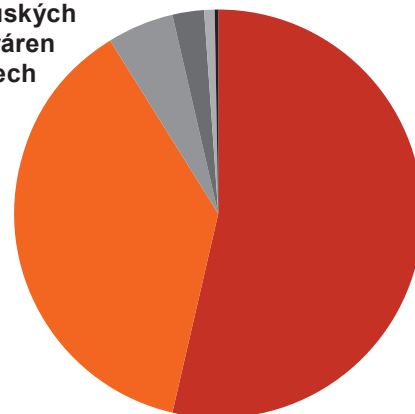
Burgenlandské hospodářství s elektřinou AG (BEWAG) slaví 50leté výročí.

Energetický dodavatel služeb BEWAG se rozvinul v úspěšný koncern s mezinárodním zaměřením. Dceřiná společnost BEWAG Austrian Wind Power je největším producentem větrné energie v Rakousku.



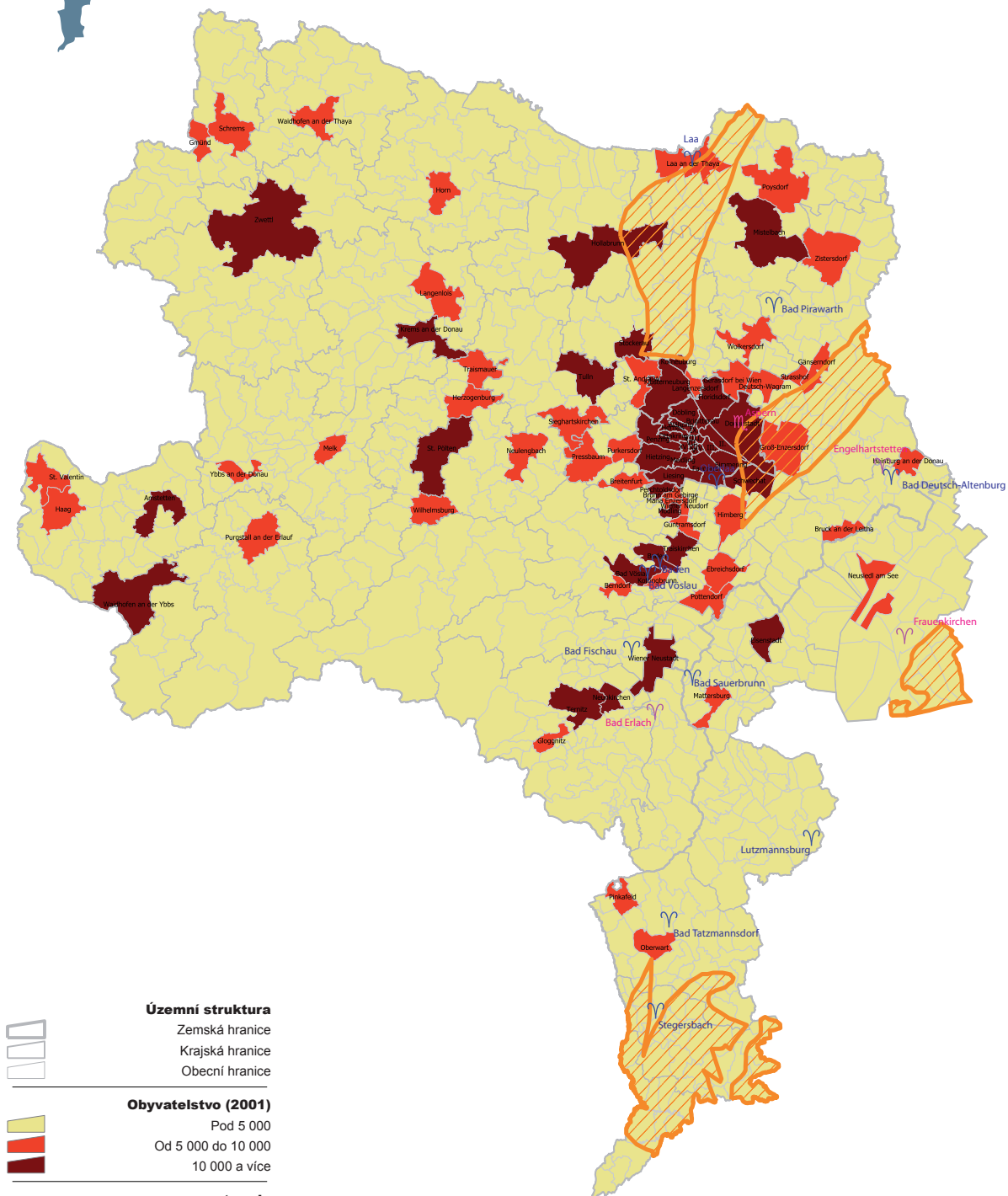
Výkon rakouských větrných elektráren v megawatttech

Rakousko	981,5
celkem	
Dolní Rakousko	527,3
Burgenland	369,2
Štýrsko	49,8
Horní Rakousko	26,4
Vídeň	8,3
Korutany	0,5





Území a energetické potenciály ve východním regionu: Geotermie: nadějná oblast, struktura obyvatelstva

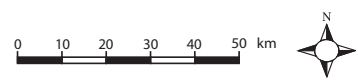


Územní struktura
 Zemská hranice
 Krajská hranice
 Obecní hranice

Obyvatelstvo (2001)
 Pod 5 000
 Od 5 000 do 10 000
 10 000 a více

geotermie
 geotermicky nadějná oblast
 termální prameny (stav)
 termální prameny (v plánu)
 geotermální teplárna (v plánu)

Auftraggeber: PGO
Inhaltliche Bearbeitung: mecca Mag. Stefan Pilha, DI Hartmut Dumke, Dr. Hannes Schaffer
Quellen: Dr. Godfrid Wessely (Hoffnungsgebiete), Centropemap, Statistik Austria; eigene Darstellung.
Stand: 2007



Bratislava

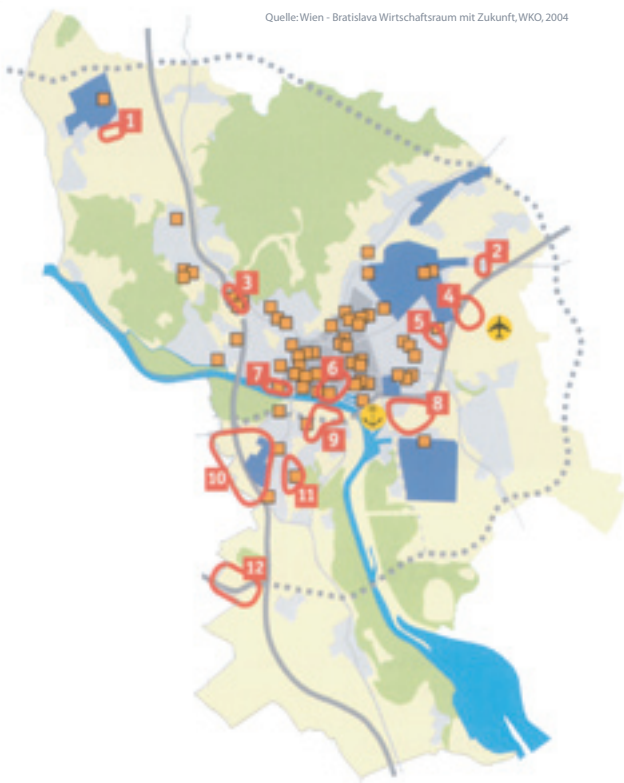
Bratislava leží na Dunaji, na křižovatce důležitých obchodních cest.



Společně s Vídní a Brnem tvoří toto slovenské hlavní město trojúhelník nejdůležitějších měst v evropském regionu. Se vzdáleností 50 km jsou tato „Twin Cities“ Vídeň a Bratislava nejbližší položená hlavní města v Evropě. Jako významné obchodní město disponuje Bratislava mezinárodním veletrhem a velmi dobrým dopravním spojením. Hospodářství tvoří především automobilový průmysl, ale také chemický, strojírenský, elektrotechnický a potravinářský průmysl. Dále patří k rostoucím regionálním branžím ekonomiky informační a komunikační technologie. Jako kulturní centrum nabízí město svým obyvatelům, ale také návštěvníkům bohatý výběr.

- Průmyslové zóny
- Převažující kancelářské plochy
- Rozvojové oblasti

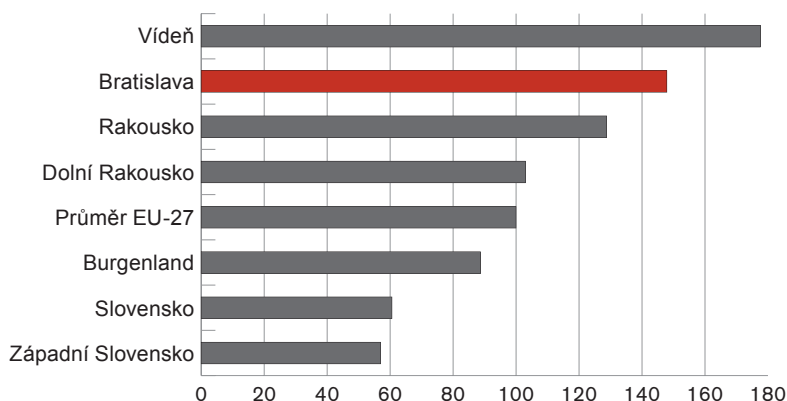
Quelle: Wien - Bratislava Wirtschaftsraum mit Zukunft, WKO, 2004



Věděli jste, ...

- ... že Bratislava byla po staletí hlavním městem Maďarska a korunovačním městem maďarských králů?
- ... že v monarchii vedla tramvajová linka mezi centry měst Vídně a Bratislavy?
- ... že region Bratislava vytváří více než ¼ slovenského HDP?
- ... že je Bratislava sídlem osmi univerzit s 30 fakultami a více než 50 000 studenty?

Regionální HDP na obyvatele v % EU-27 2005



Fakta

- Počet obyvatel 2007: 426 091
- Rozloha: 368 km²
- Hustota obyvatel: 1 159 obyvatel/km²
- Míra nezaměstnanosti 2007: 1,8 %

Dynamický hospodářský vývoj Bratislavy se odráží v mnohých městských rozvojových projektech:



Eurovea

Na levém břehu Dunaje vzniká ve městě blízko Národního divadla městská čtvrť Eurovea s obchody, kancelářemi, prostory pro volný čas a byty. Plánovaná „Pribinova galerie“ bude největším obchodním centrem Slovenska.

Twin City Liner

Rychlokataamarán Twin City Liner spojuje od roku 2006 města Vídeň a Bratislavu po vodní cestě. Za pouhých 75 minut přiveze pasažéry z centra do centra. Jde o mnohem více než o pouhé lodní spojení po Dunaji – jde totiž také o symbol sblížení dvou hlavních měst.



Twin City

V bývalé průmyslové oblasti poblíž Dunaje má být postavena do roku 2012 další multifunkční obytná a obchodní čtvrť s novým autobusovým nádražím. Komplex se skládá z 42poschoďového výškového domu spojeného s dalšími obytnými a úředními budovami a také se čtyřhvězdičkovým hotelem.

Brno

Brno je druhým největším městem České republiky a hlavním městem Moravy.



Fakta

Počet obyvatel 2007: 367 031

Rozloha: 230 km²

Hustota: 1 593 obyvatel/km²

Míra nezaměstnanosti 2006: 6 %



S Vídní a Bratislavou tvoří Brno trojúhelník nejdůležitějších měst Evropského regionu. Poloha na transevropských silničních a železničních koridorech vytváří z města důležitý dopravní uzel. V dobách podunajské monarchie se Brno říkalo „rakouský Manchester“. Dnes jsou důležitými průmyslovými odvětvími strojírenství a elektrotechnika. Vysoce rozvinutý sektor služeb spočívá v mnoha bankách, pojišťovnách a

správních institucích. Brno se navíc za více než 70 let etablovalo jako mezinárodní veletržní město, jehož výstaviště se neustále a průběžně modernizuje a rozšiřuje. Podobu města utvářejí četné univerzity a výzkumné instituce. Brněnská přehrada a Moravský kras s proslulými jeskyněmi nabízí optimální možnosti trávení volného času v nedalekém okolí.



Město Brno jde cestou ambiciózního městského rozvoje. Tím dává nové impulsy jak v národním, tak mezinárodním měřítku.



Brno jako průmyslové město s dlouhou tradicí má mnoho příkladů průmyslové architektury z tzv. grunderského období. Velké plochy, často v centru města či v zajímavých polohách, jsou nyní prázdné. Moderní architektura a revitalizace si kladou za úkol dát nový život těmto částem města.



Jižní centrum Brno

V tomto projektu má vzniknout na 100 ha městské centrum se zařízeními pro správu, kulturu a zábavu, ale také s obchody a byty. Nové dopravní osy a tramvajová a autobusová doprava mají zpřístupnit a napojit tuto část města.

Nové hlavní nádraží „Europoint“

Brno je od roku 1839 propojeno Severní dráhou s Vídní, první železniční tratí podunajské monarchie mezi dvěma velkoměsty. Centrálně položené, architektonicky cenné brněnské Hlavní nádraží narazilo dnes na hranice své kapacity.

Proto má být postaveno nové hlavní nádraží v jižním centru města. Staré nádraží bude zachováno pro účely regionálních rychlodrah.



Győr

Komitátní město Győr má mnoho přívěsek, říká se mu město řek, barokní město, město festivalů nebo město setkávání.

Győr má dobrou dopravní polohu, leží na poloviční cestě mezi Vídní a Budapeští na řekách Raab, Rabnitz a Mošoňský Dunaj.

Barokní střed města, nedaleký klášter Pannonhalma, součást světového kulturního dědictví zapsaného UNESCO a také lužní a říční krajina na Žitném ostrově nabízejí široké turistické možnosti.



Dnes je toto město druhým největším průmyslovým centrem Maďarska po Budapešti. Vysoce rozvinuté struktury jako pannonský Automotive Cluster umožňují dynamický hospodářský rozvoj. Také velký podíl kvalifikovaných pracovních sil a rozsáhlé zahraniční investice posilují nadregionální význam města.

Győr je od roku 1994 sídlem AUDI HUNGARIA MOTOR Kft. Na 6 000 zaměstnanců zde vyrábí téměř kompletní paletu motorů koncernu Audi. Tento podnik byl v roce 2006 největším exportérem země.



Fakta

Obyvatelstvo 2006: 128 272

Rozloha: 175 km²

Hustota obyvatel: 731/km²

Nezaměstnanost 2006: 3 %



Západomaďarské město Győr sází na dynamický rozvoj. Zvýšení atraktivity veřejného prostoru zlepšuje kvalitu života.



Energeticky efektivní budovy

Renovacemi a přestavbami velkých panelových sídlišť, které vedou k úsporám energií, chce město přispět k ochraně klimatu.



Autopolis

Další výstavba dodavatelské sítě a logistiky má podpořit již nyní významný automobilový průmysl a cílenou politikou přilákat do této průmyslové oblasti další mezinárodní firmy.



Nové směry v politice nakládání s odpady

Modernizace odpadového hospodářství je základním garantem ochrany životního prostředí a efektivity. Proto je vyvíjen ve spolupráci s okolními obcemi integrovaný systém třídění odpadu, recyklace a likvidace odpadu v souladu s životním prostředím.

Evropská metropole Vídeň



Vídeň – mistr Evropy

Vídeň je městem s nejvyšší kvalitou života a jedním z nejbezpečnějších měst Evropy. Sociální systém Vídně a okolí se vyznačuje nadprůměrnou hustotou sítí péče. Blízkost středoevropských a východoevropských trhů činí z Vídně hlavní hospodářskou a kulturní metropoli střední Evropy.



Kultura a příroda

Evropský region nabízí bohaté kulturní zážitky a neporušenou přírodu. Vídeň zaujímá přitom mezi srovnatelnými městy zvláštní postavení. Podíl zeleně činí skoro polovinu plochy města. Čtvrtina z toho jsou přírodně chráněné oblasti. Za pouhou hodinu se lze z Vídně dostat do několika národních parků. V oblasti kultury využívá region lákavého spojení mezi tradicí a modernou. Vídeň se prezentuje jako světová metropole hudby.

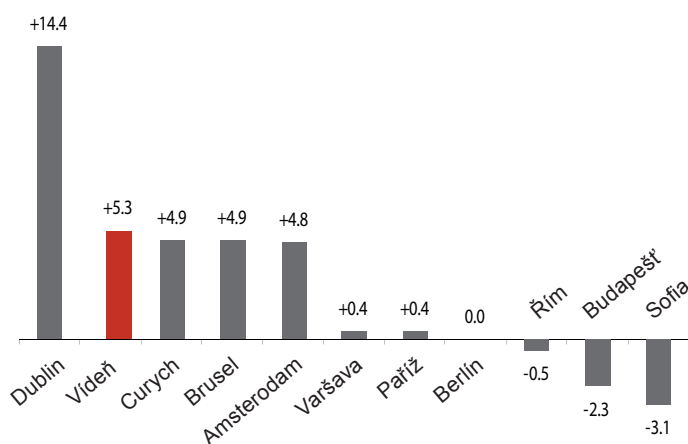


„Top Ten“ - města v oblasti kvality života:

1. Curych
2. Vídeň, Ženeva
4. Vancouver
5. Auckland
6. Düsseldorf
7. Mnichov, Frankfurt
9. Bern
10. Sydney

(Studie Mercer Human Resource Consulting 2008)

Vývoj obyvatelstva evropských územních aglomerací 2005-2015 v procentech



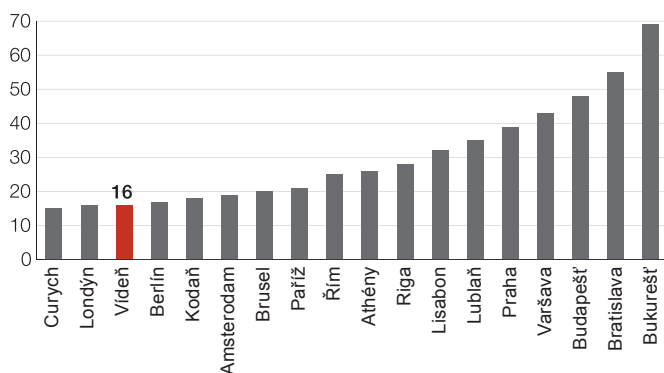
Quelle: UNO - Urban Agglomerations 2005.

Konkurenceschopné hospodárství

V rámci EU je Vídeň pátým najbohatším regionem. Město vykazuje se 178 % průměru EU nejvyšší HDP v Centrope. Stovky podniků zde mají své centrály pro východní Evropu. V roce 2007 dosáhla Vídeň nového rekordu, když se zde nově usídlilo 115 mezinárodních podniků.



Nutná pracovní doba na nákup jednoho Big Max 2006 v minutách



Quelle: UBS, „Preise und Löhne“, Ausgabe 2006.

Cena dělená zváženou čistou hodinovou mzdou ze 14 povolání.

Turistický boom

Vídeň patří k nejoblíbenějším destinacím mezinárodní městské turistiky. V Evropě patří Vídeň v počtu přenocování k „Top Ten“. V počtu mezinárodních kongresů obsazuje Vídeň celosvětově druhé místo po Paříži, což popularitu města v tomto sektoru ještě podtrhuje.



Vzdělání

Ve všech statistikách vzdělání se Vídeň a okolí umísťují nad evropským průměrem. Velké množství školských a vysokoškolských zařízení vytváří základ pro vysokou vzdělanostní úroveň a pro vysoký podíl akademiků mezi ekonomicky produktivními osobami ve srovnání s Rakouskem a Evropou.

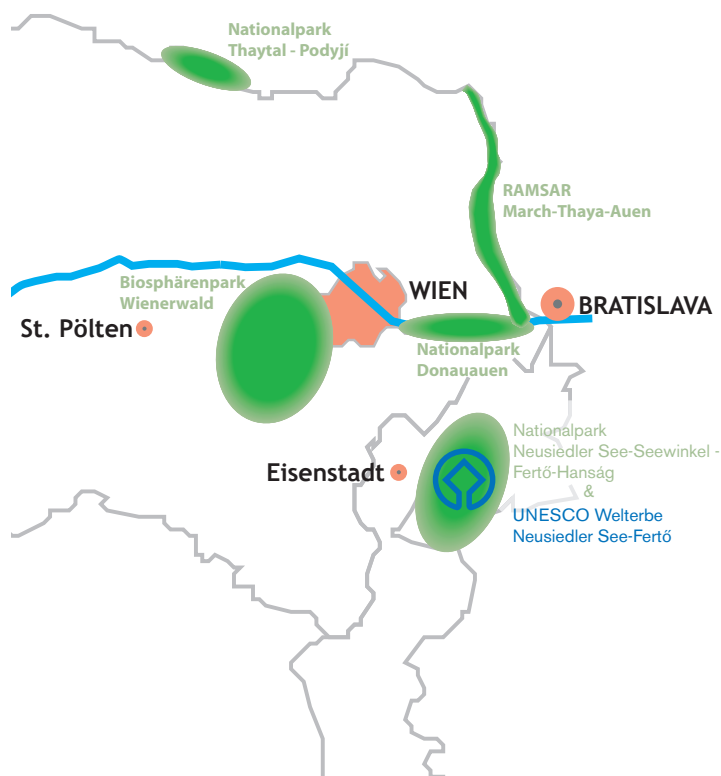


Čerstvý vzduch a zelené plíce

Vynikající kvalita života v evropském regionu závisí rozhodujícím způsobem na vysoce hodnotných zelených plochách. Jsou to důležité rekreační i odpočinkové oblasti, klimatické regulátory a producenti čistého vzduchu pro lidi. Na základě nejrůznějších konceptů ochrany přírody mají být tyto prostory zeleně zajištěny pro budoucí generace.

Co je to biosférický park?

Biosférický park je mezinárodně uznávaný nástroj k ochraně ekologických systémů a krajiny. Působení člověka a jeho požadavky vůči biosféře na využití i výzkum a vzdělávací aktivity jsou pro rozvoj parku velmi důležité.

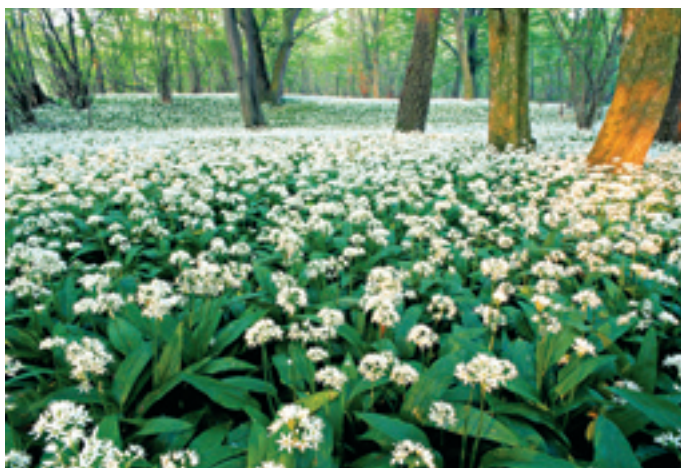


Biosférický park Vídeňský les

Od roku 2005 je Vídeňský les chráněný biosférický park v rámci UNESCO, jehož mottem je „Chránit a užívat“. Tím je zaručeno zachování a dlouhodobé zajištění odpočinkové oblasti. Mnoho lidí z Vídně a Dolního Rakouska z toho profituje stejnou měrou.

Co je to národní park?

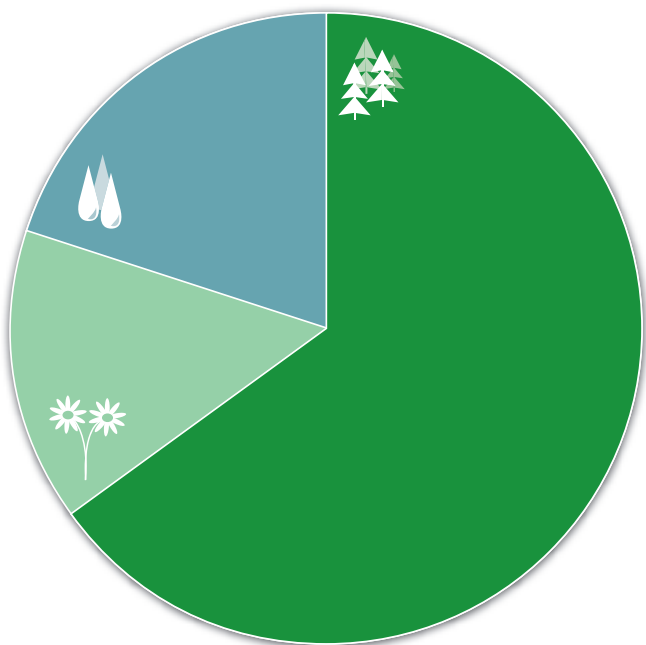
Ochrana jedinečných krajín a biotopu pro vzácná a ohrožená zvířata a rostlinné druhy má být dlouhodobě zaručena návrhem národního parku. Navíc se má člověk naučit chápat hodnotu přírody a také zacházet opatrně s našim životním prostředím. V Evropském regionu se nacházejí tři národní parky, které z části i přesahují hranice:



Národní park Donau-Auen (Dunaj-louky)

Donau-Auen představují největší souvislou, z větší části ekologicky neporušenou a přírodně původně zachovanou lužní krajinu svého druhu ve střední Evropě. Jako „zelená stuha“ spojují Vídeň a Bratislavu, slouží jako klimatický regulátor pro celý region a zajišťují vysoce hodnotné zdroje pitné vody.

Celková plocha národního parku Donau-Auen činí 9 300 ha, z toho 65 % jsou lužní lesy, 15 % louky a 20 % vodní plochy



Národní park Podyjí

Tento národní park je nejmenší v Rakousku, výrazně větší část celého parku se nachází v České republice. Řeka Dyje, která parku propůjčila jméno, se vine v nesčetných meandrech touto tichou krajinou. Výstava v Domě národního parku nabízí fascinující pohledy do vývoje a přirozené rozmanitosti údolí Dyje.





Národní park **Neziderské jezero - Seewinkel**

Neziderské jezero je nejzápadnějším stepním jezerem v Evropě a podléhá silným změnám stavu vody. Jeho celková plocha je v současné době 320 km², z toho leží 4/5 na rakouském území. Rákosový pás okolo jezera na ploše 178 km² je druhým největším souvislým porostem tohoto typu v Evropě a vytváří důležité životní prostředí pro celou řadu vzácných druhů zvířat, především ptactva.

Světové dědictví UNESCO:

Fertő-tó – Neziderské jezero

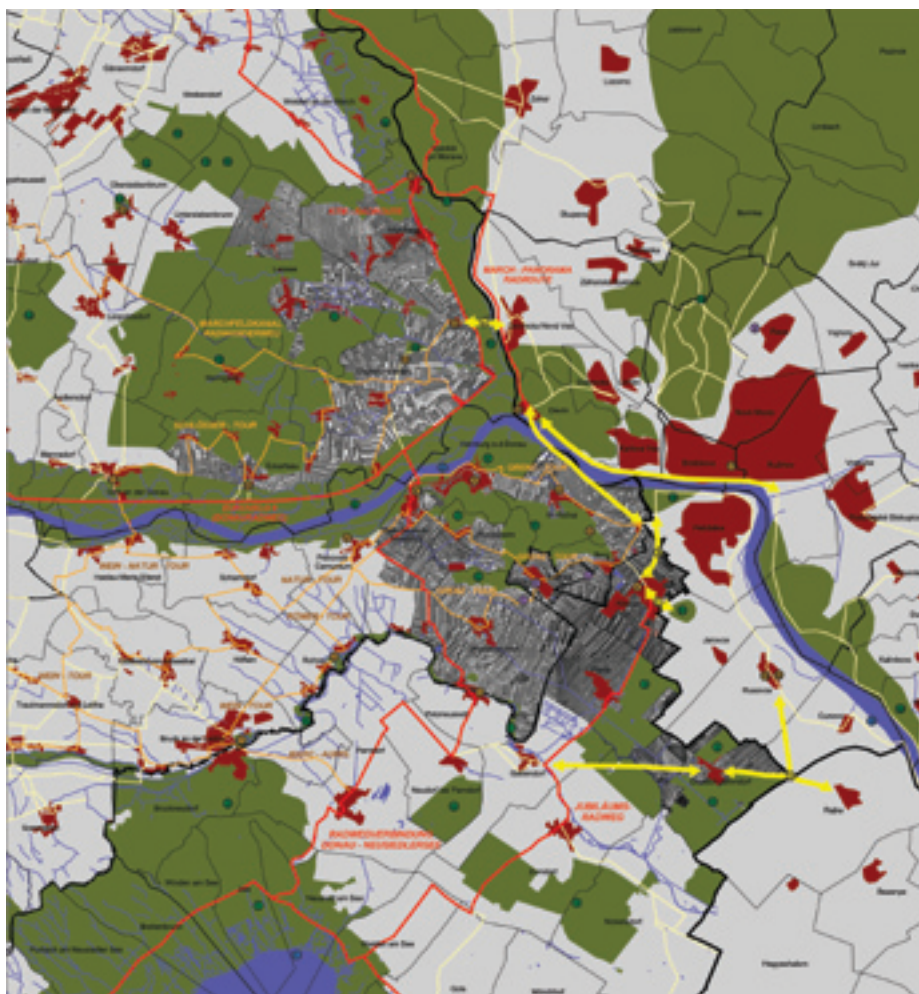
V roce 2001 vyznamenalo UNESCO okolí Neziderského jezera s jeho osadami, kulturním bohatstvím a přírodními hodnotami označením za kulturní krajinu „s mimořádnou a univerzální hodnotou“. Setkávají se zde nejen různé kulturní a jazykové oblasti, ale i odlišné klimatické zóny. Charakteristická kultura vína tohoto regionu je historickým dědictvím s velkým potenciálem do budoucna.

Fakta

- Zvýšení vodní hladiny o 1 cm odpovídá 3 miliónům m³ vody (= denní spotřeba 15 miliónů lidí).
- Při délce jezera 36 km je střed jezera díky zakřivení zeměkoule proti severnímu resp. jižnímu břehu vyšší o 27 m.
- Průměrná roční teplota vody je 11° C, ale může vystoupit až na 30° C.



Překonat hranice



KOBRA kooperace město-okolí Bratislava

Nikde v Evropě neleží tak blízko vedle sebe dvě hlavní města jako Vídeň a Bratislava. Od vstupu do EU prožívají tato města a jejich okolí takovou konjunkturu, že lze hovořit o vzniku nového evropského metropolitního regionu. Vzhledem k tomu, že se předpokládá nárůst obyvatelstva v příštích dvou desetiletích o 400 000, je třeba myslet a jednat s přesahem přes hranice. Již dnes se z mnoha obcí stávají města a stavební pozemky zdražují.

Aby bylo možno čelit takovým výzvám, připravuje se rozsáhlá kooperace mezi městem a okolím. Rámcový koncept KOBRA 2010 nabízí perspektivy pro rakouská města a obce z okolí Bratislavy (Berg, Wolfsthal a Kittsee) a další obce (Dolní Rakousko: Bad Deutsch Altenburg, Hainburg na Dunaji, Hundsheim, Prellenkirchen, Eckartsau, Engelhartstetten, Lasee a Marchegg; Burgenland: Deutsch Jahrndorf, Edelstal a Pam), které si chtějí zachovat svůj venkovský ráz a okolí.



EUREGIO – sjednocení překračující hranice

Euregio nebo Euroregion je označením pro evropské regiony, které překračují hranice zemí. Mají podporovat jak přeshraniční spolupráci, tak regiony samotné z hlediska společenského, kulturního a hospodářského. Evropa doufá, že se tím posílí většinou slabší okrajové regiony jednotlivých členských států.

„EUREGIA jsou proto tak důležitá, protože připravují konkrétní regionální spolupráci.“ Karel Schwarzenberg

„Kulturní rozmanitost je snad nejtvrdejším evropským zdrojem a bohatstvím.“ Paul Lendvai

Euregio Weinviertel-Jižní Morava-Západní Slovensko

Od roku 1997 podporuje EUREGIO Weinviertel-Jižní Morava-Západní Slovensko více než 270 obcí ve třech zúčastněných regionech.

**EUREGIO Silva Nortica**

Toto Euregio vzniklé v roce 2002 zahrnuje Waldviertel a okresy Jindřichův Hradec, České Budějovice, Písek a Tábor v jižních Čechách. Koordinují se zde všechny přeshraniční otázky regionálního rozvoje.

**EuRegio West/Nyugat Pannonia**

Euregio založené v roce 1998 se skládá z Burgenlandu a západní Transdanubie. Společné kulturní dědictví, dlouhá tradice a poměrně malý rozdíl v životní úrovni pozitivně ovlivňují spolupráci.



Všechno Evropané a Evropanky

Co přinesla EU Rakousku?

Rakousko profituje ze vstupu do EU a to v několika rovinách. Po vstupu je Rakousko bohatší, úroveň hrubého domácího produktu (HDP) nadprůměrně silně stoupla.

V Rakousku vzniklo kolem 75 000 nových pracovních míst. Přímé zahraniční investice se zvedly trojnásobně a export se zdvojnásobil.

S deseti novými státy EU z rozšíření v roce 2004 se rakouské obchodní vztahy rozvinuly velmi dynamicky. Jestliže byl rakouský zahraniční obchod se středoevropskými a východoevropskými státy před 10 lety ještě na 10 % celkového objemu obchodu, pak vzrostl jeho podíl v roce 2006 na přibližně 17 %.

Podobné je to se zahraničním obchodem s oběma nejmladšími členy EU Rumunskem a Bulharskem. V obou zemích je Rakousko největším zahraničním investorem. Rakouské podniky vydělají každé sedmé euro z exportu v těchto zemích.



Fakta

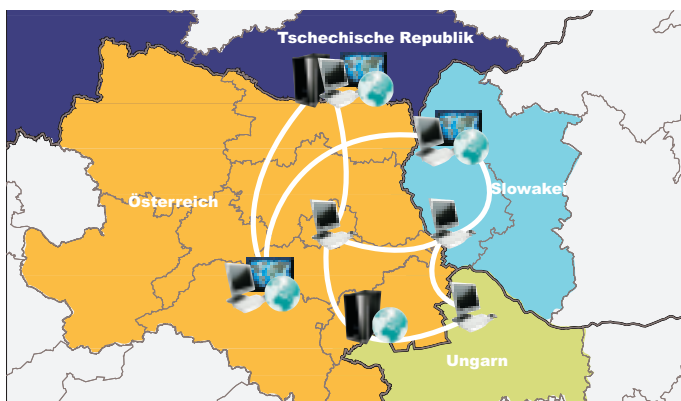
Rakouská cesta do Evropy

- 1989: Spolková vláda podává žádost o vstup do EU
- 1995: po přístupových jednáních a referendu se stává Rakousko členem EU
- 1995: podpis Schengenské smlouvy
- 1997: zánik pohraničních kontrol v zemích Schengenu
- 2002: zavedení eura
- 2004: Rakouské sousední státy Slovensko, Slovinsko, Česko a Maďarsko vstupují spolu se šesti dalšími státy do EU
- 2007: zánik pohraničních kontrol se sousedními zeměmi

Rozvíjet území

80 % všech dat má územní vztah. Informace o obyvatelstvu, hospodářství, energii nebo infrastruktuře jsou nejčitelnější na mapách.

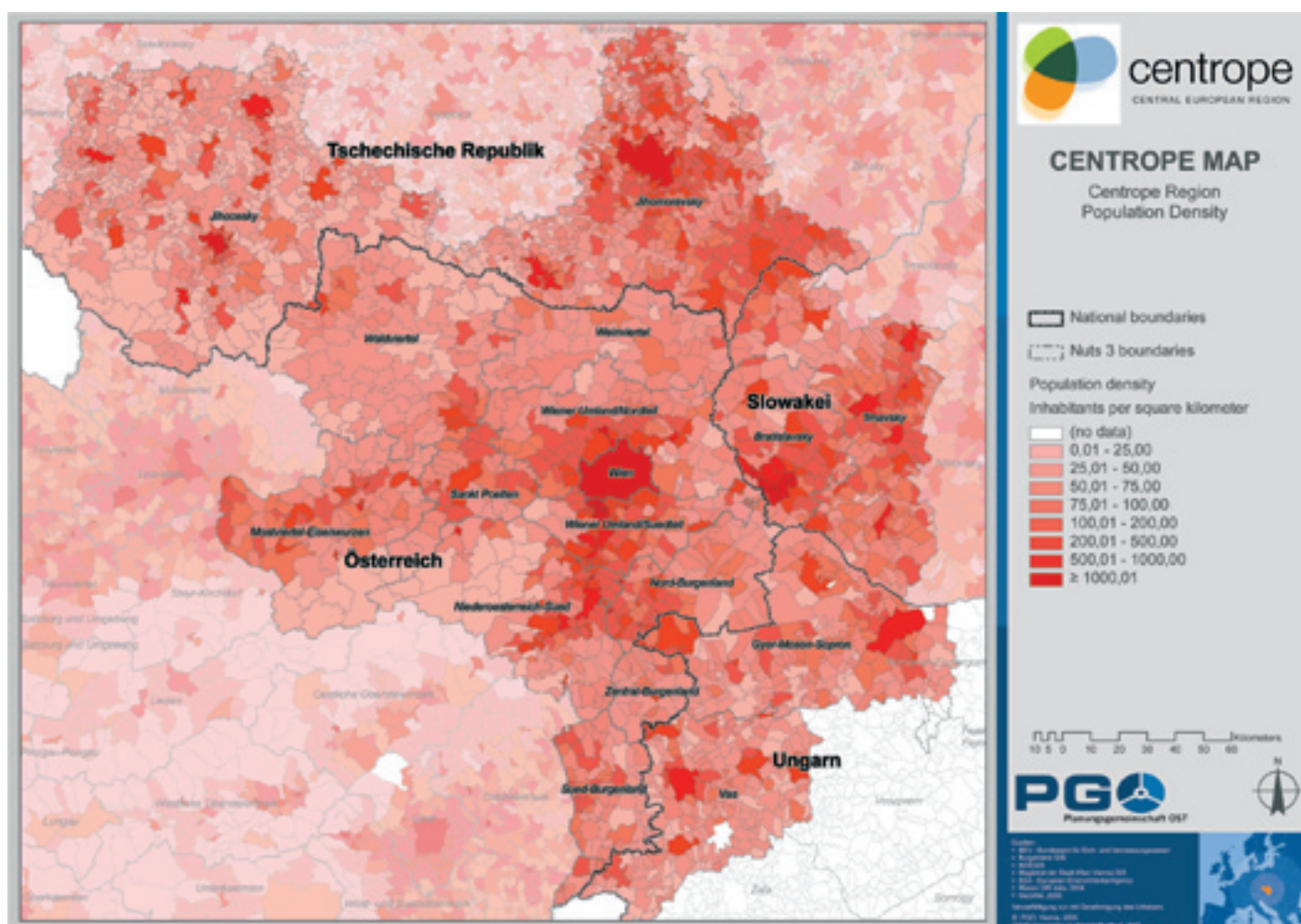
K tomu se používají Geografické informační systémy (GIS), které se opírají o počítačové zpracování. Pro přeshraniční plánování jsou vysoce kvalitní geodatová infrastruktura a efektivní možnosti územní analýzy nepostradatelné. Plánovací pracovní skupina Východ (PGO) vytvořila za tím účelem Centrope Map.



Co je to Centrope Map?

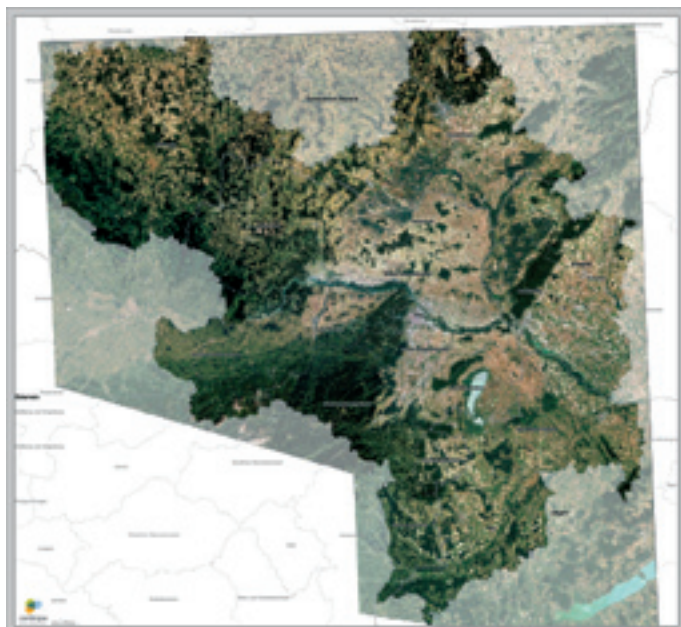
- Portál pro přeshraniční informace.
- Základ pro rozvoj společného plánování.
- Základ ke koordinaci přeshraničních projektů a plánů a také analýz nadregionálního rozvoje.
- Nástroj k ztvárnění informací pro politická a hospodářská rozhodnutí.
- 4 státy – 4 jazyky – 1 region – 1 soubor dat

Centrope Map umožňuje převést datové soubory pro čtyři státy na jednoho společného jmenovatele. Data lze využít v němčině, češtině, slovenštině, maďarštině a angličtině. Online slovník překládá geografické a tematické pojmy do požadovaného jazyka.



Co mohou mapy?

Region z kosmu...
Satelitní obrázek Centrope



Od leteckého snímku...

Ortofoto, Stadion Ernsta Happela a okolí (Vídeň).
Ortofoto je nezkrácené zobrazení zemského povrchu, věrně odpovídající měřítku i přírodě.



...k mapě

Plošné hospodaření s plochou, Stadion Ernsta Happela a okolí (Vídeň)

Plán plošného hospodaření s plochou, který je zde prezentován, ukazuje stejný výřez jako ortofoto. Přiřazuje ke každému pozemku právně závazné hospodaření a je jedním z nejdůležitějších dokumentů územního plánování v Rakousku. Plány plošného hospodaření stanoví obce. Rozdílné barvy označují různé plánovací kategorie jako stavební plocha, zeleň nebo průmyslová plocha.

Městské...
Vídeň – vnitřní město



Metropole jsou tvořeny hustou zástavbou, která řídne směrem ven



... a venkovské území

Raasdorf, Marchfeld (Dolní Rakousko)

Několik kilometrů vně vídeňské městské oblasti se zcela mění krajinné a sídlištní struktury.

Raasdorf s 600 obyvateli je typická obec oblasti Moravského pole. Osídlení má klasický tvar obce postavené kolem travnaté návsi, která byla ve středověku takto plánovitě postavena.

Učit se navzájem – učit se společně

Učení je celoživotní proces, který spojuje lidi. V evropském regionu vznikají různé iniciativy a projekty, které mají za úkol podpořit společný vyučovací proces.



Univerzitní kurz obnovitelné energie ve střední a východní Evropě

Tímto magisterským programem, který má přesah do jiných zemí, se stává Rakousko v oblasti životního prostředí a energetické technologie ze think-tanku know-how-tankem pro výuku a hospodářství v celé střední Evropě.

Studentům je zprostředkován vedle technických a právních znalostí také management trvale udržitelných energetických systémů.

Kooperativními partnery jsou Technická univerzita ve Vídni a Energetický park Bruck n. Leithou.

Do programu přispívají i Západomaďarská univerzita Mosonmagyaróvár a Energy Centre Bratislava.

net–music

Tento rozsáhlý vzdělávací koncept sjednocuje jako hlavní obsahová těžiště hudbu, digitální média, web 2.0 a nadpředmětovou výuku.

K síťování dochází také při interkulturní výměně žáků a učitelů z jižního Dolního Rakouska a ze Slovenska. V roce 2009 bude v rámci net–music uspořádána soutěž na téma „Haydn- Remixed“ k 200. výročí úmrtí Josepha Haydna, hudebního skladatele narozeného v Dolním Rakousku.



Congress success

Vídeň patří celosvětově k vedoucím městům v oblasti kongresové turistiky.

V roce 2006 Union of International Associations (UIA) uvádí Vídeň za Paříž na druhém místě nejoblíbenějších a neúspěšnějších kongresových metropolí. Jiná města jako Singapur, Brusel, Ženeva, Helsinky, Barcelona, Londýn, Amsterdam a New York jsou v „top ten“ za Vídní. Rakousko se pak nachází na pátém místě statistiky zemí podle UIA. Pro druhý velký mezinárodní svaz International Congress and Convention Association (ICCA) je Vídeň dokonce světovou jedničkou.

Fakta

Veletrh REAL VIENNA je platformou businessu a networkingu pro projekty přesahující jednotlivá odvětví a země, pro investice a financování se zaměřením na střední, východní a jihovýchodní Evropu. Veletrh pokrývá celé spektrum hospodaření s nemovitostmi.



Ve Vídni se často konají především mezinárodní kongresy s tématy humanitární medicíny. Absolutním highlightem byl evropský kardiologický kongres 2007, největší evropská kongresová akce s 33 000 hosty a 150 000 noclehy. Takové události mají mimořádnou hodnotu pro image města a zdejší ekonomiku.

Kde tančí kongres

Nejdůležitějšími kongresovými centry jsou Austria Center Vienna, Veletržní centrum Vídeň a kongresové centrum Hofburg; ty je možno využít pro akce nejrůznějšího druhu a velikosti.

Fakta

2 764 mezinárodních a národních kongresů a zasedání
1,4 milionu noclehů
Nárůst hrubého národního produktu: 760 milionů €
Získaná pracovní místa: 15 000
Denní výdaje jednoho kongresového účastníka: 420 €
(návštěvník Vídně: 266 €)



Kultura akcí

Obzvláště živou ukázkou kulturní různorodosti jsou úspěšné festivaly v evropském regionu, za nimiž stojí aktivní organizátoři a neúnavní pomocníci.

Vídeňské festivalové týdny

Tento každoroční kulturní festival se zahájením před vídeňskou radnicí byl založen již v roce 1927. V roce 2008 představily festivalové týdny 44 produkcí, z toho čtyři premiéry a osm nových inscenací, celkem 146 představení.



Festivalová plocha Wiesen

V roce 1976 vznikl v burgenlandském Wiesenu nápad spojit jazz s kempinkem a zpřístupnit tak hudbu širšímu publiku. Díky velkému úspěchu se stal dnes Wiesen centrem pro nejrůznější hudební směry.



Dolnorakouské kulturní léto

Programy s vynikající atmosférou a v mimořádném prostředí nabízí již více než 30 let zámek Grafenegg. Vrcholem každoročního programu je hudební festival. Díky Wolken-turmu získal Grafenegg v roce 2007 vedle koncertního sálu Auditorium také scénu open-air.



Life ples

Life ples je v Evropě největším charitativním eventem v boji s nemocí AIDS. Koná se od roku 1992 každoročně na vídeňské radnici. Centrálním bodem programu každého Life plesu bývá módní přehlídka, která je bezplatně přístupná 45 000 návštěvníků. Na této přehlídce prezentují svá celoživotní díla světoví designéři.



Mnoho tváří



Evropský region je životním prostorem pro mnoho národností a etnických skupin. Ačkoli toto soužití není vždy bez konfliktů, přesto se zde vnímá kulturní výměna jako potenciál regionu.

K zaručení ochrany národnostních menšin existuje na evropské úrovni dohoda Rady Evropy, jednotlivé národní státy však mají rozdílný způsob přístupu k této otázce.

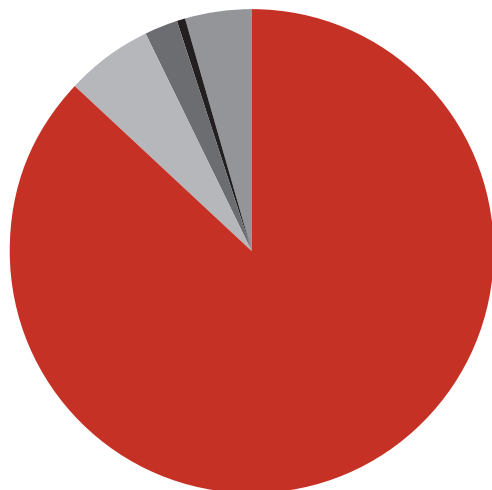
Především témata jako výuka ve více jazycích nebo vícejazyčné místní značení se často objevují v médiích. V Rakousku je uznáno celkem šest národnostních menšin:

burgenlandští Chorvaté, Slovinci, Maďaři, Češi, Slováci, usedlí Romové a kočovní Sintové. Tři z těchto národnostních skupin žijí v Burgenlandu.

Z hlediska kulinařského jsou etnické hranice již dávno překonány.

Jedno jídlo sjednocuje především – palačinky. Přes Čechy a Moravu dorazilo do Vídně. Název tohoto původně rumunského jídla se odvozuje z latinského slova pro koláč (placenta). Dnes se servíruje v celém Evropském regionu.

Ale také pokrmy jako maďarský gulyás (guláš), český knedlík nebo české koláče jsou důležitou součástí regionální kuchyně.

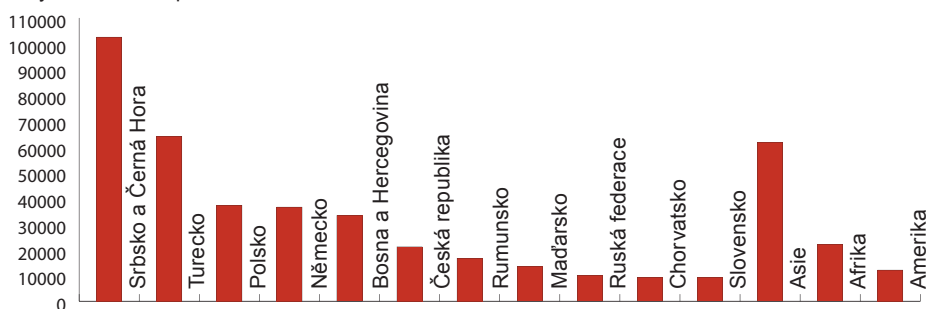


Hovorové jazyky v Burgenlandu 2001

- 87,4 % - výlučně německy
- 5,9 % - burgenlandsko-chorvatsky
- 2,4 % - maďarsky
- 0,1 % - romsky
- 4,2 % - jiné

Quelle: STATISTIK AUSTRIA, Darstellung: mecca

Obyvatelé Vídně podle země narození



Quelle: STATISTIK AUSTRIA, Statistik des Bevölkerungsstandes, 19.05.2008

Víno a architektura

Světové hvězdy mezi architekty navrhují a staví na mnoha místech zeměkoule nová spektakulární vinařství.

Výměna generací v mnohých závodech, orientace na mezinárodní kvalitativní standardy, změna struktury podniků a také podpora EU vedly k zajímavým architektonickým řešením.

Svět vinařských zážitků a hotel Loisium

Loisium je rakouským vývěsním štítem mezinárodního vinařského boomu. Soudobá architektura, poutavé inscenace a „Wine & Spa“ umožňují vinný výlet pro všechny smysly. Vstupním pavilonem s kavárnou a vinotékou se dostávají návštěvníci do podzemního světa vinných zážitků.



Vinařství Burgenland

Architektura renesance a moderny se spojují v jednu z nejpoutavějších vinoték Rakouska s 400 druhy vína od 140 burgenlandských vinařů.

Vinařství se chápe v souladu se svou nabídkou regionálních agrárních produktů jako „kulinařská ochrana rozmanitosti druhů pro náročné jazyčky“.



Čtyřjazyčný průvodce „Centrop: víno & architektura“ provede milovníky vína a zájemce o architekturu 24 vybranými cíli v evropském regionu.

Nadčasově krásné

Četné hrady, nádherné zámky a velké parky z mnoha minulých epoch spoluutvářejí evropský region Centrope.

Dříve bývaly kulturními centry a současně symboly moci bohatých. Dnes nám umožňují jako tiší svědkové doby pohled do našich dějin.



Noblesa u dvora

Zámek Hof, skvělé lovecké sídlo legendárního vojevůdce prince Evžena Savojského, býval oblíbenou kulisou pro dvorské slavnosti. Jedinečný architektonický celek tvořený zámekem, terasovitými zahradami a hospodářským dvorem upoutal později i Marii Terezii. Po rozsáhlé revitalizaci se na zámku Hof mohou opět konat rozpuštělé slavnosti.

Mocný symbol

Na hradě Děvíně blízko Bratislavy se psaly slovenské dějiny. Velký význam měl jak za bojů proti expandující Franské říši tak při obléhání Turky. Ještě i dnes důstojně trůní zřícenina hradu jako národní kulturní památka na skalisku nad soutokem Dunaje a Moravy.

Velké zahrady

S cílem podporovat památkovou péči u historických zahrad se spojilo v síti „Velké zahrady“ sedm historických parků jako například park Harrachů v Brucku n. Leithou nebo krajinné zahrady v Eckartsau, Malackách a Rusovcích. Síť sleduje společnou turistickou linii.



Chladné vlhko pro horké dny

Mnohá jezera a řeky poskytují v Evropském regionu příjemné ochlazení za horkých dní.



Hodnotné přírodní i lidskou rukou utvářené krajiny nabízejí lidem z tohoto regionu prostor pro odpočinek a pro trávení volného času.

Starý Dunaj byl v 19. století v důsledku regulace veletoku odříznut od přítoku vody. Dnes je to příměstská oblast s lázněmi, romantickými písčitými plážemi a nábřežními loukami.

Neziderské jezero – moře pro Vídeňany – je největším jezerem v Rakousku a nabízí vedle cenných přírodních oblastí a krás i rozmanité možnosti trávení volného času.



V lodce a v kanoi

V centru vodních sportů Čunovo poblíž Bratislavy je možno sjíždět jeden z nejlepších evropských umělých kanálů s divokou vodou získávanou z jedné říční větve Dunaje. Také řeky Morava a Dyje nabízejí plavbu na kánoji i v různých stupních obtížnosti.



Evropský region v pohybu

Centroe lze projet na kole, prochodit pěšky a prožít. K tomu nabízí Evropský region hustou síť stezek a turistických cest, přitažlivou krajinu a nejlepší topografické podmínky. Stále se rozšiřuje přeshraniční nabídka, stávající trasy a okruhy se propojují.



Cyklistická stezka podél Dunaje

Mezinárodní podunajská cyklistická stezka vychází z Donaueschingenu v Německu, prochází napříč Rakouskem do Bratislavy a dál přes Győr směrem na Budapešť. Rakouskou část dlouhou 365 km projede ročně na 300 000 cyklistů – což je evropský rekord.

Tip

Objevte Evropský region na drezíně!

Historicky a přírodně mnohotvárná trasa vedoucí kopcovitou krajinou Leiser Berge garantuje nezapomenutelný zážitek pro každý věk. Také ve středním Burgenlandu můžete poznávat krajinu na cyklodrezíně.



Turistická křižovatka **Weinviertel** Oblast setkání tří zemí

Spojením pěších stezek 12 obcí Weinviertelu a připojení na síť přeshraničních tras v sousedních regionech vznikly okružní a dálkové turistické cesty o celkové délce přes 190 km.



Neziderské jezero – cyklistická stezka

Cyklistická stezka okolo Neziderského jezera je fenoménem mezi cyklotrasami Evropy. Přívozy a lodní spojení, ale i nejrůznější možnosti k ochutnávkám mladých vín nabízejí nepřeberné možnosti k vytváření individuálních túr.

Sny o volném čase = prožité sny

Evropský region nabízí mnoho možností k strávení volného času v oblasti kultury, přírody a sportu.

Vybrané příklady se zde prezentují jen jako ukázka k prozkoumání velké nabídky:



Archeologický park Carnuntum

Založením Carnunta před 2000 lety se zároveň začala rodit jedna z metropolí římského impéria.

Město leželo na průsečíku cest mezi Vídní a Bratislavou. V archeologickém parku získáme dnes díky historickým nálezům a rekonstruovaným budovám možnost nahlédnout do života Římanů.



Aréna působení sil u Groß Gerungsu

V mystickém Waldviertelu sjednocuje tzv. „aréna působení sil“ pět magických míst. Jejich srdcem je ve střední Evropě jedinečná kulatá kamenná pyramida.

Původ a poslání pyramidy je dodnes nejasný. Vedle Kierlingsteinu a dalších impozantních kamenných formací umožňuje speciální „ostrůvek naslouchání“ intenzivně vnímat lesní zvuky.

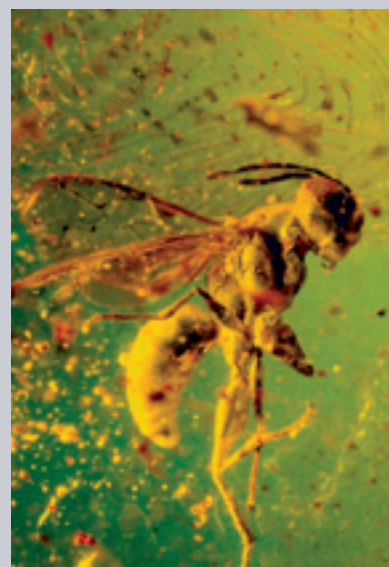




Tip

Jantarová cesta

Prastará obchodní jantarová cesta protíná země mezi Severním mořem a Středozemním mořem. Podél této trasy lze objevovat evropské dějiny a kulturu jako muzeum nonsensu Nonseum v obci Herrbaumgarten u Drasenhofenu, Železniční muzeum ve Strasshofu nebo hrad Forchtenstein.



Práva k vyobrazením, kresbám, fotografiím a plánům vlastní změně autoři a autorky. Od dotyčných autorů byla získána práva k re-produkcím fotografií, diagramů a dalších vyobrazení. Děkujeme za možnost použití daného materiálu, a to následujícím místům, institucím a partnerům projektu:

INTRO ... Titulky a ©

© PGO

SPECIÁLNÍ ... Titulky a ©

© MA 18
 © MA 18 / Rupert Christanell
 © Diamond Aircraft Industries GmbH
 © Martin Stickler
 © Burgenland
 © Burgenland Tourismus und Walter Luttenberger, RMB, Regionale Entwicklungsagentur West-Pannonien.
 © Netzwerkkarte mecca, Regional Consulting

<http://www.festspielhaus.at>, 10.07.2008
<http://www.oekostrom.at>, 27.06.2008

POLITIKA ... Titulky a ©

© Europaforum Wien - Zentrum für Stadtdialog und Europapolitik
 © Starmühler
 © Europaforum Wien - Zentrum für Stadtdialog und Europapolitik
 © ÖAMTC
 © ÖBB
 © Hotz/Hoffmann.Wimmer
 © Rittler Christian
 © MA 18 / ÖIR, NÖ/RU2
 © PGO
 © PGO / mecca, stadtland. ÖIR
 © PGO / mecca
 © ISR/ÖAW, Datenquelle Herold GmbH
 © Franz Kovacs/RMB
 © RMB / Steve Haider
 © Kulturna zadruha
 © LEADER Region Weinviertel Ost
 © SUM
 © SUM | Erstellt: mecca, A. Dillinger | Stand: Juli 2008
 © Schubert & Franzke

Karten- u. Datenquelle: Centrope, Bearbeitung: mecca, Stand: August 2008
 Karten- und Datenquelle: PGO, Bearbeitung: mecca, August 2008
 Karten- und Datenquelle: <http://www.oerok-atlas.at>, Bearbeitung mecca

<http://www.audi.hu>, 07.08.2008

HOSPODÁŘSTVÍ ... Titulky a ©

© Boeinger Ingelheim Austria / Dieter Quant
 © Automotive Cluster Vienna Region
 © dialog<->gentechnik
 © Europäisches Zentrum für Erneuerbare Energie Güssing GmbH
 © EBG MedAustron
 © Haiden-Baumann
 © Christoph Breneis
 © Thule Jug
 © WiBAG
 © Colormatch
 © IG Windkraft
 © lebensministerium
 © PGO / mecca

www.agrar-net.at, 02.07.2008

KRONIKA ... Titulky a ©

© MA 18 / Rupert Christanell
 © Stano Novak
 © Christian Bier
 © Wien - Bratislava Wirtschaftsraum, WKO, 2004
 © Datenquelle: EUROSTAT, Bearbeitung: mecca
 © Magistrat der Stadt Brno
 © Magistrat der Stadt Brno, Bearbeitung: mecca, S.Plha; Stand: August 2008
 © Burgenland Tourismus und Walter Luttenberger, RMB, Regionale Entwicklungsagentur West-Pannonien.
 © David Monniaux
 © UNO - Urban Agglomerations, 2005
 © UBS, Preis und Löhne, Ausgabe 2006
 © Biosphärenpark Wienerwald Management
 © Centrope, Bearbeitung: mecca, Stand: August 2008
 © Archiv Waldviertel Tourismus / Reinhard Mandl
 © Kovacs
 © Verein Welterbe Neusiedler See
 © pictureon
 © PGO / mecca
 © PGO / TU Wien, Department für Raumentwicklung, Infrastruktur- und Umweltplanung, Fachbereich: Regionalplanung und Regionalentwicklung
 © Burgenland Tourismus / Lammerhuber
 © Weinviertel Management, Weinviertler Dreiländereck
 © Waldviertel Tourismus / Reinhard Mandl

<http://www.eurovea.sk>, 08.07.2008
<http://reality.etrend.sk>, 08.07.2008
<http://www.wikipedia.de>, 02.07.2008, 03.07.2008
<http://www.audi.hu>, 10.07.2008
<http://www.nemzetjelkepek.hu>, 09.07.2008
<http://www.szcsnp.hu>, 16.07.2008
<http://www.wikimedia.org/>, 09.07.2008

<http://www.panoramio.com>, 10.07.2008
<http://www.hamilton.edu>, 16.07.2008
<http://www.vu-wien.ac.at>, 08.06.2008
<http://www.umweltdachverband.at>, 30.06.2008

VĚDA ... Titulky a ©

© multimediplan
 © PGO
 © IG windkraft

<http://www.centropemap.org>, 26.06.2008
<http://www.biomasverband.at>, 05.06.2008
<http://www.net-music.at>, 05.06.2008

KULTURA ... Titulky a ©

© Wien Tourismus / Popp & Hackner
 © Wien Tourismus / MAXUM
 © Wien Tourismus / Karl Thomas
 © Wiesen Event GmbH
 © Schloss Grafenegg / Studio Iris
 © Michael Grinner
 © MA 18 / Rupert Christanell
 © STATISTIK AUSTRIA, Darstellung: mecca
 © Loisium / Robert Herbst
 © Hotel Loisium / Christine Schaum
 © Weinwerk Burgenland / Halbritter & Halbritter
 © Kurt Pinter

<http://www.diegrossengaerten.at/>, 03.07.2008
<http://picasaweb.google.com>, 02.07.2008
<http://www.realvienna.at/>

VOLNÝ ČAS ... Titulky a ©

© Wien Tourismus / Robert Osmark
 © Burgenland Tourismus / Steve Haider
 © Miroslav Mates
 © Stefan Badura
 © Donau Niederösterreich / Steve Haider
 © Weinviertel Management, Weinviertler Dreiländereck
 © Burgenland Tourismus / Innes
 © Matthias Kabel
 © Richard Resch
 © Korrak
 © Baumgartner

<http://www.bernsteinstrasse.net>, 02.07.2008
<http://www.weinvierteldraisine.at/>, 14.07.2008

