

8 Maßnahmenliste

Die Maßnahmenliste umfasst eine fachlich priorisierte Auswahl an Maßnahmen, in Ergänzung zum allgemein bestehenden Handlungsspielraum zur Förderung des Fußverkehrs.

Nr.	Handlungsfeld	Bezirksteil	Handlungsempfehlung
1	1	Liesing Mitte	Lückenschluss im Fußwegenetz entlang der Liesing durch Neuorganisation des Parkraumregimes an der Nordkante der Lehmanngasse. Errichtung eines gemischten Geh- und Radwegs.
2	3	Liesing Mitte	Öffnung des Durchgangs als wichtigen Lückenschluss im Fußwegenetz (Ost-West-Verbindung) zwischen Kugelmanplatz und Judith-Holzmeister-Weg. Begleiten der Öffnung durch Beschilderungsmaßnahmen für die östlich gelegenen Siedlungen.
3	1	Liesing Mitte	Entschärfung des Nutzungskonflikts zwischen Fußgänger:innen, Radfahrer:innen und ÖV-Nutzer:innen im Bereich der bestehenden Unterführung durch den Liesinger Bahnhof im Zuge des Bahnhofsneubaus durch modale Trennung der Verkehrsräume.
4	4	Liesing West	Errichtung einer Querungsmöglichkeit über die Rodauner Straße an der Kreuzung Anton-Krieger-Gasse.
5	1	Liesing Ost	Entschärfung der Konfliktsituation zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen bzw. wartenden Fahrgästen des ÖV im Haltestellenbereich Sterngasse.
6	2	Liesing West	Ertüchtigung des Trampelpfads entlang der Straßenbahnlinie 60 im Abschnitt Schwarzwaldgasse und Anton-Krieger-Gasse.
7	1	Liesing Mitte	Gehsteigverbreiterung in der Rudolf-Waisenhorn-Gasse als Lückenschluss im Fußwegenetz zwischen Liesingbach, Breitenfurter Straße und dem Steg über die Bahntrasse.
8	3	Liesing Mitte	Barrierefreier Ausbau und Ertüchtigung des Stegs Rudolf-Waisenhorn-Gasse über die Südbahntrasse.
9	3	Liesing Mitte	Öffnung der alten Klavierfabrik (Endresstraße 18) als freiwilligen, ggf. zeitlich begrenzten, öffentlichen Durchgang zwischen dem Karree Atzgersdorf und der S-Bahn Station Atzgersdorf. Begleitende Beschilderungsmaßnahmen als Hinweis zum Durchgang setzen.
10	3	Liesing Mitte	Errichtung einer hochwertigen Querungsmöglichkeit für aktive Mobilität über die Südbahntrasse auf Höhe des Millenbergwegs und der westlich gelegenen Einkaufsmöglichkeiten entlang der Gatterederstraße.
11	3	Liesing Mitte	Ertüchtigung der bestehenden Querungsmöglichkeit unter der Südbahntrasse im Zuge des Baus der S-Bahnstation Benyastraße (südliches Stationsende).
12	3	Liesing Mitte	Einrichtung einer Querungsmöglichkeit unter der Südbahntrasse im Zuge des Baus der S-Bahnstation Benyastraße (nördliches Stationsende).

13	4	Liesing Mitte	Errichtung einer Querungsmöglichkeit über die Altmannsdorfer Straße (Höhe Liepoldgasse).
14	4	Liesing Mitte	Einrichtung einer Querungsmöglichkeit über die Perfektastraße zur besseren Erschließung des U-Bahn Aufgangs für die nordöstlich gelegenen Siedlungsbereiche.
15	4	Liesing Mitte	Errichtung einer Querungsmöglichkeit über die Brunner Straße (Höhe Meisgeyergasse - Josef-Österreicher-Gasse) als Lückenschluss im Bezirks-Fußwegenetz und zur besseren Erschließung der lokalen Nahversorger.
16	1	Liesing Ost	Verkehrsberuhigte Umgestaltung der Büttnergasse unter Wahrung der Zufahrtsmöglichkeiten für Anrainer:innen. Umgestaltung als sichere Schulwegachse (Fahrbahnverschwenkung, Pflanztröge, Aufenthaltsbereiche).
17	4	Liesing Ost	Verbesserung der Querungssituation in Ost-West Richtung über die Pfarrgasse.
18	4	Liesing Mitte	Errichtung einer Querungsmöglichkeit über die Canevalstraße (Höhe Calvigasse) in Richtung U6-Station Erlaaer Straße.
19	4	Liesing Mitte	Anpassung der bestehenden VLSA-Schaltung an Querungswünsche von Fußgänger:innen unter Einbezug der Signalanmeldung der Buslinie 62A in beiden Richtungen (Breitenfurter Straße im Abschnitt zwischen Kunerlgasse und Walter-Jurmann-Gasse).
20	4	Liesing Ost	Verbesserung der Querungssicherheit am Schutzweg über die Einmündung der Vösendorfer Straße in die Draschestraße (Sichtbeziehungen, Geschwindigkeitsreduktion des MIV durch bauliche Maßnahmen).
21	5	Liesing Ost	Lückenschluss im Fußwegenetz entlang der Liesing im Bereich Hochwassergasse 27 durch verkehrsberuhigende Maßnahmen.
22	5	Liesing Mitte	Verkehrsberuhigte Umgestaltung der Gaulgasse unter Wahrung der Zufahrtsmöglichkeiten für Anrainer:innen. Qualitativer Lückenschluss im Fuß- und Radwegenetz entlang der Liesing (Niveaugleiche, Fahrverbot ausgenommen Anrainer:innen).
23	5	Liesing Mitte	Schaffung einer verkehrsberuhigten Zone im Bereich Elisenstraße (zwischen Traubengasse und Welschgasse) zur Stärkung des Elisenparks als lokales Ziel des Fußverkehrs.
24	6	Liesing Mitte	Verbesserung der Aufenthaltsqualität durch Umgestaltung der Basler Gasse im Sinne der bestehenden Nutzung als wichtiger Zubringer zur U6-Station Siebenhirten und gleichzeitige Entschärfung von Konfliktsituationen mit dem MIV (Kiss & Ride).
25	2	Liesing West	Errichtung einer hochwertigen Verbindung für aktive Mobilität entlang der ersten Wiener Wasserleitung. Vorsehen von geeigneten Zugangsinfrastrukturen aus Tallagen (Liesingbach, Endresstraße, Tullnertalgasse) im Rahmen des Ausbaus.
26	3	Liesing Ost	Ergreifen von Maßnahmen zur Überwindung der Barriere A2 in Ost-West-Richtung für Fuß- und Radverkehr (z.B. Unterführung).
27	1	Liesing Ost	Verbesserung der Querungssituation durch Gehsteigvorziehung an der Ostseite des Inzersdorfer Kirchenplatzes. Fußverkehrsfreundliche Umgestaltung des Kirchenvorplatzes unter

			Wahrung der Zufahrtsfunktion für Kirche und angrenzende Wohnbebauung.
28	5	Liesing West	Verbesserung des Fuß- und Radwegenetzes entlang der Liesing durch Umorganisation des MIV in der Aumühlstraße im Bereich Obere Aquäduktstraße (letzter Aquäduktbogen im Bereich der Radroute).
29	6	Liesing Mitte	Verbesserung der Aufenthaltsqualität im Ortskern Atzgersdorf durch straßengestalterische Maßnahmen.
30	6	Liesing West	Verbesserung der Aufenthaltsqualität im alten Rodauner Ortskern im Abschnitt Willergasse in Richtung Endstation Straßenbahnlinie 60.
31	5	Liesing Ost	Errichtung eines Kreisverkehrs in Kombination mit fußverkehrsfreundlicher Umgestaltung des Straßenraums in der Zetschegasse auf Höhe der Mosetigasse.
32	4	Liesing Mitte	Errichtung einer Querungsmöglichkeit über die Altmannsdorferstraße im südlichen Bereich des Liesingbachs.
33	4	Liesing Ost	Errichtung einer Querungsmöglichkeit über die Oberlaaer Straße im Kreuzungsbereich Neilreichgasse.
34	4	Liesing Mitte	Errichtung einer Querungsmöglichkeit über die Ketzergasse auf Höhe Kopallikgasse - Wildagasse.
35	4	Liesing Mitte	Verbesserung der Querungssicherheit durch Verringerung der Querungsdistanz: Gehsteigvorziehung an der Nordkante der Amstergasse (Kreuzungsbereich zur Dirmhirngasse).
36	1	Liesing West	Ertüchtigung des öffentlichen Durchgangs zwischen Lindgrabengasse und Gebirgsgasse.
37	4	Liesing Mitte	Verbesserung der Querungsmöglichkeit im Kreuzungsbereich Reklewskigasse/Brunner Straße durch fußgängerfreundliche und barrierefreie Umgestaltung der Querungsmöglichkeit, Prüfung einer höheren Querungsfrequenz über die Brunner Straße.
38	4	Liesing West	Verbesserung der Querungsmöglichkeit im Kreuzungsbereich Karl-Schwed-Gasse/Rosenhügelstraße durch fußgängerfreundliche und barrierefreie Umgestaltung der Querungsmöglichkeit.
39	4	Liesing Mitte	Verbesserung der Querungssituation durch Verlängerung der Grünphasen für Fußgänger:innen.
40	4	Liesing West	Verbesserung der Querungsmöglichkeit im Kreuzungsbereich Kaiser-Franz-Josef Straße/Ketzergasse durch fußverkehrsfreundliche und barrierefreie Umgestaltung der Querungsmöglichkeit.
41	4	Liesing Mitte	Verbesserung der Querungsmöglichkeit über die Endresstraße Höhe Höpflerbad.
42	1	Liesing Mitte	Herstellung eines ausreichend breiten Gehsteigs an der Westkante der Pölleritzergasse, ggf. Umorganisation des Parkraumregimes auf Längsparker.
43	1	Liesing Mitte	Ertüchtigung der Fußwegverbindung zwischen der Kinskygasse und Sobotagasse als Zugangsweg zur Badner-Bahn Station Neu Erlaa.

44	4	Liesing West	Klärung der Querungssituation über die Endresstraße (Höhe Endresstraße 111) durch Einrichtung klarer Markierungen (z.B.: Ausweisen eines Schutzwegs am Schulweg).
45	4	Liesing Mitte	Verbesserung der Querungsmöglichkeiten im Kreuzungsbereich Goldhamnergasse-Sobotagasse, Gehsteigverbreiterung als Lückenschluss in der Ost-West-Verbindung Richtung Dobrowskygasse.
46	3	Liesing Ost	Nutzung der ehemaligen Eisenbahntrasse zum Großgrünmarkt als hochwertige Verbindung für aktive Mobilität aus dem Gewerbegebiet in Richtung S-Bahn Station Blumental.
47	3	Liesing West	Errichtung eines Zugangs an der Südseite des Maurer Friedhofs (Franz-Graßler-Gasse), ermöglicht einen Lückenschluss in Nord-Süd-Richtung.
48	3	Liesing Mitte	Lückenschluss in der Ost-West-Achse zwischen U6 und Triester Straße durch Errichtung eines Fußwegs durch bestehende Verkehrsfläche des Betriebs an der Hetmanekgasse 5.
49	4	Liesing Ost	Errichtung einer Querungsmöglichkeit über die Rosiwalgasse zur besseren Erschließung des Zugangs zu S-Bahnstation Wien Blumental.
50	4	Liesing Mitte	Verbesserung der Querungssicherheit durch Vorziehung des Gehsteigs im nordöstlichen Kreuzungsbereich, entfernen der bestehenden Barrieren durch Schaltkästen.
51	1	Liesing Mitte	Ertüchtigung der bestehenden Querungsmöglichkeit unter der Südbahntrasse durch Errichtung eines Geh- und Radwegs in Kombination mit einer Neuorganisation der vor- und nachgelagerten Querungsmöglichkeiten entlang der Lastenstraße.
52	4	Liesing Mitte	Verbesserung der Querungsmöglichkeit und Erhöhung der Querungssicherheit für Fußgänger:innen über die Haeckelstraße, Einmündung Perchtoldsdorfer Straße.
53	6	Liesing West	Verbesserung der Aufenthaltsqualität durch Begrünungsmaßnahmen entlang der Kaiser-Franz-Josef Straße im Abschnitt Ketzergasse bis Elisenstraße.
54	2	Liesing Mitte	Errichtung von Fußverkehrsinfrastruktur an der Nord-Ost-Seite der Erlaaer Straße (Abschnitt Marisa-Mell-Gasse bis Erlaaer Straße 103) zeitgleich zur Bebauung vom Stadtentwicklungsgebiet In der Wiesen.
55	2	Liesing Mitte	Ertüchtigung des Trampelpfads zwischen Wallackgasse und U-Bahnzugang Perfektastraße auf der westlichen Seite der U6.
56	6	Liesing Mitte	Nutzung des vorhandenen Flächenpotentials entlang der Erlaaer Straße (Abschnitt Welingergasse und Dernjaccgasse) durch Umorganisation des Parkraumregimes von Schräg-/Querparkern auf Längsparker zugunsten des Fußverkehrs, z.B. in Form von Gehsteigverbreiterung und Aufenthaltsflächen.
57	1	Liesing West	Herstellung eines adäquaten Gehsteigs oder entsprechende Umgestaltung der Siedlungsstraße.