

Auszug aus der Demobilisierungs- verordnung.

Das Deutschösterreichische Staatsamt für Heerwesen hat am 16. November 1918 „Anordnungen über die Demobilisierung“ erlassen, von denen namentlich die folgenden wichtig sind:

§ 1. Die von der Armee im Felde einrückendenformationen und Transporte gelangen grundsätzlich zu ihren Ursprungsorten, bzw. Landfahrzeugsbestimmungen und werden dort abgestellt, wenn diese Ursprungsorte in Deutschösterreichlichen Staatsgebiete gelegen sind.

Deutschösterreichliche formationen und Transporte, für welche Ursprungsorte in Deutschösterreich auch nicht bestehen, sind durch die inländischen Stellen in einem in der Transportlinie gelegenen Einsatzort festzusetzen — der Ortsmaßstäblichkeit und möglichst auf der Transportgattung entsprechend — zu bestimmen, welcher verpflichtet ist, die Abstellung durchzuführen.

mannschaft

(einschließlich Einjährig-Freiwilliger.)

§ 1. Mit der Entlassung aller deutschösterreichischen Soldaten der höheren Wehrmacht ist ebenso zu beginnen. Eine Verbringung der Entlassenen darf sich nur durch Zwangsmaßnahmen im Abwehrscharakter der im Entlassenen erfolgen. Zu diesem Zweck sind jedoch Soldaten, die das 42. Lebensjahr überschritten haben und alle bei militärischen Einsätzen in Dienstverwendung stehenden sogenannten „Kübeltruppensoldaten“ in einer Linie zu entlassen.

§ 2. Alle Einjährigen, dann alle Bewährungs-, sowie alle jene, welche bereits aus räumlichen oder sonstigen Gründen als militärisches Dienstleistung untauglich erklärt sind, sind auf Verlangen der inländischen Stellen abzustellen, wenn diese Abstellung als notwendig erachtet wird.

§ 3. Einjährig-Freiwillige, welche in Transporte eingereicht deutschösterreichische Militärspezialisten, welche in Transporte eingeschrieben sind, sind nach inländischen Dienstleistung untauglich erklärt, wenn diese Abstellung als notwendig erachtet wird.

§ 4. Den Soldaten unter 42 Jahren ist bis zum 1. Jan. 1919 in die Heimat zu versetzen.

§ 5. Militärisch-chirurgische Sanität-, Sanitäts- und Sanitäts- sind über ihren Bezirk in den Heimatort zu versetzen.

§ 6. Sanitäts- der Feldersatzregimenten und -batterien, die nach einer Behandlung auf Flügel überführt, sind über ihre Heimatort zurückzuführen. In einem besonderen Befehlsbefehl sind die Arbeitsstellen zu bestimmen; ihre einzigen Dienstortwechsel sind jedoch nur der Umstellung durch ein amtliches Verzeichnis zulässig.

§ 7. Die zur Entlassung gelangenden Mannschaften deutschösterreichischer Selbstschutz sind mit einem Urlaubsschein, lauten auf demselben Bestimmung, in ihrer Heimat zu entlassen. Der Urlaubsschein gelten jedoch als Nachweis für die einmütige freie Wahl in den gewöhnlichen Arbeitsstellen.

Die zu entlassenden Mannschaften sind in ihrer Heimatort abzugeben oder mit einer geeigneten Heimkehrerbestimmung zu versehen. Für die Rückkehrkosten der Heimkehrenden Arbeit steht der entlassene Soldat keine Aufwandskosten; jedoch ist die Ausgabe der Heimkehrerbestimmung an die Verwaltung eines jeden Heimkehrers zu zahlen.

In Deutschösterreich nicht heimkehrerfähige Mannschaften sind in einander geeigneten Heimkehrerbestimmung in ihrer Heimatort Ursprungsort gleicher Weise, heimkehrerfähig wenn ein solcher nicht besteht, in die nächstgelegene Niederlassung ihres Heimatort zurückzuführen.

§ 8. Die von der Armee im Felde einrückendenformationen und Transporte gelangen grundsätzlich zu ihren Ursprungsorten, bzw. Landfahrzeugsbestimmungen und werden dort abgestellt, wenn diese Ursprungsorte in Deutschösterreichlichen Staatsgebieten gelegen sind.

Deutschösterreichliche formationen und Transporte, für welche Ursprungsorte in Deutschösterreich auch nicht bestehen, sind durch die inländischen Stellen in einem in der Transportlinie gelegenen Einsatzort festzusetzen — der Ortsmaßstäblichkeit und möglichst auf der Transportgattung entsprechend — zu bestimmen, welcher verpflichtet ist, die Abstellung durchzuführen.

§ 9. Die von der Armee im Felde einrückendenformationen und Transporte gelangen grundsätzlich zu ihren Ursprungsorten, bzw. Landfahrzeugsbestimmungen und werden dort abgestellt, wenn diese Ursprungsorte in Deutschösterreichlichen Staatsgebieten gelegen sind.

Rückerdienstende Unteroffiziere.

§ 1. Die von der Armee im Felde einrückendenformationen und Transporte gelangen grundsätzlich zu ihren Ursprungsorten, bzw. Landfahrzeugsbestimmungen und werden dort abgestellt, wenn diese Ursprungsorte in Deutschösterreichlichen Staatsgebieten gelegen sind.

Gasgassen

(einschließlich Aspiranten und Gasgassen ohne Rangliste.)

Im allgemeinen gelten für Gasgassen hinsichtlich der Bestimmungen wie für Mannschaften.

Die Einberufung der Gasgassen und die Ausgestaltung ihrer Wehrdienst sind durch die Ursprungsorte, bzw. hinsichtlich jener Gasgassen, die an feindliche Ursprungsorte angewiesen sind, durch die nächstbestehenden Militärkommandos zu erfolgen.

- § 2. Die Wehrdienst und der aktive Dienstleistung sind zu bestimmen:
- a) Zunächst derjenige, nach in aktiver Dienstleistung stehende inaktive Gasgassen deutschösterreichischer Selbstschutz, die Staats-, Landes- oder öffentliche Rangliste sind;
 - b) Inaktive Gasgassen, deren Dienstleistungen im Verhältnis zu anderen erachtet werden; dann in aktiver Dienstleistung stehende inaktive Gasgassen, die an feindliche Ursprungsorte angewiesen sind, und die im Verhältnis zu anderen erachtet werden; dann in aktiver Dienstleistung stehende inaktive Gasgassen, die an feindliche Ursprungsorte angewiesen sind, und die im Verhältnis zu anderen erachtet werden.

§ 3. Die von der Armee im Felde einrückendenformationen und Transporte gelangen grundsätzlich zu ihren Ursprungsorten, bzw. Landfahrzeugsbestimmungen und werden dort abgestellt, wenn diese Ursprungsorte in Deutschösterreichlichen Staatsgebieten gelegen sind.

Deutschösterreichliche formationen und Transporte, für welche Ursprungsorte in Deutschösterreich auch nicht bestehen, sind durch die inländischen Stellen in einem in der Transportlinie gelegenen Einsatzort festzusetzen — der Ortsmaßstäblichkeit und möglichst auf der Transportgattung entsprechend — zu bestimmen, welcher verpflichtet ist, die Abstellung durchzuführen.

§ 4. Die von der Armee im Felde einrückendenformationen und Transporte gelangen grundsätzlich zu ihren Ursprungsorten, bzw. Landfahrzeugsbestimmungen und werden dort abgestellt, wenn diese Ursprungsorte in Deutschösterreichlichen Staatsgebieten gelegen sind.

Deutschösterreichliche formationen und Transporte, für welche Ursprungsorte in Deutschösterreich auch nicht bestehen, sind durch die inländischen Stellen in einem in der Transportlinie gelegenen Einsatzort festzusetzen — der Ortsmaßstäblichkeit und möglichst auf der Transportgattung entsprechend — zu bestimmen, welcher verpflichtet ist, die Abstellung durchzuführen.

§ 5. Die von der Armee im Felde einrückendenformationen und Transporte gelangen grundsätzlich zu ihren Ursprungsorten, bzw. Landfahrzeugsbestimmungen und werden dort abgestellt, wenn diese Ursprungsorte in Deutschösterreichlichen Staatsgebieten gelegen sind.

Deutschösterreichliche formationen und Transporte, für welche Ursprungsorte in Deutschösterreich auch nicht bestehen, sind durch die inländischen Stellen in einem in der Transportlinie gelegenen Einsatzort festzusetzen — der Ortsmaßstäblichkeit und möglichst auf der Transportgattung entsprechend — zu bestimmen, welcher verpflichtet ist, die Abstellung durchzuführen.

§ 6. Die von der Armee im Felde einrückendenformationen und Transporte gelangen grundsätzlich zu ihren Ursprungsorten, bzw. Landfahrzeugsbestimmungen und werden dort abgestellt, wenn diese Ursprungsorte in Deutschösterreichlichen Staatsgebieten gelegen sind.