

3 Steckbrief Liesing

Dem Masterplan Gehen Liesing liegt eine statistische Grundlagenanalyse zugrunde. Diese umfasst einen Überblick zu städtebaulichen, wirtschaftlichen, soziodemographischen sowie verkehrlichen Kennzahlen.

3.1 Flächen

Der Bezirk Liesing ist 32 km² groß und nimmt damit ca. 7,7% der Gesamtfläche Wiens ein. Mehr als die Hälfte der Fläche entfällt dabei auf Bauland (54%), womit Liesing anteilig betrachtet, weit über dem gesamtstädtischen Durchschnitt liegt. Im Gegensatz dazu weist Liesing einen geringeren Anteil an Grünland und Gewässer auf (s. Abbildung 4). 15% der Gesamtfläche sind für Verkehrswege vorgesehen. Gleichzeitig stellt der Bezirk ein wichtiges Zielgebiet der Stadtentwicklung dar, wie sich auch in der Statistik des Bevölkerungswachstums (s. Kapitel 3.2) erkennen lässt.

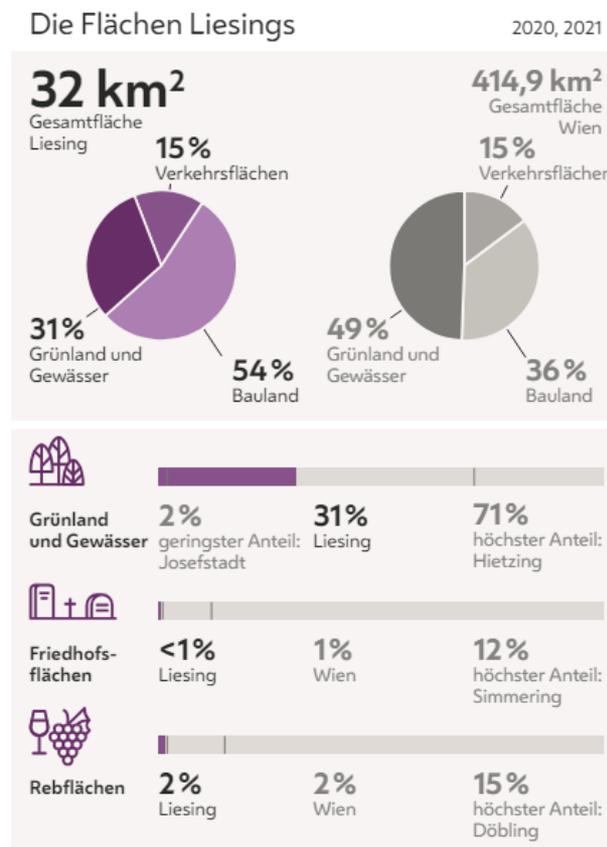


Abbildung 4: Flächenverteilung Liesing (MA 23, 2022)

Betrachtet man die Aufteilung der Verkehrsflächen genauer (s. Abbildung 5), so zeigt sich, dass ein Großteil auf Fahrbahnen und Verkehrsflächen entfällt, die weitestgehend für die Nutzung durch den MIV bestimmt sind. Auf Gehsteige sowie Geh- und Radwege gemeinsam entfallen hingegen nur knapp 13% der Verkehrsflächen. Der Bezirk Liesing weist darüber hinaus keine Fußgänger:innenzonen im Bestand auf. (FMZK Wien, 2024, Stadt Wien - <https://data.wien.gv.at>, eigene Auswertung) Betrachtet man nur die befestigten und ausgebauten Flächen von Gemeindestraßen, so liegt der Flächenanteil

von Fahrbahnen bei 69% und jener von Gehsteigen, Fahrbahnteilern sowie baulich getrennten Radwegen zusammen bei 31% (Stadt Wien - MA23, 2023, S. 43).

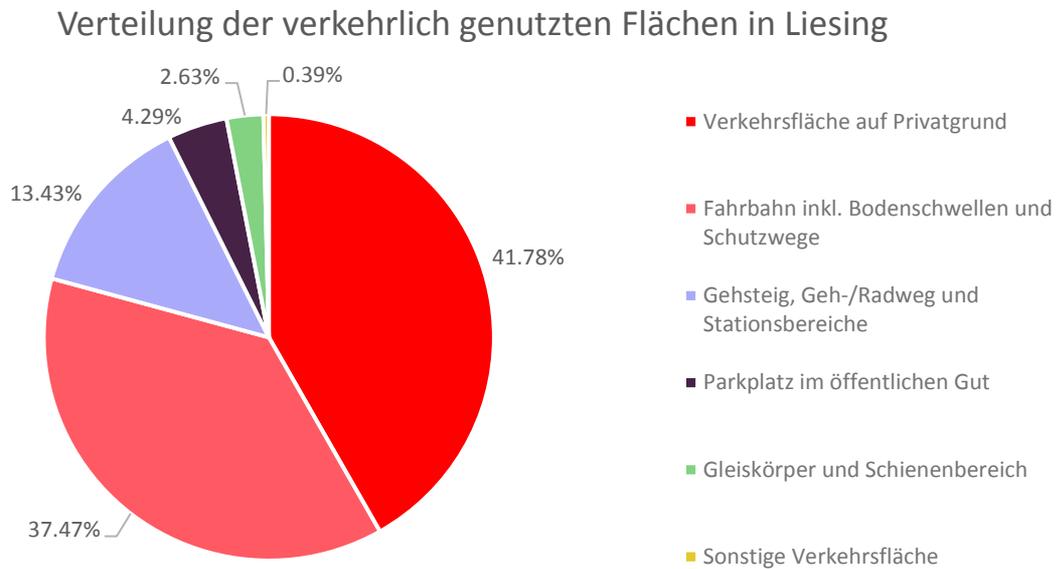


Abbildung 5: Flächenverteilung Verkehrsflächen, (FMZK Wien, 2024, Stadt Wien - <https://data.wien.gv.at>, eigene Auswertung)

3.2 Soziodemografie

Im Bezirk Liesing wohnen 117.882 Personen, das entspricht einem Anteil an ca. 5,9% der Gesamtbevölkerung Wiens. Mit 3.672 Personen pro km² weist der Bezirk jedoch eine geringere Bevölkerungsdichte als der Wiener Durchschnitt auf.

Bevölkerungsentwicklung

Die Bevölkerungszahl im Bezirk Liesing weist über die letzten Jahre hinweg ein stetiges Wachstum auf. Die durchschnittliche Wachstumsrate über die letzten zehn Jahre liegt bei +1,9%. Im gesamtstädtischen Vergleich ist der Bezirk mit einer Zunahme der Bevölkerungszahl von 21,9% in den letzten zehn Jahren führend (MA 23, 2022). Das Bevölkerungswachstum im Bezirk zeigt sich auch in der Wanderungsstatistik (s. Abbildung 6).

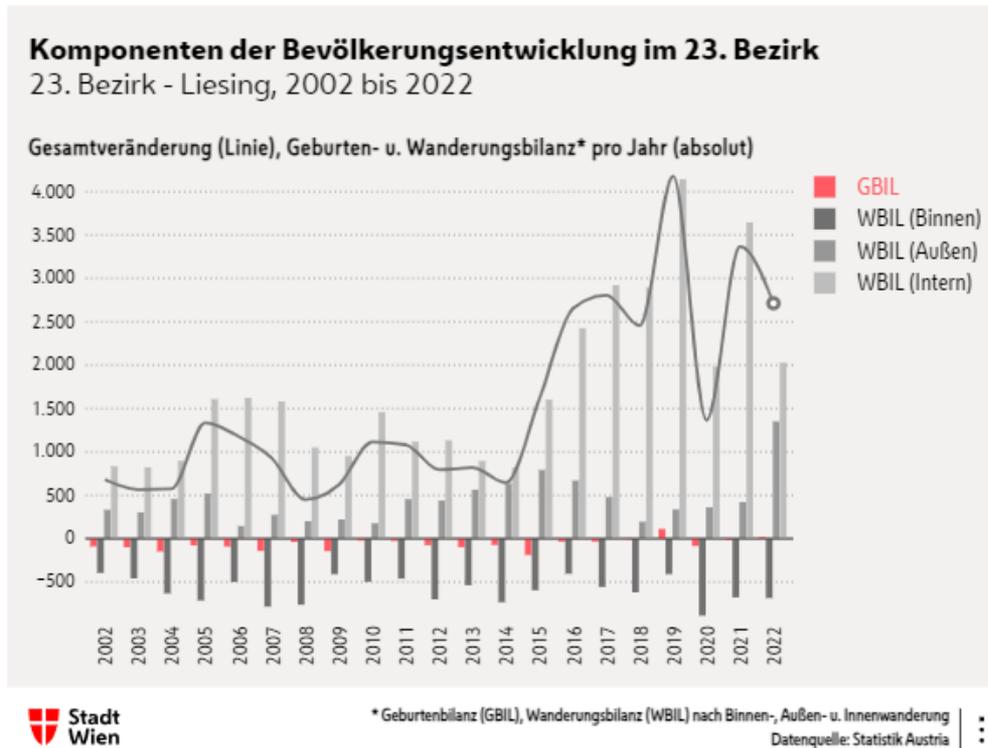


Abbildung 6: Geburten- und Wanderungsbilanz Liesing (Stadt Wien - MA23, 2024)

Wer lebt in Liesing?

Das Durchschnittsalter der Bevölkerung in Liesing liegt bei 42 Jahren. Im Bezirk wohnen überdurchschnittlich viele Kinder und Jugendliche im Vergleich zu Wien (s. Abbildung 7). 68% der Personen besitzen die österreichische Staatsbürgerschaft (MA 23, 2022).

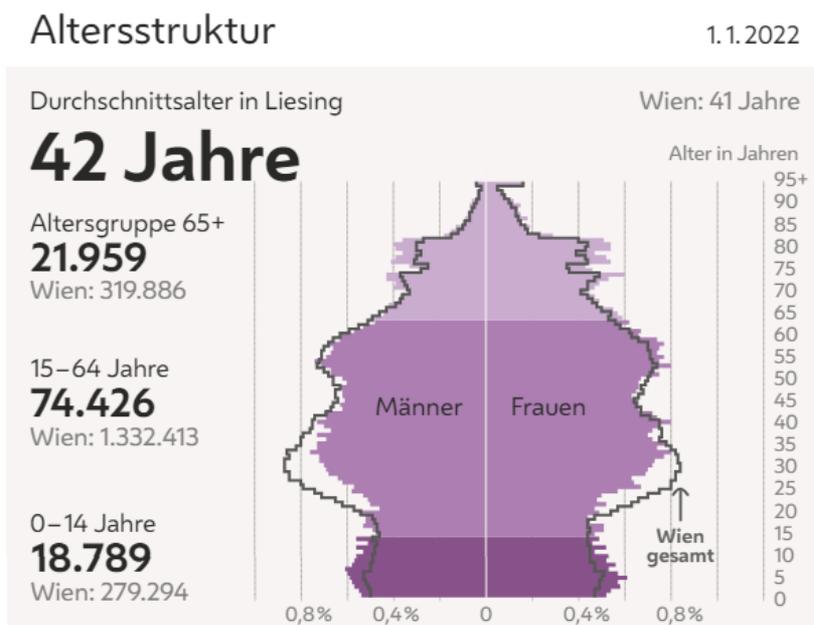


Abbildung 7: Bevölkerungspyramide Liesing (MA 23, 2022)

Der Bezirk weist mit 25% einen höheren Anteil an Personen mit Lehrabschlüssen und einen geringeren Akademiker:innen-Anteil (24%) als der gesamtstädtische Durchschnitt auf. 3,4% aller Wiener Studierenden wohnen im Bezirk Liesing (MA 23, 2022). Das Nettoeinkommen der Bevölkerung von Liesing liegt nur gering über dem Wiener Durchschnitt (Stadt Wien - MA23, 2024).

3.3 Verkehr

Genutzte Verkehrsmittel

Gemäß einer Erhebung des Mobilitätsverhaltens der Stadt Wien (s. Abbildung 8) werden im Bezirk Liesing 17% aller Wege zu Fuß zurückgelegt. Liesing gehört damit zu den Bezirken mit dem geringsten Fußverkehrsanteil. Auch der Anteil an mit dem Fahrrad zurückgelegten Wege ist gering. Der öffentliche Verkehr wird im gesamtstädtischen Vergleich unterdurchschnittlich (30% aller Wege) genutzt.

Abb. 31 Genutzte Verkehrsmittel nach Wohnbezirk der Befragten
 1. Bezirk: geringe Fallzahlen (n=259 Wege) – Abb. bezieht sich auf 2015-2019

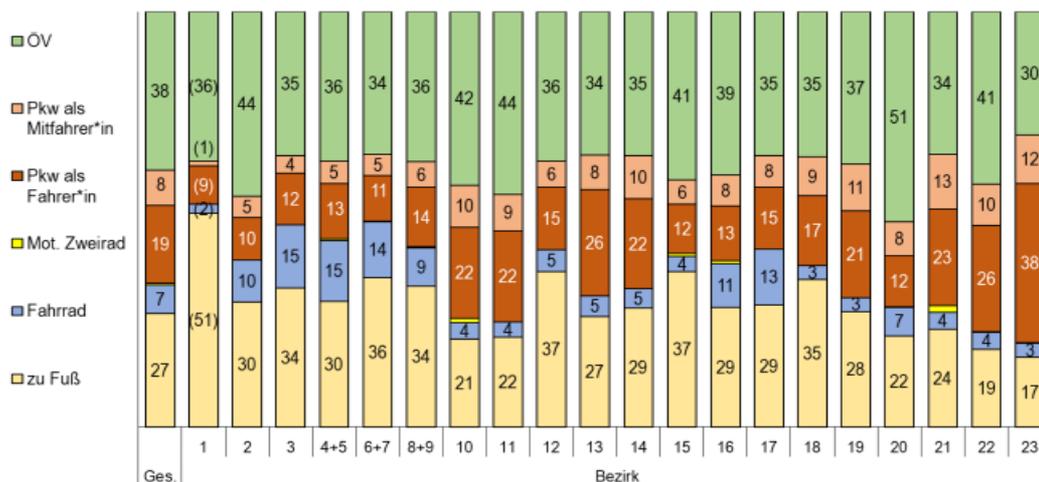


Abbildung 8: Modal Split Erhebung Wien (Heller, 2021: 40)

Neben der Funktion des Weges (Arbeit, Freizeit, alltägliche Besorgungen) stellt vor allem die zurückzulegende Distanz einen wesentlichen limitierenden Faktor für Fußverkehr dar. Dementsprechend kommt den Wegen zu lokalen Zentren und Zielen für den Fußverkehr eine größere Bedeutung zu. Die Vernetzung zwischen diesen Zentren ist ebenso in Kombination mit anderen Verkehrsmitteln (ÖV, Fahrrad) zu bedenken.

Insgesamt zeigt sich die hohe Bedeutung des motorisierten Individualverkehrs im Bezirk Liesing. So liegt auch die Pkw-Dichte im Bezirk mit 49 Autos je 100 Einwohner:innen über dem gesamtstädtischen Durchschnitt (s. Abbildung 9).

Pkw-Dichte

2022



Abbildung 9: Pkw-Dichte im Bezirk Liesing (MA 23, 2022)

Verkehrsunfälle

In Liesing kam es im Jahr 2022 zu insgesamt 366 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden (Verletzte: 365, Getötete: 1, auf dem Schulweg verletzte Kinder: 3) (Stadt Wien - MA23, 2023, S. 4). Eine detaillierte Analyse der Unfallstellen findet sich im Kapitel der Bestandsanalyse (s. Kapitel 4).