

# ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1: Kordon Stadtgrenze Wien – Korridorabgrenzung .....	6
Abbildung 2: Kordon Stadtgrenze Wien – Referenzquerschnitte .....	8
Abbildung 3: Schienenstrecken über den Kordon Stadtgrenze Wien .....	10
Abbildung 4: Kordonquerschnitte Linienbus .....	11
Abbildung 5: Kordon Stadtgrenze Wien – Permanente Zählseinheiten Straßenverkehr .....	12
Abbildung 6: Kordon Stadtgrenze Wien – Erhebungsstellen Projektbegleitende Verkehrszählungen.....	14
Abbildung 7: Systemskizze der Datensynthese .....	15
Abbildung 8: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien .....	27
Abbildung 9: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags .....	30
Abbildung 10: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	30
Abbildung 11: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags .....	32
Abbildung 12: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	32
Abbildung 13: Korridor Breitenfurt .....	37
Abbildung 14: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags .....	40
Abbildung 15: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr .....	40
Abbildung 16: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags .....	42
Abbildung 17: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr .....	42
Abbildung 18: Korridor Mödling .....	46
Abbildung 19: Korridor Mödling – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags .....	51
Abbildung 20: Korridor Mödling – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr .....	51
Abbildung 21: Korridor Mödling – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags .....	53
Abbildung 22: Korridor Mödling – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr .....	53
Abbildung 23: Korridor Bruck a.d. Leitha .....	58
Abbildung 24: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags.....	63
Abbildung 25: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	63
Abbildung 26: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags.....	65
Abbildung 27: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr .....	65
Abbildung 28: Korridor Marchegg .....	70
Abbildung 29: Korridor Marchegg – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags.....	74
Abbildung 30: Korridor Marchegg – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr .....	74
Abbildung 31: Korridor Marchegg – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags.....	76
Abbildung 32: Korridor Marchegg – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr .....	76
Abbildung 33: Korridor Gänserndorf .....	80
Abbildung 34: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags.....	84
Abbildung 35: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	84
Abbildung 36: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts – ganztags.....	86
Abbildung 37: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr .....	86
Abbildung 38: Korridor Mistelbach .....	90
Abbildung 39: Korridor Mistelbach – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags .....	94



Abbildung 40: Korridor Mistelbach – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	94
Abbildung 41: Korridor Mistelbach – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags.....	96
Abbildung 42: Korridor Mistelbach – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	96
Abbildung 43: Korridor Stockerau.....	100
Abbildung 44: Korridor Stockerau – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags.....	104
Abbildung 45: Korridor Stockerau – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	104
Abbildung 46: Korridor Stockerau – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags.....	106
Abbildung 47: Korridor Stockerau – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	106
Abbildung 48: Korridor Klosterneuburg.....	111
Abbildung 49: Korridor Klosterneuburg – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags.....	115
Abbildung 50: Korridor Klosterneuburg – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	115
Abbildung 51: Korridor Klosterneuburg – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts – ganztags.....	117
Abbildung 52: Korridor Klosterneuburg – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	117
Abbildung 53: Korridor St. Pölten.....	121
Abbildung 54: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags.....	126
Abbildung 55: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	126
Abbildung 56: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts – ganztags.....	128
Abbildung 57: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	128
Abbildung 58: Korridorzuordnung / Modal Split – „Stadtgrenze“.....	133
Abbildung 59: Korridorzuordnung / Modal Split – „Wegquellen / Wegziele“.....	135
Abbildung 60: Modal Split – „Stadtgrenze“ nach Korridoren stadteinwärts - ganztags.....	138
Abbildung 61: Modal Split – „Stadtgrenze“ nach Korridoren stadteinwärts – 5 bis 9 Uhr.....	138
Abbildung 62: Modal Split – „Stadtgrenze“ nach Korridoren stadtauswärts – ganztags.....	139
Abbildung 63: Modal Split – „Stadtgrenze“ nach Korridoren stadtauswärts – 5 bis 9 Uhr.....	139
Abbildung 64: Modal Split – „Wegquellen / Wegziele“ nach Korridoren stadteinwärts - ganztags.....	141
Abbildung 65: Modal Split – „Wegquellen / Wegziele“ nach Korridoren stadteinwärts – 5 bis 9 Uhr.....	141
Abbildung 66: Modal Split – „Wegquellen / Wegziele“ nach Korridoren stadtauswärts – ganztags.....	142
Abbildung 67: Modal Split – „Wegquellen / Wegziele“ nach Korridoren stadtauswärts – 5 bis 9 Uhr.....	142
Abbildung 68: Werktägliche Personenverkehrsentwicklung - Gesamtkordon Stadtgrenze Wien stadteinwärts.....	144
Abbildung 69: Modal Split „Stadtgrenze“ Korridore stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2014 / 2021 - 5 bis 24 Uhr.....	146
Abbildung 70: Modal Split „Stadtgrenze“ Korridore stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2014 / 2021 - 5 bis 9 Uhr.....	147
Abbildung 71: Modal Split „Wegquellen“ Korridore stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2016 / 2021 - 5 bis 24 Uhr.....	149
Abbildung 72: Modal Split „Wegquellen“ Korridore stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2016 / 2021 - 5 bis 9 Uhr.....	150
Abbildung 73: Korridor St. Pölten Fahrgäste stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2014 / 2017 / 2021 – ganztags.....	151
Abbildung 74: Korridor Mödling Fahrgäste stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2014 / 2017 / 2021 - ganztags.....	152
Abbildung 75: Systemskizze der Datensynthese.....	153
Abbildung 76: Kordonquerende Anteilswerte Zielverkehr / Durchgangsverkehr / Binnenverkehr / Quellverkehr.....	155
Abbildung 77: Modal Split – „Stadtgrenze“ nach Korridoren stadteinwärts - ganztags.....	157
Abbildung 78: Modal Split – „Wegquellen / Wegziele“ nach Korridoren stadteinwärts - ganztags.....	157
Abbildung 79: Werktägliche Personenverkehrsentwicklung - Gesamtkordon Stadtgrenze Wien stadteinwärts.....	158