Fremdenblatt
5. III. 1916

Die Blockade Deutschlands.

K. London, 3. März. Auf dem Schiffahrtskammertag erklärte der Reeder Raeburn aus Glasgow, in der Blockade gegen Deutschland sei England viel zu bedächtig gewesen. Zweifellos habe Deutschland beträchtliche Zufuhren an Waaren durch die neutralen Länder erhalten, wenn auch zugegeben werden müsse, daß Deutschland nicht hermetisch abgeschlossen werden könne. Nachdem Raeburn noch über die hohen Frachtsätze gesprochen hatte, an denen, wie er sagte, die Neutralen reich verdient hätten, erklärte er, es wäre Selbstmord, zuzulassen, daß die deutschen Fahrzeuge, die sich in neutralen Häfen befänden, wieder ihren gegenwärtigen Besitzern zufielen; für jedes versenkte Schiff der Engländer oder ihrer Alliierten müsse wenigstens ein deutsches Schiff fortgenommen werden.