

## LITERATUR

für Eisenbahn-Ingenieure, Techniker, Bau-Unternehmer u. s. w.

### Das Traciren der Eisenbahnen in vier Beispielen und einem Anhang

von  
**WILHELM HEYNE,**

Ingenieur der Theissbahn.

Vierte vermehrte Auflage. — Mit Atlas, enthaltend 10 gravirte Folio-Tafeln, und mit 35 in den Text gedruckten Holzschnitten. — Preis fl. 7 ö. W. = 14 M.

### DER TUNNEL-BAU.

Vorlesungen über Tunnel-Bau an den k. k. technischen Hochschulen zu Wien und Brünn

von  
**JOHANN GEORG SCHOEN,**

o. J. Professor des Wasser-, Strassen- und Eisenbahnbaues an der k. k. technischen Hochschule zu Brünn.

Zweite vermehrte Auflage. 8°, 19 Bogen, mit 86 in den Text gedruckten Holzschnitten und einem Atlas, enthaltend: 385 Darstellungen auf 29 grossen lithographirten Tafeln. — Preis: Complet, Text und Atlas, fl. 8 ö. W. = 16 Rm.

Inhalt: Allgemeines. — I. Abschnitt: Anlage der Tunnel. Wahl der Tunnellinie. — Vorerhebungen. — Das Tunnelprofil. — II. Abschnitt: Die Arbeitslehre. Die bergmännischen Arbeiten im Allgemeinen. — Die Häuer- oder Lösearbeit. — Der Abbau unterirdischer Räume. — Die Stollen. — Die Schächte. — Die Förderung. — Ventilation. — Die Beleuchtung (das Geleuchte). — Absteckung der Tunnel (Stollen und Schächte). — III. Abschnitt: Der Bau der Tunnel. Bauangriff der Tunnel im Allgemeinen. — Bau der Tunnel im festen Gestein. — Der Abbau und Ausbau der Tunnel im minderfesten Gebirge. — Ausbau der Tunnel in Stein. — Die Tunnelmauerung. — Ausbau der Tunnel in Holz. — Die Tunnelzimmerung. — Ausbau der Tunnel in Eisen. — Erfahrungen über Baufortschritte und Kosten der Tunnel. — Verwaltung und Vergebung der Arbeiten bei Tunnelbauten. — Anhang: Die Literatur des Tunnelbaues.

### Der Erdbau

in seiner Anwendung auf Eisenbahnen und Strassen

von  
**WILHELM HEYNE,**

Ober-Ingenieur.

Mit ungefähr 160 Original-Holzschnitten.

„Der Erdbau“ erscheint in 4 bis 5 Lieferungen à 5 Bogen Gross-Octav, in vorzüglichster Ausstattung mit zahlreichen Original-Holzschnitten. Die Lieferungen werden in kurzen Zwischenräumen ausgegeben; der Preis einer solchen beträgt ca. 1 fl. 20 kr. = 2 M. 40 Pf.

### DIE ANÉROÏDE

von  
Naudet und Goldschmidt.

Ihre Einrichtung und Theorie, ihr Gebrauch und ihre Leistungsfähigkeit beim Höhenmessen und Nivelliren.

Nebst 4 Hilfstafeln für barometrische Arbeiten.

Eine Studie für Geodäten, Physiker, Meteorologen, namentl. aber für Eisenbahn-Tracirungs-Ingenieure

von  
**JOSEF HÖLTSCHL,**

d. Z. Supplenten der praktischen Geometrie am k. k. polytechnischen Institut in Wien.

Mit 7 Holzschnitten im Texte. Preis: 3 fl. 20 kr. ö. W. = 6 M. 40 Pf.

Von demselben Verfasser:

Das Höhenmessen mit Metall-Barometern (Baromètres holostériques)

und die Ausmittlung der Ables-Correctionen (des Standes) derselben.

Nebst 4 Hilfstafeln für barometrische Studien.

Eine Studie für Freunde der Hypsometrie überhaupt, namentlich aber für Eisenbahn-Tracirungs-Ingenieure.

Mit einem in den Text eingedruckten Holzschnitte. — Preis 80 kr. = 1 M. 60 Pf.