Bu welchen primitiben Formen der Warenzusust die ritstisse Industrie einstweisen durch den Krieg gezwungen ist, geht daraus hervor, daß man sich im jehigen Winter in des beutenderem Maße als je des Schlittenwerkehrs von einem der nördlichken Fjorde Korwegens nach Finland bedient. Dieser Berkehr – von Kirkenäs über Tyro nach Kowanjemi — hat

seft damms berdor, daß man lich im jetzigen Winter in des bentenderem Raße als je des Schlittemerfehrs von einem der mirdlichfen Fjorde Kontvegens mach Kinland bedient. Dieser Kerker – dan Kirlends über Tyro nach Konwanjenti – dat in den Letten Proches eine deseartige Ausbehnung gewonnen, das er gegenüber Winterentjang, wo er 300 die 600 Vierde vöhlte, jetz dereits 3000 Vierde desöglicht. Auf einer noch nöchtlicheren Strefe bedient man ich zu die eine Frachtenfe nach zu der Konkingeren Strefe bedient man ich zu dereitsche Frachten der Vierde der der der der der der dereitsche Ausbeit und der Vierde der Vierde