

ausgeglichen eines eingesetzten Kapitans sein konnte, hätte beim letzten Erfolge schon eine allgemeinere Bedeutung. Die englische Blockade, oder was wörtlich so genannt wird, wäre dann vollständig in der Möglichkeit nach amerikanischem Völkerrecht widerlegt. Denn eine technische Erfindung, die es mindestens wahrscheinlich macht, daß ein Handelsflottille unter dem Wasser die englische Schiffsskarte, die Woche über die Blockade, umgeht und über die Nordsee und den Kanal sich in den Ozean hinüberreitet, ist weit mehr als verwegene Bandenkriege. Der Bruch der Blockade ist durch technische Errichtungen wissenschaftlich bewiesen, tatsächlich durchgeführt und in den Wiederauholungen so lange unbekämpft, als England nicht durch eine Gegenbefriedung die Möglichkeit der Absicherung des Meeres unter der Oberfläche hat. Die Regierung der Vereinigten Staaten dürfte bereit

Unter der Engstolzskraft dieser ganz neuen geistigen Erfolgen, wie der Präsident Johnson aus Bremen zwei Handelsflottille hant und austendet, ist nach solchen Stimmen etwas, das bei nahe den Eindruck macht, als hätten wir Vehementes erwartet. Es muß sein, und deshalb ist es auch gewesen. Bereits wie die Russisch-Asiatische und Bildungsflottille ist die ganze Auffassung, die England von seinem Verhältnisse zur Freiheit der Meere hat. Nurum sollen holländische oder schwedische Reeder, die sich gegen den Druck der englischen Blockade ausschließen, nicht ebenfalls Sondelflottillen bauen und ausschließen. Je mehr sich dieses Verkehrsmittel bewährt und je häufiger die Blockade gebrochen wird, desto sicherer stützt die englische Politik zusammen, auf dem Wasser und auf dem Schlachtfelde.

Kolitis beschwiri und die neue Weltkriegszeit

Unter der Engstolzskraft dieser ganz neuen geistigen Erfolgen, wie der Präsident Johnson aus Bremen zwei Handelsflottille hant und austendet, ist nach solchen Stimmen etwas, das bei nahe den Eindruck macht, als hätten wir Vehementes erwartet. Es muß sein, und deshalb ist es auch gewesen. Bereits wie die Russisch-Asiatische und Bildungsflottille ist die ganze Auffassung, die England von seinem Verhältnisse zur Freiheit der Meere hat. Nurum sollen holländische oder schwedische Reeder, die sich gegen den Druck der englischen Blockade ausschließen, nicht ebenfalls Sondelflottillen bauen und ausschließen. Je mehr sich dieses Verkehrsmittel bewährt und je häufiger die Blockade gebrochen wird, desto sicherer stützt die englische Politik zusammen, auf dem Wasser und auf dem Schlachtfelde.

Familien.

Bebüllungsfrage und Frauenbewegung.

Von Sig. Braun.

Unter den vielen schleichenden Krankheiten am Kolitis, die bisher nur den Spezialisten erkennbar waren, und die das rauhe Wetter des Krieges zum Ausbruch hat kommen lassen, ist die des Geburtenrückgangs eine der erfreulichsten. Wir Deutschen, denen es gelang, die uns noch anno 70 am Zahl gleichstehende Bevölkerung Frankreichs um volle 25 Millionen zu überfliegen, und die darüber Zeit hatten, in denen die Angst vor möglicher Niederwerfung nicht unberechtigt zu sein schien, vermögen uns der drohenden Gefahr am längsten zu verschließen, weil sie bei uns am spätesten in Erscheinung trat. Wir haben, bis auf die eigene Zeitungskraft, lediglich mit Verbäumen — wie auf etwas, das uns nichts angeht — dem vollen Stoffland und schließlich dem französischen Krieg auf die eigene Zeitungskraft, lediglich mit Verbäumen und ließen uns durch den bei uns flüssig wachsenden Geburtenrückgang zu — der eine Folge des starken Rückgangs der

jugendliche Eintrübung der Arbeit verhinderter Frauen nicht denken kann, daher auch die Berufsausbildung der Mädchen für notwendig halte, um so mehr, als der Krieg weit mehr als der Friede die Unentbehrlichkeit der Frauwarbeit in der Gegenwart erweckt. Alle Reformen aber, alle großen wirtschaftlichen Umwälzungen, in denen wir mitten drinnen stehen und die nach dem Kriege sich noch als notwendig erweisen werden, sollen in ihren angestrebten Zielen die Bereitwilligkeit von Beruf und Mutterarbeit nicht einmal stillschweigend voraussehen. Dass diese Stellungnahme den Empfindungen unverhinderter Frauen entspricht, ergibt sich aus der Haltung proletarischer Arbeiterinnen gegenüber ihrer Berufstätigkeit: kein Mädchen wird sie anders betrachten, als einen Übergang zur Ehe, keine verheiratete Frau wird sie beibehalten, wenn das Einkommen des Mannes zur Erhaltung der Familie ausreicht.

Mag der Weg der Befreiung der Frau zur Mutterchaft auch noch viel schwierer sein und viel tieferen Einschlüsse in das soziale und in das Wirtschaftsleben erfordern als irgendeine Emanzipation bisher, er muss gegangen werden, weil nichts mehr und nichts weniger als Ein und Rückstein des Staates von ihm abhängt. Die Frauen aber, die heute auf allen Gebieten hindurchvollständig leisten und die traurnd an den Gräbern der Helden stehen, müssen sich gefragt sein lassen, daß ihre Taten einmal vergessen, ihre Zärtzen nicht mehr als Staubstaub gewertet sein werden, wenn der Stille zur Mutterchaft nicht wieder in ihnen lebendig wird. Dieses Blut, das ringsum Europas Boden bindet, wird umsonst geschlossen sein, wenn die Frauen versagen, und auf sie fällt die ungeheure Last der Schulden für die möglichen, noch grauslichen Kriege kommender Zeiten, für den Sieg Niens über die Kulturmöchte des Westens, wenn der Geschäftswelt, den finanzielle Ressourcen predigen, in einem noch größeren Maße als aus heute zur Wirklichkeit werden soll.

Soll dieser erhebliche Geburtenrückgang bisher durch den gleichzeitigen Rückgang der Sterblichkeit mehr als ausgeglichen werden, so findet sich das Bild in einem Kriege,