

10. Kundenzentrum Flon - m2 Metro Station in Lausanne

STECKBRIEF			
Art des Projektes	Bauprojekt	Nutzung des Gebäudes	Infrastruktur, Öffentlicher Verkehr
Adresse	Place de l'Europe, 1003 Lausanne, Schweiz	Eigentumsverhältnisse	Stadt Lausanne / Transport Lausanne
Projekt-/Planungsbeginn	2004	Errichtungskosten	Bauprojekt € 531.000,- umgerechnet aus schweizer Franken CHF
Fertigstellungsjahr	2008	Pflege & Instandhaltung	Pflege (Beikrautentfernung) und Rückschnitt ca. alle 3 Monate ³⁰
Exposition/Beschattung	Westen	Art der Fassade	Skelettbauweise
Art der Begrünung	Wandgebundene, flächige Vertikal- und Dachbegrünung, vorgehängt- hinterlüftete Bauweise		
Fläche Begrünung in m²	420 m ²		
Ansprechpartner	Bernard Tschumi Architects, TL Transport Lausanne		
Projektpartner/Team	Designer: Bernard Tschumi Architects, mit Luca Merlini und Emmanuel Ventura. Team: Joel Rutten, Christopher Lee, Rémy Cointet, Adam Dayem, William Feuerman, Yang Yang, Angie Co (New York), Nicolas Badin, Sarah Caperos, Didier Castelli, Bastien Colliard, Selva Demiaux, Célien Devaux, Julie Devayes, Damaris Gaudard, Raphael Gogniat, Eliane Gonclaves, Laure Hofmann-Bertsché, Nam Le Toan, Mathieu Olsommer, Stéphane Roch, Bernadette Rochat (Lausanne). Landschaftsdesign: Jean-Jacques Borgeaud ³¹ ; Ziviltechnik: Monod-Piguet Associés, CSD (Lausanne), ³² System Canevaflor		
Verwendete Technik	Ein wandgebundenes Begrünungssystem aus Chile ist in die Fassade integriert und modular aufgebaut, sowie vorgehängt- hinterlüftet angebracht. Dicke: 20cm, Standardmodul: 100 x 200 x 20 cm, feuerverzinkte Metallstruktur, recycelte PVC-Schalen mit Substratfüllung, UV-beständig		
Substrataufbau und-typen	Nicht bekannt		
Verwendete Pflanzen	Unterschiedliche Staudenarten		
Bewässerungssystem	Automatische Bewässerungsanlage mittels Zeitschaltuhr und Regensensor. Für die Bewässerung wird Regenwasser genutzt.		
Zertifizierungen	Der Umsteigeknoten Lausanne-Flon war für den FLUX (Schweizer Mobilitätspreis) 2018 nominiert. ³³		

30 https://www.stadt-zuerich.ch/ted/de/index/gsz/angebote_u_beratung/beratung/vertikalbegruenung/beispiele/metrostation-m2--lausanne.html

31 <http://www.bureaudepaysageborgeaud.ch/contact.html>

32 https://www.stadt-zuerich.ch/ted/de/index/gsz/angebote_u_beratung/beratung/vertikalbegruenung/beispiele/metrostation-m2--lausanne.html

33 <https://flux.swiss/de/preis/papiermuhle/>

Kundenzentrum Flon - m2 Metro Station in Lausanne

Die Kundenzentrale der öffentlichen Verkehrsbetriebe in Lausanne (TL - Transport Public Lausannois) bei der m2 Metro Station verfügt über eine einzigartige Architektur, bei der es so aussieht, als wäre Beton gefaltet worden. Zur besonderen Optik, die an die Topographie von Lausanne und der Alpen erinnern soll, trägt auch maßgeblich die flächige Dach- und Fassadenbegrünung bei, die sich wie ein fließender Teppich über das Gebäude legt. An der Westseite geht die Dachbegrünung nahtlos in die Vertikalbegrünung über. Das Gebäude weist einen hohen Wiedererkennungswert auf und bringt Grün ins urbane Stadtzentrum von Lausanne.³⁴



Blick von oben auf m2 Metro Station Lausanne © Nicolas Janberg_www.structurae.de

34 <http://www.tschumi.com/projects/59/#>

https://www.stadt-zuerich.ch/ted/de/index/gsz/angebote_u_beratung/beratung/vertikalbegruenung/beispiele/metrostation-m2--lausanne.html