



TABELLENVERZEICHNIS

Tabelle 1: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Personenverkehrsaufkommen	28
Tabelle 2: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Fahrzeugzählung stadteinwärts.....	28
Tabelle 3: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien ohne Badner Bahn* – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot.....	28
Tabelle 4: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts	29
Tabelle 5: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts.....	31
Tabelle 6: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	33
Tabelle 7: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	34
Tabelle 8: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – ÖV ohne Badner Bahn Quell- / Zielbeziehungen stadtein ganztags.....	35
Tabelle 9: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – ÖV ohne Badner Bahn Quell- / Zielbeziehungen stadtein 5 bis 9 Uhr	36
Tabelle 10: Korridor Breitenfurt – Personenverkehrsaufkommen.....	38
Tabelle 11: Korridor Breitenfurt – Fahrzeugzählung stadteinwärts	38
Tabelle 12: B13 Breitenfurter Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	38
Tabelle 13: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts	39
Tabelle 14: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts.....	41
Tabelle 15: Korridor Breitenfurt – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	43
Tabelle 16: Korridor Breitenfurt – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	44
Tabelle 17: Korridor Breitenfurt – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	45
Tabelle 18: Korridor Breitenfurt – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	45
Tabelle 19: Korridor Mödling – Personenverkehrsaufkommen.....	47
Tabelle 20: Korridor Mödling – Fahrzeugzählung stadteinwärts	47
Tabelle 21: B12 Brunner Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts.....	47
Tabelle 22: B17 Triester Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	48
Tabelle 23: A2 Südbahn Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	48
Tabelle 24: B230 Laxenburger Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	48
Tabelle 25: Südbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot	49
Tabelle 26: Badner Bahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot.....	49
Tabelle 27: Pottendorfer Linie – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot.....	49
Tabelle 28: Korridor Mödling – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts.....	50
Tabelle 29: Korridor Mödling – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts	52
Tabelle 30: Korridor Mödling – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags.....	54
Tabelle 31: Korridor Mödling – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	55
Tabelle 32: Korridor Mödling – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags.....	56
Tabelle 33: Korridor Mödling – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	57
Tabelle 34: Korridor Bruck a.d. Leitha – Personenverkehrsaufkommen.....	59
Tabelle 35: Korridor Bruck a.d. Leitha – Fahrzeugzählung stadteinwärts	59
Tabelle 36: B16 Himberger Straße + Spange Leopoldsdorf Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts.....	60
Tabelle 37: B10 Simmeringer Hauptstraße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	60
Tabelle 38: A4 Ostautobahn Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	60



**INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSWESEN UND VERKEHRSWIRTSCHAFT
DI RITTLER CHRISTIAN**

Tabelle 39: Innere Aspangbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot	61
Tabelle 40: Ostbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot	61
Tabelle 41: Ostbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot	61
Tabelle 42: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts	62
Tabelle 43: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts	64
Tabelle 44: Korridor Bruck a.d. Leitha – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	66
Tabelle 45: Korridor Bruck a.d. Leitha – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	67
Tabelle 46: Korridor Bruck a.d. Leitha – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	68
Tabelle 47: Korridor Bruck a.d. Leitha – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	69
Tabelle 48: Korridor Marchegg – Personenverkehrsaufkommen	71
Tabelle 49: Korridor Marchegg – Fahrzeugzählung stadteinwärts	71
Tabelle 50: B3 Eßlinger Hauptstraße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	71
Tabelle 51: Marchegger Ostbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot	72
Tabelle 52: Korridor Marchegg – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts	73
Tabelle 53: Korridor Marchegg – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts	75
Tabelle 54: Korridor Marchegg – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	77
Tabelle 55: Korridor Marchegg – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	78
Tabelle 56: Korridor Marchegg – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	79
Tabelle 57: Korridor Marchegg – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	79
Tabelle 58: Korridor Gänserndorf – Personenverkehrsaufkommen	81
Tabelle 59: Korridor Gänserndorf – Fahrzeugzählung stadteinwärts	81
Tabelle 60: B8 Wagramer Straße (nach Knoten B8 / S2) Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	81
Tabelle 61: S2 Wiener Nordrand Schnellstraße ohne Verkehr aus Richtung Süßenbrunn Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	82
Tabelle 62: Nordbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot	82
Tabelle 63: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts	83
Tabelle 64: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts	85
Tabelle 65: Korridor Gänserndorf – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	87
Tabelle 66: Korridor Gänserndorf – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	88
Tabelle 67: Korridor Gänserndorf – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	89
Tabelle 68: Korridor Gänserndorf – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	89
Tabelle 69: Korridor Mistelbach – Personenverkehrsaufkommen	91
Tabelle 70: Korridor Mistelbach – Fahrzeugzählung stadteinwärts	91
Tabelle 71: Seyringer Straße + Gerasdorfer Straße + Stammersdorfer Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	91
Tabelle 72: B7 Brünner Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	92
Tabelle 73: Laaer Ostbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot	92
Tabelle 74: Korridor Mistelbach – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts	93
Tabelle 75: Korridor Mistelbach – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts	95
Tabelle 76: Korridor Mistelbach – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	97
Tabelle 77: Korridor Mistelbach – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	98
Tabelle 78: Korridor Mistelbach – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	99



**INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSWESEN UND VERKEHRSWIRTSCHAFT
DI RITTLER CHRISTIAN**

Tabelle 79: Korridor Mistelbach – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	99
Tabelle 80: Korridor Stockerau – Personenverkehrsaufkommen	101
Tabelle 81: Korridor Stockerau – Fahrzeugzählung stadteinwärts	101
Tabelle 82: B3 Prager Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	102
Tabelle 83: A22 Donauuferautobahn Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	102
Tabelle 84: Nordwestbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot	102
Tabelle 85: Korridor Stockerau – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts	103
Tabelle 86: Korridor Stockerau – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts	105
Tabelle 87: Korridor Stockerau – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	107
Tabelle 88: Korridor Stockerau – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	108
Tabelle 89: Korridor Stockerau – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	109
Tabelle 90: Korridor Stockerau – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	110
Tabelle 91: Korridor Klosterneuburg – Personenverkehrsaufkommen	112
Tabelle 92: Korridor Klosterneuburg – Fahrzeugzählung stadteinwärts	112
Tabelle 93: B14 Heiligenstädter Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	113
Tabelle 94: Franz-Josef-Bahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot	113
Tabelle 95: Korridor Klosterneuburg – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts	114
Tabelle 96: Korridor Klosterneuburg – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts	116
Tabelle 97: Korridor Klosterneuburg – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	118
Tabelle 98: Korridor Klosterneuburg – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	119
Tabelle 99: Korridor Klosterneuburg – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	120
Tabelle 100: Korridor Klosterneuburg – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	120
Tabelle 101: Korridor St. Pölten – Personenverkehrsaufkommen	122
Tabelle 102: Einfahrtskorridor St. Pölten – Fahrzeugzählung stadteinwärts	122
Tabelle 103: B1 Wiener Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	123
Tabelle 104: A1 Westautobahn Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	123
Tabelle 105: Westbahn Neubaustrecke – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot	123
Tabelle 106: Innere Westbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot	124
Tabelle 107: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts	125
Tabelle 108: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts	127
Tabelle 109: Korridor St. Pölten – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	129
Tabelle 110: Korridor St. Pölten – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	130
Tabelle 111: Korridor St. Pölten – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	131
Tabelle 112: Korridor St. Pölten – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	132
Tabelle 113: Modal Split Gesamtkordon Stadtgrenze Wien	136
Tabelle 114: Bevölkerungsentwicklung Ostregion 2010 – 2016 – 2021	143
Tabelle 115: Modal Split „Stadtgrenze“ Korridore stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2014 / 2021	145
Tabelle 116: Modal Split „Wegquellen“ Korridore stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2016 / 2021	148
Tabelle 117: Modal Split Gesamtkordon Stadtgrenze Wien	154